

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W AKROBACJI LOTNICZEJ

1. Zasady ogólne

- 1.1. Pilotów do Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej powołuje Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek Komisji Akrobacji Lotniczej na okres roku kalendarzowego.
- 1.2. Liczbę pilotów powołanych do Kadry Narodowej corocznie ustala Komisja Akrobacji Lotniczej w zależności od środków finansowych będących w dyspozycji Komisji.
- 1.3. Piloci nominowani do Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej są zobowiązani:
 - 1.3.1. Pisemnie zaakceptować postanowienia Regulaminu Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego
 - 1.3.2. Uczestniczyć w Mistrzostwach Polski i zawodach ogólnopolskich
 - 1.3.3. Posiadać ważną licencję sportową
 - 1.3.4. Uzgodnić plan szkolenia i treningu przygotowany z Trenerami Kadry Narodowej
 - 1.3.5. Rozwiązywać powstałe problemy na drodze bezpośrednich negocjacji z Trenerem Kadry Narodowej, w drugiej kolejności z Komisją Akrobacji Lotniczej.

2. Kryteria kwalifikacji do Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej

- 2.1 Piloci do Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej są powoływani spośród pilotów startujących w zawodach w akrobacji samolotowej oraz w akrobacji szybowcowej w każdej z klas wg zasad:
 - 2.1.1. Minimum trzech najwyższej sklasyfikowanych pilotów z Mistrzostw Polski w roku poprzedzającym.
 - 2.1.2. Minimum trzech najwyższej sklasyfikowanych pilotów z Mistrzostw Świata lub Europy poza pilotami z pkt. 2.1.1 pod warunkiem, że zajęli oni miejsca wśród pierwszych 40% sklasyfikowanych zawodników danych zawodów.
 - 2.1.3. Pilot sklasyfikowany najwyższej w Pucharze Polski, niebędący pilotem zakwalifikowanym zgodnie z pkt.2.1.1 oraz 2.1.2.
 - 2.1.4. Łącznie dwóch pilotów powoływanych przez Trenerów Kadry Narodowej zarówno w akrobacji szybowcowej jak i samolotowej.
 - 2.1.5. Łącznie dwóch pilotów nominowanych przez Komisję Akrobacji Lotniczej.
 - 2.1.6. W przypadku nierozegranych zawodów z pkt. 2.1.1. lub 2.1.2, lub przypadku, gdy reprezentacja Polski nie będzie brała udziału w Mistrzostwach Świata lub Europy, dostępne miejsca przechodzą na kolejnych zawodników z Pucharu Polski.
 - 2.1.7. W przypadku, gdy w danym roku nie zostaną rozegrane Mistrzostwa Polski powoływani będą minimum trzech zawodnicy najwyższej sklasyfikowani w Pucharze Polski.
 - 2.1.8. Jeśli nie zostaną spełnione kryteria uwzględnione w punktach 2.1.1. – 2.1.7. decyzję dotyczącą Kadry Narodowej podejmie Trener Kadry Narodowej

3. Zasady kwalifikacji do reprezentacji narodowej

3.1. Zasady ogólne

3.1.1. Skład reprezentacji na poszczególne zawody międzynarodowe wyznacza Trener Kadry spośród zawodników powołanych do kadry narodowej na dany rok kalendarzowy.

3.1.2. Maksymalną liczbę członków reprezentacji powołanej na dane zawody określa Kodeks Sportowy FAI.

3.1.3. O liczbie zawodników w reprezentacji narodowej decyduje Trener Kadry Narodowej w porozumieniu z Komisją Akrobacji Lotniczej biorąc pod uwagę:

3.1.3.1. Aktualną kondycję kadry narodowej w tym dyspozycyjność i stopień przygotowania

3.1.3.2. Posiadane środki na działalność kadry narodowej oraz sprzęt pozostający w dyspozycji Komisji Akrobacji Lotniczej

3.1.3.3. Rangę i liczbę zawodów międzynarodowych planowanych w danym roku kalendarzowym.

3.2. Kryteria powoływania do reprezentacji narodowej:

3.2.1. Wyniki w zawodach ogólnopolskich rozgrywanych w danym roku

3.2.2. Realizacja planów szkolenia

3.2.3. Udział w zawodach ogólnopolskich

3.2.4. Perspektywy rozwoju

3.2.5. Aktualna dyspozycja pilota

4. Postanowienia końcowe

4.1. Prawo interpretacji regulaminu przysługuje Komisji Akrobacji Lotniczej

4.2. Regulamin podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Aeroklubu Polskiego

4.3. Skład Kadry Narodowej na dany rok może być zmieniony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego w trakcie sezonu na wniosek Komisji Akrobacji Lotniczej.

4.4. Odwołanie ze składu Kadry jest równoznaczne z odwołaniem z Reprezentacji.

4.5. Odwołanie ze składu Kadry może nastąpić na skutek:

4.5.1. Rezygnacji przez Zawodnika

4.5.2. Podjęciu decyzji przez Komisję Akrobacji Lotniczej o dyscyplinarnym wykluczeniu zawodnika i zatwierdzeniu przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.