



*Fédération
Aéronautique
Internationale*

S T A T U T

Zatwierdzony przez Konferencję Generalną FAI
28-29 września 2000 r.

Wydanie 2013

**STATUT FAI oraz ROZPORZĄDZENIA FAI
stanowią łącznie Konstytucję FAI**

*Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
CH-1007 Lausanne
(Switzerland)
Tél. +41 (0)21 345 10 70
Fax +41 (0)21 345 10 77
E-mail: sec@fai.org
Web: www.fai.org*

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE
MSI - Avenue de Rhodanie 54 – CH-1007 Lausanne -Switzerland

Wersja polska na zlecenie Aeroklubu Polskiego - Jakub Sadowski i Jędrzej Jaxa-Rożen

Copyright 2013

Wszelkie prawa zastrzeżone. Prawa do tego dokumentu posiada Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Każda osoba działająca w imieniu FAI lub jej Członków jest upoważniona do kopiowania, drukowania i dystrybucji tego dokumentu, pod warunkiem spełnienia poniższych zasad:

- 1. Niniejszy dokument może być użyty tylko do celów informacyjnych i nie może służyć do celów komercyjnych.**
- 2. Wszelkie kopie tego dokumentu lub jego części muszą zawierać tę notę prawną.**

Należy pamiętać, że dowolny produkt, proces lub technologia opisana w dokumencie może być przedmiotem innych praw autorskich zachowywanych przez Fédération Aéronautique Internationale lub inne podmioty i powyższa licencja ich nie obejmuje.

S T A T U T
MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI LOTNICZEJ
(FAI)

SPIS TREŚCI

PREAMBUŁA - Terminy i definicje	Strony i-iv
ROZDZIAŁ 1 - Ustalenia ogólne	Strona 1
ROZDZIAŁ 2 - Członkostwo i uczestnictwo w FAI	Strona 7
ROZDZIAŁ 3 - Konferencja Generalna FAI	Strona 15
ROZDZIAŁ 4 - Zarząd FAI	Strona 20
ROZDZIAŁ 5 - Komisje.....	Strona 23
ROZDZIAŁ 6 - Prezydent, Dyrektorzy Wykonawczy i Wiceprezydenci FAI	Strona 29
ROZDZIAŁ 7 - Finanse FAI	Strona 33
ROZDZIAŁ 8 - Sekretarz Generalny i Sekretariat	Strona 35
ROZDZIAŁ 9 - Zasady i procedury dotyczące Nagród FAI.....	Strona 37
ROZDZIAŁ 10 Nagrody Generalne FAI.....	Strona 39

STATUT FAI

WYDANIE 2013

REJESTR ZMIAN

Poprawki i pełne poprawione wersje Statutu FAI są publikowane przez Sekretariat FAI. Po uzgodnieniu poprawki, kompletny nowy Statut będzie opublikowany na odpowiedniej stronie internetowej, gdy tylko będzie gotowy. Będzie on obowiązywał od pierwszego dnia miesiąca wdrożenia do użytku.

WYDANIE	DATA ZMIAN	ZMIENIONE PRZEZ (Podpis)	ZMIENIONE PRZEZ NAZWISKO	DATA ZMIANY
2009	1 stycznia 2009	Zawarte w niniejszym dokumencie		
2010	1 stycznia 2010			
2011	1 stycznia 2011			
2012	1 stycznia 2012			
2013	1 stycznia 2013			

PREAMBUŁA DO STATUTU FAI

TERMINY I DEFINICJE

Większość Bezwzględna	<i>Więcej niż połowa głosów należących do obecnych lub reprezentowanych Członków.</i>
Czynny Członek FAI	<i>Krajowa organizacja, która reprezentuje największą liczbę dyscyplin lotniczych i astronautycznych w swym kraju oraz została wybrana do reprezentowania tego Kraju w FAI.</i>
Lotnictwo	<i>Na użytek FAI, działalność lotnicza obejmująca wszystkie sporty lotnicze do 100 kilometrów od powierzchni Ziemi.</i>
Doroczna Konferencja Generalna	<i>Regularnie wyznaczane zebranie Konferencji Generalnej</i>
Członek Stowarzyszony FAI	<i>Krajowa organizacja lub aeroklub, który reprezentuje w FAI tylko jedną gałąź sportów lotniczych lub astronautycznych w swym kraju.</i>
Kosmonautyka	<i>Na użytek FAI, działalność na wysokościach większych, niż 100 kilometrów nad powierzchnią Ziemi.</i>
Biuro	<i>Wybrani we właściwy sposób przedstawiciele Komisji.</i>
Honorowy Przewodniczący Komisji	<i>Tytuł, jaki Komisja może nadać ustępującemu Przewodniczącemu</i>
Zebranie Przewodniczących Komisji	<i>Zebranie Przewodniczących Komisji FAI odbywające się nie rzadziej, niż raz do roku.</i>
Konstytucja FAI	<i>Zbiór podstawowych praw i zasad określających naturę, cele, funkcje i zakres działalności FAI. Składa się z dwóch części. Względnie stałe elementy Konstytucji FAI określone są w Statucie FAI i mogą być zmieniane jedynie na Konferencji Generalnej. Kwestie proceduralne i bardziej szczegółowe, oraz inne sprawy niezbędne do prowadzenia interesów FAI oraz jej działalności związanej z lotnictwem i kosmonautyką, określone są w Rozporządzeniach FAI i mogą być zmieniane przez Zarząd.</i>
Zarząd	<i>Władza wykonawcza FAI implementująca zasady i decyzje konferencji generalnej i prowadząca sprawy organizacji pomiędzy Konferencjami Generalnymi.</i>
Nadzwyczajna Konferencja Generalna	<i>Konferencja Generalna zwołana w innym czasie, niż Doroczna Konferencja Generalna, w celu rozstrzygnięcia naglących kwestii..</i>

TERMINY I DEFINICJE

Działalność Sportowa FAI	<i>Mistrzostwa świata i kontynentów, inne zawody FAI, próby bicia rekordów, certyfikacja światowych rekordów oraz inna działalność z nimi związana, wykonywana według przepisów FAI.</i>
Komisja Sportu Lotniczego FAI	<i>Komisja powołana zgodnie z Konstytucją FAI, mająca władzę nad przepisami regulującymi międzynarodowe zawody i rekordy FAI w określonej dyscyplinie lotniczej lub kosmicznej.</i>
Rozporządzenia FAI	<i>Część Konstytucji FAI ustanowiona przez Konferencję Generalną lub Zarząd, dotycząca nagród, odznak, publikacji i zasad proceduralnych dla różnych organów FAI oraz wszelkich innych kwestii niezbędnych do prowadzenia działalności FAI i działań lotniczych.</i>
Członek Honorowy FAI	<i>Osoba mianowana według zasad Statutu i Rozporządzeń, mająca prawo do pewnych przywilejów w nich określonych.</i>
Mistrzostwa Kontynentu FAI	<i>Mistrzostwa otwarte dla wszystkich Członków FAI jednego z kontynentów --bardziej szczegółowo opisane w Części Ogólnej Kodeksu Sportowego.</i>
Wydarzenie FAI	<i>Wszelkie spotkania FAI, zawody sportowe, lub próba bicia rekordu.</i>
Rok finansowy FAI	<i>Rok kalendarzowy.</i>
Międzynarodowe Zawody Sportowe FAI	<i>Zawody Sportowe FAI , w których uczestnictwo nie ogranicza się do zawodników z jednego Kraju Członkowskiego.</i>
Przedstawiciele FAI	<i>Prezydent, Dyrektorzy Wykonawczy i Sekretarz Generalny FAI.</i>
Prezydent Honorowy FAI	<i>Tytuł, jaki Komisja może nadać ustępującemu Prezydentowi FAI.</i>
Sekretariat FAI	<i>Personel Siedziby FAI.</i>
Statut FAI	<i>Część Konstytucji FAI ustanowiona przez Konferencję Generalną i określająca cele, zadania i stałe cechy FAI.</i>
Komisje Techniczne FAI	<i>Komisje utworzone w celu zajmowania się kwestiami technicznymi istotnymi dla FAI i jej Członków.</i>
Rok FAI	<i>Okres pomiędzy Dorocznymi Konferencjami Generalnymi.</i>
Członek Założyciel	<i>Krajowa organizacja, która brała udział w zakładaniu FAI w Paryżu w roku 1905 (Aéro-Club de Belgique, Aéro-Club de France, Deutscher Luftschiiffer-Verband, Societa Aeronautica Italiana, Real Aero-Club de España, Aéro-Club de Suisse, Aero-Club of the United Kingdom, Aero-Club of America).</i>
Konferencja Generalna	<i>Najwyższa władza FAI.</i>
Dobra Kondycja	<i>Stan, w którym Członek FAI ma wypełnione swoje zobowiązania wobec FAI zgodnie z Statutem FAI Rozdział 2.</i>

TERMINY I DEFINICJE

Honorowy Patron FAI	<i>Osoba o wybitnej reputacji lub umiejętnościach na polu lotnictwa i/lub kosmonautyki, która została mianowana Honorowym Patronem FAI. W wyjątkowych wypadkach mogą być mianowane inne wybitne osoby.</i>
Międzynarodowy Trybunał Odwoławczy	<i>Organ utworzony przez Komisję Ogólną Sportów Lotniczych FAI aby przyjmować i ostatecznie rozstrzygać skargi na decyzje dotyczące spornych kwestii sportowych.</i>
Międzynarodowy Członek Zrzeszony FAI	<i>Międzynarodowa organizacja, zajmująca się lotnictwem lub kosmonautyką, którą wybrano członkiem FAI.</i>
Większość zwykła	<i>Więcej niż połowa prawidłowo oddanych głosów.</i>
Członek FAI	<i>Krajowa lub międzynarodowa organizacja, której przyznano jeden z rodzajów członkostwa według pkt. 2.1. Statutu</i>
Obserwator	<i>Osoba zaproszona do uczestnictwa w zebraniu FAI, lecz nieposiadająca prawa głosowania.</i>
Patron FAI	<i>Firma lub jednostka, która została mianowana Patronem FAI, i która zgadza się opłacać roczne składki, wspierając cele, zadania, programy i usługi oferowane przez FAI, promujące rozwój lotnictwa i lotów kosmicznych.</i>
Stała Grupa Robocza	<i>Grupa Robocza utworzona na czas nieokreślony i wymieniona w Statucie FAI.</i>
Większość względna	<i>W głosowaniu na jedną lub więcej opcji, decyzja winna zapaść na korzyść opcji uzyskującej największą liczbę głosów.</i>
Przewodniczący	<i>Obrana lub mianowana osoba, która przewodniczy Komisji lub jej posiedzeniu.</i>
Prezydent FAI	<i>Obieralny, wyższy przedstawiciel Kierownictwa FAI; Prezydent FAI przewodniczy posiedzeniom Konferencji Generalnej i Zarządu.</i>
Pełnomocnictwo	<i>Funkcja osoby lub delegacji należycie upoważnionej do działania w imieniu innej osoby lub Członka FAI lub dokument to poświadczający.</i>
Większość Kwalifikowana	<i>Większość wyrażona ułamkiem (np. dwie trzecie). Ułamek ten wskazuje minimalną część głosów potrzebnych do zatwierdzenia decyzji. Ułamek może się odnosić do większości bezwzględnej lub zwykłej.</i>
Rezydencja	<i>Prawnie uznane przez kraj rezydencji miejsce pobytu osoby. Miejsce gdzie osoba zazwyczaj żyje przez przynajmniej 185 dni kalendarzowych każdego roku z powodu osobistych i zawodowych więzi lub, w przypadku osoby bez więzi zawodowych, z powodu więzi osobistych, które wskazują bliskie powiązanie między tą osobą, a miejscem jej życia.</i>
Sekretarz Generalny FAI	<i>Dyrektor zarządzający FAI i naczelnik personelu Siedziby FAI.</i>

TERMINY I DEFINICJE

Kodeks Sportowy	<i>Zespół przepisów składający się z Części Ogólnej, zawierającej wszystkie wspólne zasady, oraz części szczegółowych, zawierających zasady rządzące każdym ze sportów lotniczych i działalności kosmicznych leżących w gestii FAI.</i>
Licencja Sportowa	<i>Standardowa licencja FAI wydawana osobom fizycznym przez Członka FAI lub jeśli to właściwe przez Sekretariat FAI, uprawniająca je do współzawodnictwa w krajowych i międzynarodowych zawodach sportowych lub podejmowania prób bicia rekordów.</i>
Uprawnienia Sportowe	<i>Prawo do organizacji i przeprowadzania Zawodów Sportowych FAI, zatwierdzania prób bicia rekordów lotniczych i kosmicznych, wyznaczania przedstawicieli nadzorujących zawody i próby bicia rekordów FAI, do uczestnictwa w pracach Komisji Sportów Lotniczych FAI, oraz aprobowania osób i drużyn biorących udział w działalności sportowej FAI poprzez wydawanie Licencji Sportowych FAI.</i>
Tymczasowa Grupa Robocza	<i>Grupa Robocza powołana w konkretnym celu oraz na czas określony.</i>
Członek tymczasowy	<i>Krajowa organizacja, będąca kandydatem na Czynnego lub Stowarzyszonego Członka FAI i której przyznano na Konferencji Generalnej tymczasowy i ograniczony rodzaj członkostwa.</i>
Nieskrępowany dostęp	<i>Zasada, wedle której wszyscy Członkowie FAI w dobrej kondycji powinni mieć wstęp do kraju, w którym odbywa się Wydarzenie FAI.</i>
Wiceprezydenci	<i>Wiceprezydentów stanowią wiceprezesi Czynnych Członków wybrani wg punktu 6.3., Wiceprezydenci Regionów wybrani zgodnie z punktem 6.3.5, oraz przewodniczący Komisji Sportów Lotniczych.</i>

ROZDZIAŁ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. ORGANIZACJA FAI

- 1.1.1.** Fédération Aéronautique Internationale (FAI) jest światową federacją, w której skład wchodzi krajowe i międzynarodowe organizacje lotnicze i kosmonautyczne, akceptujące Statut.
- 1.1.2.** FAI zostało założone w 1905 roku. Jest pozarządową, międzynarodową organizacją typu non-profit, która w swoich działaniach nie angażuje się w jakiegokolwiek kwestie rasowe, polityczne i religijne.
- 1.1.3.** Konstytucja FAI składa się ze Statutu oraz Rozporządzeń FAI, ustalanych przez Konferencję Generalną, Zarządowi FAI nadano władzę wprowadzania zmian w Rozporządzeniach.
- 1.1.4.** Zakres działań FAI obejmuje baloniarstwo, lotnictwo samolotowe, szybowcowe i śmigłowcowe, spadochroniarstwo, modelarstwo lotnicze, akrobację lotniczą, lotnictwo, lotnictwo mikrolotowe i motoparalotniowe, amatorskie konstrukcje lotnicze, lotnictwo przy użyciu maszyn napędzanych siłą ludzkich mięśni, paralotniarstwo i wszelka pozostała działalność sportowa w lotnictwie i kosmonautyce. Podlegają one Kodeksowi Sportowemu FAI.
- 1.1.5.** Oficjalnymi organami FAI są:
- 1.1.5.1. Konferencja Generalna FAI** (Rozdział 3)
 - 1.1.5.2. Zarząd** (Rozdział 4)
 - 1.1.5.3. Komisje FAI** (Rozdział 5)
 - 1.1.5.4. Przedstawiciele FAI** (Rozdział 6)
 - 1.1.5.5. Sekretariat FAI** (Rozdział 8)
- 1.1.6.** FAI jest finansowane przez składki członkowskie oraz dochody pochodzące z innych źródeł.
- 1.1.7.** FAI jest organizacją typu non-profit w rozumieniu zapisów artykułu 60 ff szwajcarskiego kodeksu cywilnego, z siedzibą w Lozannie. Siedziba ta może zostać przeniesiona na mocy decyzji Konferencji Generalnej zgodnie z punktem 1.4.2.

1.2. CELE I ZADANIA FAI

- 1.2.1.** Ukazywać zasadniczo międzynarodowego ducha lotnictwa jako potężne narzędzia jednoczące ludzi we wzajemnym zrozumieniu i przyjaźni niezależnie od kwestii politycznych, rasowych i religijnych, a przez to pomagać w tworzeniu międzynarodowego klimatu dobrej woli, czyniąc świat lepszym i spokojniejszym.

