

**AEROKLUB POLSKI
POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO**

REGULAMIN POWOŁYWANIA KADRY NARODOWEJ AEROKLUBU POLSKIEGO

Warszawa, marzec 2012

Rozdział 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

Regulamin Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego, zwany dalej **Regulaminem**, stanowi wewnętrzny zbiór szczegółowych zasad regulujących powoływania, odwoływania oraz prawa i obowiązki członków Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego.

§ 2.

Użyte w treści regulaminu definicje lub skróty oznaczają:

- AP - Aeroklub Polski - Polski Związek Sportu Lotniczego
- Zarząd - Zarząd Aeroklubu Polskiego
- Komisja - Komisja Specjalnościowa Aeroklubu Polskiego
- Członek kadry - zawodnik, członek kadry narodowej Aeroklubu Polskiego
- FAI - Międzynarodowa Federacja Lotnicza
- Kadra (KN) - Kadra Narodowa Aeroklubu Polskiego
- LSAI - licencja sportowa FAI
- Ustawa - ustawa z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857)
- Zawodnik - osoba posiadająca ważną licencję sportową FAI

§ 3.

1. O ilości osób powołanych do Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego w poszczególnych dyscyplinach decydują komisje specjalnościowe.
2. Członkowie Reprezentacji Narodowej na Imprezy Mistrzowskie, są powoływani spośród członków Kadr Narodowych.

Rozdział 2

ZASADY POWOŁANIA I ODWOŁANIA CZŁONKÓW KADRY

§ 4.

Kadrę Narodową powołuje się w dyscyplinach określonych Regulaminem Licencjonowania Klubów Sportowych i Regulaminem Licencjonowania Zawodników.

§ 5.

Członków KN na okres roku kalendarzowego powołuje Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek Komisji Specjalnościowej w danej dyscyplinie, a w przypadku braku takiego wniosku ze strony odpowiedniej Komisji, na wniosek osoby kierującej Działem Sportu Aeroklubu Polskiego.

§ 6.

W skład Kadry Narodowej AP mogą zostać powołani zawodnicy, spełniający określone dla danej dyscypliny sportu lotniczego kryteria sportowe.

§ 7.

Zasady kwalifikacji zawodników do Kadry Narodowej w poszczególnych dyscyplinach sportów lotniczych na dany rok, opracowuje odpowiednia dla danej dyscypliny Komisja Specjalnościowa wspólnie z Trenerem, a w przypadku braku takiego opracowania ze strony odpowiedniej Komisji osoba kierująca Działem Sportu Aeroklubu Polskiego w porozumieniu z Trenerem, w terminie do 31 października roku poprzedzającego.

§ 8.

Szczegółowe zasady powoływania KN w danej dyscyplinie na dany rok, podlegają zatwierdzeniu przez Zarząd AP i stanowią integralną część niniejszego regulaminu.

Rozdział 3 **OBOWIAZKI CZŁONKA KADRY**

§ 9.

Zawodnik przed zakwalifikowaniem do Kadry wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu Art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.).

§ 10.

Członek kadry udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz Aeroklubu Polskiego, który jest uprawniony do wykorzystania tego wizerunku do swoich celów promocyjnych i gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i Statut AP oraz przepisy FAI.

§ 11.

Obowiązkiem członka KN jest godne reprezentowanie kraju w międzynarodowych zawodach sportowych.

§ 12.

Członkowie KN mają obowiązek:

1. Popularyzować osiągnięcia naszego kraju, wykazywać dbałość o stały wzrost uznania i szacunku dla Polski w świecie,
2. Stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych,
3. Być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i wyczynowych,
4. Aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu uprawianej dyscypliny sportowej poprzez przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia w działalności trenerskiej lub przy pomocy innych zorganizowanych form jak publikacje pisemne, cykle wykładów teoretycznych itp.,
5. Brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego lotnictwa sportowego w społeczeństwie, a szczególnie wśród młodzieży.

Rozdział 4 **PRAWA CZŁONKA KADRY**

§ 13.

Członkowie kadry mogą uczestniczyć w Mistrzostwach Polski i innych krajowych zawodach w danej dyscyplinie bez brania udziału w ewentualnych eliminacjach, o ile nie jest to sprzeczne z regulaminami sportowymi tych zawodów.

§ 14.

Członkowie kadry, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, mogą korzystać na zasadzie pierwszeństwa i zgodnie z własnymi kwalifikacjami, z wyczynowego sprzętu lotniczego oraz pomocy Aeroklubu Polskiego, a także z pobytów w szkołach stowarzyszenia na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów opracowywanych przez trenera i zatwierdzonych przez osobę kierującą Działem Sportu AP.

§ 15.

Zasady finansowe korzystania ze sprzętu oraz pobytów w szkołach są każdorazowo ustalane przez Komisję Specjalnościową w porozumieniu z osobą kierującą Działem Sportu AP i daną szkołą.

§ 16.

Członkowie KN AP mogą korzystać ze świadczeń i środków publicznych na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

Rozdział 5
KARY DYSCYPLINARNE

§ 17.

Członek kadry w przypadku nie wywiązywania się ze swych obowiązków, naruszania norm i regulaminów sportowych lub innych wykroczeń, może być odwołany z Kadry Narodowej lub czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry Narodowej.

§ 18.

Decyzje w sprawie odwołania członka Kadry Narodowej lub czasowego zawieszenia w prawach członka Kadry Narodowej, podejmuje ZAP na wniosek odpowiedniej Komisji Specjalnościowej lub Trenera odpowiedniej specjalności lub osoby kierującej Działem Sportu AP.

Rozdział 6
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 19.

Regulamin został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr/...../XIX/2012, w dniu od dnia2012r., z mocą obowiązywania od dnia2012r.

§ 20.

Traci moc „Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego”, zatwierdzony Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 221/4/XVI/2007 z dnia 13 lutego 2007 r.

Prezes Zarządu Aeroklubu Polskiego
Włodzimierz Skalik

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W AKROBACJI LOTNICZEJ

1. Zasady ogólne

- 1.1. Pilotów do Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej powołuje Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek Komisji Akrobacji Lotniczej na okres roku kalendarzowego.
- 1.2. Liczbę pilotów powołanych do Kadry Narodowej corocznie ustala Komisja Akrobacji Lotniczej w zależności od środków finansowych będących w dyspozycji Komisji.
- 1.3. Piloci nominowani do Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej są zobowiązani:
 - 1.3.1. Pisemnie zaakceptować postanowienia Regulaminu Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego
 - 1.3.2. Uczestniczyć w Mistrzostwach Polski i zawodach ogólnopolskich
 - 1.3.3. Posiadać ważną licencję sportową
 - 1.3.4. Uzgodnić plan szkolenia i treningu przygotowany z Trenerami Kadry Narodowej
 - 1.3.5. Rozwiązywać powstałe problemy na drodze bezpośrednich negocjacji z Trenerem Kadry Narodowej, w drugiej kolejności z Komisją Akrobacji Lotniczej.

2. Kryteria kwalifikacji do Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej

- 2.1 Piloci do Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej są powoływani spośród pilotów startujących w zawodach w akrobacji samolotowej oraz w akrobacji szybowcowej w każdej z klas wg zasad:
 - 2.1.1. Minimum trzech najwyższej sklasyfikowanych pilotów z Mistrzostw Polski w roku poprzedzającym.
 - 2.1.2. Minimum trzech najwyższej sklasyfikowanych pilotów z Mistrzostw Świata lub Europy poza pilotami z pkt. 2.1.1 pod warunkiem, że zajęli oni miejsca wśród pierwszych 40% sklasyfikowanych zawodników danych zawodów.
 - 2.1.3. Pilot sklasyfikowany najwyższej w Pucharze Polski, niebędący pilotem zakwalifikowanym zgodnie z pkt.2.1.1 oraz 2.1.2.
 - 2.1.4. Łącznie dwóch pilotów powoływanych przez Trenerów Kadry Narodowej zarówno w akrobacji szybowcowej jak i samolotowej.
 - 2.1.5. Łącznie dwóch pilotów nominowanych przez Komisję Akrobacji Lotniczej.

