



REGULAMIN

Pucharu Polski

MIKROLOTY KLASYCZNE

Celem niniejszego regulaminu jest określenie jednolitych zasad przeprowadzania zawodów mikrolotowych w ramach Pucharu Polski, oraz prowadzenie rankingu zawodników.

Oprócz niniejszego regulaminu w ramach Pucharu Polski obowiązują regulaminy sportowe Polskiego Związku Sportów Lotniczych Aeroklub Polski.

Zawody w cyklu MPP są rozgrywane dla zawodników posiadających licencje sportową.

Część I niniejszego regulaminu określa ogólne zasady i kompetencje obowiązujące w czasie zawodów.

Część II niniejszego regulaminu reguluje zasady prowadzenia rankingu MPP.

Część III niniejszego regulaminu zawiera katalog konkurencji rozgrywanych w ramach MPP.

Załącznik nr. 1 określa wzór karty rejestracyjnej zawodów MPP.

Definicje:

- **MPP:** Mikrolotowy Puchar Polski – cykl zawodów umożliwiający rywalizację licencjonowanym zawodnikom, wyłonienie zwycięzców poszczególnych edycji, oraz klasyfikacji generalnej.
- **Edycja:** zawody przeprowadzone przez organizatora edycji i podmioty współuczestniczące, w tym samym miejscu i czasie, licząc od pierwszej do ostatniej konkurencji.
- **Klasyfikacja generalna** (łączna) MPP: ranking pilotów, zawierający zsumowane wyniki zawodników uczestniczących w poszczególnych edycjach.
- **Organizator rankingu MPP:** Komisja Mikrolotowa Aeroklubu Polskiego, wraz z osobami i/lub podmiotami współuczestniczącymi w przygotowaniu przeprowadzenia poszczególnych edycji i prowadzenia rankingu MPP.
- **Organizator edycji MPP:** podmiot zrzeszony w Związku Sportów Lotniczych Aeroklub Polski i posiadający aktualną licencję Klubu Sportowego w Sporcie Mikrolotowym, odpowiedzialny za organizację edycji w czasie której rozgrywane będą zawody zaliczane do cyklu MPP, współpracujący z Organizatorem rankingu MPP
- **Zawodnik:** pilot, posiadający niezbędne uprawnienia wymagane przepisami do samodzielnego pilotowania mikrolotu, z uwzględnieniem uprawnień dodatkowych lub członek załogi dwuosobowej (nawigator) biorący udział w lotach, wszyscy posiadający aktualną Licencje sportową.
- **Karta rejestracyjna:** dokument zawierający dane pilota lub członka załogi wraz z pisemnym potwierdzeniem zapoznania się z postanowieniami Regulaminu.
- **Katalog konkurencji:** część regulaminu określająca przykładowe konkurencje możliwe do rozegrania w ramach MPP w celu uzyskania punktów do rankingu MPP.
- **Dyrektor Zawodów** osoba wyznaczona przez organizatora edycji MPP, odpowiedzialna za organizację edycji w czasie której rozgrywane będą zawody zaliczane do cyklu MPP, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Dyrektor sportowy:** osoba wyznaczona przez Komisję Mikrolotową do przeprowadzenia zawodów, odpowiedzialna za wybór konkurencji, wyznaczenie czasu i miejsca ich rozgrywania, a także czuwająca nad ich przebiegiem w czasie ich trwania, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Sędzia Główny i sędziowie:** osoba(y) wyznaczone przez Komisję Mikrolotową i Dyrektora Sportowego edycji do przeprowadzania konkurencji zgodnie z regulaminem i katalogiem konkurencji, podawania wyników cząstkowych i końcowych, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Klasa:**
 1. **PILOCI: WL1** – motolotnie, załoga jedno osobowa, **WL2** –motolotnie załoga dwu osobowa;
 2. **PILOCI: AL1** –samoloty ULM, załoga jedno osobowa, **AL2** –samoloty ULM , załoga dwu osobowa, **GL2** – wiatrakowce, załoga dwu osobowa, **GL1** – wiatrakowiec załoga jednoosobowa
 3. **NAWIGATORZY: WL-2, AL.-2, GL-2**

Część I

1. Postanowienia ogólne Regulaminu.

- 1.1. Zawody MPP zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym regulaminem oraz ustaleniami szczegółowymi przekazywanymi zawodnikom przez Dyrektora Sportowego na odprawach.
- 1.2. Począwszy od startu do pierwszej konkurencji, obowiązujące reguły nie mogą być zmieniane, chyba że wynika to z przyczyny uzasadnionej względami racjonalnymi i sprawiedliwej oceny przebiegu konkurencji lub bezpieczeństwa lotów.
- 1.3. W wyniku rozegranych konkurencji zostaną wyłonieni zwycięzcy zawodów w poszczególnych klasach.
- 1.4. Wszystkie czynności związane z udziałem w zawodach, w tym loty, są wykonywane na własną odpowiedzialność pilota i członka załogi i zgodnie z przepisami prawa lotniczego.