- 1.2.2. Promować wartości fizyczne i moralne, oraz wiedzę i umiejętności techniczne jako fundamentalne dla kosmonautyki i sportów lotniczych..
- 1.2.3. Zbliżać lotników i lotniczki całego świata w międzynarodowej rywalizacji.
- 1.2.4. Edukować młodzież poprzez sport w duchu wzajemnego zrozumienia i przyjaźni.
- 1.2.5. Koordynować niezależne działania swoich Członków, promujące lotnictwo i kosmonautykę na całym świecie.
- 1.2.6. Zapewniać odpowiedni dostęp do przestrzeni powietrznej dla wszystkich chcących latać.
- 1.2.7. Zapewniać przestrzeń wymiany informacji i dyskusji nad problemami wspólnymi z innymi gałęziami lotnictwa cywilnego.

1.3. FUNKCJE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ FAI

- 1.3.1. Ustanawiać zasady oceny osiągnięć lotniczych i kosmicznych.
- 1.3.2. Ustanawiać, definiować i weryfikować międzynarodowe rekordy lotnicze i kosmiczne.
- 1.3.3. Ustanawiać i egzekwować przepisy dla międzynarodowych zawodów sportowych.
- 1.3.4. Organizować Mistrzostwa Świata i Kontynentów oraz inne międzynarodowe zawody sportowe w dyscyplinach uznawanych przez FAI.
- 1.3.5. Zestawiać, analizować i rozpowszechniać informacje oraz statystyki dotyczące działalności FAI w krajach swoich Członków, które mogą się przyczynić do udoskonalania statków powietrznych i ich wyposażenia, do polepszania metod szkolenia pilotów i skoczków oraz wzrostu bezpieczeństwa w działalności lotniczej..
- 1.3.6. Współpracować z innymi międzynarodowymi organizacjami, by chronić działalność lotniczą FAI.
- 1.3.7. Tworzyć i promować międzynarodowe standardy dla pilotów i skoczków, odznaki kwalifikacyjne i wymogi zdrowotne dla sportów powietrznych.
- 1.3.8. Zarządzać międzynarodową aktywnością w uznanych rodzajach sportów lotniczych.
- 1.3.9. Nagradzać wybitne osiągnięcia oraz szczególnie wkład w rozwój lotnictwa i kosmonautyki przez przyznawanie honorów, medali, dyplomów, tytułów i odznak, określonych w Statucie i Rozporządzeniach.
- 1.3.10. Wydawać publikacje i inne materiały promujące oraz dokumentujące cele i działalność FAI.

1.4. STATUT FAI

- 1.4.1.** Statut, ustanowiony przez Konferencję Generalną FAI, jest podstawowym prawem FAI, a jego zapisy mają pierwszeństwo przed wszelkimi innymi zasadami i regulacjami FAI.
- 1.4.2.** Zmiany do Statutu winny być wprowadzane tylko podczas Konferencji Generalnej, na której obecna lub reprezentowana jest co najmniej połowa Członków FAI w dobrej kondycji oraz pod warunkiem, że taka zmiana została wprowadzona do Porządku Obrad wysłanego do wszystkich Członków FAI przynajmniej dwa miesiące przed zgromadzeniem Konferencji, wraz ze szczegółowym opisem proponowanych zmian w tekście. Decyzja winna zapaść większością dwóch trzecich głosów należących do obecnych lub reprezentowanych Członków FAI.
- 1.4.3.** Jeśli nie ustalono inaczej podczas wprowadzania decyzji, zmiany Statutu winny wchodzić w życie pierwszego dnia stycznia następującego po Konferencji Generalnej, która je zatwierdziła.

1.5. ROZPORZĄDZENIA FAI

- 1.5.1.** Rozporządzenia FAI stanowią formalny zapis zasad, ustanowionych przez Konferencję Generalną lub Zarząd, mających kierować implementacją Statutu. Dotyczą nagród, odznak, publikacji, zasad proceduralnych dla różnych organów FAI oraz wszelkich innych kwestii niezbędnych dla interesów FAI i działalności lotniczej i kosmonautycznej.
- 1.5.2.** Rozporządzenia i ich zmiany mogą być zatwierdzane i wdrażane przez przegłosowanie zwykłą większością głosów w Zarządzie FAI.
- 1.5.3.** Zmiany w Rozporządzeniach winny wchodzić w życie 15 dni po dacie ich publikacji i powiadomienia Członków FAI.

1.6. KODEKS SPORTOWY: INNE ZASADY I REGULACJE

- 1.6.1.** Kodeks Sportowy FAI składa się z przepisów FAI regulujących całą działalność lotniczą i kosmonautyczną FAI. Kodeks Sportowy umocowany jest w Statucie i Rozporządzeniach i kształtowany przez Komisje Sportów Lotniczych FAI jak następuje::
- 1.6.1.1.** - *Część Ogólna Kodeksu Sportowego, zawierająca zasady wspólne wszystkim sportom lotniczym, jest ustanawiana przez Komisję Ogólną Sportów Lotniczych.*
- 1.6.1.2.** - *Inne części Kodeksu Sportowego, zawierające przepisy dla konkretnych sportów lotniczych lub grup sportów, są przygotowywane i wdrażane przez właściwe Komisje Sportów Lotniczych. Nie mogą kłócić się z Częścią Ogólną.*
- 1.6.1.3.** - *Zapisy Kodeksu Sportowego FAI dotyczą każdego uczestnika i przedstawiciela FAI w każdym zawodach sportowych i każdej próbie bicia rekordów kontrolowanej przez lub w imieniu Członka FAI.*
- 1.6.2.** Komisje FAI są upoważnione do przygotowywania, zatwierdzania i publikowania wewnętrznych regulaminów opisujących ich własne procedury, mieszczących się w ramach Statutu FAI, Rozporządzeń i Kodeksu Sportowego.
- 1.6.3.** Inne prawa i regulacje niezbędne do prowadzenia działalności FAI mogą być ustalone przez Zarząd FAI, podlegając późniejszej ratyfikacji Konferencji Generalnej.

1.7. FLAGA I LOGOTYP FAI

1.7.1. Flagi i logotypy FAI przedstawiono poniżej:



(logo)



(logo)



(flaga - pionowo)



(flaga - poziomo)

(<http://www.fai.org/about-fai/fai-branding>)

- 1.7.1.1. *Flagi i logotypy symbolizują międzynarodowego ducha lotnictwa oraz przyjaźń i współpracę Członków FAI oraz mężczyzn i kobiet rywalizujących w sportach lotniczych.*
- 1.7.1.2. *Logotypy FAI winny składać się z symbolu reprezentującego piękno, ekscytację i wyzwania lotów w kontekście ogólnościowym, wraz ze skrótem 'FAI' i odpowiednim tekstem dodatkowym. Loga FAI winny być pokazywane zgodnie z opublikowanymi zasadami.*
- 1.7.1.3. *Flagi posiadają niebieskie tło. Logotyp FAI składający się z obrazu białego orła na szczycie złotej Ziemi znajduje się na tle jasnoniebieskich południków i równoleżników symbolizujących ogólnościowy zasięg FAI.*
- 1.7.2. Flagi i logotypy FAI są wyłączną własnością FAI.
- 1.7.2.1. FAI i jej Członkowie winni poczynić odpowiednie kroki, aby zapewnić ochronę prawną, na poziomie krajowym i międzynarodowym, dla flagi i logotypu oraz logotypu Światowych Igrzysk Sportów Lotniczych.
- 1.7.2.2. Członkowie FAI mogą używać flagi i logotypów FAI w ramach swojej działalności zgodnej z niniejszymi Rozporządzeniami oraz instrukcjami Zarządu FAI.
- 1.7.2.3. Każdy Członek FAI jest odpowiedzialny za nadzór nad przestrzeganiem w swoim kraju zasad FAI dotyczących użytkowania i ochrony flagi i logotypów FAI.

1.8. UPRAWNIENIA SPORTOWE

- 1.8.1. FAI jest jedynym międzynarodowym organem zarządzającym sportami lotniczymi i najwyższą władzą w tych kwestiach dla swoich Członków.

- 1.8.2.** Uprawnienia Sportowe są administrowane przez Zarząd FAI oraz Komisje Sportów Lotniczych i mogą być przekazywane (delegowane).
- 1.8.3.** Niespełnienie wymagań FAI dotyczących Uprawnień Sportowych winno być karane zgodnie z punktem 2.8.
- 1.8.4.** Tylko Członkowie FAI winni mieć w swoich krajach Uprawnienia Sportowe i reprezentować sporty lotnicze swoich krajów w FAI, poza przypadkiem, gdy dały swoją pisemną zgodę, aby FAI przekazało Uprawnienia Sportowe bezpośrednio innym organizacjom lub gdy Konferencja Generalna podjęła specjalną decyzję, aby przekazać Uprawnienia Sportowe FAI na określoną imprezę innej organizacji.

1.9. OFICJALNE JĘZYKI FAI

- 1.9.1.** Oficjalne języki FAI to: angielski, francuski, rosyjski i hiszpański. Winny być one używane jak to opisano w Rozporządzeniach.

1.10. MIĘDZYNARODOWY TRYBUNAŁ ODWOŁAWCZY

- 1.10.1.** Spory natury sportowej lub związane z zawodami sportowymi, które są przekazywane FAI przez swoich Członków, winny być przekazywane do Międzynarodowego Trybunału Odwoławczego jako ostatecznej instancji, ustanowionego zgodnie z punktem 5.2.3.2.5. niniejszego Statutu oraz zgodnie z Częścią Ogólną Kodeksu Sportowego.

1.11. RELACJE Z INNYMI MIĘDZYNARODOWYMI ORGANIZACJAMI

- 1.11.1.** FAI może ustanowić takie relacje z innymi międzynarodowymi organizacjami, jakie uzna za zgodne ze swoimi celami i zadaniami. Za zgodą Konferencji Generalnej może dołączyć do takich organizacji, być reprezentowana na jej zebraniach lub angażować się w czasowe lub stałe przedsięwzięcia.

1.12. ZASADY ZARZĄDZANIA FAI

- 1.12.1.** Cała władza i odpowiedzialność w FAI pochodzi od jej Członków zebranych na Konferencji Generalnej. Konferencja Generalna może przekazać określone uprawnienia Zarządowi jak to opisano w punkcie 4.2.
- 1.12.2.** Zgodnie z taką delegacją i zgodnie z zapisami punktu 4.3, Zarząd winien zachowywać zwierzchność nad wszystkimi innymi organami FAI.
- 1.12.3.** Spory winny być rozwiązywane przez bezpośrednio zwierzchny organ FAI przed wprowadzeniem zmian.
- 1.12.4.** W celu reprezentowania Członka FAI (inaczej niż przez pełnomocnictwo) osoba, jeśli nie jest obywatelem lub rezydentem kraju tego Członka, winna uzyskać wcześniejszą zgodę Członka FAI kraju, którego jest rezydentem/rezydentką. Żadna osoba nie może reprezentować więcej niż jednego Członka FAI jednocześnie.

- 1.12.5.** Każda osoba działająca w imieniu FAI w jakiegokolwiek roli winna przestrzegać Kodeksu Etyki FAI.
- 1.12.6.** Wyjątki od tych reguł muszą być specjalnie ustalone i zatwierdzone przez Konferencję Generalną.

1.13. ROZWIĄZANIE

- 1.13.1.** Decyzja o rozwiązaniu FAI może być podjęta jedynie na Nadzwyczajnej Konferencji Generalnej specjalnie zebranej do tego celu. Niezbędną większość winno stanowić dwie trzecie głosów należących do obecnych lub reprezentowanych Czynnych Członków FAI w dobrej kondycji. Zasoby FAI winny być w takim przypadku przekazane jednej lub więcej lotniczym organizacjom sportowym non-profit o celach zbieżnych do celów FAI. Organizacje te winny być wybrane na tej samej Nadzwyczajnej Konferencji Generalnej, która decyduje o rozwiązaniu.

ROZDZIAŁ 2

CZŁONKOSTWO I UCZESTNICTWO W FAI

2.1. RODZAJE CZŁONKOSTWA W FAI

2.1.1. Istnieje pięć rodzajów członkostwa w FAI:

- 2.1.1.1. *Członkowie-Założyciele*
- 2.1.1.2. *Członkowie Czynni*
- 2.1.1.3. *Członkowie Stowarzyszeni*
- 2.1.1.4. *Międzynarodowi Członkowie Zrzeszeni*
- 2.1.1.5. *Członkowie Tymczasowi*

2.2. WNIOSKOWANIE O CZŁONKOSTWO

2.2.1. Zasady i procedury dotyczące wniosków o członkostwo zostały spisane w Rozdziale 2. Rozporządzeń.

2.2.2. AKCEPTACJA WNIOSKUJĄCEGO O CZYNNNE CZŁONKOSTWO

2.2.2.1. Akceptacja tych wniosków winna być rozstrzygnięta przez Konferencję Generalną poprzez przegłosowanie większością dwóch trzecich głosów obecnych lub reprezentowanych Członków.

2.2.3. PRAWA GŁOSU CZYNNYCH CZŁONKÓW

2.2.3.1. Zgodnie z punktami 2.6, 3.4.1.5 i 5.2.3.3. Statutu, tylko Czynni Członkowie winni być uprawnieni do głosowania na Konferencji Generalnej według punktu 3.6.1.2.2.

2.2.3.2. Czynni Członkowie winni mieć prawo do głosowania w Komisjach FAI, jak określono w Części 3.3. Rozporządzeń.

2.2.4. AKCEPTACJA WNIOSKUJĄCYCH O CZŁONKOSTWO STOWARZYSZONE

2.2.4.1. Akceptacje tych wniosków winny być przegłosowane na Konferencji Generalnej na takich samych zasadach, jak określone dla członkostwa czynnego w punkcie 2.2.2.1.

2.2.5. PRAWA GŁOSU CZŁONKÓW STOWARZYSZONYCH

2.2.5.1. Członek Stowarzyszony winien być uprawniony do głosowania na zebraniach tych Komisji, które kierują dyscypliną przez niego reprezentowaną.

2.2.6. AKCEPTACJA WNIOSKUJĄCYCH O CZŁONKOSTWO TYMCZASOWE

2.2.6.1. Akceptacja tych wniosków winna być przegłosowana na Konferencji Generalnej na takich samych zasadach, jak określone dla członkostwa czynnego w punkcie 2.2.2.1.

2.2.6.2. Kontynuacja członkostwa jest przedmiotem corocznego zatwierdzenia przez Konferencję Generalną, poprzez przegłosowanie większością dwóch trzecich głosów obecnych lub reprezentowanych Członków.

2.2.7. WYKAZANIE DZIAŁALNOŚCI LOTNICZEJ

2.2.7.1. Zgodnie z punktem 2.4.2.2.8, od Czynnych Członków wymaga się reprezentowania wszystkich sportów lotniczych praktykowanych w danym kraju. Jeśli zajdzie potrzeba, FAI może poprosić dowolnego Członka, aby udowodnił informacje poprzednio przekazane FAI dotyczące liczby dyscyplin lotniczych i kosmonautycznych, które reprezentuje Członek Czynny. W wypadku, gdy te dowody okażą się niezadowalające, FAI winno zrewidować status tego Członka Czynnego w FAI.

2.2.8. AKCEPTACJA WNIOSKUJĄCYCH O MIĘDZYNARODOWE CZŁONKOSTWO ZRZESZONE

2.2.8.1. Akceptacja Międzynarodowych Członków Zrzeszonych winna być przegłosowana na Konferencji Generalnej na takich samych zasadach jak określone dla członkostwa czynnego w punkcie 2.2.2.1..

2.3. CZŁONKOWIE-ZAŁOŻYCIELE

2.3.1. NATURA REPREZENTACJI

2.3.1.1. Ten rodzaj członkostwa przyznany jest każdej z krajowych organizacji, które w roku 1905. brały udział w tworzeniu FAI.

2.3.2. PRAWA I OBOWIĄZKI CZŁONKÓW-ZAŁOŻYCIELI

2.3.2.1. Członkowie-Założyciele mogą być również Członkami Czynnymi zgodnie z 2.4.1.1.

2.3.2.2. Jeśli Członek-Założyciel przestanie być Czynnym Członkiem FAI, jego Prezes, lub jego odpowiednio mianowany przedstawiciel, winien cieszyć się wszystkimi przywilejami Członka Honorowego FAI, jak określono w Rozporządzeniach, punkt 9.2. W szczególności winien on mieć prawo uczestnictwa w Konferencjach Generalnych FAI jako Obserwator.