- 2.1.6. W przypadku nierozegranych zawodów z pkt. 2.1.1. lub 2.1.2, lub przypadku, gdy reprezentacja Polski nie będzie brała udziału w Mistrzostwach Świata lub Europy, dostępne miejsca przechodzą na kolejnych zawodników z Pucharu Polski.
- 2.1.7. W przypadku, gdy w danym roku nie zostaną rozegrane Mistrzostwa Polski powoływani będą minimum trzech zawodnicy najwyższej sklasyfikowani w Pucharze Polski.
- 2.1.8. Jeśli nie zostaną spełnione kryteria uwzględnione w punktach 2.1.1. – 2.1.7. decyzję dotyczącą Kadry Narodowej podejmie Trener Kadry Narodowej

3. Zasady kwalifikacji do reprezentacji narodowej

- 3.1. Zasady ogólne
 - 3.1.1. Skład reprezentacji na poszczególne zawody międzynarodowe wyznacza Trener Kadry spośród zawodników powołanych do kadry narodowej na dany rok kalendarzowy.
 - 3.1.2. Maksymalną liczbę członków reprezentacji powołanej na dane zawody określa Kodeks Sportowy FAI.
 - 3.1.3. O liczbie zawodników w reprezentacji narodowej decyduje Trener Kadry Narodowej w porozumieniu z Komisją Akrobacji Lotniczej biorąc pod uwagę:
 - 3.1.3.1. Aktualną kondycję kadry narodowej w tym dyspozycyjność i stopień przygotowania
 - 3.1.3.2. Posiadane środki na działalność kadry narodowej oraz sprzęt pozostający w dyspozycji Komisji Akrobacji Lotniczej
 - 3.1.3.3. Rangę i liczbę zawodów międzynarodowych planowanych w danym roku kalendarzowym.
- 3.2. Kryteria powoływania do reprezentacji narodowej:
 - 3.2.1. Wyniki w zawodach ogólnopolskich rozgrywanych w danym roku
 - 3.2.2. Realizacja planów szkolenia
 - 3.2.3. Udział w zawodach ogólnopolskich
 - 3.2.4. Perspektywy rozwoju
 - 3.2.5. Aktualna dyspozycja pilota

4. Postanowienia końcowe

- 4.1. Prawo interpretacji regulaminu przysługuje Komisji Akrobacji Lotniczej
- 4.2. Regulamin podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Aeroklubu Polskiego
- 4.3. Skład Kadry Narodowej na dany rok może być zmieniony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego w trakcie sezonu na wniosek Komisji Akrobacji Lotniczej.
- 4.4. Odwołanie ze składu Kadry jest równoznaczne z odwołaniem z Reprezentacji.
- 4.5. Odwołanie ze składu Kadry może nastąpić na skutek:

4.5.1. Rezygnacji przez Zawodnika

4.5.2. Podjęciu decyzji przez Komisję Akrobacji Lotniczej o dyscyplinarnym wykluczeniu zawodnika i zatwierdzeniu przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM

1. Zasady i kryteria rankingów.

- 1.1. Zasady kwalifikacji mają na celu w sposób obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonić skład osobowy Kadry Narodowej i reprezentacji Polski w modelarstwie lotniczym i kosmicznym.
- 1.2. Zasady kwalifikacji mają motywować modelarzy lotniczych i kosmicznych do startu w możliwie dużej ilości imprez sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do sportowej rywalizacji.
- 1.3. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowują osoby prowadzące poszczególne klasy modeli latających według obowiązującej struktury po konsultacjach z Trenerem Koordynatorem Modelarskiej KN.
- 1.4. Zasady kwalifikacji nie mogą być zmieniane w trakcie trwania sezonu sportowego.
- 1.5. Zasady kwalifikacji służą do opracowania list rankingowych w poszczególnych klasach modeli w danym sezonie sportowym, w celu wyłonienia składu osobowego Kadry Narodowej i reprezentacji Polski na kolejny rok kalendarzowy.
- 1.6. Listy rankingowe muszą być wykonane najpóźniej w listopadzie danego roku kalendarzowego (po zakończeniu modelarskiego sezonu sportowego). W przypadku uzyskania równej liczby punktów przez kilku zawodników o wyższym miejscu decyduje wynik MP.
- 1.7. Zasady tworzenia list rankingowych dotyczą zarówno seniorów jak i juniorów.
- 1.8. Zasady i kryteria rankingów są zatwierdzane przez KM a w dalszej kolejności przez Dyrektora Sportowego AP oraz ostatecznie przez Zarząd AP.

Klasy modeli swobodnie latających (F1)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt,, dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Końcowej punktacji Pucharu Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt,, dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Końcowej klasyfikacji Pucharu Świata

Z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników. Zawodnicy w tej klasyfikacji otrzymują punkty:

1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt., dwudzieste czwarte 1 pkt)

$$P = P_n = A + B + C$$

W latach przyszłych ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym roku i 50% punktów z roku poprzedniego

$$P = P_n + (0,5)P_{n-1}$$

18 letni juniorzy mogą zdobywać punkty do rankingu jako juniorzy i seniorzy równocześnie. 18 letni juniorzy mogą startować w Mistrzostwach Polski i Pucharach Polski jako juniorzy i seniorzy. W innych nietypowych przypadkach ostateczną decyzję podejmuje Komisja Modelarska.

Klasy modeli latających na uwięzi (F2)

Zawodnik/zespół w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski lub zawodach ogólnopolskich*
- C. Pucharze Świata **.

Z zawodów do Pucharu Świata rozgrywanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej dla polskich zawodników/zespołów tworzy się klasyfikację według osiągniętych wyników z rywalizacji ogólnej, którą zalicza się do Pucharu Polski.

Klasyfikacja rankingu zostanie utworzona wg formuły sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika /zespół:

$$P = A + B/3 + C/3$$

W Mistrzostwach Polski, zawodnik / zespół zdobywa punkty (z wyłączeniem F2A)***:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	N
Punkty	N	N-1	N-2	N-3	N-4	N-5	1

N – oznacza liczbę zawodników (zespołów)

Premia za miejsca 1-3 ustalana jest w następujący sposób:

- za miejsce pierwsze: N/3 zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 7 pkt.
- za miejsce drugie: N/5 zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 4 pkt.
- za miejsce trzecie: N/7 zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 3 pkt.

* Wartość liczbowa do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej

klasyfikacji Pucharu Polski lub zawodów ogólnopolskich liczonej na podstawie zasad ANEKSU 4D KODEKSU

FAI

** Wartość liczbowa do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej

klasyfikacji Pucharu Świata liczonej na podstawie zasad ANEKSU 4D KODEKSU FAI

*** Dla F2A ilość punktów = osiągnięta maksymalna prędkość.

Klasy modeli zdalnie sterowanych (F3)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednym zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce – (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt)

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P=A+B+C$$

Klasa F3K

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (klasyfikacja końcowa)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P=A+B+C$$

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach

Klasa F3F

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P = A + B + C$$

Klasy modeli redukcyjnych samolotów (F4)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

Seniorzy:

A(s) Mistrzostwach Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt)

B(s) Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt)

C(s) Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt , szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt)

Uwagi do punktu C/s/:

1. obowiązywać będzie po uruchomieniu klasyfikacji przez FAI,
2. liczyć się będzie udział w tych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Kolejność na liście kwalifikacyjnej zostanie ustalona na podstawie sumy punktów (P/s/) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P/s/ = A/s/ + B/s/ + C/s/$$

Juniorzy

A(j) Mistrzostwach Polski juniorów – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt.)

B(j) Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt.)

(po wyodrębnieniu odrębnej klasyfikacji juniorów z ogólnej listy zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski)

Lista rankingowa zostanie ustalona na podstawie sumy punktów (P/j/) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P/j/ = A/j /+ B/j/$$

Klasy modeli z napędem elektrycznym (F5)

Klasa F5B

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (jedna najlepsza eliminacja)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P=A+B+C$$

W Mistrzostwach Polski, Pucharze Polski i w zawodach o Puchar Świata zawodnik zdobywa punkty:

za 1-sze miejsce 100 pkt, drugie 75 pkt, trzecie 50 pkt, czwarte 49 pkt, piąte 48 pkt, szóste 47 itd.

Klasy Modeli Kosmicznych (S)

Klasy: S1,3,4,6,9

Zawodnik otrzymuje punkty za start w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej w Pucharze Polski. Lista rankingowa ustalana jest według najmniejszej sumy miejsc, na których uplasował się dany zawodnik w czterech z pięciu wymienionych wyżej klas modeli (najkorzystniejszej dla danego zawodnika) oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce(-8), za drugie(-7).....za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski.

Klasy: S5,7,S8D,E

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie minimalnej sumy miejsc uzyskanych w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej Pucharze Polski) oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce(-8), za drugie(-7).....za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski. Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski.

2. Regulamin powoływania do kadry narodowej.

- 2.1. Członkiem KN może zostać osoba, która posiada Licencję Sportową wydaną na podstawie Regulaminu Licencjonowania Zawodników Aeroklubu Polskiego.
- 2.2. Do Kadry Narodowej może być powołanych od 3 do 6 pierwszych zawodników z listy rankingowej po pisemnym potwierdzeniu ich gotowości do udziału w przygotowaniach do Mistrzostw Europy i Świata (dotyczy to seniorów oraz juniorów spełniających kryterium wiekowe).
- 2.3. Brak pisemnego potwierdzenia (w ustalonym przez KM terminie) powoduje nie powołanie danej osoby do KN.
- 2.4. Skład Kadry Narodowej podlega zaakceptowaniu przez Komisję Modelarską AP. Skład Kadry Narodowej na wniosek Komisji Modelarskiej zatwierdza Zarząd Aeroklubu Polskiego.
- 2.5. Trener koordynator może powołać dodatkowo jednego zawodnika /lub zespół/ do kadry w danej klasie niezależnie od miejsca w rankingu).

3. Zasady powoływania oraz kwalifikacji do startu w Mistrzostwach Europy i Świata a także innych zawodach mistrzowskich.

- 3.1. Skład reprezentacji Polski ustala osoba prowadząca kategorię po konsultacji z trenerem koordynatorem KN, po obozie Kadry Narodowej lub po ocenie stanu przygotowania danego zawodnika (nie później jak dwa miesiące przed terminem startu w Mistrzostwach Europy lub Świata). Uczestnictwo w obozie KN jest obowiązkowe.
- 3.2. Niezależnie od pozycji w rankingu prawo udziału w reprezentacji Polski w danym roku uzyskuje zawodnik (zespół), który w roku poprzednim wywalczył medal indywidualny w

następujących zawodach:

* Mistrzostwach Świata

* Mistrzostwach Europy

- 3.3. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszymi zasadami oraz w innych nietypowych sytuacjach decyzje podejmuje Trener Koordynator Modelarskiej Kadry Narodowej (szczególnie na podstawie oceny przydatności danego zawodnika do współpracy w zespole).
 - 3.4. Wszystkie decyzje o składach reprezentacji podlegają zatwierdzeniu przez KM.
 - 3.5. Od decyzji trenera i KM dotyczącej składu reprezentacji zawodnikowi przysługuje odwołanie do Dyrektora Sportowego AP.
-
4. W sprawach nie rozstrzygniętych tym regulaminem decyzje podejmuje KM. Decyzje te podlegają zatwierdzeniu przez Dyrektora Sportowego. Od decyzji Dyrektora Sportowego przysługuje odwołanie do Zarządu AP.