2. Obowiązki organizatora edycji, Kierownictwo i kontrola zawodów.

- 2.1. **Organizator edycji** jest odpowiedzialny za uzyskanie wymaganych przepisami zezwoleń na organizację zawodów, ich prawidłowe zabezpieczenie, wyznaczenie obszaru i przestrzeni wydzielonych dla prowadzenia zawodów w tym dla potrzeb startów, lądowań, , jak również zapewnienie właściwej separacji od publiczności.
- 2.2. **Organizator edycji** jest odpowiedzialny za zgłoszenie zawodów służbom informacji lotniczej, uzyskanie zezwoleń na wykorzystanie przestrzeni, jeżeli są wymagane, a także przyjęcie i rejestrację zawodników, oraz przekazanie Dyrektorowi Sportowemu listy zawodników spełniających wymagania Organizatora i niniejszego regulaminu (najpóźniej w dniu pierwszej konkurencji przed jej rozpoczęciem)
 - a. przekazanie wyników Organizatorowi rankingu MPP wraz z pełną dokumentacją zawodów,
 - b. Organizator edycji zawodów ma obowiązek weryfikacji licencji sportowych wszystkich zawodników z bazy Aeroklubu Polskiego (baza dostępna na stronie AP), lub przedłożonych dokumentów przez zawodników.
 - c. W przypadku dopuszczenia zawodnika bez aktualnej licencji sportowej do odbywającej się edycji zawodów, zawodnik taki nie będzie klasyfikowany do MPP, a odpowiedzialność wynikająca z niniejszego regulaminu leży po stronie organizatora edycji zawodów.
- 2.3. **Organizator edycji** zawodów ma obowiązek zgłoszenia zawodów do odpowiednich służb medycznych, policji i straży pożarnej w rejonie przeprowadzenia zawodów.
- 2.4. **Organizator edycji** w uzgodnieniu z **Organizatorem rankingu MPP** może wprowadzić i ustalić wielkość wpisowego na prowadzone przez siebie zawody.
- 2.5. Wszystkie ewentualne koszty obsługi zawodów tj. Dyrektor Sportowy i sędziowie, jury ponosi Organizator edycji
- 2.6. **Organizator edycji MPP** musi posiadać **ubezpieczenie OC** z tytułu organizacji zawodów.
- 2.7. Organizator edycji MPP wyznacza **Dyrektora Zawodów**, który jest odpowiedzialny za sprawy operacyjne związane z wykonywaniem lotów i zabezpieczeniem zawodów, a w szczególności:

- a) wydawanie zarządzeń nieobjętych niniejszym Regulaminem,
- b) zapewnienie komunikatów meteorologicznych,
- c) przekazanie uczestnikom zawodów informacji o uzyskanych zgodach i/lub ograniczeniach w ruchu lotniczym;
- d) kontrola i nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu,
- e) nadzór na terenie przeprowadzanych zawodów, przygotowanie, zabezpieczenie, również koordynacja na obiektach będących w dyspozycji organizatora,
- f) stosowanie kar przewidzianych regulaminem,
- g) weryfikacja licencji sportowych zarejestrowanych zawodników.

2.8. Organizator rankingu MPP w porozumieniu z organizatorem edycji wyznacza **Dyrektora Sportowego**, każdorazowo do przeprowadzenia poszczególnej edycji zawodów, do jego kompetencji należy:

- a) określenie zadań szczegółowych w tym przygotowanie konkurencji, zgodnie z założeniami niniejszego Regulaminu,
- b) przeprowadzanie konkurencji, ustalenie kolejności i sposobu ich przeprowadzenia,
- c) kontrola i nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu,
- d) ocena wyników konkurencji,
- e) opracowanie i ogłaszanie wyników,
- f) przyznawanie punktów karnych,
- g) przeprowadzenie inspekcji załóg i sprzętu.