2.4. CZŁONKOWIE CZYNNI

2.4.1. NATURA REPREZENTACJI

2.4.1.1. Krajowa organizacja reprezentująca najpełniej i najskuteczniej jak to możliwe największą liczbę sportów lotniczych i kosmonautyki w swym kraju, może zostać wybrana Członkiem Czynnym FAI. Można przyjąć tylko jednego czynnego członka z danego kraju.

2.4.2. PRAWA I OBOWIĄZKI CZŁONKÓW CZYNNYCH

2.4.2.1. Członkowie czynni winni być uprawnieni do administrowania Uprawnieniami Sportowymi przekazanymi przez FAI, organizowania międzynarodowych zawodów FAI, asystowania w zatwierdzaniu prób bicia rekordów lotniczych i kosmicznych w swoich krajach, brania udziału w zawodach sportowych FAI i pracy w specjalnych Komisjach Sportów Lotniczych i Komisjach Technicznych, uczestnictwa w zebraniach FAI, nominowania Wiceprezydenta reprezentującego Czynnego Członka, jeśli trzeba - Wiceprezydenta Regionu, oraz delegatów do innych organów FAI opisanych w Rozporządzeniach FAI, reprezentowania swoich krajów w sprawach FAI oraz do korzystania z praw głosowania opisanych w Statucie, Rozporządzeniach i Kodeksie Sportowym FAI.

2.4.2.2. Winni także wziąć na siebie następujące odpowiedzialności i zobowiązania:

- 2.4.2.2.1. - *W pełni przestrzegać Statutu , Rozporządzeń i Kodeksu Sportowego FAI;*
- 2.4.2.2.2. - *Spełniać wszystkie zobowiązania finansowe względem FAI;*
- 2.4.2.2.3. - *Stosować wszystkie postanowienia Kodeksu Sportowego FAI w swoich krajach i zapewnić przestrzeganie ich przez swoich członków;*
- 2.4.2.2.4. - *Wchodzić w porozumienia i przedsięwzięcia z lotniczymi i kosmonautycznymi organizacjami z innych krajów tylko za zgodą właściwego krajowego Członka FAI oraz informować FAI o każdej takiej sytuacji;*
- 2.4.2.2.5. - *Rejestrować w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym FAI wszystkie międzynarodowe zawody lotnicze mające być organizowane w ich krajach, a tam gdzie możliwe, wysłać uczestników na odpowiednie Zawody FAI w innych krajach.*
- 2.4.2.2.6. - *Informować Sekretariat FAI o wszelkich zmianach członków zarządów lub innych przedstawicieli mających styczność z FAI;*
- 2.4.2.2.7. - *Wydawać zaproszenia na międzynarodowe zawody sportowe w swoich krajach za pośrednictwem właściwego Członka FAI; przekazywać każde zaakceptowane zaproszenie i każdy udział w zagranicznym międzynarodowym wydarzeniu poprzez właściwego Członka FAI.*
- 2.4.2.2.8. - *Stale reprezentować jak najpełniej i jak najskuteczniej wszystkie rodzaje sportów lotniczych i kosmonautyki uprawiane w danych krajach.*
- 2.4.2.2.9. - *Stale dążyć do osiągnięcia celów i zadań FAI w swoich krajach.*
- 2.4.2.2.10. - *Nominować delegatów do Komisji Sportów Lotniczych FAI dla wszystkich sportów uprawianych w swoich krajach, zgodnie z punktem 3.1. Rozporządzeń.*
- 2.4.2.2.11. - *Wyznaczać pełnomocników zgodnie z punktami 3.6.1.2.3. Statutu oraz 3.1 Rozporządzeń lub wysłać przeprosiny, jeśli delegaci nie są w stanie uczestniczyć w Konferencjach Generalnych FAI lub zebraniach Komisji Sportów Lotniczych.*

2.4.3. WYKONYWANIE UPRAWNIEŃ SPORTOWYCH

- 2.4.3.1. Zgodnie z zapisami części 1.8. i punktu 4.2.2.12., Czynni Członkowie FAI winni wykonywać Uprawnienia Sportowe w swoich krajach, włączając w to prawo do wystawiania Licencji Sportowych FAI w imieniu FAI oraz zawieszania lub anulowania tych, które wydali.
- 2.4.3.2. Członek czynny może przekazać część Uprawnień Sportowych innej organizacji lotniczej w swoim kraju. FAI winna być niezwłocznie poinformowana o takim fakcie. Delegacja taka winna nie pomniejszać odpowiedzialności i obowiązków wskazanych w punkcie 2.4.2.2. ; dlatego wszystkie zainteresowane strony winny informować właściwego Członka Czynnego i Sekretariat FAI o wszystkich znaczących wydarzeniach odnoszących się do jakichkolwiek zawodów lotniczych mających się odbyć w kraju tego Członka.
- 2.4.3.3. Delegacja uprawnień wzmiankowana w punkcie 2.4.3.2. może być wycofana przez Czynnego Członka w dowolnym czasie. FAI winna być o tym niezwłocznie poinformowana.

2.5. CZŁOKOWIE STOWARZYSZENI

2.5.1. NATURA REPREZENTACJI

- 2.5.1.1. Organizacja posiadająca krajowy nadzór ograniczony do jednej z dziedzin działalności FAI, może zostać wybrana Członkiem Stowarzyszonym FAI. Jeśli w danym kraju istnieje Czynny Członek FAI, który został uznany przez Zarząd FAI za łamiący postanowienia punktu 2.4.2.2. lub jeśli dał pisemną zgodę na przekazanie przez FAI swoich Uprawnień

Sportowych dla określonych sportów lotniczych bezpośrednio innym organizacjom, Konferencja Generalna nadal może wybrać na Członków Stowarzyszonych organizacje sprawujące nadzór nad pojedynczymi dziedzinami aktywności FAI.

2.5.1.2. Bez utworzenia pojedynczej krajowej organizacji i aplikowania o członkostwo czynne, dany kraj może być reprezentowany w FAI przez najwyżej trzech członków stowarzyszonych.

2.5.1.3. Jeśli Członek Stowarzyszony zacznie zajmować się kolejną dziedziną działalności FAI, Członek ten winien natychmiast poinformować o tym Sekretariat FAI.

2.5.2. PRAWA I OBOWIĄZKI CZŁONKÓW STOWARZYSZONYCH

2.5.2.1. Poza prawem nominowania Wiceprezydentów FAI i głosowania na Konferencji Generalnej, obowiązki Członków Stowarzyszonych winny być identyczne do tych należących do Członków Czynnych.

2.5.3. WYKORZYSTANIE UPRAWNIEŃ SPORTOWYCH

2.5.3.1. Zgodnie z zapisami Części 1.8. i punktu 4.2.2.12., Członek Stowarzyszony może wykorzystywać Uprawnienia Sportowe.

2.6. MIĘDZYNARODOWI CZŁONKOWIE ZRZESZENI

2.6.1. KWALIFIKOWANIE

2.6.1.1. Międzynarodowym Członkiem Zrzeszonym FAI może zostać wybrana międzynarodowa organizacja, zajmująca się dowolną gałęzią lotnictwa lub kosmonautyki.

2.6.2. PRAWA I OBOWIĄZKI

2.6.2.1. Prawa, przywileje i odpowiedzialność każdego Międzynarodowego Członka Zrzeszonego winny być ustanowione w czasie stowarzyszania. Wszelkie zmiany w tych prawach i obowiązkach muszą być zatwierdzone przez Konferencję Generalną.

2.7. CZŁONKOWIE TYMCZASOWI

2.7.1. KWALIFIKOWANIE

2.7.1.1. Krajowa organizacja, która chce się stać Czynnym lub Stowarzyszonym Członkiem FAI, lecz nie jest jeszcze w stanie spełnić wszystkich zasad i obowiązków takiego członka, może zostać wybrana Członkiem Tymczasowym FAI.

2.7.1.2. Z danego kraju może być dopuszczony tylko jeden Członek Tymczasowy FAI dla każdego pola działalności FAI (zob. Statut punkt 1.1.4.). Członkowie Tymczasowi nie będą przyjmowani z krajów posiadających już Czynnego Członka. W krajach posiadających Członków Stowarzyszonych, kandydaci na Członków Tymczasowych mogą być dopuszczeni, zgodnie z punktem 2.5.1.2. Statutu, lecz jedynie jeśli reprezentują oni inne dziedziny sportów lotniczych lub kosmonautyki, niż te reprezentowane przez Członków Stowarzyszonych.

2.7.2. PRAWA I OBOWIĄZKI

2.7.2.1. Członkowie Tymczasowi nie mogą mieć praw głosowania w FAI, ani korzystać z Upnień Sportowych w swoich krajach, z wyjątkiem zatwierdzania krajowych rekordów lotniczych. Mogą uczestniczyć jako obserwatorzy w pracach Komisji Sportów Lotniczych i Komisji Technicznych, lecz nie mogą uczestniczyć w Konferencji Generalnej. Mogą zwracać się do Sekretariatu FAI o wydawanie Licencji Sportowych swoim członkom, którzy mogą być dopuszczeni do uczestnictwa w Międzynarodowych Zawodach Sportowych występując pod flagą FAI.

2.7.2.2.

Członkowie Tymczasowi winni przyjąć odpowiedzialności i obowiązki opisane powyżej w punkcie 2.4.2.2., z wyjątkiem punktu 2.4.2.2.5 i 2.4.2.2.7 (Członkowie Tymczasowi nie mają prawa organizacji Międzynarodowych Zawodów Sportowych).

2.8. EGZEKOWANIE STANDARDÓW WOBEC CZŁONKÓW FAI I ORGANÓW FAI**2.8.1. WYKROCZENIA, KARY I ODWOŁANIA**

2.8.1.1. Wszyscy członkowie i organy FAI są zobligowani do egzekwowania Statutu, Rozporządzeń i Kodeksu Sportowego. W przypadkach, gdy Statut, Rozporządzenia lub Kodeks Sportowy były łamane w sposób świadomy lub celowy, winne być nakładane następujące kary:

2.8.1.1.1. - *Wykroczenia indywidualnego członka należącego do organizacji członkowskiej FAI winny, gdy zostanie to wskazane i potwierdzone przez tę organizację, być odpowiednio ukarane przez upomnienie, reprimendę, grzywnę, zawieszenie lub cofnięcie jego Licencji Sportowej, jak to określono w niniejszym rozdziale.*

2.8.1.1.2. - *Wykroczenia Członka FAI, innego organu FAI lub jednego z ich członków, winny, gdy zostaną wskazane i potwierdzone przez Prezydenta FAI, decyzją Zarządu zostać odpowiednio ukarane przez upomnienie, reprimendę, grzywnę, zawieszenie lub wycofanie Upnień Sportowych bądź wydalenie, jak to określa niniejszy rozdział. Prawo do odwołania wobec decyzji Zarządu do Konferencji Generalnej FAI przysługuje jak określono w niniejszym rozdziale.*

2.8.1.1.3. - *Organizacja członkowska FAI, która nie jest w stanie poradzić sobie we właściwy sposób z wykroczeniami swoich członków lub zaprzestaje wypełniania swoich zobowiązań wobec FAI, włączając opłacanie składek, winna zostać decyzją Zarządu odpowiednio ukarana przez upomnienie, reprimendę, grzywnę, zawieszenie lub wycofanie Upnień Sportowych, bądź wydalenie jak to określa niniejszy rozdział. Prawo do odwołania wobec decyzji Zarządu do Konferencji Generalnej FAI przysługuje jak określono w niniejszym rozdziale.*

2.8.1.1.4. - *Poza powyższymi karami, osoby i organy winny podlegać odpowiednim zapisom prawa cywilnego.*

2.8.1.1.5. - *Wszelkie decyzje powzięte przed właściwą najwyższą władzę FAI mogą zostać skierowane, wyłącznie w drodze odwołania, do Sportowego Sądu Arbitrażowego (CAS) w Lozannie (Szwajcaria), który definitywnie rozsądzi spór w oparciu o Kodeks Arbitrażu Sportowego. Granicą czasową dla odwołania jest dwadzieścia jeden dni po otrzymaniu decyzji, której odwołanie dotyczy.*

2.8.2. Szczegółowe procedury dotyczące nakładania tych kar i składania odwołań znajdują się poniżej.

2.8.2.1. WYKROCZENIA INDYWIDUALNYCH CZŁONKÓW ORGANIZACJI CZŁONKOWSKICH FAI

- 2.8.2.1.1.** Gdy organizacja Członka FAI zostanie poinformowana lub w inny sposób dowie się o możliwym złamaniu Statutu FAI, Rozporządzeń lub Kodeksu Sportowego przez jednego lub więcej ze swoich członków, naczelnik tej organizacji winien wyznaczyć jednego lub więcej przedstawicieli do zbadania zarzutów.
- 2.8.2.1.2** Dochodzenie winno w przeciągu czterdziestu pięciu dni próbować ustalić co następuje:
- 2.8.2.1.2.1.** - *Fakty;*
- 2.8.2.1.2.2** - *Wszelkie okoliczności łagodzące;*
- 2.8.2.1.2.3.** - *Czy do rzekomego wykroczenia doszło świadomie i celowo;*
- 2.8.2.1.2.4.** - *Zalecaną karę (jeśli w ogóle)..*
- 2.8.2.1.3.** Po otrzymaniu raportu z dochodzenia, naczelnik organizacji winien powiadomić rzekomego sprawcę wykroczenia, jeśli nie została zalecona kara, w której to sytuacji sprawa winna zostać zamknięta. Nie należy nakładać kary, jeśli nie została ona zalecona przez osobę/osoby prowadzące dochodzenie.
- 2.8.2.1.4.** Jeśli rekomendowano karę, naczelnik organizacji winien zwołać zebranie zarządu lub komitetu wykonawczego tej organizacji, aby zdecydować czy powinna zostać nałożona zalecona lub inna kara. Decyzja powinna zapaść bezwzględną większością głosów.
- 2.8.2.1.5.** Naczelnik organizacji powinien powiadomić sprawcę o przegłosowanej karze. Osoba ta może:
- 2.8.2.1.5.1.** - *zaakceptować karę bez komentarza, lub*
- 2.8.2.1.5.2.** - *zaakceptować karę z formalnym komentarzem, lub*
- 2.8.2.1.5.3.** - *odwołać się od kary do odpowiedniego organu FAI.*
- 2.8.2.1.6.** Roczne raporty o karach nałożonych w ciągu poprzedzającego roku kalendarzowego winny być wysłane do FAI przed 31. stycznia każdego roku.
- 2.8.2.2. WYKROCZENIA ORGANIZACJI CZŁONKOWSKICH FAI**
- 2.8.2.2.1.** Gdy FAI zostanie poinformowana lub w inny sposób dowie się o możliwym złamaniu Statutu, Rozporządzeń lub Kodeksu Sportowego FAI przez jednego lub więcej ze swoich Członków, Sekretarz Generalny FAI winien poinformować Zarząd i określić, czy skarga lub innego typu otrzymane powiadomienie wydaje się prawdziwe i zasługujące na zbadanie. Jeśli uzna, że tak, zainteresowany Członek/Członkowie winien być zaproszony do złożenia komentarzy, a każda skarżąca strona winna z kolei być zaproszona do skomentowania tych jej odpowiedzi. Jeśli to nie doprowadzi do zadowalającego rozwiązania problemu - Sekretarz Generalny winien poprosić Prezydenta FAI, aby wyznaczył trzyosobową Komisję Śledczą do zbadania zarzutów. Komisja Śledcza winna zaprosić wszystkie zainteresowane strony do składania dowodów, a jeśli trzeba - do osobistego uczestnictwa w posiedzeniach. Każda strona winna samodzielnie opłacić wydatki swojego uczestnictwa w przesłuchaniach.
- 2.8.2.2.2.** Dochodzenie winno w przeciągu dziewięćdziesięciu dni próbować, by ustalić co następuje:
- 2.8.2.2.2.1.** - *Fakty;*
- 2.8.2.2.2.2.** - *Wszelkie okoliczności łagodzące;*
- 2.8.2.2.2.3.** - *Czy do rzekomego wykroczenia doszło świadomie i celowo;*
- 2.8.2.2.2.4.** - *Zalecany sposób postępowania. Może on zawierać, lecz nie ograniczać się do:*

- odrzucenia skargi;
- ustanowienia terminu w którym wszystkie uwikłane strony muszą naprawić sytuację;
- nałożenia kary finansowej
- przeniesienia uprawnień sportowych Członka FAI z powrotem do FAI;
- zalecenia Konferencji Generalnej przyjęcia dodatkowych Członków Stowarzyszonych z kraju, z którego Członek łamie Statut, Rozporządzenia lub Kodeks Sportowy FAI.

