

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM

1. Zasady i kryteria rankingów.

- 1.1. Zasady kwalifikacji mają na celu w sposób obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonić skład osobowy Kadry Narodowej i reprezentacji Polski w modelarstwie lotniczym i kosmicznym.
- 1.2. Zasady kwalifikacji mają motywować modelarzy lotniczych i kosmicznych do startu w możliwie dużej ilości imprez sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do sportowej rywalizacji.
- 1.3. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowują osoby prowadzące poszczególne klasy modeli latających według obowiązującej struktury po konsultacjach z Trenerem Koordynatorem Modelarskiej KN.
- 1.4. Zasady kwalifikacji nie mogą być zmieniane w trakcie trwania sezonu sportowego.
- 1.5. Zasady kwalifikacji służą do opracowania list rankingowych w poszczególnych klasach modeli w danym sezonie sportowym, w celu wyłonienia składu osobowego Kadry Narodowej i reprezentacji Polski na kolejny rok kalendarzowy.
- 1.6. Listy rankingowe muszą być wykonane najpóźniej w listopadzie danego roku kalendarzowego (po zakończeniu modelarskiego sezonu sportowego). W przypadku uzyskania równej liczby punktów przez kilku zawodników o wyższym miejscu decyduje wynik MP.
- 1.7. Zasady tworzenia list rankingowych dotyczą zarówno seniorów jak i juniorów.
- 1.8. Zasady i kryteria rankingów są zatwierdzane przez KM a w dalszej kolejności przez Dyrektora Sportowego AP oraz ostatecznie przez Zarząd AP.

Klasy modeli swobodnie latających (F1)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

A. Mistrzostwach Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt,, dwudzieste czwarte 1 pkt)

B. Końcowej punktacji Pucharu Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt,, dwudzieste czwarte 1 pkt)

C. Końcowej klasyfikacji Pucharu Świata

Z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników.

Zawodnicy w tej klasyfikacji otrzymują punkty:

1-sze miejsce 30 pkt, drugie 25 pkt, trzecie 20 pkt, czwarte 19 pkt, piąte 18 pkt, szóste 17 pkt.,dwudzieste drugie 1 pkt)

Ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym roku i 50% punktów zdobytych w roku poprzednim.

$$P = A + B + C + (50\% P_n)$$

Ranking będzie wspólny dla juniorów i seniorów z którego wyłoniona zostanie osobna lista rankingowa juniorów. W innych nietypowych przypadkach ostateczną decyzję podejmuje Komisja Modelarska.

Klasy modeli latających na uwięzi (F2)

Zawodnik/zespół w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski lub zawodach ogólnopolskich*
- C. Pucharze Świata **.

Z zawodów do Pucharu Świata rozgrywanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej dla polskich zawodników/zespołów tworzy się klasyfikację według osiągniętych wyników z rywalizacji ogólnej, którą zalicza się do Pucharu Polski.

Klasyfikacja rankingu zostanie utworzona wg formuły sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika /zespół:

$$P = A + B/3 + C/3$$

W Mistrzostwach Polski, zawodnik / zespół zdobywa punkty (z wyłączeniem F2A)***:

Miejsce 1 2 3 4 5 6 N

Punkty N N-1 N-2 N-3 N-4 N-5 1

N – oznacza liczbę zawodników (zespołów)

Premia za miejsca 1-3 ustalana jest w następujący sposób:

- za miejsce pierwsze: $N/3$ zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 7 pkt.
- za miejsce drugie: $N/5$ zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 4 pkt.
- za miejsce trzecie: $N/7$ zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 3 pkt.

* Wartość liczbową do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej klasyfikacji Pucharu Polski lub zawodów ogólnopolskich liczonej na podstawie zasad ANEKSU 4D KODEKSU FAI

** Wartość liczbową do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata liczonej na podstawie zasad ANEKSU 4D KODEKSU FAI

*** Dla F2A ilość punktów = osiągnięta maksymalna prędkość.

Klasy modeli zdalnie sterowanych (F3)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednym zawodach, w których zawodnik zajął

najlepsze miejsce – (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt , szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt)

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P=A+B+C$$

Klasa F3K

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (klasyfikacja końcowa)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P=A+B+C$$

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach

Klasa F3F

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednym zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P = A + B + C$$

Klasy modeli redukcyjnych samolotów (F4)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

Seniorzy:

A(s) Mistrzostwach Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt)

B(s) Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt)

C(s) Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt , szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt)

Uwagi do punktu C/s/:

1. obowiązywać będzie po uruchomieniu klasyfikacji przez FAI,
2. liczyć się będzie udział w tych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Kolejność na liście kwalifikacyjnej zostanie ustalona na podstawie sumy punktów (P/s/)

uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:
 $P/s/ = A/s/ + B/s/ + C/s/$

Juniorzy

A(j) Mistrzostwach Polski juniorów – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt.)