2.9. Sędziego Głównego, sędziów i sędziów pomocniczych wyznacza Komisja Mikrolotowa wraz z Dyrektorem Sportowym edycji, do zadań tych sędziów należy:

- a) przekazywanie wyników Dyrektorowi Sportowemu,
- b) analiza zapisów rejestratorów,
- c) inspekcja załóg i sprzętu,
- d) czuwanie nad prawidłowym przebiegiem rozgrywanych konkurencji, i przestrzeganiem Regulaminu,
- e) wykonywanie zaleceń dyrektora sportowego,
- f) zgłaszanie wszelkich nieprawidłowości do Dyrektora Zawodów, Dyrektora Sportowego lub Organizatora edycji.

2.10. Kontrolę i nadzór nad stroną oceny konkurencji prowadzi **Jury** w składzie: Przewodniczący Jury Sędzia Główny, jeden sędzia i przedstawiciel wybrany przez zawodników.

3. Warunki wzięcia udziału w MPP.

3.1. Każdy pilot, zawodnik biorący udział w zawodach z cyklu MPP musi:

- a) Posiadać ważne świadectwo kwalifikacji upoważniające go do wykonywania lotów na mikrolocie w danej klasie;
- b) Posiadać aktualne ubezpieczenie OC użytkownika mikrolotu w związku z wykonywanymi lotami, właściwym dla liczebności załogi;
- c) Mieć ubezpieczenie NNW zawodnika w swoim klubie sportowym lub Związku AP w przypadku zawodnika kadry, art. 38 ustawy o Sporcie;
- d) Podpisać kartę rejestracyjną zawodnika w dniu rejestracji, potwierdzającą posiadanie wymaganych uprawnień oraz zapoznanie i akceptację regulaminu zawodów;
- e) Posiadać sprawny technicznie mikrolot;
- f) Wpłacić pełną kwotę wpisowego – o ile zostało ustalone – do kasy organizatora edycji najpóźniej przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji zawodów.
- g) Wyrażenie zgody na bezterminowe publikowanie danych: imienia, nazwiska, sprzętu, w związku z rejestracją i wynikami uzyskanymi we wszystkich zawodach z cyklu MPP.
- h) Zawodnik musi posiadać aktualną Licencję Sportową.

4. Obowiązki zawodnika.

4.1. Zawodnik jest zobowiązany:

- a) wykonywać loty zgodnie z przepisami,
- b) przestrzegać postanowień niniejszego Regulaminu,
- c) stosować się do zarządzeń Organizatora, Dyrektora Sportowego, Sędziego i Komisji Sportowej,
- d) uczestniczyć w odprawach,
- e) postępować zgodnie ze złożonymi w oświadczeniu deklaracjami,
- f) dbać o bezpieczeństwo osób trzecich i własne,
- g) nie stwarzać zagrożeń dla osób trzecich i ich mienia,
- h) zapoznać się z mapą lotniczą rejonu lotów, a w szczególności z rozmieszczeniem elementów przestrzeni kontrolowanej oraz **P**, **R**, **D** i położeniem miejscowości (z uwzględnieniem liczby mieszkańców),
- i) nie naruszać granic stref w których lot wymaga uzyskania odrębnych zezwoleń,
- j) w przypadku nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych, do niezwłocznego lądowania, nawet jeśli ma ono nastąpić w terenie przygodnym, poza miejscem wyznaczonym przez organizatora i niezwłocznie poinformować o tym fakcie organizatora edycji.
- k) informować Organizatora lub Kierownictwo zawodów o wszelkich zagrożeniach, dla bezpieczeństwa zawodników lub osób postronnych.

5. Sprzęt i wyposażenie zawodników.

- 5.1. Numery startowe, jeżeli zostały przydzielone uczestnikom przez Organizatora, należy umieścić zgodnie z zaleceniami organizatora edycji.
- 5.2. Numery startowe nie mogą być zasłaniane, usuwane lub zmieniane bez wiedzy i zgody Organizatora w czasie trwania zawodów.
- 5.3. Numer startowy jest przypisany do zawodnika, zawodnicy nie mogą być zastępowani.
- 5.4. Sprzęt zgłoszony do zawodów musi być sprawny i sprawdzony przez pilota.
- 5.5. Zawodnicy zgłaszają do wszystkich kategorii jeden mikrołot, które w czasie trwania edycji zawodów nie mogą być zmieniane.
- 5.6. Sprzęt musi być użytkowany zgodnie ze swoją specyfikacją techniczną i wynikającymi z niej ograniczeniami, określonymi przez producenta.
- 5.7. Mikrołot zgłoszony do zawodów może być poddany inspekcji przez, Dyrektora Sportowego i Sędziów. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor Sportowy ma prawo odmówić użycia kwestionowanego mikrołotu przez zawodnika.
- 5.8. Awarie lub problemy techniczne podczas zawodów, mogące wpływać na bezpieczeństwo lotów muszą być bezwzględnie i niezwłocznie zgłoszone do Dyrektora Sportowego.
- 5.9. Wymiana uszkodzonego mikrołotu możliwa wyłącznie po uzyskaniu akceptacji Dyrektora Sportowego.