- zalecenia dla Konferencji Generalnej dotyczące zawieszenia lub wydalenia Członka.

2.8.2.2.3. Po otrzymaniu raportu z dochodzenia, Prezydent FAI winien powiadomić rzekomego sprawcę wykroczenia, jeśli nie została zalecona kara, w której to sytuacji sprawa winna zostać zamknięta. Nie należy nakładać kary, jeśli nie została ona zalecona przez Komisję Śledczą.

2.8.2.2.4. Jeśli zalecono karę, Prezydent FAI winien zawiadomić o sprawie Zarząd FAI, aby zdecydował, czy nałożyć zalecaną lub inną karę. Decyzja winna być podjęta większością głosów Zarządu.

2.8.2.2.5. Prezydent FAI winien powiadomić zainteresowanego członka organizacji FAI. Członek ten może:

2.8.2.2.5.1. - zaakceptować karę bez komentarza, lub

2.8.2.2.5.2. - zaakceptować karę z formalnym komentarzem, lub

2.8.2.2.5.3. - złożyć odwołanie do Konferencji Generalnej, aby rozpatrzyła ją na następnym zebraniu Konferencji.

2.8.2.3. NISPEŁNIENIE WYMAGAŃ PRZEZ ORGANIZACJĘ CZŁONKOWSKĄ

2.8.2.3.1. Gdy FAI zostanie powiadomiona lub w inny sposób dowie się o przypadku, w którym organizacja członkowska zawiodła w kwestii odpowiedniego traktowania przypadków łamania Statutu, Rozporządzeń lub Kodeksu Sportowego FAI przez swoich członków, lub w przypadku niewywiązywania się z innych jej obowiązków wobec FAI, Prezydent FAI winien rozpocząć dochodzenie w ten sam sposób, jak określono w punkcie 2.8.2.2.

2.8.2.3.2. Dochodzenie i następujące procedury winny być identyczne jak te zapisane w punktach 2.8.2.2.2. do 2.8.2.2.5.3.

2.9. WYKLUCZENIE

2.9.1. Wykluczenie winno być potwierdzone w ciągu sześćdziesięciu dni od powiadomienia zainteresowanego Członka listem poleconym, omawiającym fakty dotyczące sprawy oraz działania Konferencji Generalnej.

2.10. REZYGNACJE

2.10.1. REZYGNACJA PRZEZ CZŁONKA

2.10.1.1. Rezygnacja może być przesłana do Sekretariatu FAI Secretariat nie później niż pierwszego dnia sierpnia danego roku listem poleconym zawierającym podpisy uprawnionych przedstawicieli rezygnującego Członka. Składki członkowskie za ten rok, o ile nie zostały jeszcze opłacone, winny zostać uregulowane. Jeśli rezygnacje zostaną otrzymane po pierwszym dniu sierpnia, opłacone winny być składki członkowskie za następny rok.

2.11. OSOBISTE UCZESTNICTWO W FAI

- 2.11.1.** Mimo, iż Statut nie przewiduje osobistego członkostwa w FAI, możliwe jest uczestnictwo w działalności FAI poprzez wymienione niżej programy.
- 2.11.1.1. HONOROWY PATRON FAI**
- 2.11.1.1.1.** Konferencja Generalna może zwykłą większością głosów mianować Honorowych Patronów FAI, wybranych spośród osób o wybitnej reputacji, umiejętnościach lub osiągnięciach na polach lotnictwa lub astronautyki.
- 2.11.1.1.2.** W wyjątkowych przypadkach Honorowymi Patronami FAI mogą być mianowane inne wybitne osoby.
- 2.11.1.1.3.** Honorowy Patron FAI winien być mianowany dożywotnio i może uczestniczyć w Konferencjach Generalnych jako obserwator.
- 2.11.1.2. CZŁONKOWIE HONOROWI FAI**
- 2.11.1.2.1** Członek Honorowy FAI może zostać mianowany dożywotnio przez Konferencję Generalną lub przez Prezydenta FAI po ratyfikacji Konferencji Generalnej.
- 2.11.1.2.2.** Procedury mianowania Członków Honorowych i przyznane im przywileje zostały opisane w Rozdziale 9. Rozporządzeń.
- 2.11.1.2.3.** Anulowania
- 2.11.1.2.3.1.** Konferencja Generalna może anulować tytuł Honorowego Członka, jeśli w jej przekonaniu lub według rekomendacji zainteresowanego Członka FAI, Członek Honorowy niedostatecznie wspierał lub sprzeniewierzył się ideałom, ideom, lub Statutowi FAI, bądź jeśli dopuścił się czynu w ocenie Konferencji Generalnej sprawiającego, że jest niegodny/niegodna piastowania tego wysokiego zaszczytu.
- 2.11.1.2.3.2.** Decyzja Konferencji Generalnej o odebraniu Honorowego Członkostwa powinna być powzięta głosem bezwzględnej większości obecnych Członków.

2.12. UDZIAŁ FIRM W FAI

- 2.12.1.** Mimo, że Statut nie przewiduje członkostwa firm w FAI, poniższy program pozwala na udział firm w działalności FAI.
- 2.12.1.1. PATRONI FAI**
- 2.12.1.1.1.** Firmy i jednostki pod określonymi warunkami mogą przez Konferencję Generalną zostać mianowane Patronami FAI.
- 2.12.1.1.2.** Procedury mianowania i rezygnacji Zbiorowych Patronów FAI oraz ich przywileje opisuje Rozdział 11. Rozporządzeń.

ROZDZIAŁ 3

KONFERENCJA GENERALNA FAI

3.1. SKŁAD, OBECNOŚĆ I KWORUM

- 3.1.1.** Jako zwierzchni organ FAI, Konferencja Generalna winna składać się z delegatów mianowanych przez Czynnych i Stowarzyszonych Członków w dobrej kondycji, wyznaczonych reprezentantów Międzynarodowych Członków Zrzeszonych w dobrej kondycji, obieralnych Przedstawicieli FAI, Honorowych Prezydentów, Honorowych Patronów FAI, wyznaczonych reprezentantów Zbiorowych Patronów FAI w dobrej kondycji, Członków Honorowych oraz delegatów mianowanych przez Przewodniczących Komisji.
- 3.1.2.** Inni uczestnicy, poza Sekretariatem FAI, muszą być zatwierdzeni jako obserwatorzy przez właściwych im Czynnych lub Stowarzyszonych Członków, w którym to przypadku FAI i organizujący Konferencję Członek winni zostać uprzednio poinformowani.
- 3.1.3.** Zgodnie z punktem 1.4.2. kworum stanowi minimum dwadzieścia pięć procent obecnych lub reprezentowanych Czynnych Członków w dobrej kondycji .

3.2. RODZAJE I CZĘSTOTLIWOŚĆ POSIEDZEŃ

- 3.2.1.** Konferencja Generalna może się zgromadzić:
- 3.2.1.1.** - *na zwykłym dorocznym zebraniu; lub*
- 3.2.1.2.** - *na zebraniu nadzwyczajnym w czasie wybranym zgodnie z zapisami Części 3.5.*
- 3.2.2.** Zasady składu delegacji określono poniżej.
- 3.2.2.1** Oficjalna delegacja na Konferencję Generalną skierowana przez Czynnego Członka lub Komisję Sportu Lotniczego winna składać się z nie więcej, niż pięciu delegatów, z których jeden powinien być Szefem Delegacji i jej rzecznikiem. Inni członkowie delegacji winni uzyskać pozwolenie tej osoby, zanim będą mogli zwracać się do Konferencji Generalnej.
- 3.2.2.2.** Zwykle każdy z Członków Stowarzyszonych może być reprezentowany na Konferencji Generalnej przez jednego delegata bez prawa do głosowania.
- 3.2.2.3.** Każdy Międzynarodowy Członek Zrzeszony może być reprezentowany na Konferencji Generalnej przez jednego delegata, z prawami głosu określonymi w punkcie 2.6.2.1. Statutu.
- 3.2.2.4.** Obieralni przedstawiciele FAI, Przewodniczący Komisji Technicznych lub ich osobiści reprezentanci w tym kontekście nie muszą być uważani za część jakiegokolwiek delegacji.
- 3.2.2.5.** Osoby wymienione w punkcie 3.2.2.4. oraz osoby będące Obserwatorami winny być uważane za delegatów swoich Krajów w sprawach administracyjnych i transportowych.

3.3. NIESKRĘPOWANY DOSTĘP

- 3.3.1.** Członek FAI organizujący Konferencję Generalną winien w granicach rozsądku dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić nieskrępowany wjazd do swojego Kraju wszystkim delegatom i delegacjom.
- 3.3.2.** Jeśli Członek organizujący dowie się, że którymś delegatom lub delegacjom odmówi się prawa wjazdu, natychmiast powinien poinformować o tym FAI i zainteresowanego Członka.

3.4. UPRAWNIENIA DOROCZNEJ KONFERENCJI GENERALNEJ

- 3.4.1.** Zgodnie ze Statutem, Rozporządzeniami i Kodeksem Sportowym, Doroczna Konferencja Generalna winna zajmować się i decydować we wszystkich kwestiach legislacyjnych, wykonawczych i finansowych FAI, włączając:
- 3.4.1.1.** - *określanie celów, zadań i zasad FAI oraz ustanawianie sposobów działania dla osiągnięcia celów FAI;*
 - 3.4.1.2.** - *przyjmowanie raportów Prezydenta, Dyrektora Wykonawczo-Finansowego, Przewodniczących Komisji oraz w razie potrzeby innych osób i organów;*
 - 3.4.1.3.** - *zatwierdzanie kont FAI i oświadczeń finansowych przygotowanych przez Audytora;*
 - 3.4.1.4.** - *zatwierdzanie biznesplanu FAI i budżetu prac Sekretariatu na nadchodzący rok finansowy,*
 - 3.4.1.5.** - *decydowanie o klasyfikacji, składkach i prawach głosowania Członków i Komisji Sportów Lotniczych przy czym każdy Czynny Członek w dobrej kondycji i każda Komisja Sportu Lotniczego będzie mieć przynajmniej jeden głos;*
 - 3.4.1.5.1.** - *decydowanie o wysokości wsparcia wpłacanego przez Zbiorowych Patronów FAI oraz o prawach i przywilejach Zbiorowych Patronów*
 - 3.4.1.6.** - *wykluczanie członków zgodnie z zapisami Statutu;*
 - 3.4.1.7** - *rozsądzanie w sprawach odwołań przeciw decyzjom Zarządu lub Komisji;*
 - 3.4.1.8.** - *zatwierdzanie zmian w Statucie;*
 - 3.4.1.9.** - *ustanawianie w miarę potrzeb Komisji lub innych organów o charakterze stałym lub tymczasowym; rozwiązywanie tych, których praca dobiegła końca;*
 - 3.4.1.10** - *przydzielanie zadań Zarządowi i innym organom według potrzeb;*
 - 3.4.1.11.** - *wybór Prezydenta FAI i Zarządu;*
 - 3.4.1.12** - *obieranie Wiceprezydentów FAI oraz zatwierdzanie członków Komisji Sportów Lotniczych i Komisji Technicznych;*
 - 3.4.1.13.** - *wybór miejsc i dat przyszłych Dorocznych Konferencji Generalnych, na podstawie rekomendacji Zarządu FAI;*

- 3.4.1.14 - akceptowanie nowych Członków oraz ustalanie ich wstępnej klasyfikacji, składek i praw głosowania;
- 3.4.1.14.1. - akceptowanie nowych Zbiorowych Patronów FAI i ustanawianie wstępnej wysokości ich wsparcia;
- 3.4.1.15. - zatwierdzanie nagród i odznaczeń, zgodnie z wymogami Statutu i Rozporządzeń;
- 3.4.1.16. - decydowanie we wszelkich innych kwestiach przedstawionych jej przez Zarząd i Członków FAI;
- 3.4.1.17. - zatwierdzanie działań Zarządu i tym samym przejmowanie odpowiedzialności za nie;
- 3.4.1.18. - rekomendowanie Muzeów (zob. Rozporządzenia, Rozdział 10.)

3.5. NADZWYCZAJNA KONFERENCJA GENERALNA

3.5.1. ZWOŁYWANIE

- 3.5.1.1. Na decyzję Zarządu lub na prośbę nie mniej, niż ośmiu Czynnych Członków, Prezydent FAI winien zwołać Nadzwyczajną Konferencję Generalną.
- 3.5.1.2. Konferencja ta winna spotkać się nie wcześniej, niż dwa miesiące i nie później, niż trzy miesiące po otrzymaniu noty.

3.5.2. ADMINISTROWANIE NADZWYCZAJNĄ KONFERENCJĄ GENERALNĄ

- 3.5.2.1. Nadzwyczajna Konferencja Generalna winna się odbyć w mieście siedziby głównej FAI, chyba, że dwie trzecie Członków, którzy planują w niej uczestniczyć zgodzi się na inną lokalizację.
- 3.5.2.2. Prośba o zwołanie Konferencji winna zawierać spisany szkic porządku obrad.
- 3.5.2.3. Zarząd może dodać do porządku obrad takie punkty, których rozważenie przez Konferencję uzna za korzystne, o ile ich dołączenie zostanie zaakceptowane dwoma trzecimi głosów Czynnych Członków i Komisji Sportów Lotniczych obecnych lub reprezentowanych na tej Konferencji.

3.5.3. UPRAWNIENIA

- 3.5.3.1. Nadzwyczajna Konferencja Generalna winna mieć prawo do decydowania o wszystkich sprawach zawartych w porządku obrad, przesłanym wraz z notą o zebraniu.
- 3.5.3.2. Jeśli porządek obrad zawiera kwestię rozwiązania FAI, Nadzwyczajna Konferencja winna również mieć ostateczną władzę nad aktywami FAI, które będą dostępne w dniu ustanowionego przez Konferencję rozwiązania. Konferencja winna to osiągnąć przez mianowanie jednego lub więcej likwidatorów.

3.6. ZASADY PROCEDURALNE

- 3.6.1. Poniżej określono zasady zebrań, porządku obrad i głosowania.

3.6.1.1. NOTY I PORZĄDEK OBRAD

- 3.6.1.1.1.** Przynajmniej 4 miesiące przed wybraną datą Dorocznej Konferencji Generalnej organizacja goszcząca winna przesłać noty wszystkim Członkom FAI oraz tym, którzy znajdują się na liście wysyłkowej przygotowanej przez Sekretariat.
- 3.6.1.1.2.** Każdy Czynnny lub Stowarzyszony Członek bądź Komisja Sportu Lotniczego pragnący zawrzeć jakiś punkt w porządku obrad Dorocznej Konferencji Generalnej winni przekazać swoją propozycję do Sekretariatu FAI przynajmniej na trzy miesiące przed wybraną datą zebrania. Propozycja taka nie może być odrzucona bez konsultacji między Członkiem i Prezydentem FAI. Wszystkie propozycje winny być w miarę możliwości wystarczająco szczegółowo opisane na potrzeby ich zrozumienia przed zatwierdzeniem.
- 3.6.1.1.3.** Komisje techniczne FAI mogą, poprzez swoich Przewodniczących, wysłać propozycje do rozpatrzenia przez Zarząd dotyczące punktów mających być zawartych w Porządku Obrad.
- 3.6.1.1.4.** Ostateczny porządek obrad dla Konferencji, zawierający wszelkie propozycje otrzymane w wyznaczonym czasie, winien być wysłany wszystkim stronom wymienionym w punkcie 3.1.1. Statutu nie później, niż na dwa miesiące przed ustaloną datą zebrania.
- 3.6.1.1.5.** Podczas swoich obrad Konferencja Generalna może przegłosować większością dwóch trzecich głosów obecnych lub reprezentowanych Czynnnych Członków w dobrej kondycji oraz Komisji Sportów Lotniczych, że do obrad dodane zostaną punkty nie zawarte w porządku obrad, lub że zmieniona zostanie kolejność jej punktów.