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE BALONOWYM I STEROWCOWYM

1. Postanowienia ogólne

- 1.1 Pilotów BKN, BKNK, BKNJ i SKN powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek trenera BKN, po zaopiniowaniu przez Komisję Balonową AP i Dyrektora Sportowego AP, po zakończeniu sezonu obliczeniowego trwającego od 1 listopada do 31 października.
- 1.2 W skład BKN, BKNK, BKNJ i SKN wchodzi tylko zawodnicy posiadający ważną licencję sportową.
- 1.3 Projekt składu osobowego BKN, BKNK, BKNJ i SKN sporządza trener i w terminie do 15 listopada przedkłada do zaopiniowania Komisji Balonowej AP. Termin opiniowania upływa 31 listopada. Skład BKN, BKNK, BKNJ i SKN będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego, oraz Komisji Balonowej tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu przez Zarząd AP.
- 1.4 Nazwiska zawodników na listach BKN, BKNK, BKNJ i SKN będą publikowane w kolejności alfabetycznej.
- 1.5 Spośród członków BKN, BKNK, BKNJ i SKN wyłania się członków do Reprezentacji Polski na Mistrzostwa Świata, Mistrzostwa Europy, Olimpiadę (WAG).

2. Zasady kwalifikacji do Balonowej Kadry Narodowej

- 2.1 Trener zgłasza do BKN maksymalnie ośmiu zawodników na podstawie Rankingu Pilotów Balonowych z zakońzonego sezonu obliczeniowego, w tym Mistrza Polski.
- 2.2 Rezerwowa BKN jest uzupełniana na wniosek trenera.

3. Zasady kwalifikacji do Balonowej Kadry Narodowej Kobiet

- 3.1 Trener zgłasza do BKNK maksymalnie trzy zawodniczki na podstawie Rankingu Pilotów Balonowych Kobiet z zakońzonego sezonu obliczeniowego, w tym Mistrzynię Polski.
- 3.2 Rezerwowa BKNK jest uzupełniana na wniosek trenera.

4. Zasady kwalifikacji do Balonowej Kadry Narodowej Juniorów

- 4.1 Do BKNJ mogą być zakwalifikowani zawodnicy, których 25-te urodziny przypadają w roku kalendarzowym (od 1 stycznia do 31 grudnia), w którym przypada dzień rozpoczęcia zawodów lub później.
- 4.2 Trener zgłasza do BKNJ maksymalnie trzech zawodników na podstawie Rankingu Pilotów Balonowych z zakońzonego sezonu obliczeniowego, w tym Mistrza Polski.

4.3 Rezerwowa BKNJ jest uzupełniana na wniosek trenera.

5. Zasady kwalifikacji do Sterowcowej Kadry Narodowej

5.1 Do SKN zawodnika typuje trener po zakończonym sezonie obliczeniowym.

5.2 Rezerwowa SKN jest uzupełniana na wniosek trenera.

6. Zasady kwalifikacji na Zawody Najwyższej Rangi (Reprezentacja)

6.1 Na Mistrzostwa Świata, Europy, Olimpiadę (WAG) zawodnicy będą kwalifikowani spośród:

- a) Zwycięzcy Rankingu Pilotów Balonowych
- b) Zwycięzcy Balonowego Pucharu Polski
- c) Mistrza Polski
- d) zdobywców kolejnych miejsc w Rankingu Pilotów Balonowych

6.2 Skład Reprezentacji przedstawia trener.

7. Postanowienia końcowe

7.1 Poszczególne składy BKN, BKNK, BKNJ i SKN na wniosek Trenera mogą być rozszerzone o zawodników z Rezerwowej Kadry Narodowej w liczbie nie przekraczającej zapotrzebowania Reprezentacji.

7.2 W przypadku zwolnienia miejsca w BKN, BKNK, BKNJ i SKN w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenera BKN w oparciu o kryteria określone w punkcie II, III, IV i V.

7.3 Niniejszy Regulamin jest uzupełniającym do Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego.

7.4 Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniony jest Dyrektor Sportowy AP na podstawie wniosków Trenera i Komisji Balonowej AP.

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE LOTNIOWYM I PARALOTNIOWYM

1. ZASADY POWOŁYWANIA KADRY NARODOWEJ PILOTÓW PARALOTNIOWYCH.

Regulamin niniejszy określa szczegółowo zasady kwalifikacji pilotów do Paralotniowej Kadry Narodowej oraz definiuje prawa i obowiązki członków PKN.

Podstawa – Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego.

1.1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1.1.1. Objaśnienie skrótów:

- AP – Aeroklub Polski
- FAI – Federation Aeronautique Internationale
- PME – Paralotniowe Mistrzostwa Europy
- PMS – Paralotniowe Mistrzostwa Świata
- PKN – Paralotniowe Kadra Narodowa
- PRP – Paralotniowa Reprezentacja Polski
- KLiP – Komisja Lotniowa i Paralotniowa Aeroklubu Polskiego
- MSiP – Ministerstwo Sportu i Turystyki

1.1.2. Pilotów PKN powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego Zarząd AP na wniosek Trenera PKN, po zaopiniowaniu przez KLiP i zaakceptowaniu przez Dyrektora Sportowego AP, po zakończeniu cyklu rocznego trwającego od 1 listopada do 31 października następnego roku kalendarzowego.

1.1.3. W skład PKN wchodzi aktualnie najlepsi piloci paralotniowi Polski, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach, posiadający w roku poprzedzającym ważną licencję zawodnika AP (FAI).

1.1.4. Członkowi PKN stawia się możliwie najlepsze warunki organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.

1.1.5. Projekt składu osobowego PKN sporządza Trener PKN i w terminie do 10. listopada i przedstawia do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz KLiP. Termin opiniowania upływa 15. listopada. Pełny skład PKN będzie opublikowany na stronie internetowej AP oraz podany do wiadomości publicznej, zgodnie z kolejnością alfabetyczną nazwisk, tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.

1.1.6. Do PKN można powoływać maksymalnie 12 osób. Ilość członków zależy od ilości wydanych licencji sportowych na rok poprzedni i regulowana jest szczegółowo przez rozporządzenia MSiP.

- 1.1.7. Spośród członków PKN wyłania się reprezentacje na PME i PMS.
- 1.1.8. Członek PKN udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystywania tego wizerunku do celów gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulamin i statut AP oraz FAI.
- 1.1.9. Zawodnik przed zakwalifikowaniem do PKN wyraża zgodę na powołanie do PKN oraz rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju Reprezentacji Kraju w rozumieniu art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (DZ.U. Z dnia 2000 r. Nr 80, 80, poz. 904 z późn. Zm.) (deklaracja kadra).

1.2. ZASADY KWALIFIKACJI DO PKN

- 1.2.1. Sezon obliczeniowy – okres rozpoczynający się 1. listopada i kończący się 31. października następnego roku kalendarzowego.
- 1.2.2. Podstawowe kryteria kwalifikowania:
 - a) 9-ciu pierwszych pilotów z klasyfikacji ogólnej Polskiego Rankingu Pilotów Paralotniowych, po zamknięciu i podsumowaniu Rankingu za sezon ubiegły.
 - b) indywidualni Mistrzowie Polski w klasyfikacji generalnej, którzy zdobyli tytuł w sezonie obliczeniowym.
 - c) poza Mistrzynią Polski do PKN powołana zostanie dodatkowo zawodniczka plasująca się najwyżej w rankingu, jeśli w sezonie obliczeniowym zdobyła co najmniej 50% punktów rankingowych zwycięzcy rankingu.
 - d) jeśli, po powołaniu PKN według w/w zasad pozostaną wolne miejsca, powołany zostaje zawodnik kolejny z Polskiego Rankingu Pilotów Paralotniowych.
 - e) w szczególnych wypadkach na wolne miejsce powołany może zostać, na wniosek Trenera, do Kadry zawodnik wyłoniony na podstawie wyników z innych z zawodów, rankingów lub innych przesłanek sportowych (np. wyników z poprzednich sezonów). Każda taka decyzja musi być przegłosowana przez KLiP.

1.3. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE.

- 1.3.1. Pilotka/Pilot, który spełnia warunki powołania do PKN, ale nie jest w stanie wypełnić obowiązków członka PKN zostanie usunięty lub nie będzie powołany.
- 1.3.2. W przypadku zwolnienia miejsca w PKN w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenera PKN w oparciu o kryteria określone w punktach 1.2.2. d) i 1.2.2.e).

1.4. UPRAWNIENIA CZŁONKA PKN.

- 1.4.1. Członkowie PKN mają prawo:
 - a) uczestniczyć w Paralotniowych Mistrzostwach Polski bez potrzeby brania udziału w eliminacjach.
 - b) korzystać z dofinansowania swoich treningów i zawodów z MSiT.
 - c) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP.
- 1.4.2. Członkowie PKN, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, mogą korzystać na zasadzie pierwszeństwa z pobytów w ośrodkach wyczynowych i szkołach stowarzyszenia

na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów zatwierdzonych przez trenera PKN, nieodpłatnie – jeżeli KLiP zrefunduje ich pobyt.