6. Kary.

- 6.1. Komisja Sędziowska za naruszenie regulaminu, porządku lub dyscypliny lotniczej, biorąc pod uwagę wielkość wykroczenia, może ukarać zawodnika:
 - a) ostrzeżeniem – tj. punktami karnymi w wysokości 5% uzyskanych dotychczas przez zawodnika,
 - b) dyskwalifikacją w danej konkurencji,
 - c) czasowym zawieszeniem w lotach podczas zawodów na 24 godziny,
 - d) całkowitą dyskwalifikacją z odbywającej się edycji.

7. Zapytania i protesty podczas rozgrywanej edycji zawodów.

- 7.1. Zapytania z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów składane są do Dyrektora Sportowego, Dyrektor Sportowy rozpatruje zapytania i odpowiedź przekazuje zainteresowanej stronie niezwłocznie.
- 7.2. Zawodnikowi przysługuje prawo odwołania się do Jury od decyzji Dyrektora Sportowego w formie protestu,
- 7.3. Protesty wymagają formy pisemnej i składane są do Przewodniczącego Jury.
- 7.4. Zapytania powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 1 godziny po opublikowaniu nieoficjalnych wyników z poszczególnych konkurencji.
- 7.5. Protesty muszą być złożone najpóźniej w ciągu 1 godziny po otrzymaniu odpowiedzi na zapytanie,
- 7.6. Opłata za protest wynosi 200 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia i jest wnoszona do kasy Organizatora edycji.
- 7.7. Jury zawodów rozpatruje protesty informując o podjętej decyzji zainteresowane strony w formie pisemnej.
- 7.8. Protest musi być rozpatrywany niezwłocznie.

8. Protesty po zakończonej edycji zawodów

- 8.1. Zapytania i protesty z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów, zgłaszane po rozegranej edycji zawodów, muszą być zgłoszone do Organizatora rankingu MPP, z powołaniem na konkretny punkt regulaminu. W przypadku nie wskazania punktu regulaminu, zapytanie lub protest nie będą rozpatrywane.
- 8.2. Protesty i zapytania wymagają formy pisemnej.
- 8.3. Zapytania i protesty powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 7 dni po ogłoszeniu wyników na ostatnio rozegranej edycji zawodów.
- 8.4. Opłata za protest wynosi 200 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia i jest wnoszona do kasy Organizatora rankingu MPP.
- 8.5. Organizator rankingu MPP rozpatruje zapytania i protesty informując o podjętej decyzji zainteresowane strony.
- 8.6. Rozpatrzone protesty zmieniające klasyfikacje zawodnika/punktacje w rozegranej edycji niesie skutek jedynie dla klasyfikacji w rankingu, nie zmienia już ogłoszonej klasyfikacji zakończonej edycji zawodów.

9. Zasady bezpieczeństwa i wykonywania lotów obowiązujące podczas zawodów.

- 9.1. Obecność zawodników na odprawach przed lotami w konkurencjach jest obowiązkowa. Na odprawach podawane będą szczegóły poszczególnych sprawdzianów, przewidywane warunki meteorologiczne oraz ewentualne ograniczenia w lotach. O miejscu i czasie odpraw uczestnicy będą informowani podczas odpraw poprzedzających lub na tablicy ogłoszeń w Biurze Zawodów.
- 9.2. Niestosowanie się do ustaleń podanych podczas odpraw będzie karane zgodnie z punktem 6 niniejszego Regulaminu.
- 9.3. Każdy zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów Prawa Lotniczego, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa wykonywania lotów, limitów wysokości lotów, a także odległości od wydzielonych stref przestrzeni powietrznej, w których loty mogą odbywać się po uzyskaniu odrębnego zezwolenia.
- 9.4. Każdy pilot jest zobowiązany do sprawdzenia swojego mikrolotu przed startem i wstrzymania się od startu w razie stwierdzenia niesprawności.