3.6.1.2. GŁOSOWANIE NA KONFERENCJI GENERALNEJ

- 3.6.1.2.1.** Punkt 2.2.3.1. ustanawia procedury, zgodnie z którymi każdemu Czynnemu Członkowi przysługuje przynajmniej jeden głos na posiedzeniach Konferencji Generalnej FAI. W normalnej sytuacji Czynnny Członkowie, którzy nie opłacili w pełni swoich rocznych zobowiązań, nie są upoważnieni do użycia swojego prawa do głosowania.
- 3.6.1.2.2.** Każdy Czynnny Członek winien mieć jeden lub więcej głosów w zależności od wielkości, liczby i zakresu reprezentowanej przez niego działalności lotniczej i kosmicznej oraz wysokości opłacanej składki. Każda Komisja Sportu Lotniczego winna mieć jeden lub więcej głosów. Liczba głosów dla każdego Czynnego Członka i każdej Komisji Sportu Lotniczego winna być określona przez Konferencję Generalną.
- 3.6.1.2.3.** Zgodnie z punktami 3.6.1.2.4. i 3.6.1.2.5. Czynnny Członek nie posiadający delegacji na Konferencji Generalnej może wyznaczyć innego Czynnego Członka jako pełnomocnika posiadającego prawo głosu nieobecnego Członka. Zgodnie z punktem 3.1.1. Statutu, delegacje Komisji FAI na Konferencję Generalną winny składać się z obieralnych przedstawicieli lub zatwierdzonych Delegatów tej Komisji. Komisje nie mają prawa przekazywać lub wykonywać pełnomocnictw.
- 3.6.1.2.4.** Takie przekazanie praw głosu wymaga wcześniejszego pisemnego powiadomienia Sekretariatu FAI i potwierdzenia od Członka przyjmującego przekazane prawo.
- 3.6.1.2.5.** Czynnny Członek nie może reprezentować więcej, niż jednego innego Czynnego Członka.
- 3.6.1.2.6.** Głosowanie listowne jest akceptowalne tylko wtedy, gdy Konferencja Generalna uzna to za niezbędne do załatwienia konkretnej sprawy, a wcześniej ustanowiła procedurę dla takiego głosowania..
- 3.6.1.2.7.** Wszelkie wnioski lub poprawki, które mogłyby wymagać uchwały, winny być przesyłane na piśmie Prezydentowi, który winien odczytać je na Konferencji ustanowiła procedurę dla takiego głosowania.
- 3.6.1.2.8.** Wnioski winny być poddawane głosowaniu jedynie po głosowaniach poprawek do nich, rozpoczynając od ostatniej wniesionej i popartej poprawki.
- 3.6.1.2.9.** Głosowanie może być tajne lub jawne. Jawne głosowania mogą być przeprowadzane przez podniesienie mandatów lub głosowanie imienne. Tajne głosowania winny być przeprowadzane za pomocą głosów pisemnych, po uprzednim wyborze w głosowaniu jawnym komisji skrutacyjnej w składzie co najmniej trzech osób.

- 3.6.1.2.10.** Głosowanie jest obowiązkowe kiedykolwiek zażądamy go co najmniej dwie delegacje. Jeśli poprosi o nie jedna lub więcej delegacji - wybory winny odbyć się przez głosowanie tajne.
- 3.6.1.2.11.** Kiedy przeprowadza się tajne głosowanie, następujące głosy uważa się za nieważne: głosy podpisane, głosy oznaczone w sposób pozwalający określić ich źródło, oraz - w przypadku wyborów - głosy, które zawierają nazwiska osób niebędących kandydatami.
- 3.6.1.2.12.** W głosowaniu tajnym każda delegacja powinna umieścić w urnie wyborczej tyle głosów, ile posiada dany Członek Czyny. Każdy pusty głos winien być liczony jako wstrzymanie się od głosu.
- 3.6.1.2.13.** W przypadku uzyskania równej liczby głosów, niezwłocznie winno się przeprowadzić drugie głosowanie.
- 3.6.1.2.14.** W przypadku ponownego uzyskania równej liczby głosów, o ile Konferencja Generalna nie zadecyduje inaczej, sprawa winna być odroczone do następnego posiedzenia.
- 3.6.1.3. KWORUM**
- 3.6.1.3.1.** Zgodnie z punktem 3.1.3., kworum stanowi przynajmniej dwadzieścia pięć procent Członków Członków FAI w dobrej kondycji.
- 3.6.1.3.2.** Jednakże w przypadku, gdy głosowanie dotyczy kwestii nie ujętych w porządku obrad, jest ono ważne tylko, jeżeli obecna jest przynajmniej połowa Członków Członków Członków.
- 3.6.1.4. WIĘKSZOŚĆ**
- 3.6.1.4.1.** O ile nie określono inaczej w Statucie lub Rozporządzeniach, decyzje Konferencji Generalnej zapadają bezwzględną większością głosów obecnych lub reprezentowanych Członków Członków Członków oraz Komisji Sportów Lotniczych.
- 3.6.1.5. JĘZYKI**
- 3.6.1.5.1.** Podczas obrad Konferencji Generalnych winny być zapewnione symultaniczne tłumaczenia z angielskiego na francuski, rosyjski lub hiszpański dla każdej delegacji, która wyrazi takie życzenie.

ROZDZIAŁ 4

ZARZĄD FAI

4.1. SKŁAD, UCZESTNICTWO I KWORUM

4.1.1. Zarząd FAI winien składać się z:

4.1.1.1. - **Prezydenta FAI;**

4.1.1.2. - **Sześciu Dyrektorów Wykonawczych, z których jeden wyznaczony winien być Dyrektorem Wykonawczo-Finansowym**

4.1.1.3. - **Sekretarza Generalnego FAI (bez prawa głosowania);**

4.1.2. Każdemu Członkowi Zarządu poza Sekretarzem Generalnym przysługuje jeden głos. Jeśli wynikiem głosowania Zarządu jest równa liczba głosów - Prezydent może oprócz swego własnego głosu złożyć głos decydujący.

4.1.3. Sekretarz Generalny winien uczestniczyć w zebraniach Zarządu w funkcji doradczej. Poprzedni Prezydent FAI może uczestniczyć w zebraniach Zarządu z prawem zabierania głosu..

4.1.4. Kworum Zarządu stanowi nie mniej niż czterech głosujących członków. W przypadku, gdy tylko czterech głosujących członków jest obecnych, wszelkie decyzje Zarządu muszą być jednomyślne.

4.2. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA

4.2.1. *Zarząd jest organem wykonawczym FAI, wdrażającym strategię i decyzje Konferencji Generalnej i wykonującym te uprawnienia Konferencji Generalnej, które zostały mu przekazane.*

4.2.1.1. - *Konferencja Generalna przekazała Zarządowi uprawnienia do wprowadzania zmian w Rozporządzeniach FAI.*

4.2.2. Zarząd, kierowany przez Prezydenta FAI, jest wspólnie odpowiedzialny przed Konferencją Generalną za wszelkie decyzje i działania podjęte w okresie między Konferencjami Generalnymi. Jego obowiązki zawierają, lecz nie są ograniczone do:

4.2.2.1. - *zapewniania, że Statut, Rozporządzenia i Kodeks Sportowy będą odpowiednio przestrzegane i egzekwowane, a przekazywane Uprawnienia Sportowe prawidłowo wykorzystywane;*

4.2.2.2. - *określania i rozważania kwestii dotyczących ogólnej strategii FAI i oraz składania odpowiednich rekomendacji wobec Konferencji Generalnej;*

- 4.2.2.3. - monitorowania i kontrolowania pracy Sekretarza Generalnego oraz określania limitów budżetowych i wytycznych do działań. Decydowania we wszystkich sprawach przedstawianych przez Sekretarza Generalnego i wszelkich innych w miarę potrzeb prowadzenia przedsięwzięć i działalności lotniczej FAI;
- 4.2.2.4. - odpowiadania przed Konferencją Generalną za wszystkie kwestie finansowe i księgowo.
- 4.2.2.5. - prezentowania Konferencji Generalnej rozliczeń za miniony rok oraz proponowanego budżetu na rok następnym;
- 4.2.2.6. - prezentowania Konferencji Generalnej:
 - 4.2.2.6.1 . proponowanej klasyfikacji Czynnych Członków na nadchodzący rok, łącznie z proponowanymi prawami głosu dla wszystkich rodzajów członkostwa; oraz
 - 4.2.2.6.2 . planowanego przychodu z działań związanych z sportami lotniczymi;
- 4.2.2.7. - czuwania nad wdrażaniem w życie decyzji Konferencji;
- 4.2.2.8. - proponowania Konferencji Generalnej mianowań Honorowych Patronów FAI
- 4.2.2.9. - decydowania lub rekomendowania w sprawach nieokreślonych przez Statut lub w sprawach przekazanych jej przez Grupę Przewodniczących Komisji;
- 4.2.2.10. - powoływania takich grup roboczych, jakie uzna za potrzebne do wparcia swoich prac oraz rozwiązywania tych, których prace się zakończyły;
- 4.2.2.11. - zatwierdzania Kalendarza Sportowego FAI;
- 4.2.2.12. - wykorzystywania posiadanych Uprawnień Sportowych z prawem do przekazywania tych uprawnień innym organom;
- 4.2.2.13. - mianowania p.o. Prezydenta w przypadku śmierci lub utraty zdolności pełnienia funkcji przez Prezydenta FAI.
- 4.2.3 - Dyrektor Wykonawczo-Finansowy winien być odpowiedzialny za:
 - 4.2.3.1. - składanie Konferencji Generalnej sprawozdań w kwestiach finansowych;
 - 4.2.3.2. - doradzanie i pomaganie Zarządowi oraz innym organom FAI w kwestiach finansowych i księgowych, włączając budżetowanie, zarządzanie inwestycjami oraz użycie zasobów FAI.

4.3. WEJŚCIE W ŻYCIE DECYZJI ZARZĄDU

- 4.3.1. Decyzje Zarządu winny wchodzić w życie tak szybko, jak to możliwe.

4.4. ZASADY PROCEDURALNE

- 4.4.1. Poniżej ustala się zasady dla zebrań, porządku obrad i głosowań.
 - 4.4.1.1 Zarząd winien być zwoływany przez Prezydenta FAI lub na polecenie Konferencji Generalnej.

- 4.4.1.2** Członkowie Zarządu winni być powiadamiani nie mniej niż trzydzieści dni przed datą planowanego zebrania. W pojedynczych przypadkach można użyć krótszych terminów powiadomień, jeśli Zarząd zdecyduje o tym jednomyślnie.
- 4.4.1.3.** Porządek obrad Zarządu winien być zatwierdzony przez Prezydenta FAI i dołączony do noty zwołującej zebranie. Powinien on zawierać wszelkie sprawy przekazane Zarządowi przez Konferencję Generalną i Grupę Przewodniczących Komisji, jak również kwestie zwykle leżące w kompetencjach Zarządu.
- 4.4.1.4.** Zarząd może podczas swoich obrad zdecydować większością głosów swoich obecnych członków o dodaniu do porządku obrad kwestii leżących w jego kompetencji lub zmianie kolejności w porządku obrad.
- 4.4.1.5.** Każdy członek Zarządu ma tylko jeden głos, poza przypadkiem określonym w punkcie 4.1.2.
- 4.4.1.6.** Decyzje Zarządu podejmowane są zwykłą większością głosów obecnych członków, zgodnie z ograniczeniem punktu 4.1.4. Statutu. W przypadku uzyskania równej liczby głosów - Prezydent winien złożyć decydujący głos, do którego nie przysługuje odwołanie.
- 4.4.1.7.** Sprawozdania z zebrań Zarządu winny być przygotowywane i rozsyłane jak to określi Prezydent FAI.
- 4.4.1.8.** Każdy Członek czynny lub stowarzyszony, lub Komisja Sportu Lotniczego lub Komisja Techniczna pragnąca zawrzeć jakąś kwestię w porządku obrad Zarządu powinni przesłać wniosek do Sekretariatu FAI. Taki wniosek nie może zostać odrzucony bez konsultacji między wnioskującym, a Prezydentem FAI. W miarę możliwości wszystkie propozycje winny być przedtem wystarczająco szczegółowo opisane na potrzeby zrozumienia ich przed zatwierdzeniem.

ROZDZIAŁ 5

KOMISJE I INNE ORGANY

5.1. OGÓLNE

- 5.1.1. Większość podstawowych prac FAI winna być wykonywana przez jej tymczasowe lub stałe organy.
- 5.1.2. **ORGANY STAŁE**
- 5.1.2.1. - *Komisje Sportów Lotniczych FAI, które winny administrować sportami lotniczymi, kosmonautyką i powiązаныmi kwestiami;*
- 5.1.2.2. - *Komisje Techniczne FAI, które winny administrować działalnością nie związaną ze sportem;*
- 5.1.2.3. - *Stałe Grupy Robocze i Stałe Podkomitety, ustanowione w specjalnym celu;*
- 5.1.2.4. Konferencja Generalna może ustanowić na czas nieokreślony lub rozwiązać Stałe Organy poprzez przegłosowanie większością 2/3 głosów obecnych lub reprezentowanych Członków.
- 5.1.2.5. Komisje FAI mogą ustanowić na czas nieokreślony lub rozwiązywać Stałe Grupy Robocze i Stałe Podkomitety większością 2/3 głosów obecnych lub reprezentowanych delegatów.
- 5.1.2.6. Komisje FAI winny odpowiadać przed Konferencją Generalną FAI. Stałe Grupy Robocze i Stałe Podkomitety winny być odpowiedzialne przed organem, które je powołał.
- 5.1.2.7. Stałe Organy ustanowione przez Konferencję Generalną winny być wymienione w Statucie FAI.
- 5.1.2.8. Każda Komisja FAI, inna niż Komisja Ogólna Sportów Lotniczych, winna określić poprzez przegłosowanie większością dwóch trzecich głosów obecnych lub reprezentowanych delegatów, czy Biuro powinno być wybrane na kadencję roczną czy dwuletnią. Komisje FAI mogą określić czas trwania kadencji pod koniec obecnej kadencji danego Biura. Wobec wszystkich członków Biura winna być stosowana jednakowa długość kadencji.
- 5.1.3. **ORGANY TYMCZASOWE**
- 5.1.3.1. Tymczasowe podkomisje lub grupy robocze mogą być powoływane w specjalnym celu i na określony okres czasu w następujący sposób:
- 5.1.3.2. - *przez Konferencję Generalną głosowaniem większością dwóch trzecich głosów obecnych lub reprezentowanych Członków;*
- 5.1.3.3. - *przez Zarząd;*
- 5.1.3.4. - *przez Komisje FAI głosowaniem większością dwóch trzecich głosów obecnych lub reprezentowanych delegatów.*

- 5.1.3.5.** Tymczasowe grupy robocze lub podkomisje winny odpowiadać przed organem, które je ustanowił.
- 5.1.4.** W każdym przypadku zapis o utworzeniu nowego organu stałego lub tymczasowego winien zawierać jego cel, obowiązki i uprawnienia oraz takie instrukcje dotyczące składu, czasu trwania i rozwiązania, jakie ustanawiający organ uzna za stosowne.
- 5.1.5.** Zasady dotyczące składu i reprezentacji w stałych i tymczasowych organach FAI, odpowiedzialność i obowiązki ich przedstawicieli, zasady głosowania i inne kwestie proceduralne zostały opisane w Rozdziale 3. Rozporządzeń, w Kodeksie Sportowym oraz, gdzie to właściwe, w wewnętrznych regulacjach tych organów.