1.5. OBOWIĄZKI CZŁONKA PKN.

1.5.1. Członkowie PKN mają obowiązek:

- a) posiadać ważną na dany rok licencję zawodnika, wystawioną przez AP.
- b) reprezentować kraj w międzynarodowych zawodach paralotniowych.
- c) popularyzować osiągnięcia kraju ojczystego, wykazywać dbałość o stały wzrost uznania i szacunku dla Polski w świecie.
- d) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera PKN zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych by godnie reprezentować polskie paralotniarstwo w kraju i poza jego granicami.
- e) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i treningowych.
- f) brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego paralotniarstwa sportowego w społeczeństwie.
- g) współpracować z partnerami (sponsorami) Reprezentacji.
- h) brać czynny udział w sporządzaniu dokumentacji niezbędnej do rozliczenia środków materialnych MSiT oraz AP.

1.6. SPRAWY DYSCYPLINARNE

1.6.1. Członek PKN w przypadku nie wywiązania się ze swoich obowiązków, działania na szkodę Kadry (Reprezentacji), naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych lub innych wykroczeń wobec prawa cywilnego, może być czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry lub wykluczony z Kadry i Reprezentacji. Decyzje w tych sprawach podejmuje Zarząd AP na wniosek KLiP lub Trenera PKN. Szczegóły reguluje regulamin dyscyplinarny AP.

1.6.2. Członek PKN ma prawo odwołania się od decyzji w trybie zgodnym ze statutem AP.

2. REGULAMIN POWOŁYWANIA REPREZENTACJI NARODOWEJ PILOTÓW PARALOTNIOWYCH.

Prawa i obowiązki zawodników reprezentacji narodowej (także kadry narodowej) reguluje *Ustawa* oraz poniższy regulamin.

2.1. CEL KWALIFIKACJI

Zasady kwalifikacji mają na celu w sposób najbardziej obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonienie składu osobowego PRP, gwarantujący osiągnięcie jak najlepszych wyników na PME i PMŚ. Dobro reprezentacji jako całości jest wartością nadrzędną.

2.2. OGÓLNE ZASADY KWALIFIKACJI.

2.2.1. Piloci startujący na PME i PMŚ muszą być członkami PKN.

- 2.2.2. Zasady kwalifikacji mają motywować zawodników do startu w możliwie dużej ilości imprez sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do bezpośredniej rywalizacji sportowej.
- 2.2.3. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowuje, w porozumieniu z członkami PKN, trener odpowiadający za PKN. Przedstawia do zaopiniowania KLiP a następnie do zatwierdzenia Dyrektorowi Sportowemu AP.
- 2.2.4. Zasady kwalifikacji nie mogą być zmieniane w trakcie trwania sezonu obliczeniowego.
- 2.2.5. Liczebność reprezentacji uzależniona jest każdorazowo od przyznanych Polsce przez FAI ilości miejsc na ME i MŚ.
- 2.2.6. Trener kadry niezwłocznie po zatwierdzeniu składu PKN informuje jej członków o systemie przyznawania miejsc przez FAI/Organizatora zawodów na ME lub MŚ.
- 2.2.7. Przed ogłoszeniem składu reprezentacji proponowani zawodnicy muszą zaakceptować ich nominację, warunki startu i potwierdzić gotowość udziału w PRP.
- 2.2.8. Skład reprezentacji na PME i PMŚ na wniosek Trenera PKN zatwierdza, po zasięgnięciu opinii KLiP, Dyrektor Sportowy AP.

2.3. SZCZEGÓŁOWE ZASADY KWALIFIKACJI.

- 2.3.1. Kwalifikacja do PRP na PME i PMŚ następuje automatycznie zgodnie z ilością przyznanych miejsc dla Polski przez FAI, w kolejności listy Polskiego Rankingu Pilotów Paralotniowych w roku poprzedzającym ME lub MŚ.
- 2.3.2. Automatycznie do reprezentacji zakwalifikuje się 1 kobieta, która zajęła najwyższą pozycję w Rankingu Pilotów Paralotniowych w roku poprzedzającym PMŚ lub PME. W przypadku 2 miejsc przyznawanych dla kobiet na PME i PMŚ, miejsce otrzymuje kolejna kobieta powołana do PKN.
- 2.3.3. W przypadku równej ilości punktów rankingowych o kolejności zdecyduje wyższa pozycja w zawodach, w których zawodnicy bezpośrednio rywalizowali. Jeśli zawodnicy nie rywalizowali bezpośrednio w zawodach, decyduje wyższa pozycja w Polskim Rankingu Pilotów Paralotniowych z poprzedniego sezonu.
- 2.3.4. W przypadku rezygnacji zawodnika z miejsca w PRP na jego miejsce wchodzi kolejny na liście Polskiego Rankingu Pilotów Paralotniowych.

2.4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 2.4.1. W przypadku wyraźnej utraty formy, nie realizowania planu przygotowań i treningu przed PME lub PMŚ, pilot może być usunięty z reprezentacji na wniosek trenera kadry po zaopiniowaniu przez KLiP i zatwierdzeniu przez Dyrektora Sportowego AP.
- 2.4.2. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszym regulaminem oraz w innych nietypowych sytuacjach ostateczne decyzje podejmuje Trener PKN w porozumieniu z Dyrektorem Sportowym AP i KLiP.
- 2.4.3. Członek PRP ma prawo odwołania się od decyzji w trybie zgodnym ze statutem AP.

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE MIKROLOTOWYM

1. Postanowienia ogólne

- 1.a Pilotów Mikrolotowej Kadry Narodowej powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek trenerów , po zaopiniowaniu przez Komisję Mikrolotową AP i Dyrektora Sportowego AP, po zakończeniu sezonu obliczeniowego trwającego od 1 listopada do 31 października.
- 1.b W skład Mikrolotowej Kadry Narodowej wchodzi tylko zawodnicy posiadający ważną licencję sportową.
- 1.c Projekt składu osobowego Kadry sporządzają trenerzy (Klasyczny i PPG/PPGG) i w terminie do 15 listopada przedkłada do zaopiniowania Komisji Mikrolotowej AP. Termin opiniowania upływa 31 listopada. Skład Mikrolotowej Kadry Narodowej będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego, tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu przez Zarząd AP.
- 1.d Nazwiska zawodników na listach Mikrolotowej Kadry Narodowej będą publikowane w kolejności alfabetycznej oddzielnie dla mikrolotów klasycznych i PPG/PPGG.
- 1.e Spośród członków MKN wyłania się członków do Reprezentacji Polski na Mistrzostwa Świata, Mistrzostwa Europy, Olimpiadę (WAG), zgodnie z regulaminem powoływania reprezentacji narodowej w sporcie mikrolotowym.

2. Zasady kwalifikacji do Mikrolotowej Kadry Narodowej

- 2.a Trenerzy zgłaszają do MKN zawodników na podstawie uzyskanych wyników z zakończonego sezonu obliczeniowego, w tym ze szczególnym uwzględnieniem wyników uzyskanych na Mistrzostwach Polski, Pucharze Polski oraz wyników uzyskanych w poprzednich okresach obliczeniowych na zawodach FAI kategorii I.
- 2.b Trenerzy mogą zgłaszać na tzw. „miejsca trenerskie” dodatkowych zawodników do MKN bez spełnienia wymogów określonych w 2.a nie więcej jednak niż 20% składu osobowego MKN.

3. Postanowienia końcowe

- 3.a W przypadku zwolnienia miejsca w Mikrolotowej Kadrze Narodowej w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenerów, w oparciu o kryteria określone w punkcie 2.
- 3.b Niniejszy Regulamin jest uzupełniającym do Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego.
- 3.c Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniony jest Dyrektor Sportowy AP na podstawie wniosków Trenera i Komisji Mikrolotowej AP.

Rozdział 1

ILOŚCIOWY SKŁAD REPREZENTACJI NARODOWEJ W MIKROLOTACH KLASYCZNYCH

1. Maksymalny skład reprezentacji narodowej na poszczególne zawody międzynarodowe wynosi 20 zawodników/zawodniczek.
2. O ilości osób w reprezentacji decyduje Komisja Mikrolotowa w porozumieniu z Trenerem Kadry Narodowej, biorąc pod uwagę:
 - aktualną kondycję kadry narodowej (np. dyspozycyjność w sezonie członków kadry, stopień przygotowania do zawodów, itp.);
 - posiadane / przewidziane środki na działalność kadry narodowej oraz zasoby sprzętowe do wykorzystania w danym roku;
 - zakres i ilość możliwego treningu;
 - rangę i liczbę zawodów międzynarodowych planowanych w danym sezonie;
 - inne czynniki.