B(j) Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt.....dwudzieste czwarte 1 pkt.)
(po wyodrębnieniu odrębnej klasyfikacji juniorów z ogólnej listy zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski)

Lista rankingowa zostanie ustalona na podstawie sumy punktów (P/j/) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P/j/ = A/j /+ B/j/$$

Klasy modeli z napędem elektrycznym (F5)

Klasa F5B

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (jedna najlepsza eliminacja)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroturu (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P=A+B+C$$

W Mistrzostwach Polski, Pucharze Polski i w zawodach o Puchar Świata zawodnik zdobywa punkty:

za 1-sze miejsce 100 pkt, drugie 75 pkt, trzecie 50 pkt, czwarte 49 pkt, piąte 48 pkt, szóste 47 itd.

Klasy Modeli Kosmicznych (S)

Klasy: S1,3,4,6,9

Zawodnik otrzymuje punkty za start w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej w Pucharze Polski. Lista rankingowa ustalana jest według najmniejszej sumy miejsc, na których uplasował się dany zawodnik w czterech z pięciu wymienionych wyżej klas modeli (najkorzystniejszej dla danego zawodnika) oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce(-8), za drugie(-7).....za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski.

Klasy: S5,7,S8D,E

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie minimalnej sumy miejsc uzyskanych w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej Pucharze Polski) oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce(-8), za drugie(-7).....za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski. Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski.

2. Regulamin powoływania do kadry narodowej.

- 2.1. Członkiem KN może zostać osoba, która posiada Licencję Sportową wydaną na podstawie Regulaminu Licencjonowania Zawodników Aeroklubu Polskiego.
- 2.2. Do Kadry Narodowej może być powołanych od 3 do 6 pierwszych zawodników z listy rankingowej po pisemnym potwierdzeniu ich gotowości do udziału w przygotowaniach do Mistrzostw Europy i Świata (dotyczy to seniorów oraz juniorów spełniających kryterium wiekowe).
- 2.3. Brak pisemnego potwierdzenia (w ustalonym przez KM terminie) powoduje nie powołanie danej osoby do KN.
- 2.4. Skład Kadry Narodowej podlega zaakceptowaniu przez Komisję Modelarską AP. Skład Kadry Narodowej na wniosek Komisji Modelarskiej zatwierdza Zarząd Aeroklubu Polskiego.
- 2.5. Trener koordynator może powołać dodatkowo jednego zawodnika /lub zespół/ do kadry w danej klasie niezależnie od miejsca w rankingu).

3. Zasady powoływania oraz kwalifikacji do startu w Mistrzostwach Europy i Świata a także innych zawodach mistrzowskich.

- 3.1. Skład reprezentacji Polski ustala osoba prowadząca kategorię po konsultacji z trenerem koordynatorem KN, po obozie Kadry Narodowej lub po ocenie stanu przygotowania danego zawodnika (nie później jak dwa miesiące przed terminem startu w Mistrzostwach Europy lub Świata). Uczestnictwo w obozie KN jest obowiązkowe.
- 3.2. Niezależnie od pozycji w rankingu prawo udziału w reprezentacji Polski w danym roku uzyskuje zawodnik (zespół), który w roku poprzednim wywalczył medal indywidualny w następujących zawodach:
 - * Mistrzostwach Świata
 - * Mistrzostwach Europy
- 3.3. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszymi zasadami oraz w innych nietypowych sytuacjach decyzje podejmuje Trener Koordynator Modelarskiej Kadry Narodowej (szczególnie na podstawie oceny przydatności danego zawodnika do współpracy w zespole).
- 3.4. Wszystkie decyzje o składach reprezentacji podlegają zatwierdzeniu przez KM.
- 3.5. Od decyzji trenera i KM dotyczącej składu reprezentacji zawodnikowi przysługuje odwołanie do Dyrektora Sportowego AP.

4. W sprawach nie rozstrzygniętych tym regulaminem decyzje podejmuje KM. Decyzje te podlegają zatwierdzeniu przez Dyrektora Sportowego. Od decyzji Dyrektora Sportowego przysługuje odwołanie do Zarządu AP.