5.2. KOMISJE SPORTÓW LOTNICZYCH FAI

Działalność sportowo-lotnicza FAI winna być prowadzona przede wszystkim pod nadzorem następujących Komisji Sportów Lotniczych FAI:

- 5.2.1.** - *Komisja Ogólna Sportów Lotniczych FAI, której obowiązki i uprawnienia wymienione są w punkcie 5.2.3.1. i 5.2.3.2.*
- 5.2.2.** - *Specjalistyczne Komisje Sportów Lotniczych FAI, których obowiązki i uprawnienia wymienione są w punkcie 5.2.3.1. i 5.2.3.3.*

5.2.3. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA KOMISJI SPORTÓW LOTNICZYCH FAI

5.2.3.1. Komisje Sportów Lotniczych FAI winny:

- 5.2.3.1.1.** - *wykonywać wyznaczone zadania w zakresie działalności FAI; oraz*
- 5.2.3.1.2.** - *przewodzić studia i wydawać zalecenia w zleconych tematach lub sprawach ich dotyczących;*
- 5.2.3.1.3.** - *w sprawach leżących poza przekazaną im władzą, Komisje sportów Lotniczych winny przysyłać rekomendacje Zarządowi, który albo zdecyduje o tej kwestii w zakresie swoich kompetencji, albo przekaże ją pod rozwagę Konferencji Generalnej.*

5.2.3.2. KOMISJA OGÓLNA SPORTÓW LOTNICZYCH

Komisja Ogólna Sportów Lotniczych winna promować cele i zadania FAI oraz posiadać uprawnienia do głosowania na Konferencji Generalnej FAI. Powinna dążyć do pogłębiania jedności wszystkich sportów lotniczych poprzez wdrażanie Statutu, Rozporządzeń i Kodeksu Sportowego. Winna w szczególności:

- 5.2.3.2.1.** - *wspierać dalszy rozwój sportów lotniczych;*
- 5.2.3.2.2.** - *ustanowić i aktualizować Część Ogólną Kodeksu Sportowego*
- 5.2.3.2.3.** - *doradzać Konferencji Generalnej w kwestii odpowiednich środków mających rozwijać i zachęcać do sportów lotniczych, znajdujących się poza zakresem działalności istniejących Komisji FAI.*
- 5.2.3.2.4.** - *jeśli tak nakaże Zarząd, służyć jako ostateczna instancja odwoławcza we wszelkich sporach lub trudnych sprawach dotyczących międzynarodowych zawodów sportowych i prób bicia rekordów;*
- 5.2.3.2.5.** - *w przypadku odwołania od decyzji związanej ze sporem sportowym, dochodzić czy odwołanie powinno być zaakceptowane, a jeśli tak - powołać Międzynarodowy Trybunał Odwoławczy;*

- 5.2.3.2.6.** - Wykonywać inne zadania związane ze sportami lotniczymi, jakie wyznaczy jej Konferencja Generalna albo Zarząd.
- 5.2.3.2.7.** Komisja winna składać się z:
- 5.2.3.2.7.1.** – dziesięciu Członków, każdy z jednym głosem, wybranych przez Konferencję Generalną. Przed wyborami Członkowie winni wskazać preferowanego, a jeśli chcą, również alternatywnych reprezentantów, których mianują, jeśli Członek zostanie wybrany.
- 5.2.3.2.7.1** – przewodniczących lub odpowiednio mianowanych reprezentantów Komisji Sportowych FAI, każdy z jednym głosem.
- 5.2.3.2.8.** Corocznie pięciu członków Komisji Ogólnej Sportów Lotniczych, wybranych zgodnie z punktem 5.2.3.2.7.1., opuści swoje stanowiska w ramach rotacji. Mogą oni być wybierani ponownie przez nieograniczoną liczbę kadencji. Wybory przeprowadza się w głosowaniu tajnym. Dla każdej rundy głosowań wydana zostanie jedna karta głosowania na każdy głos obecny w Konferencji Generalnej. Za ważne uznaje się jedynie karty głosowań zawierające taką ilość nazwisk kandydatów, jaka odpowiada uprzednio zgłoszonej liczbie wakatów w Komisji. W wyborach niezbędne jest uzyskanie zwykłej większości głosów. Jeśli liczba kandydatów, którzy uzyskali w pierwszej turze zwykłą większość głosów przekracza liczbę wolnych stanowisk, kandydaci będą wybrani według kolejności otrzymanej liczby głosów. Jeśli liczba kandydatów, którzy uzyskali w pierwszej turze zwykłą większość głosów jest niewystarczająca do obsadzenia wolnych stanowisk, odbędzie się druga i kolejne tury głosowań jak to ma miejsce w sytuacji, gdy nikt nie osiągnął większości, aż nieobsadzone stanowiska nie zostaną wypełnione kandydatami osiągającymi większość głosów. Członkowie FAI wybrani do Komisji Ogólnej Lotnictwa Sportowego winni służyć w kadencjach dwuletnich.
- 5.2.3.2.9.** *Przedstawiciele Biura opisani w punkcie 3.2.1. Rozporządzeń winni być obierani co roku zgodnie z procedurami ustalonymi w Rozporządzeniach. Ich kadencje winny odpowiadać Rokowi FAI i kończyć się wraz z Doroczną Konferencją Generalną, bez względu na faktyczną datę ich wyboru.*
- 5.2.3.3. KOMISJE SPORTÓW LOTNICZYCH FAI**
- Specjalistyczne Komisje Sportów Lotniczych FAI winny promować cele i zadania FAI w swoich dziedzinach, oraz winny mieć prawo głosowania na Konferencji Generalnej FAI. Winny one dążyć do dalszego jednoczenia sportów lotniczych w ramach FAI poprzez wdrażanie zapisów Statutu, Rozporządzeń i Kodeksu Sportowego FAI. Winny również:
- 5.2.3.3.1.** - dążyć do dalszego rozwoju swoich dziedzin sportów lotniczych oraz związanej z nimi działalności lotniczej;
- 5.2.3.3.2.** - ustanawiać i aktualizować dotyczące ich części Kodeksu Sportowego, które winny zawierać zasady i kryteria rekordów i działalności lotniczej FAI, odznak FAI, bezpieczeństwa na międzynarodowych zawodach sportowych i standardów technicznych;
- 5.2.3.3.3.** - zajmować się wszelkimi technicznymi problemami dotyczącymi bezpieczeństwa lotów, szkolenia, wyposażenia lotniczego, rekordów i zawodów sportowych;
- 5.2.3.3.4.** - korzystać z przekazanych uprawnień wykonawczych odnoszących się do do odpowiednich sportów lotniczych i związanych z nimi spraw technicznych ;
- 5.2.3.3.5.** - korzystać z przekazanych uprawnień wykonawczych odnoszących się do praw promocyjnych i finansowych związanych z zawodami FAI
- 5.2.3.3.6.** - wykonywać takie zadania związane z ich sportem lotniczym, jakie zlecone zostaną przez Konferencję Generalną lub Zarząd.
- 5.2.3.3.7.** Poszczególne prawa i obowiązki Komisji Sportów Lotniczych FAI winny obejmować:

5.2.3.3.7.1. KOMISJA BALONOWA FAI

Wszystkie kwestie dotyczące balonów i sterowców.

5.2.3.3.7.2. KOMISJA LOTNICTWA OGÓLNEGO FAI

Wszystkie kwestie lotnictwa ogólnego (poza śmigłowcami), dotyczące rajdów i wyścigów.

5.2.3.3.7.3. KOMISJA SZYBOWCOWA FAI

Wszystkie kwestie dotyczące szybownictwa (poza akrobacją szybowcową).

5.2.3.3.7.4. KOMISJA WIROPLATOWA FAI

Wszystkie kwestie dotyczące wiroplatów.

5.2.3.3.7.5. KOMISJA SPADOCHRONOWA FAI

Wszystkie kwestie dotyczące spadochroniarstwa.

5.2.3.3.7.6. KOMISJA MODELARSTWA LOTNICZEGO FAI

Wszystkie kwestie dotyczące latających modeli lotniczych i modeli rakiet i pojazdów kosmicznych.

5.2.3.3.7.7. KOMISJA AKROBACJI LOTNICZEJ FAI

Wszystkie kwestie dotyczące akrobacji, włączając akrobację szybowcową.

5.2.3.3.7.8. KOMISJA REKORDÓW ASTRONAUTYCZNYCH FAI

Wszystkie kwestie odnoszące się do przestrzeni kosmicznej i rekordów kosmicznych.

5.2.3.3.7.9. KOMISJA LOTNIOWA I PARALOTNIOWA FAI

Wszystkie kwestie dotyczące lotniarstwa i paralotniarstwa.

5.2.3.3.7.10. KOMISJA MIKROLOTOWA I PARAMOTOROWA FAI

Wszystkie kwestie dotyczące lotnictwa mikrołotowego i motoparalotniowego.

5.2.3.3.7.11. KOMISJA KONSTRUKCJI AMATORSKICH I EKSPERYMENTALNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Wszystkie kwestie dotyczące budowanych amatorsko i eksperymentalnych statków powietrznych, oraz rekonstrukcji zabytkowych statków powietrznych.

5.3. KOMISJE TECHNICZNE FAI

5.3.1. Działalność inna, niż dotycząca sportów lotniczych winna zwykle być prowadzona pod kierownictwem poniższych Komisji Technicznych FAI:

5.3.1.1. KOMISJA EDUKACJI LOTNICZEJ I KOSMICZNEJ FAI**5.3.1.2. KOMISJA MEDYCZNO-FIZJOLOGICZNA FAI****5.3.1.3. KOMISJA ŚRODOWISKOWA**

- 5.3.2.** Komisje Techniczne FAI winny promować cele i zadania FAI w swoich dziedzinach oraz powinny mieć poniższe ogólne prawa i obowiązki:
- 5.3.2.1.** - *studia i pomoc w tworzeniu polityki FAI w kwestiach technicznych i innych, leżących we wspólnym interesie różnych pól działalności FAI,FAI.*
- 5.3.2.2.** - *sprawozdawanie przed Konferencją Generalną; jednakże zachęca się do bezpośredniego kontaktu między Komisjami Sportów Lotniczych i Komisjami Technicznymi FAI w celu przekazywania istotnych informacji.*
- 5.3.3.** Szczególne prawa i obowiązki Komisji Technicznych FAI winny być następujące:
- 5.3.3.1. KOMISJA EDUKACJI LOTNICZEJ I KOSMICZNEJ FAI**
- Popularyzacja wiedzy lotniczej i astronautycznej, zwłaszcza wśród młodzieży.
- 5.3.3.2. KOMISJA MEDYCZNO-FIZJOLOGICZNA FAI**
- Wszystkie kwestie medyczno-fizjologiczne związane z działalnością sportowo-lotniczą FAI.
- 5.3.3.3. KOMISJA ŚRODOWISKOWA FAI**
- ocena badań dotyczących wpływu sportów lotniczych na środowisko;
 - rozwój strategii FAI mającej na celu utrzymanie i poprawianie warunków rozwoju sportów lotniczych z poszanowaniem realistycznie pojętych kwestii środowiskowych;
 - doradztwo Konferencji Generalnej i Komisjom Sportów Lotniczych w kwestiach środowiskowych dotyczących się sportów.

5.4. STAŁE GRUPY ROBOCZE I PODKOMISJE

- 5.4.1. GRUPA PRZEWODNICZĄCYCH KOMISJI**
- 5.4.1.1.** Przewodniczący Komisji FAI winni służyć, z urzędu, jako członkowie Grupy Przewodniczących Komisji. Jeśli Przewodniczący Komisji nie może w niej uczestniczyć, może wskazać obecnego członka swojej Komisji, aby go zastąpił.
- Organ ten winien spotykać się nie rzadziej niż raz na rok, aby:
- 5.4.1.1.1.** - *rozważać prace i kwestie leżące we wspólnym interesie różnych Komisji;*
- 5.4.1.1.2.** - *tworzyć obszary wspólnej strategii w kwestiach sportowych do oceny Konferencji Generalnej;*
- 5.4.1.1.3.** - *oceniać proponowane i historyczne wydatki FAI ze środków pochodzących z zawodów lotniczych ;*
- 5.4.1.1.4.** - *służyć Konferencji Generalnej odpowiednim doradztwem i zaleceniami.*
- 5.4.1.2.** Przewodniczyć tym zebraniom winien Prezydent FAI.

5.4.2. GRUPA ROBOCZA DS. STATUTU I ROZPORZĄDZEŃ FAI

5.4.2.1 Grupa Robocza ds. Statutu i Rozporządzeń jest stałą grupą roboczą Konferencji Generalnej FAI ustanowioną przez 97. Konferencję Generalną FAI zgodnie z zapisami punktów 3.4.1.9 i 5.1.2.3. Statutu.

5.4.2.2. Misją Grupy Roboczej jest:

5.4.2.2.1. - *badanie i, jeśli to właściwe, proponowanie zmian do propozycji i zmian Statutu i Rozporządzeń, oraz wykonywanie innych zadań związanych ze Statutem i Rozporządzeniami przydzielonymi przez Zarząd lub Konferencję Generalną.*

ROZDZIAŁ 6

PREZYDENT, DYREKTORZY WYKONAWCZY I WICEPREZYDENCI FAI

6.1. PREZYDENT FAI

6.1.1. WYBÓR

6.1.1.1. Prezydent FAI winien być wybrany na dwuletnią kadencję przez Konferencję Generalną spośród następujących osób:

6.1.1.1.1. - **Prezydent FAI;**

6.1.1.1.2. - **dowolne inne osoby nominowane przez organy posiadające prawo głosowania na Konferencji Generalnej.**

6.1.1.2. Wybory te powinno się przeprowadzić w głosowaniu tajnym. W pierwszej turze głosowania, do wyboru Prezydenta niezbędna jest większość bezwzględna. Jeśli takiej większości nie uda się uzyskać żadnemu z kandydatów, winna zostać przeprowadzona druga tura, a Prezydent wybrany przez zwykłą większość. Jeśli o stanowisko Prezydenta ubiega się więcej niż dwie osoby, a w drugiej turze nie udało uzyskać takiej większości, winna odbyć się trzecia tura głosowania z wyborem ograniczonym do dwóch kandydatów, którzy otrzymali największą liczbę głosów w turze drugiej, a Prezydent winien zostać wybrany zwykłą większością głosów. Jeśli w drugiej turze osiągnięta zostanie jednakowa liczba głosów wśród kandydatów otrzymujących drugą pod względem wielkości liczbę głosów, odbyć się winna dodatkowa tura, wyłaniająca, kto spośród nich stanie przeciwko kandydatowi z największą liczbą głosów.

6.1.1.3. Po ukończeniu pierwszej kadencji Prezydent może zostać wybrany ponownie maksymalnie na dwie kolejne dwuletnie kadencje.

6.1.1.4. Nowo wybrany Prezydent winien objąć stanowisko natychmiast po zamknięciu Konferencji Generalnej, na której doszło do wyborów.

6.1.2. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA

6.1.2.1. Prezydent winien reprezentować FAI we wszystkich sytuacjach. Prezydent winien korzystać z najszerszych uprawnień na jakie pozwala Statut oraz zasady i decyzje Konferencji Generalnej. Obowiązki Prezydenta winny obejmować:

6.1.2.1.1. - *zwoływanie lub zlecenie zwołania zebrań Konferencji Generalnej i Zarządu;*

6.1.2.1.2. - *przewodniczenie zebraniom Konferencji Generalnej i Zarządu. Prezydent nie głosuje na Konferencji Generalnej;*

6.1.2.1.3. - *podpisywanie umów i narzędzi finansowych, w razie potrzeby - wspólnie z innymi Członkami Zarządu, jak określono w punkcie 7.3 Statutu i Rozporządzeniach;*

6.1.2.1.4. - *uczestniczenie bez prawa głosowania we wszystkich Komisjach FAI jako ich członek z urzędu;*

6.1.2.1.5. - *jeśli uzna to za stosowne, zapraszanie dowolnych osób do uczestnictwa w zebraniach FAI w określonych oficjalnych celach;*

- 6.1.2.1.6.** - sprawozdawanie przed Konferencją Generalną jako Prezydent i jako Zarząd, wraz z rekomendowaniem przyszytych działań.
- 6.1.2.1.7.** - mianowania tymczasowych przedstawicieli w przypadku ich śmierci lub niezdolności do sprawowania urzędu.
- 6.1.2.1.8.** - wyznaczania zastępcy obejmującego obowiązki Prezydenta na wypadek jego śmierci, rezygnacji lub tymczasowej niezdolności do wykonywania obowiązków.

6.1.3. GRANICE REPREZENTACJI

- 6.1.3.1.** Urzędujący Prezydent nie może dłużej reprezentować podczas wydarzeń FAI Regionów FAI, Czynnych Członków lub Komisji Sportów Lotniczych, którym służył w roli Wiceprezydenta. Czynni Członkowie z danego regionu mogą nominować innego Wiceprezydenta Regionu, Czynny Członek może nominować innego Wiceprezydenta lub Komisja Sportów Lotniczych może wybrać innego Przewodniczącego.

6.1.4. PREZYDENT HONOROWY

- 6.1.4.1.** Większością dwóch trzecich głosów obecnych lub reprezentowanych Czynnych Członków, Konferencja Generalna może przyznać byłemu Prezydentowi tytuł Prezydenta Honorowego .
- 6.1.4.2.** Honorowi Prezydenci mogą uczestniczyć w zebraniach Konferencji Generalnej jako obserwatorzy.