Rozdział 2

POWOŁANIE REPREZENTACJI NARODOWEJ W MIKROLOTACH KLASYCZNYCH

1. Do reprezentacji Polski w zawodach międzynarodowych oraz uczestnictwa w zgrupowaniach szkoleniowych mogą być powoływani zawodnicy, którzy są członkami Kadry Narodowej i gwarantują właściwe reprezentowanie barw narodowych.
2. Reprezentację narodową w Sporcie Mikrolotowym nominuje spośród zawodników/zawodniczek kadry narodowej Trener Kadry.
3. Reprezentacja narodowa powoływana jest każdego roku, na okres roku od 1 stycznia do 31 grudnia. Dopuszczalne jest powołanie reprezentacji narodowej w cyklach półrocznych, jeżeli zachodzi uzasadniona tego potrzeba.
4. Skład reprezentacji zostaje przedstawiony Komisji Mikrolotowej, która, z ważnych powodów, może wnioskować o jego zmianę.
5. Skład reprezentacji może być korygowany w ciągu roku, na podstawie aktualnych wyników w zawodach i realizacji planów szkolenia przez zawodników.

Rozdział 3

KRYTERIA POWOŁYWANIA REPREZENTACJI NARODOWEJ / NOMINACJE ZAWODNIKÓW W MIKROLOTACH KLASYCZNYCH

1. O powołaniu do reprezentacji narodowej decydują następujące czynniki:
 - a) wyniki w zawodach międzynarodowych;
 - b) wyniki w zawodach krajowych;
 - c) przydatność do reprezentacji pod względem: wieku, pozytywnych cech psychofizycznych, perspektyw rozwojowych (np. progresja wyników), itp.
 - d) obserwacja na zawodach i zgrupowaniach szkoleniowych;
 - e) aktualna dyspozycja pilota.
2. Zawodnicy powołani do reprezentacji narodowej zostają umieszczeni na liście reprezentacji w kolejności alfabetycznej, bez oceny obejmującej rezultaty sportowe, przydatność do reprezentacji, perspektywy rozwojowe, itp.

Rozdział 4

STATUS CZŁONKA REPREZENTACJI NARODOWEJ W MIKROLOTACH KLASYCZNYCH

Zawodnicy reprezentacji narodowej zobowiązani są do:

1. Realizacji indywidualnego programu szkolenia/treningu, opracowanego w porozumieniu z Trenerem Kadry Narodowej;
2. Przestrzegania postanowień przepisów wykonywania lotów, regulaminów sportowych, decyzji Komisji Mikrolotowej, Kierownika Ekipy oraz Trenera Kadry Narodowej;
3. Przestrzegania postanowień organizatora zawodów;
4. Poddawania się badaniom antydopingowym, jeżeli organizator zawodów takie zarządzi;
5. Przestrzegania zakazu zażywania wszelkich środków dopingujących, narkotycznych i używek;
6. Występowania na zawodach w otrzymanym stroju reprezentanta Polski (jeżeli jest dostarczony) oraz dbałości o ten strój;
7. Rozwiązywania powstałych problemów na drodze bezpośrednich negocjacji z Trenerem Kadry Narodowej / Kierownikiem Ekipy, a w wyższej instancji - Komisją Mikrolotową.

Rozdział 5

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Prawo interpretacji niniejszego Regulaminu przysługuje Trenerowi Kadry Narodowej oraz Komisji Mikrolotowej.
2. Skład reprezentacji narodowej może być zmieniany lub uzupełniany po każdym zawodach międzynarodowych. Skreślenie ze składu reprezentacji nie jest równoznaczne ze skreśleniem ze składu kadry narodowej, chyba że:
 - zawodnik sam zrezygnował z członkostwa w kadrze narodowej;
 - Komisja Mikrolotowa podjęła decyzję dyscyplinarną o wykluczeniu zawodnika z reprezentacji /kadry narodowej.
3. W wyjątkowych wypadkach potwierdzonych osiągniętymi wynikami, do reprezentowania barw narodowych mogą być powołani zawodnicy inni niż wymienieni w pkt. 1 i 2 Rozdziału 2.
4. Przez reprezentowanie barw narodowych rozumie się udział zawodników w: Mistrzostwach Świata i Europy, innych zawodach międzynarodowych, oficjalnych spotkaniach międzypaństwowych reprezentacji kraju, innych imprezach o światowym lub europejskim znaczeniu, także na terenie Polski.
5. Zawodnik powołany do reprezentowania barw narodowych jest zobowiązany do zachowania szczególnie godnej postawy etycznej i sportowej.
6. Zawodnik, który odmówił reprezentowania barw narodowych podlega wykluczeniu z Reprezentacji i Kadry Narodowej.
7. W przypadkach nie ujętych niniejszym Regulaminem lub sprawach spornych, zastosowanie mają wytyczne Komisji Mikrolotowej.

Rozdział 1

ILOŚCIOWY SKŁAD REPREZENTACJI NARODOWEJ W MIKROLOTACH PPG/PPGG MOTOPARALOTNIE

1. Maksymalny skład reprezentacji narodowej na poszczególne zawody międzynarodowe wynosi 35 zawodników/zawodniczek.
 - w klasie PF1 7 reprezentantów w tym 1 zawodniczka
 - w klasie PF2 6 reprezentantów, 3 załogi 2 osobowe
 - w klasie PL1 8 reprezentantów w tym 1 zawodniczka i 1 zawodnik niepełnosprawny
 - w klasie PL2 6 zawodników 3 załogi 2 osobowe

2. O ilości osób w reprezentacji decyduje Komisja Mikrołotowa w porozumieniu z Trenerem Kadry Narodowej, biorąc pod uwagę:
 - aktualną kondycję kadry narodowej (np. dyspozycyjność w sezonie członków kadry, stopień przygotowania do zawodów, itp.);
 - posiadane / przewidziane środki na działalność kadry narodowej oraz zasoby sprzętowe do wykorzystania w danym roku;
 - zakres i ilość możliwego treningu;
 - rangę i liczbę zawodów międzynarodowych planowanych w danym sezonie;
 - inne czynniki.

Rozdział 2

POWOŁANIE REPREZENTACJI NARODOWEJ W MIKROLOTACH PPG/PPGG MOTOPARALOTNIE

1. Do reprezentacji Polski w zawodach międzynarodowych oraz uczestnictwa w zgrupowaniach szkoleniowych mogą być powoływani zawodnicy, którzy są członkami Kadry Narodowej i gwarantują właściwe reprezentowanie barw narodowych.
2. Reprezentację narodową w Sporcie Mikrołotowym nominuje spośród zawodników/zawodniczek kadry narodowej Trener Kadry.
3. Reprezentacja narodowa powoływana jest każdego roku, na okres roku od 1 stycznia do 31 grudnia. Dopuszczalne jest powołanie reprezentacji narodowej w cyklach półrocznych, jeżeli zachodzi uzasadniona tego potrzeba.
4. Skład reprezentacji zostaje przedstawiony Komisji Mikrołotowej, która, go zatwierdza, lub wnioskuję o jego zmianę.
5. Skład reprezentacji może być korygowany w ciągu roku, na podstawie aktualnych wyników w zawodach i realizacji planów szkolenia przez zawodników.

Rozdział 3

KRYTERIA POWOŁYWANIA REPREZENTACJI NARODOWEJ / NOMINACJE ZAWODNIKÓW W MIKROLOTACH PPG/PPGG MOTOPARALOTNIE

1. O powołaniu do reprezentacji narodowej decydują następujące czynniki:
 - a) wyniki w zawodach międzynarodowych;
 - b) wyniki w zawodach krajowych;
 - c) przydatność do reprezentacji pod względem: wieku, pozytywnych cech psychofizycznych, perspektyw rozwojowych (np. progresja wyników), itp.
 - d) obserwacja na zawodach i zgrupowaniach szkoleniowych;
 - e) aktualna dyspozycja pilota.

2. Zawodnicy powołani do reprezentacji narodowej zostają umieszczeni na liście reprezentacji w kolejności alfabetycznej, bez oceny obejmującej rezultaty sportowe, przydatność do reprezentacji, perspektywy rozwojowe, itp.

Rozdział 4

STATUS CZŁONKA REPREZENTACJI NARODOWEJ W MIKROLOTACH PPG/PPGG MOTOPARALOTNIE

Zawodnicy reprezentacji narodowej zobowiązani są do:

1. Realizacji indywidualnego programu szkolenia/treningu, opracowanego w porozumieniu z Trenerem Kadry Narodowej;
2. Przestrzegania postanowień przepisów wykonywania lotów, regulaminów sportowych, decyzji Komisji Mikrolotowej, Kierownika Ekipy oraz Trenera Kadry Narodowej;
3. Przestrzegania postanowień organizatora zawodów;
4. Poddawania się badaniom antydopingowym, jeżeli organizator zawodów takie zarządzi;
5. Przestrzegania zakazu zażywania wszelkich środków dopingujących, narkotycznych i używek;
6. Występowania na zawodach w otrzymanym stroju reprezentanta Polski oraz dbałości o ten strój;
7. Rozwiązywania powstałych problemów na drodze bezpośrednich negocjacji z Trenerem Kadry Narodowej / Kierownikiem Ekipy, a w wyższej instancji - Komisją Mikrolotową.

Rozdział 5

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Prawo interpretacji niniejszego Regulaminu przysługuje Trenerowi Kadry Narodowej oraz Komisji Mikrolotowej.
2. Regulamin zatwierdzony decyzją Komisji Mikrolotowej wchodzi w życie od 4 listopada 2011 r.
3. Skład reprezentacji narodowej może być zmieniany lub uzupełniany po każdym zawodach międzynarodowych. Skreślenie ze składu reprezentacji nie jest równoznaczne ze skreśleniem ze składu kadry narodowej, chyba że:
 - zawodnik sam zrezygnował z członkostwa w kadrze narodowej;
 - Komisja Mikrolotowa podjęła decyzję dyscyplinarną o wykluczeniu zawodnika z reprezentacji /kadry narodowej.
4. W wyjątkowych wypadkach potwierdzonych osiągniętymi wynikami, do reprezentowania barw narodowych mogą być powołani zawodnicy inni niż wymienieni w pkt. 1 i 2 Rozdziału 2.
5. Przez reprezentowanie barw narodowych rozumie się udział zawodników w:

Mistrzostwach Świata i Europy, innych zawodach międzynarodowych, oficjalnych spotkaniach międzypaństwowych reprezentacji kraju, innych imprezach o światowym lub europejskim znaczeniu, także na terenie Polski.