- 9.5. **Wszelkie manewry niebezpieczne dla innych załóg i osób postronnych oraz akrobacje są zakazane.**
- 9.6. Niezależnie od posiadanego orzeczenia lekarskiego, pilot nie ma prawa wystartować do lotu, jeśli nie jest w pełnej sprawności fizycznej i psychicznej.
- 9.7. **Zabrania się udziału w zawodach, pilotom będącym pod wpływem alkoholu, lub środków odurzających. Komisja Sportowa może zakazać wykonywania lotów osobie, co do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że jest pod wpływem alkoholu lub narkotyków, a w przypadku potwierdzenia, zastosować kary wymienione w punkcie 6.**
- 9.8. Wszelkie uszkodzenia mikrolotu muszą być niezwłocznie zgłaszane Sędziemu Głównemu.
- 9.9. Zastąpienie napędu w razie jego nieprzydatności jest możliwe za zgodą Sędziego Głównego na dokonanie tej zmiany.
- 9.10. Loty testowe i inne loty sprawdzające mogą nastąpić tylko za zezwoleniem Dyrektora Sportowego zawodów.
- 9.11. Zasady ruchu w miejscu startu i lądowań będą podawane na odprawach.
- 9.12. Załogi muszą prowadzić systematyczną i nieprzerwaną obserwację ruchu w powietrzu.
- 9.13. Ustalony kierunek kręgu nad lotniskowego oraz miejsce oczekiwania (holding) muszą być przestrzegane.
- 9.14. Wykonywanie lotów w chmurach jest zabronione.
- 9.15. Przelot nad zbiornikami wodnymi (jeziora, rzeka) może być wykonany jedynie na wysokości umożliwiającej bezpieczny dolot do lądu w przypadku awarii silnika.
- 9.16. W przypadku utraty orientacji należy wykonać lądowanie i zawiadomić telefonicznie organizatora edycji lub sędziego głównego o zaistniałej sytuacji.
- 9.17. Niezgłoszenie się uczestnika zawodów lub nieprzekazanie organizatorowi informacji o miejscu pobytu w czasie do 30 minut od zamknięcia lotów może spowodować obciążenie zawodnika kosztami wszczętej akcji poszukiwawczej i ratowniczej.

10. Sygnalizacja.

Podczas odprawy podana zostanie sygnalizacja flagami oraz wykładane znaki związane z zakazami wykonywania lotów. Jeżeli nie zostaną dokonane inne ustalenia, poniższe sygnały oznaczają:

- a) **flaga czerwona** – zakaz lotów i startu,
- b) **flaga biała** – możliwy start do konkurencji, wolno startować zgodnie z ustaleniami na odprawie i tylko do konkurencji,
- c) **skrzyżowane dwie flagi** – natychmiastowy nakaz lądowania pilotów będących w powietrzu.
- d) **brak flagi** – organizator jest nieobecny (przerwa w zawodach).

11. Zasady organizacji i przeprowadzania konkurencji.

- 11.1. Katalog konkurencji do rozegrania jest integralną częścią niniejszego regulaminu.
- 11.2. Istnieje możliwość rozegrania konkurencji nieobjętych w katalogu, jak również niewymienionych w dokumentach źródłowych.
- 11.3. Pilotowi zezwala się na start tylko za zgodą sędziego.
- 11.4. Czas startu do konkurencji będzie określany na odprawie przedlotowej dla każdego zawodnika.
- 11.5. Lądowanie w terenie przygodnym powinno być niezwłocznie zgłoszone Dyrektorowi Sportowemu lub organizatorowi edycji.

12. Nagrody i premie.

- 12.1.** Organizator MPP przewiduje nagrody rzeczowe w ramach pozyskanych środków i umów sponsorskich.
- 12.2.** W przypadku nagród rzeczowych o znacznej wartości ich odbiór może być uzależniony od akceptacji warunków określonych przez organizatora i/lub sponsora. Zawodnik ma prawo do zapoznania się z tymi warunkami i podjęcia decyzji. W przypadku rezygnacji z nagrody na zasadach określonych przez organizatora lub sponsora zawodnikowi nie przysługuje ekwiwalent pieniężny ani inna forma rekompensaty.
- 12.3.** Organizator edycji ma prawo do przyznawania dodatkowych nagród wedle własnych kryteriów, ogłoszonych przed rozpoczęciem pierwszej konkurencji w ramach przeprowadzanej edycji.