6.2. DYREKTORZY WYKONAWCZY FAI

6.2.1. NOMINOWANIE I WYBIERANIE DYREKTORÓW WYKONAWCZYCH

- 6.2.1.1** Konferencja Generalna winna wybrać sześciu Dyrektorów Wykonawczych na kadencję dwuletnią.
- 6.2.1.2** Dyrektorzy Wykonawczy mogą być wybierani na kolejne kadencje nieograniczoną liczbę razy.
- 6.2.1.3.** Kandydaci mianowani do Zarządu powinni mieć kwalifikacje i doświadczenie w przywództwie i zarządzaniu, pochodzące z prowadzenia działalności komercyjnej i/lub organizacji typu non-profit, oraz z udziału w działaniach sportów lotniczych FAI. Podczas wykonywania obowiązków Członków Zarządu, wszyscy Dyrektorowie Wykonawczy winni podjąć się określonego zakresu odpowiedzialności.
- 6.2.1.4.** Winien być ustanowiony jeden Dyrektor Wykonawczo-Finansowy odpowiedzialny za kwestie finansowe włączając budżetowanie i odpowiadanie w sprawach finansowych przed Konferencją Generalną.
- 6.2.1.5.** Inne obowiązki powinny być podzielone między Dyrektorami Wykonawczymi w sposób przystający do obecnych potrzeb FAI. Obowiązki te mogą obejmować, ale nie ograniczają się do takich obszarów jak: rozwój sportów lotniczych, kwestie prawne i przestrzeń powietrzna, rozwój biznesowy.
- 6.2.1.6.** Obowiązki te będą podzielone między wybranych Dyrektorów Wykonawczych przez Prezydenta FAI po ich wybraniu. Przydział określonych pól odpowiedzialności nie wpływa na wspólną odpowiedzialność Zarządu za wszelkie podjęte decyzje (4.2.2).
- 6.2.1.7.** Urzędujący Dyrektor Wykonawczy w żadnym zakresie nie może dłużej reprezentować podczas wydarzeń FAI Czynnych Członków lub Komisji Sportów Lotniczych, którym służył w roli delegata lub dowolnej innej. Taki Czynny Członek lub Komisja Sportu Lotniczego mogą nominować innego przedstawiciela.
- 6.2.1.8.** W przypadku śmierci, rezygnacji lub niezdolności sprawowania urzędu Dyrektora Wykonawczego urząd powinien pozostać pusty, aż do następnej Konferencji Generalnej, na której winien zostać obrany nowy Dyrektor Wykonawczy na pozostały rok dwuletniej kadencji lub pełną kadencję dwuletnią.

6.2.2. PROCEDURY NOMINOWANIA

- 6.2.2.1.** Członkowie winni poinformować Sekretariat FAI nie mniej, niż na trzy miesiące przed Konferencją Generalną o nazwiskach, doświadczeniu zawodowym i lotniczym oraz kwalifikacjach osób nominowanych na stanowisko Dyrektora Wykonawczego FAI. Każdy Członek może nominować dwóch kandydatów. Nominacjom powinno towarzyszyć CV każdej osoby, w standardowym formacie określonym przez Sekretariat FAI.
- 6.2.2.2.** Sekretariat FAI winien przygotować listę nominowanych zawierającą CV każdego kandydata i wysłać ją wszystkim Członkom łącznie z porządkiem obrad Konferencji Generalnej. Lista powinna zostać przedłożona Konferencji Generalnej, by wybrała Dyrektorów Wykonawczych spośród osób na liście poprzez głosowanie zwykłą większością głosów.

6.3. WICEPREZYDENCI FAI**6.3.1. NOMINOWANIE I WYBORY WICEPREZYDENTÓW CZYNNYCH CZŁONKÓW**

- 6.3.1.1.** Wiceprezydentami winni być Wiceprezydenci Czynnych Członków, nominowani przez odpowiedniego Czynnego Członka i wybierani corocznie przez Konferencję Generalną, Wiceprezydentów Regionów mianowanych zgodnie z punktem 6.3.5, oraz Przewodniczących Komisji, którzy winni być Wiceprezydentami z urzędu.

- 6.3.1.2.** Mogą być oni wybierani ponownie przez nieograniczoną liczbę kadencji.

6.3.2. KWALIFIKACJE NIEZBĘDNE DO MIANOWANIA WICEPREZYDENTA REPREZENTUJĄCEGO CZYNNYCH CZŁONKÓW

- 6.3.2.1.** Czynni Członkowie nominujący osoby do urzędu Wiceprezydenta winni być zaangażowani w działalność FAI przez okres nie krótszy niż dwa lata, a podczas tego okresu spełnić następujące warunki:

- 6.3.2.1.1.** - *mieć uregulowane wszelkie zobowiązania finansowe wobec FAI ;*
- 6.3.2.1.2.** - *w skali krajowej lub międzynarodowej przyczynić się do celów i zadań FAI;*
- 6.3.2.1.3.** - *uczestniczyć w działalności FAI zawsze, gdy tylko to możliwe.*

6.3.3. PROCEDURY NOMINOWANIA

- 6.3.3.1.** Czynni Członkowie winni poinformować Sekretariat FAI nie mniej, niż na trzy miesiące przed Konferencją Generalną o nazwisku oraz doświadczeniu lotniczym i/lub astronautycznym, które nominują na urząd Wiceprezydenta FAI.

6.3.4. PROCEDURY ZATWIERDZANIA

- 6.3.4.1.** Sekretariat FAI winien przygotować listę nominowanych i wysłać ją do wszystkich Czynnych Członków wraz z Porządkiem Obrad Konferencji Generalnej. Lista winna zostać przekazana Konferencji Generalnej celem przeprowadzenia wyborów zwykłą większością głosów.

6.3.5. NOMINACJE I MIANOWANIE WICEPREZYDENTÓW REGIONÓW FAI

- 6.3.5.1.** Wiceprezydenci Regionów FAI winni być osobami nominowanymi przez jednego lub więcej Czynnych Członków danego regionu i mianowani przez Zarząd FAI na określoną kadencję nie przekraczającą dwóch lat. Zarząd ma pełną swobodę co do kwestii, czy mianować Wiceprezydenta Regionu, czy też nie.

- 6.3.5.1.1.** Wiceprezydent Regionu FAI może być wybrany ponownie na nieograniczoną liczbę kadencji poprzez ponowną nominację przez jednego lub więcej Czynnych Członków w regionie.
- 6.3.5.1.2.** Okres mianowania oraz przydzielone przez Zarząd obowiązki będą określone akcie mianowania, którego kopia będzie wysłana do każdego Czynnego Członka w regionie.
- 6.3.5.1.3.** Kwalifikacje niezbędne do nominowania Wiceprezydenta Regionu FAI winny być takie same jak te opisane w punkcie 6.3.2.
- 6.3.5.2.** Wiceprezydenci Regionów FAI są odpowiedzialni za wypełnianie określonych zadań lub odpowiedzialności przekazanych im przez Zarząd według opisu znajdującego się w akcie mianowania, a od każdego spodziewa się regularnych sprawozdań ze swojej działalności przed Zarządem i Konferencją Generalną.

ROZDZIAŁ 7

FINANSE FAI

7.1. ROK FINANSOWY

7.1.1. Rokiem finansowym FAI winien być rok kalendarzowy.

7.2. PRZYCHODY FAI

7.2.1. Przychody FAI winny być wykorzystywane wyłącznie w działalności wspierającej cele i zadania ustanowione w punkcie 1.2 i winny pochodzić z dwóch głównych źródeł:

7.2.1.1. - *składki członkowskie; oraz*

7.2.1.2. - *obecne i przyszłe przychody ze sportów lotniczych, darowizn, zbiórek, promocji oraz innej działalności.*

7.2.2. Składki członkowskie płatne za każdą klasę członkostwa winny być ustanowione przez Konferencję Generalną. Składki Członkowskie dla Członków Stowarzyszonych powołanych zgodnie z punktem 2.5.1.1 winny być wycenione proporcjonalnie do tych, dotyczących Czynnego Członka danego kraju, i winna być niezmiennie wyższa, niż składka członkowska normalnego Członka Stowarzyszonego. Budżet przychodów sportów lotniczych również powinien być ustanawiany przez Konferencję Generalną.

7.2.3. Składki członkowskie winny być fakturowane przez FAI i opłacane do 31. marca każdego roku. Niemniej w razie potrzeby Zarząd może zaakceptować inne warunki. Takie warunki winny być zgłoszone Konferencji Generalnej podczas jej następnego najbliższego posiedzenia.

7.2.4. Przychody ze sportów lotniczych i inne winny być naliczane i opłacane w zgodzie z określonymi umowami ich dotyczącymi. Można przyjmować darowizny i zapisy na rzecz FAI. Wydatkowanie winno być kontrolowane i określane przez Zarząd.

7.3. KONTA I PODPISY FAI

7.3.1. Zarząd FAI winien utrzymywać takie konta bankowe i depozyty, jakie uzna za odpowiednie do prowadzenia interesów FAI i może według swojej oceny autoryzować dla takich kont/depozytów podpisy Przedstawicieli i/lub pracowników FAI.

7.3.2. Ustanawianie kont/depozytów i zatwierdzanie prawa składania podpisów jak określa punkt 7.3.1 powyżej winno się odbyć przez wspólne opatrzenie podpisem Prezydenta FAI i Dyrektora Wykonawczo-Finansowego lub któregośkolwiek z nich wraz z innym Dyrektorem Wykonawczym.

7.4. KARY

- 7.4.1.** Zgodnie z punktem 7.2.3. na kwotę wszelkich zaległości nie opłaconych w pełni do 1. kwietnia każdego roku winna być nałożona opłata dodatkowa w wysokości pół procenta (0.5%) za każdy miesiąc lub jego część.
- 7.4.2.** Zgodnie z punktem 7.2.3. Członek, którego składki nie są opłacone przed datą Konferencji Generalnej nie może być wpuszczony na Konferencję roli innej, niż obserwatora.
- 7.4.3.** Zgodnie z punktem 7.2.3. Członek, którego składki nie są opłacone przed 31. grudnia winien być automatycznie zawieszony w członkostwie i nie może uczestniczyć w żadnej działalności FAI dopóki wszystkie zaległe zobowiązania nie zostaną wypełnione.
- 7.4.4.** W przypadku przedłużającego się opóźnienia w opłatach składek członkowskich, dłużny Członek może zostać wydalony z FAI zgodnie z zapisami punktu 2.8.

7.5. AUDYTY

- 7.5.1.** Konta FAI winne być corocznie audytowane przez Audytora zatwierdzonego przez Konferencję Generalną. Skrócony raport winien być udostępniony wszystkim Członkom FAI.

7.6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CZŁONKÓW I KIEROWNICTWA

- 7.6.1.** Odpowiedzialność Członka FAI winna być ograniczona do wysokości kwoty składki członkowskiej za dany rok .
- 7.6.2.** FAI winna przyjąć odpowiedzialność za wszelkie działania Prezydenta, Zarządu i Sekretarza Generalnego FAI wykonywane zgodnie z warunkami Konstytucji i w dobrej wierze.

ROZDZIAŁ 8

SEKRETARZ GENERALNY I SEKREARIAT

8.1. OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 8.1.1.** Sekretarz Generalny winien być mianowany przez Zarząd i rezydować w kraju, gdzie znajduje się Siedziba Główna FAI. Kadencja i warunki zatrudnienia Sekretarza Generalnego winny być ustanowione przez Zarząd w momencie zatrudnienia; kadencja i warunki mogą być później renegotjowane za obopólną zgodą.
- 8.1.2** Sekretarz Generalny winien służyć jako Dyrektor Zarządzający FAI pod zwierzchnią władzą Zarządu i być odpowiedzialny za codzienne funkcje kierownicze i administracyjne FAI.
- 8.1.3** Sekretarz Generalny podlega Zarządowi (którego jest członkiem bez prawa głosu).
- 8.1.4** Sekretarz Generalny winien zarządzać tymi działaniami biznesowymi, jakie określi Zarząd. Jest on odpowiedzialny za monitorowanie i nadzór nad projektami przeprowadzanymi centralnie przez FAI, oraz kontrolowanie Biznesplanu FAI.
- 8.1.5.** Sekretarz Generalny winien koordynować relacje z rządami krajów i innymi międzynarodowymi organizacjami.

8.2. WŁADZA

- 8.2.1.** Sekretarz Generalny ma władzę zatrudniać i zwalniać personel Sekretariatu, w granicach budżetu ustanowionych przez Zarząd. Z tymi samymi ograniczeniami, jest upoważniony w razie potrzeby upoważniony do angażowania na cele Sekretariatu zewnętrznej pomocy i/ lub doradztwa..
- 8.2.2.** Każdego roku Sekretarz Generalny winien przedstawić Konferencji Generalnej FAI roczny raport zawierający szczegóły dotyczące stanu członkostwa, rozwoju sportów lotniczych oraz wszelkich spraw administracyjnych, które pragnie poddać uwadze Konferencji Generalnej.

8.3. UCZESTNICTWO W ZEBRANIACH

- 8.3.1.** Sekretarz Generalny winien uczestniczyć, lecz nie ma prawa głosu w zebraniach Konferencji Generalnej i winien być członkiem Zarządu, bez prawa głosowania. Sekretarz Generalny może uczestniczyć w zebraniach Komisji.

8.4. GRANICA REPREZENTACJI

- 8.4.1.** Sekretarz Generalny winien działać jako obywatel świata i nigdy nie zajmować stanowiska w sprawach FAI obejmujących różniące się narodowe punkty widzenia.

8.5. WYGAŚNIĘCIE

- 8.5.1.** Gdy ustają obowiązki Sekretarza Generalnego, i nie wcześniej, niż jeden miesiąc przed mianowaniem następcy, Sekretarz Generalny winien przekazać temu następcy swoje pełnomocnictwa oraz doprowadzone do aktualnego stanu wszystkie dokumenty i archiwa, za które odpowiada Sekretarz Generalny. Takie przekazanie winno zostać zarejestrowane.

ROZDZIAŁ 9

ZASADY I PROCEDURY DOTYCZĄCE NAGRÓD FAI

Poniższe ogólne zasady regulują przyznawania nagród, medali i dyplomów FAI.

- 9.1** Przyznawane mogą być następujące nagrody, medale i dyplomy FAI:
- ogólne nagrody FAI, które opisuje Rozdział 10 Statutu, oraz
 - nagrody FAI dla poszczególnych dyscyplin, opisane w Rozporządzeniach FAI
- 9.1.1.** Cel. Celem przyznawania medali i dyplomów FAI jest publiczne wyróżnienie osób, które wniosły szczególny wkład w lotnictwo i kosmonautykę, zwłaszcza na polu lotnictwa sportowego.
- 9.1.2.** Kwalifikacja. Każda osoba może się kwalifikować do otrzymania Nagrody FAI. Jeśli nie określono inaczej w Statucie FAI lub Rozporządzeniach, nagrodzony nie musi mieć wcześniejszych powiązań z FAI.
- 9.1.2.1.** Medale i dyplomy mogą być przyznawane pośmiertnie. W takich przypadkach winny być przekazywane przez FAI Członkowi FAI w kraju nagradzanego. Taki Członek FAI winien mieć prawo do decyzji, czy zachować nagrodę, czy też przekazać ją najbliższej rodzinie.
- 9.1.2.2.** Poza przypadkami specjalnie na to przyzwalającymi w Statucie i Rozporządzeniach FAI, żaden medal ani dyplom inny niż Medale De La Vaulxa i Blériota, nie może zostać przyznany jednej osobie więcej niż raz.
- 9.1.3.** Nominacje do Nagród. Zgodnie z określonymi procedurami określonymi gdzie indziej w Statucie FAI i Rozporządzeniach, nominacje do medali i dyplomów FAI mogą być wydawane przez dowolną z poniższych władz nominujących:
- Członkowie FAI,
 - Zarząd FAI,
 - Komisje FAI,
 - Prezydent FAI,
 - Sekretarz Generalny FAI .
- 9.1.3.1.** Każdego roku władza nominująca może proponować tylko jednego kandydata do każdej z Nagród FAI, poza przypadkami jasno opisanymi w Statucie i Rozporządzeniach FAI..
- 9.1.3.2.** Nominacja kandydata do nagrody FAI, jakiegokolwiek ma źródło, musi być poparta pismem uprawnionego przedstawiciela (Prezesa lub Sekretarza Generalnego) Członka FAI kraju, z którego pochodzi nominat.
- 9.1.3.3.** Władza nominująca (punkt 9.1.3. Statutu) winna wysłać nominacje do wszystkich ogólnych nagród FAI wymienionych w Rozdziale 10. do Sekretariatu FAI wraz z uzasadnieniami nie przekraczającymi 250 słów i innymi dodatkowymi informacjami wymaganymi przez Statut i Rozporządzenia FAI tak, by nie dotarły później niż 31. maja każdego roku.
- 9.1.3.4.** Sekretariat FAI winien zwrócić się do odpowiednich Komisji aby rozpatrzyły wszystkie nominacje do nagród FAI w poszczególnych dyscyplinach, określonych w Rozporządzeniach FAI.