6. Zawodnik powołany do reprezentowania barw narodowych jest zobowiązany do zachowania szczególnie godnej postawy etycznej i sportowej.
7. Zawodnik, który odmówił reprezentowania barw narodowych podlega wykluczeniu z Reprezentacji i Kadry Narodowej.
8. W przypadkach nie ujętych niniejszym Regulaminem lub sprawach spornych, zastosowanie mają wytyczne Komisji Mikrolotowej.

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SAMOLOTOWYM

1. ZASADY KWALIFIKACJI PILOTÓW SAMOLOTOWYCH DO SNKN.

1.1. Zasady ogólne.

1.1.1. O ile w treści Regulaminu zostaną użyte określenia lub skróty należy rozumieć je następująco:

- KS AP – Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego
- Kalendarz imprez – zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego plan imprez w sporcie samolotowym na dany rok kalendarzowy
- SNKN – Samolotowa Nawigacyjna Kadra Narodowa
- R AP – Reprezentacja Aeroklubu Polskiego, część SNKN
- Klub – Aeroklub Regionalny, Szkoła Szybowcowa AP lub inne stowarzyszenie posiadające ważną licencje klubu sportowego w sporcie samolotowym

1.1.2. Maksymalną ilość członków KN na dany rok kalendarzowy, określa KS AP.

1.1.3. Zasady kwalifikacji lub propozycje zmian przygotowuje KS AP wspólnie z Trenerem.

1.1.4. Zasady nie mogą być zmieniane w trakcie trwania kwalifikacji.

1.1.5. Piloci KN muszą pisemnie zaakceptować postanowienia Regulaminu Kadry Narodowej AP.

1.1.6. Piloci R AP muszą być członkami powołanej SNKN.

1.1.7. Piloci lub załogi, którzy na poprzednich Mistrzostwach Świata lub Europy uzyskali złoty medal indywidualny uzyskują prawo do obrony tytułu - udziału w reprezentacji, na zasadach określonych przez KS AP.

1.2. Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do SNKN – Seniorów.

1.2.1. Pilotów SNKN Seniorów w ilości 12 powołuje się wg poniżej podanych zasad:

- a) piloci sklasyfikowani w MPLP-S na miejscach od 1 do 3 w klasyfikacji indywidualnej;
- b) piloci sklasyfikowani w SPP na kolejnych 6 czołowych miejscach, poza pilotami wymienionymi w lit. a);
- c) najlepszy zawodnik MPLP-J nie zakwalifikowany zgodnie z zasadami określonymi pod lit. a) lub b);
- d) 1 pilot powołany w trybie indywidualnym na wniosek Trenera;
- e) 1 pilot powołany w trybie indywidualnym na wniosek KS AP;

- 1.2.2. W przypadku nierozegrania w danym roku MPLP-S w skład SNKN mogą zostać powołani piloci z pierwszych 9 miejsc w SPP oraz piloci, którzy uzyskają kwalifikacje wg. zasad określonych w pkt. 0.5.2.1 lit. c), d) i e).
- 1.2.3. W przypadku, gdy w danym roku rozegrane zostaną tylko MPLP-S, nominacje do SNKN mogą otrzymać piloci sklasyfikowanych na pierwszych 9 miejscach w tych mistrzostwach oraz piloci, którzy uzyskają kwalifikację wg. zasad określonych w pkt. 0.5.2.1 lit. c), d) i e).
- 1.2.4. W przypadku nierozegrania MPLP-J, jedno miejsce pozostaje dla najlepszego zawodnika - juniora sklasyfikowanego w SPP, nie zakwalifikowanego zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 0.5.2.1 pod lit. a) lub b).
- 1.2.5. W przypadku nierozegrania MPLP-S i SPP, skład SNKN na dany rok zostanie określony przez KS AP.

1.3. Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do SNKN – Juniorów (SKJ).

- 1.3.1. Pilotów SNKN-Juniorów w ilości do 10 osób powołuje się z uwzględnieniem:
 - a) wiek - nie więcej niż 25 lat;
 - b) posiadanego doświadczenia lotniczego kandydata;
 - c) dotychczasowych osiągnięć sportowych;
 - d) możliwości udziału w szkoleniach sportowych i zawodach uwzględniające zabezpieczenie w sprzęt i środki finansowe ;
- 1.3.2. Wniosek w sprawie powołania kandydatów do SKJ opracowuje KS AP.
- 1.4. Postanowienia dodatkowe.
 - 1.4.1. Do SNKN - Seniorów może zostać powołana dodatkowo najlepsza załoga z Rajdowych Mistrzostw Polski – Seniorów.
 - 1.4.2. Członkowie SKJ mogą być członkami Reprezentacji AP.
 - 1.4.3. Powyższe zasady podlegają zatwierdzeniu przez Zarząd AP i stanowią załącznik do Regulaminu Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego.

2. ZASADY KWALIFIKACJI PILOTÓW DO REPREZENTACJI NA ZAWODY MIĘDZYNARODOWE.

2.1. Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do RAP na Mistrzostwa Świata lub Europy w LP.

- 2.1.1. Kwalifikacja do reprezentacji w Lataniu Precyzyjnym na Mistrzostwa Świata lub Europy odbywa się na podstawie wyników uzyskanych w SPP (rankingu).
- 2.1.2. Do startu w Mistrzostwach Świata lub Europy w Lataniu Precyzyjnym pierwszeństwo ma obrońca indywidualnego tytułu mistrzowskiego, będący członkiem SNKN.
- 2.1.3. Reprezentanci mają obowiązek uczestniczenia w imprezach przygotowawczych i zawodach kontrolnych określonych przez trenera SNKN. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w przypadkach losowych może udzielić Trener i KS AP.

2.1.4. W przypadku nie spełnienia warunków uczestnictwa określonych w pkt. 0.6.1.3 miejsce reprezentanta zajmuje pilot z kolejnego następnego miejsca zajmowanego w SPP.

2.2. Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do RAP na Rajdowe Mistrzostwa Świata lub Europy.

2.2.1 Kwalifikacja do reprezentacji na Mistrzostwa Rajdowe będzie wyłoniona spośród pilotów SNKN-Seniorów i Juniorów.

2.2.2 Kwalifikacja pilotów-dowódców załóg do reprezentacji na Rajdowe Mistrzostwa Świata lub Europy odbywa się na podstawie wyników uzyskanych w SPP wg kolejności zajętych miejsc. Piloci dobierają do załóg nawigatorów spośród członków SNKN - Seniorów lub Juniorów.

2.2.3 Do startu w rajdowych Mistrzostwach Świata lub Europy pierwszeństwo mają obrońcy tytułu mistrzowskiego, jeżeli startują w tym samym składzie oraz są członkami SNKN.

2.2.4 Załogi RAP na zawody rajdowe mają obowiązek uczestniczenia w imprezach przygotowawczych i zawodach kontrolnych określonych przez trenera SNKN. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w przypadkach losowych może udzielić trener i KS AP.

2.3 Postanowienia dodatkowe.

2.3.1 W przypadku braku pilotów spełniających w/w warunki, decyzję o składzie reprezentacji na MŚ lub ME podejmuje osoba odpowiedzialna za Dział Sportu AP na wniosek KS AP.

2.3.2 W przypadku uczestnictwa dotyczącego członków SNKN lub SKJ w innych imprezach międzynarodowych o składzie reprezentacji decyduje KS AP na wniosek trenera SNKN.

3. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

3.1 Zasady kwalifikacji pilotów samolotowych do Kadry Narodowej oraz kwalifikacje do reprezentacji zostały opracowane przez Komisję Samolotową Aeroklubu Polskiego w dniu 11 kwietnia 2012 r.

3.2 Powyższe zasady podlegają zatwierdzeniu przez Zarząd AP i stanowią załącznik do Regulaminu Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego.

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SPADOCHRONOWYM

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	- Aeroklub Polski
SKNSKiJ	- Spadochronowa Kadra Narodowa Seniorów, Kobiet i Juniorów
SMŚ	- Spadochronowe Mistrzostwa Świata
SME	- Spadochronowe Mistrzostwa Europy
SPŚ	- Spadochronowy Puchar Świata
SPE	- Spadochronowy Puchar Europy
SMP	- Spadochronowe Mistrzostwa Polski

Regulamin niniejszy dotyczy zasad kwalifikowania skoczków spadochronowych do Spadochronowej Kadry Narodowej Seniorów, Kobiet i Juniorów (SKNSKiJ), oraz uprawnień i obowiązków członków.

1. Postanowienia ogólne

- 1.1. SKNSKiJ powołuje Zarząd AP na wniosek Komisji Spadochronowej AP.
- 1.2. W skład SKNSKiJ wchodzi aktualnie najlepsi skoczkowie spadochronowi Polski, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach spadochronowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą obywatelską.
- 1.3. Członkom SKNSKiJ stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.
- 1.4. Spośród członków SKNSKiJ wyłania się reprezentację Polski na SMŚ i SME.
- 1.5. Skład SKNSKiJ ustala się na okresy roczne kalendarzowe, każdorazowo po zakończeniu cyklu rocznego trwającego od 1 listopada do 30 października.
- 1.6. Projekt składu osobowego SKNSKiJ sporządza trener SKN i w terminie do 30 listopada przedkłada go Komisji Spadochronowej AP na pierwszym po tym terminie posiedzeniu. Skład SKNSKiJ publikuje się najpóźniej w styczniowym biuletynie „Aerokluby – Wiadomości Lotnictwa Sportowego”.
- 1.7. Spadochronowa Kadra Narodowa Seniorów, Kobiet i Juniorów liczy max. 22 osoby.

2. Zasady kwalifikowania do SKNSKiJ

- 2.1. Kwalifikowanie z zawodów krajowych:
 - a) 4 czołowych spadochroniarzy i spadochroniarek z klasyfikacji generalnej SMP seniorów i senierek oraz 3 juniorów i junierek z klasyfikacji generalnej SMP (wyłonionych oddzielnie dla każdej z klasyfikacji)
 - b) 2 czołowych spadochroniarzy/spadochroniarek pod warunkiem, że uplasowali się na pierwszych dwóch miejscach w konkurencji celność lądowania na SMP (wyłonionych oddzielnie dla każdej z klasyfikacji)
- 2.2. Kwalifikowanie z zawodów zagranicznych:
 - a) zawodnicy SMŚ, którzy zajęli miejsce nie gorsze niż 5

- b) zawodnicy SME, którzy zajęli miejsce nie gorsze niż 5
- c) zawodnicy SPŚ, którzy zajęli miejsce nie gorsze niż 5
- d) zawodnicy SPE, którzy zajęli miejsce nie gorsze niż 5

2.3. Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostali zawodnicy, na wniosek Trenera SKN w oparciu o:

- a) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych.
- b) uzyskiwane rezultaty zbliżone do rekordów Europy lub rekordów Świata.
- c) do SKNSKiJ mogą być również powoływani najbardziej obiecujący spadochroniarze młodego pokolenia.

Listę SKNSKiJ publikuje się w układzie alfabetycznym nazwisk .

3. Przypadki szczególne

3.1. Skoczek spadochronowy, który spełnia warunki powołania do SKNSKiJ, ale nie jest w stanie wypełniać obowiązków członka nie będzie powołany.

3.2. W przypadku zwolnienia miejsca w SKNSKiJ w trakcie sezonu skład osobowy uzupełnia się odpowiednio w oparciu o pkt. 2.

4. Uprawnienia członka SKNSKiJ

Członkowie SKNSKiJ mają prawo:

- a) reprezentować Polskę w spadochronowych zawodach międzynarodowych
- b) korzystać na zasadzie pierwszeństwa, nieodpłatnie, zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami z wysokowycynowego sprzętu spadochronowego, urządzeń oraz materiałów i pomocy warsztatowej zaplecza technicznego Aeroklubu Polskiego,
- c) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP.

5. Obowiązki członka SKNSKiJ

Członkowie SKNSKiJ mają obowiązek:

- a) popularyzować osiągnięcia Polski oraz dbać o stały wzrost uznania i szacunku dla kraju ojczystego w świecie,
- b) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycje fizyczną poprzez realizację wyznaczonych przez Trenera SKN zadań szkoleniowych i treningowych oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych, tak by godnie reprezentować polskie spadochroniarstwo w kraju i poza jego granicami.
- c) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową
- d) aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu spadochroniarstwa poprzez przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia młodym zawodnikom w formie wykładów, publikacji oraz popularyzować sport spadochronowy w społeczeństwie.

6. Sprawy dyscyplinarne

Członek SKNSKiJ w przypadku nie wywiązywania się ze swoich obowiązków, naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych może być wykluczony z Kadry. Decyzję w tych sprawach podejmuje Zarząd AP na wniosek Komisji Sportowej AP, Komisji Spadochronowej AP lub Zarządu Aeroklubu macierzystego skoczka.

7. Postanowienia końcowe

7.1. Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniona jest Komisja Spadochronowa AP.

7.2. Regulamin wchodzi w życie w dniu 2012 roku. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące Spadochronowej Kadry Narodowej Seniorów, Kobiet oraz Juniorów.

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SZYBOWCOWYM

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP – Aeroklub Polski

SKN – Szybowcowa Kadra Narodowa

SKNK - Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet

SME - Szybowcowe Mistrzostwa Europy

SMP - Szybowcowe Mistrzostwa Polski

SMŚ - Szybowcowe Mistrzostwa Świata

Regulamin niniejszy określa szczegółowe zasady kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry Narodowej (SKN) i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet (SKNK) oraz definiuje prawa i obowiązki członków SKN i SKNK.

Podstawa - Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1. Pilotów SKN i SKNK powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego, Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek trenera SKN, po zaopiniowaniu przez Komisję specjalnościową AP i Dyrektora Sportowego AP, po zakończeniu cyklu rocznego trwającego od 1 października do 30
- 1.2. W skład SKN wchodzi aktualnie najlepsi piloci szybowcowi Polski a w skład SKNK najlepsze pilotki szybowcowe Polski, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą obywatelską, posiadający w roku poprzedzającym ważną licencję zawodnika wydaną przez Aeroklub Polski.
- 1.3. Członkom SKN i SKNK stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.
- 1.4. Projekt składu osobowego SKN oraz SKNK sporządza trener SKN, SKNK i w terminie do 31 października przedkłada do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz Komisji Szybowcowej AP. Termin opiniowania upływa 15 listopada. Skład SKN i SKNK będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.
- 1.5. Do SKN można powołać maksymalnie 24 mężczyzn, natomiast do SKNK maksymalnie 9 Kobiet. Ilość członków SKN i SKNK zależy głównie od potrzeb osobowych i bezpośredniego zaplecza Reprezentacji Narodowych na SME i SMŚ.
- 1.6. Spośród członków SKN i SKNK wyłania się reprezentację Polski na SMŚ i SME.
- 1.7. Członek SKN i SKNK udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystania tego wizerunku

do swoich celów gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i statut AP oraz przepisy FAI.

- 1.8. Zawodnik przed zakwalifikowaniem do SKN i SKNK wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Z 2000 r. Nr 80, poz. 904 z późn. zm.)

2. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKN

Sezon obliczeniowy – okres rozpoczynający się 1 października roku poprzedzającego i kończący 30 września, roku poprzedzającego rok powołania do SKN i SKNK.

2.1. Podstawowe kryteria kwalifikowania:

- a. 10 pierwszych pilotów z klasyfikacji ogólnej Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych, obliczanej po sezonie obliczeniowym, pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski seniorów rozegranych w sezonie obliczeniowym.
- b. Mistrzowie Polski w klasie Otw, Std, 15m, 18m, Club A i w Wyścigach Szybowcowych, którzy zdobyli tytuł w sezonie obliczeniowym.

2.2. Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostali zawodnicy, w liczbie uzupełniającej skład SKN do określonej przez Trenera SKN liczby na dany rok (maksimum do 24 zawodników), pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski rozegranych w sezonie obliczeniowym, w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji ogólnej, obliczanej po sezonie obliczeniowym
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym
- c) potencjał rozwojowy i talent

3. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKNK

3.1. Kwalifikowanie z Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych klasyfikacja Kobiet:

- a) 3 pierwsze pilotki pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski rozegranych w sezonie obliczeniowym

3.2. Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostałe zawodniczki, w liczbie uzupełniającej skład SKNK do określonej przez Trenera SKN liczby na dany rok (maksimum do 9 zawodniczek), w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji Kobiet, obliczanej po sezonie obliczeniowym
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym
- c) potencjał rozwojowy i talent

4. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE

- 4.1. Pilotka / Pilot , który spełnia warunki powołania do SKN i SKNK, ale nie jest w stanie wypełniać obowiązków członka SKN lub SKNK nie będzie powołany.

4.2. W przypadku zwolnienia miejsca w SKN i SKNK w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenera SKN w oparciu o kryteria określone w punktach 2 i 3.

5. UPRAWNIENIA CZŁONKA SKN i SKNK

Członkowie SKN i SKNK mają prawo:

- a) uczestniczyć w SMP i innych krajowych zawodach szybowcowych bez potrzeby brania udziału w eliminacjach,
- b) korzystać na zasadzie pierwszeństwa, zgodnie z kwalifikacjami, z wyczynowego sprzętu lotniczego oraz z urządzeń, materiałów i pomocy warsztatowej zaplecza technicznego AP, a także z pobytów w ośrodkach wyczynowych i szkołach stowarzyszenia na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów zatwierdzonych przez trenera, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, na zasadach określonych regulaminach eksploatacji szybowców oraz zgodnie z warunkami określonymi przez Dyrektora Sportowego AP w stosownym zarządzeniu.
- c) korzystać ze świadczeń materialnych Ministerstwa Sportu.
- d) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP

6. OBOWIĄZKI CZŁONKA SKN i SKNK

Członkowie SKN i SKNK mają obowiązek:

- a) posiadania ważnej na dany rok kalendarzowy licencji sportowej FAI wystawionej przez Aeroklub Polski,
- b) reprezentowania kraju w międzynarodowych zawodach szybowcowych,
- c) popularyzować osiągnięcia kraju ojczystego, wykazywać dbałość o stały wzrost uznania i szacunku dla Polski w świecie,
- d) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych by godnie reprezentować polskie szybownictwo w kraju i poza jego granicami,
- e) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykłądną postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i treningowych,
- f) aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu szybownictwa poprzez przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia w społecznej działalności trenerskiej lub przy pomocy innych zorganizowanych form jak publikacje pisemne, cykle wykładów teoretycznych itp.,
- g) brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego lotnictwa sportowego w społeczeństwie, a szczególnie wśród młodzieży.
- e) współpracować z partnerami z Reprezentacji w celu osiągnięcia jak najlepszego rezultatu przez wszystkich pilotów podczas startów w SME i SMS

7. SPRAWY DYSCYPLINARNE

- a) Członek SKN i SKNK w przypadku nie wywiązywania się ze swoich obowiązków, działania na szkodę Kadry, Reprezentacji, naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych lub innych wykroczeń, może być wykluczony z Kadry i Reprezentacji lub czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry. Decyzje w tych sprawach podejmuje Zarząd AP

na wniosek Komisji Szybowcowej, Trenera SKN lub zarządu macierzystego aeroklubu zawodnika.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

8.1. Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniony jest Dyrektor Sportowy AP na podstawie wniosków Trenera SKN i Komisji Szybowcowej AP.