- 9.1.3.5.** Jeśli nie określono inaczej, Sekretariat FAI winien zwrócić się do Wiceprezydentów FAI aby rozważyli wszystkie nominacje dla nagród wymienionych w Rozdziale 10.
- 9.1.4.** Nominowanie i zatwierdzanie. Rozważając nominacje do medali i dyplomów, Komisje winny przyjąć dwuetapową procedurę opisaną poniżej. Zanim rozpocznie się procedura, każdy obecny delegat, który jest kandydatem do danej nagrody winien być poproszony o opuszczenie pomieszczenia na czas dyskusji i głosowania. Każda taka osoba powinna być uznana za głosującą na siebie.
- 9.1.4.1.** W pierwszej kolejności winno się przeprowadzić głosowanie, czy w danym roku w ogóle przyznawać lub rekomendować daną nagrodę (medal lub dyplom). Głosowanie winno być jawne, o ile żaden z Delegatów nie zażąda głosowania tajnego.
- 9.1.4.2.** Jeśli rezultat głosowania wg 9.1.4.1. jest pozytywny i jeśli brany pod uwagę jest więcej, niż jeden nominat, winno się przeprowadzić tajne głosowanie, by określić odbiorcę nagrody, po uprzedniej pełnej dyskusji w zamkniętym gronie, której przebiegu nie spisuje się, ani nie nagrywa.
- 9.1.4.3.** Wiceprezydenci FAI powinni być zaproszeni do decydowania o nominacjach do nagród wymienionych w Rozdziale 10. przez głosowanie pocztą elektroniczną. Szczegółowe zasady dla procedur głosowania będą ustanowione przez Zarząd FAI.
- 9.1.4.4.** O ile nie określono inaczej, wszystkie wyniki określi zwykła większość głosów.
- 9.1.4.5.** Nie akceptuje się głosowania poprzez pełnomocnika.
- 9.1.5.** Zwolnienia z zatwierdzeń. Zatwierdzenie Komisji lub Wiceprezydentów nie jest potrzebne w przypadku medali przyznawanych automatycznie rekordzistom świata, oraz Medalu Sportu Lotniczego.
- 9.1.6.** Wręczenie nagród. O ile nie określono inaczej, medale i dyplomy winny być wręczone odbiorcom podczas ceremonii otwarcia Konferencji Generalnej, zgodnie z protokołem ustanowionym przez Prezydenta FAI, Sekretarza Generalnego FAI i organizującego Członka.
- 9.1.6.1.** Nazwiska zwycięzców i uzasadnienia winny być opublikowane przez Sekretariat FAI przed Konferencją i udostępniane mediom na Konferencji.
- 9.1.6.2.** Za medale i dyplomy dla zwycięzców nieobecnych na ceremonii otwarcia stają się odpowiedzialni delegaci zainteresowanego Członka FAI, który powinien zaaranżować odpowiednią okazję do ich wręczenia.
- 9.1.7.** Zmiany w zasadach Nagród FAI za poszczególne dyscypliny. Jeśli mają być wprowadzone jakiegokolwiek zmiany do zasad Nagród FAI opisanych w Rozporządzeniach FAI, muszą zostać one uprzednio zaakceptowane przez odpowiednią Komisję oraz obwieszczone wszystkim Członkom FAI przed 31. grudnia roku poprzedzającego ich wejście w życie.

ROZDZIAŁ 10

OGÓLNE NAGRODY FAI

- 10.1.** Poza przypadkami, gdzie nagrody są automatyczne lub leżą w gestii Przedstawicieli FAI, przyznawanie medali i dyplomów FAI opisanych poniżej leży w gestii Wiceprezydentów FAI. Nominacje będą przekazywane bezpośrednio Wiceprezydentom FAI i nie będą przedmiotem wcześniejszych badań Komisji.

MEDALE

10.2. ZŁOTY MEDAL LOTNICZY FAI

- 10.2.1.** Historia. Jako jedna z dwóch najwyższych nagród FAI, Medal ten został ustanowiony w roku 1924 i przyznany po raz pierwszy w 1925 r.
- 10.2.2.** Kwalifikacja. Medal jest zarezerwowany dla tych, którzy wybitnie przyczynili się do rozwoju lotnictwa przez swoją działalność, pracę, osiągnięcia, inicjatywę lub poświęcenie sprawie lotnictwa.
- 10.2.3.** Propozycje mogą obejmować dowolny okres do 31. grudnia danego roku.
- 10.2.4.** Częstotliwość i liczba. W danym roku może zostać przyznany tylko jeden Złoty Medal.
- 10.2.5.** Nominowanie i zatwierdzanie. Obowiązują procedury nominacji i zatwierdzania opisane w Rozdziale 9, z zachowaniem następujących warunków dodatkowych:
- 10.2.5.1.** Do wyłonienia odbiorcy Medalu niezbędna jest bezwzględna większość głosów.
- 10.2.5.2.** Jeśli w pierwszym głosowaniu żaden kandydat nie otrzyma bezwzględnej większości głosów, winno być przeprowadzone kolejne głosowanie między dwoma kandydatami którzy otrzymali największą liczbę głosów. Jeśli drugie głosowanie nie przyniesie efektu, powinno być przeprowadzone trzecie głosowanie na tych samych zasadach. Jeśli po raz kolejny nie osiągnięto bezwzględnej większości głosów, danego roku nie przyznaje się Medalu.
- 10.3. ZŁOTY MEDAL KOSMICZNY FAI**
- 10.3.1.** Historia. Złoty Medal Kosmiczny FAI został ustanowiony w 1963 i ma taką samą rangę jak Złoty Medal Lotniczy FAI.
- 10.3.2.** Kwalifikacja. Medal jest zarezerwowany dla tych, którzy wielce wybitnie przyczynili się do rozwoju kosmonautyki przez swoją działalność, pracę, osiągnięcia, inicjatywę lub poświęcenie sprawom Kosmosu.
- 10.3.3.** Propozycje mogą obejmować dowolny okres do 31. grudnia danego roku.

- 10.3.4.** Częstotliwość i liczba. W danym roku może zostać przyznany tylko jeden Złoty Medal Kosmiczny FAI.
- 10.3.5.** Nominowanie i zatwierdzanie. Obowiązują procedury nominacji i zatwierdzania opisane w Rozdziale 9, z zachowaniem następujących warunków dodatkowych:
- 10.3.5.1.** Do wyłonienia odbiorcy Medalu niezbędna jest bezwzględna większość głosów.
- 10.3.5.2.** Jeśli w pierwszym głosowaniu żaden kandydat nie otrzyma bezwzględnej większości głosów, winno być przeprowadzone kolejne głosowanie między dwoma kandydatami którzy otrzymali największą liczbę głosów. Jeśli drugie głosowanie nie przyniesie efektu, powinno być przeprowadzone trzecie głosowanie na tych samych zasadach. Jeśli po raz kolejny nie osiągnięto bezwzględnej większości głosów, danego roku nie przyznaje się Medalu.

10.4. BRAZOWY MEDAL FAI

- 10.4.1.** Historia. Medal ten został ustanowiony przez FAI w roku 1962.
- 10.4.2.** Kwalifikacja. Medal jest przeznaczony dla osób, które oddały FAI wybitne usługi w pracy administracyjnej, w Komisjach, lub organizacji zawodów sportowych FAI.
- 10.4.3.** Częstotliwość i liczba. W danym roku może zostać przyznany tylko jeden Brązowy Medal.
- 10.4.4.** Nominowanie i zatwierdzanie. Obowiązują procedury nominacji i zatwierdzania opisane w Rozdziale 9, z zachowaniem następującego warunku dodatkowego:
- 10.4.4.1.** Tylko Sekretarz Generalny FAI może przyznawać nominacje do Brązowego Medalu FAI.

10.5. MEDAL DE LA VAULX'A

- 10.5.1.** Historia. Medal ten został ustanowiony przez FAI w roku 1933 ku pamięci barona Henriego de La Vaulx, członka-założyciela i byłego Prezydenta FAI, który zginął w wypadku lotniczym podczas misji popularyzacyjnej.
- 10.5.2.** Kwalifikacja. Medale De La Vaulxa są przyznawane posiadaczom uznanych bezwzględnych rekordów świata ustanowionych w poprzedzającym roku.
- 10.5.3.** Częstotliwość i liczba. Bez ograniczeń.
- 10.5.4.** Proces nominowania i zatwierdzania. Nagroda jest przyznawana automatycznie (patrz 9.1.5.)

10.6. MEDAL LOUISA BLERIOTA

- 10.6.1.** Historia. Medal ten został ustanowiony przez FAI w roku 1936 ku pamięci Louisa Blériota, wielkiego pioniera lotnictwa i byłego Wiceprezydenta FAI.
- 10.6.2.** Kwalifikacja. Medale Blériota są przyznawane posiadaczom najwyższych rekordów prędkości, wysokości i odległości w prostej linii ustanowionych w poprzedzającym roku za pomocą lekkiego statku powietrznego pierwszych trzech podklas, zdefiniowanych w Części 2. Kodeksu Sportowego.
- 10.6.3.** Częstotliwość i liczba. W danym roku można przyznać trzy Medale Blériota, po jednym za prędkość, wysokość i odległość.
- 10.6.4.** Nominowanie i zatwierdzanie. Nagroda jest przyznawana automatycznie (patrz 9.1.5.)

10.7. MEDAL SPORTU LOTNICZEGO FAI

- 10.7.1.** Historia. Medal Sportu Lotniczego FAI został ustanowiony przez Radę FAI w roku 1991, w 100. rocznicę pierwszych lotów Lilienthala.
- 10.7.2.** Kwalifikacja. Medal może być przyznany osobom lub grupom za wybitne zasługi związane z ze sportami lotniczymi, np. za pracę w Komisjach FAI, organizację Mistrzostw Świata lub Kontynentu, szkolenie i edukację nowych pilotów, skoczków lub modelarzy lotniczych, oraz za promocję lotnictwa w ogólności, zwłaszcza wśród młodzieży.
- 10.7.3.** Częstotliwość i liczba. Może zostać przyznana dowolna liczba Medali. Numerowane certyfikaty będą wystawiane przez Sekretariat FAI.
- 10.7.4.** Nominowanie i zatwierdzanie. Nominacje do Medalu Sportu Lotniczego FAI mogą być składane w dowolnym czasie przez Członków FAI i Komisje FAI na standardowych formularzach dostępnych w Sekretariacie FAI. Każdej aplikacji winna towarzyszyć opłata pokrywająca koszty medalu w kwocie ustalonej raz na jakiś czas.
- 10.7.4.1.** Nominacje winny być przedmiotem zatwierdzenia przez Prezydenta FAI lub Sekretarza Generalnego. Medal Sportu Lotniczego może być wręczany przy każdej odpowiedniej imprezie FAI lub krajowej.

10.8. MEDAL SABIHY GÖKÇEN

- 10.8.1.** Historia. Medal Sabihy Gökçen został ustanowiony w 2002 r., na wniosek Tureckiego Związku Lotniczego, i jest dostarczany przez tureckiego Członka FAI. Sabiha Gökçen, laureatka Złotego Medalu Lotniczego FAI, była pierwszą turecką kobietą-pilotem i w 1937 r. stała się pierwszą na świecie kobietą-pilotem wojskowym. Była inspiracją dla latających kobiet.
- 10.8.2.** Kwalifikacja. Medal należy się kobiecie, która dokonała najbardziej wybitnych osiągnięć w dowolnym sporcie lotniczym w poprzedzającym roku.
- 10.8.3.** Częstotliwość i liczba. W danym roku może zostać przyznany tylko jeden Medal Gökçen.
- 10.8.4.** Proces Nominowania i Zatwierdzania. Obowiązują procedury nominacji i zatwierdzania jak te opisane w Rozdziale 9.

10.9. SREBRNY MEDAL FAI

- 10.9.1.** Historia. Medal ten został ustanowiony przez FAI w 2006 roku.
- 10.9.2.** Kwalifikacja. Medal jest przeznaczony dla osób, które sprawowały wysokie urzędy w FAI lub organizacji lotniczej jednego z krajów członkowskich, a podczas wykonywania obowiązków wykazała wyjątkowe przywództwo i wpływ, które przysłużyły się całej międzynarodowej społeczności sportów lotniczych.
- 10.9.3.** Częstotliwość i liczba. W danym roku może zostać przyznany tylko jeden Srebrny Medal.
- 10.9.4.** Nominowanie i zatwierdzanie. Obowiązują procedury nominacji i zatwierdzania opisane w Rozdziale 9. Propozycje mogą obejmować dowolny okres do 31. grudnia danego roku.

DYPLOMY

10.10. DYPLOM ZA WYBITNĄ FACHOWOŚĆ LOTNICZĄ

- 10.10.1.** Historia. Dyplom ten został ustanowiony przez FAI w 1985 roku.
- 10.10.2.** Kwalifikacja. Winien zostać przyznany osobie lub grupie osób za wybitny pokaz zalet lotniczych w czasie suborbitalnego lotu w ciągu poprzedzających dwóch lat, który zaowocował uratowaniem życia innych osób lub był wykonywany z myślą o tym.
- 10.10.2.1.** Pilot lub załoga statku powietrznego zaangażowanego w rutynowe misje poszukiwawcze i/ lub ratownicze nie kwalifikują się do tej nagrody.
- 10.10.3.** Częstotliwość i liczba. Każdego roku można przyznać maksymalnie dwa Dyplomy.
- 10.10.4.** Nominowanie i zatwierdzanie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9.

11.11. DYPLOM PAULA TISSANDIERA

- 10.11.1.** Historia. Dyplom ten, ustanowiony w 1952, nosi imię Paula Tissandiera, Sekretarza Generalnego FAI w latach 1919 - 1945.
- 10.11.2.** Kwalifikacja. Może być przyznany tym, którzy przysłużyli się lotnictwu w ogólności lub sportom lotniczym w szczególności, przez swoją pracę, inicjatywę, poświęcenie lub w inny sposób.
- 10.11.3.** Częstotliwość i liczba. Każdego roku każdy Członek FAI może przesłać nazwiska 1, 2 lub 3 kandydatów, zgodnie ze swoją Klasą Członkostwa, wg schematu:
- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| <i>Członkowie Stowarzyszeni</i> | <i>Jeden dyplom</i> |
| <i>Członkowie Czynni</i> | |
| <i>Klasy 8 do 10</i> | <i>Jeden dyplom</i> |
| <i>Klasy 5 do 7</i> | <i>Dwa dyplomy</i> |
| <i>Klasy 1 do 4</i> | <i>Trzy dyplomy</i> |
- 10.11.4.** Nominowanie i zatwierdzanie. Obowiązują procedury jak te opisane w Rozdziale 9.

10.12. DYPLOM BYŁYCH PREZYDENTÓW

Dyplom ten został ustanowiony w 1973 r. Jest przyznawany byłym Prezydentom FAI w uznaniu ich zasług dla FAI. Dyplomowi towarzyszy ozdoba wpinana w klapę (patrz Rozporządzenia, punkt 8.4).

10.13. GRUPOWY DYPLOM HONORU FAI

- 10.13.1.** Historia. Dyplom ten został ustanowiony w 1965 by the FAI jako "HONOROWY DYPLOM GRUPOWY FAI". W 2010 roku Konferencja Generalna FAI zdecydowała zmienić nazwę Dyplomu na "GRUPOWY DYPLOM HONORU FAI".
- 10.13.2.** Kwalifikacja. Grupowy Dyplom Honoru FAI może być przyznany grupie (biura projektowe, instytuty badawcze, wydawnictwa lotnicze, etc.) która znacząco się przysłużyła rozwojowi lotnictwa lub kosmonautyki w ciągu poprzedzającego roku lub lat.
- 10.13.3.** Częstotliwość i liczba. Każdego roku Członek FAI może przesłać nazwy dwóch grup kandydatów, jednej dla lotnictwa i jednej dla kosmonautyki.

10.13.4. Nominowanie i zatwierdzanie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9.