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP-Aeroklub Polski

SKNJ-Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów

SMPJ- Szybowcove Mistrzostwa Polski Juniorów

SMŚJ- Szybowcove Mistrzostwa Świata Juniorów

FAI-Fédération Aéronautique Internationale – Międzynarodowa Federacja Lotnicza

SMŚ- Szybowcove Mistrzostwa Świata

SME- Szybowcove Mistrzostwa Europy

Regulamin niniejszy określa szczegółowe zasady kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów (SKNJ) oraz definiuje prawa i obowiązki członków SKNJ.

Podstawa - Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1 Pilotów SKNJ powołuje na okres roku kalendarzowego Zarząd AP na wniosek trenera SKNJ, po zaopiniowaniu przez Komisję Szybowcową AP i Dyrektora Sportowego AP.
- 1.2 W skład SKNJ wchodzi aktualnie najlepsi piloci szybowcowi Polski obojga płci, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą, którzy:
 - w danym roku kończą 25 lat życia lub są młodszy,
 - posiadali w roku poprzedzającym ważną Licencję Sportową FAI wydaną przez Aeroklub Polski,
 - posiadają srebrną odznakę szybowcową FAI oraz przelot warunkowy 300 km do złotej odznaki szybowcowej,
 - w roku poprzedzającym kwalifikacje do SKNJ brali udział w SMPJ oraz w przynajmniej jednym z pozostałych punktowanych zawodów szybowcowych ujętych w Kalendarzu Imprez Sportowych AP. W wyjątkowych sytuacjach Trener SKNJ może zwolnić zawodnika z jednego z tych warunków.
- 1.3 Członkom SKNJ stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.
- 1.4 Projekt składu osobowego SKNJ sporządza trener SKNJ i w terminie do 31 października przedkłada do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz Komisji Szybowcowej AP. Termin opiniowania upływa 15 listopada. Skład SKNJ będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.
- 1.5 Do SKNJ można powołać maksymalnie 20 osób. Ilość członków SKNJ zależy głównie od potrzeb osobowych i bezpośredniego zaplecza Reprezentacji Narodowych na SMŚJ.
- 1.6 SKNJ składa się z dwóch grup zaawansowania – Juniorzy Młodszy i Juniorzy Starsi. Zawodników do poszczególnych grup kwalifikuje Trener SKNJ.
 - a. Juniorzy Młodszy – grupa o niższym poziomie umiejętności zawodniczych
 - b. Juniorzy Starsi – grupa o najwyższym poziomie umiejętności zawodniczych, spośród której będzie wyłoniona Reprezentacja na SMŚJ.
- 1.7 Członek SKNJ udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystania tego wizerunku do swoich celów gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i statut AP oraz przepisy FAI.

1.8 Zawodnik przed zakwalifikowaniem do SKNJ wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2000 r. Nr 80, poz. 904 z późn. zm.).

**ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ
W SPORCIE ŚMIGŁOWCOWYM**

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 1.1. Regulamin Śmigłowcowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego, zwany dalej Regulaminem, stanowi wewnętrzny zbiór szczegółowych zasad regulujących powoływania, odwoływania oraz prawa i obowiązki członków Śmigłowcowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego.
- 1.2. Użyte w treści regulaminu definicje lub skróty oznaczają:
 - AP - Aeroklub Polski - Polski Związek Sportu Lotniczego
 - Zarząd - Zarząd Aeroklubu Polskiego
 - Komisja - Komisja Śmigłowcowa Aeroklubu Polskiego
 - Członek kadry - zawodnik, członek kadry narodowej Aeroklubu Polskiego
 - FAI - Międzynarodowa Federacja Lotnicza
 - Kadra (KN) - Kadra Narodowa Aeroklubu Polskiego
 - LSF AI - licencja sportowa FAI
 - Ustawa - ustawa z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857)
 - Zawodnik - osoba posiadająca ważną licencję sportową FAI
- 1.3. O ilości osób powołanych do Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego decyduje Komisja.
- 1.4. Członkowie Reprezentacji Narodowej na Imprezy Mistrzowskie, są powoływani spośród członków Kadry Narodowej.

2. ZASADY POWOŁANIA I ODWOŁANIA CZŁONKÓW KADRY.

- 2.1. Kadre Narodową powołuje się zgodnie z Regulaminem Licencjonowania Klubów Sportowych i Regulaminem Licencjonowania Zawodników.
- 2.2. Członków Kadry Śmigłowcowej na okres roku kalendarzowego powołuje Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek Komisji Śmigłowcowej, a w przypadku braku takiego wniosku ze strony Komisji – na wniosek osoby kierującej Działem Sportu Aeroklubu Polskiego.
- 2.3. W skład Śmigłowcowej Kadry Narodowej AP mogą zostać powołani zawodnicy, spełniający wymogi określone w pkt. 3.

3. KRYTERIA POWOŁYWANIA ZAWODNIKÓW

- 3.1. Minimalny nalot ogólny dla pilotów 100 godzin na śmigłowcach, w tym 25 godzin w ostatnich 12 miesiącach.
- 3.2. Minimum 10 godzin treningu rocznie pod nadzorem Trenera Kadry.

4. OBOWIĄZKI CZŁONKA KADRY

- 4.1. Zawodnik przed zakwalifikowaniem do Kadry Narodowej wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu Art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.).
- 4.2. Członek kadry udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz Aeroklubu Polskiego, który jest uprawniony do wykorzystania tego wizerunku do swoich celów promocyjnych i gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i Statut AP oraz przepisy FAI.
- 4.3. Obowiązkiem członka Kadry jest godne reprezentowanie kraju w międzynarodowych zawodach sportowych.
- 4.4. Członkowie Kadry mają obowiązek:
 - 4.4.1. Popularyzować osiągnięcia naszego kraju, wykazywać dbałość o stały wzrost uznania i szacunku dla Polski w świecie.
 - 4.4.2. Stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych, a także aktywnie uczestniczyć w organizacji zawodów śmigłowcowych w Polsce.
 - 4.4.3. Być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i wyczynowych.
 - 4.4.4. Aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu uprawianej dyscypliny sportowej poprzez przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia w działalności trenerskiej lub przy pomocy innych zorganizowanych form jak publikacje pisemne, cykle wykładów teoretycznych itp.
 - 4.4.5. Brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego lotnictwa sportowego w społeczeństwie, a szczególnie wśród młodzieży.

5. PRAWA CZŁONKA KADRY.

- 5.1. Członkowie kadry mogą uczestniczyć w Mistrzostwach Polski i innych krajowych zawodach w danej dyscyplinie bez brania udziału w ewentualnych eliminacjach, o ile nie jest to sprzeczne z regulaminami sportowymi tych zawodów.
- 5.2. Członkowie kadry, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, mogą korzystać na zasadzie pierwszeństwa i zgodnie z własnymi kwalifikacjami, z wyczynowego sprzętu lotniczego oraz pomocy Aeroklubu Polskiego, a także z pobytów w szkołach stowarzyszenia na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów opracowywanych przez trenera i zatwierdzonych przez osobę kierującą Działem Sportu AP.
- 5.3. Zasady finansowe korzystania ze sprzętu oraz pobytów w szkołach są każdorazowo ustalane przez Komisję Specjalnościową w porozumieniu z osobą kierującą Działem Sportu AP i daną szkołą.
- 5.4. Członkowie kadry mogą korzystać ze świadczeń i środków publicznych na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

6. KARY DYSCYPLINARNE

- 6.1. Członek kadry w przypadku nie wywiązywania się ze swych obowiązków, naruszania norm i regulaminów sportowych lub innych wykroczeń, może być odwołany z Kadry Narodowej lub czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry Narodowej.
- 6.2. Decyzje odwołania członka Kadry Narodowej lub czasowego zawieszenia w prawach członka Kadry Narodowej, podejmuje ZAP na wniosek Komisji Śmigłowcowej lub Trenera lub osoby kierującej Działem Sportu AP.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 7.1. Zasady kwalifikacji pilotów śmigłowcowych do Kadry Narodowej oraz kwalifikacje do reprezentacji zostały opracowane przez Komisję Śmigłowcową Aeroklubu Polskiego.
- 7.2. Powyższe zasady podlegają zatwierdzeniu przez Zarząd AP i stanowią załącznik do Regulaminu Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego.