

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SAMOLOTOWYM

1. ZASADY KWALIFIKACJI PILOTÓW SAMOLOTOWYCH DO KADRY NARODOWEJ

1.1 Zasady ogólne

1.1.1 O ile w treści zostaną użyte określenia lub skróty należy rozumieć je następująco:

- ANR – Air Navigation Race

- GAC FAI – Komisja Lotnictwa Ogólnego FAI
- KS AP – Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego.
- Kalendarz imprez – zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego plan imprez w sporcie samolotowym na dany rok kalendarzowy.
- KN – sformułowanie ogólne Kadry Narodowej
- KJ – Kadra Juniorów, część pilotów Kadry Narodowej ,
- Reprezentacja – część pilotów (załóg) KN stanowiąca Reprezentację Polski na zawody międzynarodowe,
- MŚ-LP/ME-LP – Mistrzostwa Świata/Europy w Lataniu Precyzyjnym
- RMŚ/RME – Rajdowe Mistrzostwa Świata/Europy
- MŚ ANR/ME ANR – Mistrzostwa Świata/Europy Air Navigation Race

- MPLP-S/J – Mistrzostwa Polski w Lataniu Precyzyjnym Seniorów/Juniorów
- RMP – Rajdowe Mistrzostwa Polski
- ROZS – Rajdowe Ogólnopolskie Zawody Samolotowe
- SPP – Samolotowy Puchar Polski (ranking w lataniu precyzyjnym)
- SRPP – Samolotowy Rajdowy Puchar Polski (ranking w lataniu rajdowym)

1.1.2 Ze względu na rodzaje dyscyplin w sporcie nawigacyjnym powołuje się następujące rodzaje KN:

- a) KN Seniorów w lataniu precyzyjnym, zwana dalej Precyzyjna KN,
- b) KN Seniorów w lataniu rajdowym i ANR, zwana dalej Rajdowa KN.

1.1.3 W celu wyszkolenia młodych pilotów będących bezpośrednim zapleczem dla KN Seniorów, powołuje się również Kadrę Juniorów (w skrócie: KJ).

1.1.4 Maksymalną ilość członków Precyzyjnej KN, Rajdowej KN i KJ na dany rok kalendarzowy, określa KS AP.

1.1.5 Zasady kwalifikacji lub propozycje zmian przygotowuje KS AP.

1.1.6 Zasady nie mogą być zmieniane w trakcie trwania kwalifikacji.

1.1.7 Piloci KN i KJ muszą pisemnie zaakceptować postanowienia Regulaminu Kadry Narodowej AP.

1.1.8 Piloci Reprezentacji muszą być członkami powołanej Precyzyjnej KN, Rajdowej KN lub KJ.

1.2 Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do Precyzyjnej KN

1.2.1 Pilotów Precyzyjnej KN w ilości do 12 pilotów powołuje się wg poniżej podanych zasad:

- a) Piloci sklasyfikowani w MPLP-S na miejscach od 1 do 3 w klasyfikacji indywidualnej.
- b) Piloci sklasyfikowani w SPP na kolejnych 6 czołowych miejscach, poza pilotami wymienionymi w lit. a).
- c) Najlepszy zawodnik MPLP- J nie zakwalifikowany zgodnie z zasadami określonymi pod lit. a) lub b).
- d) ~~1 pilot może być powołany w trybie indywidualnym na wniosek Trenera.~~ (skreślony)
- e) 1 pilot może być powołany w trybie indywidualnym na wniosek KS AP.

1.2.2 W przypadku nie rozegrania w danym roku MPLP-S w skład Precyzyjnej KN mogą zostać powołani piloci z pierwszych 9 miejsc w SPP oraz piloci, którzy uzyskają kwalifikacje wg zasad określonych w pkt. 1.2.1. lit. c), d) i e).

1.2.3 W przypadku, gdy w danym roku rozegrane zostaną tylko MPLP-S, nominacje do Precyzyjnej KN mogą otrzymać piloci sklasyfikowanych na pierwszych 9 miejscach w tych mistrzostwach oraz piloci, którzy uzyskają kwalifikację wg zasad określonych w pkt. 1.2.1. lit. c), d) i e).

1.2.4 W przypadku nie rozegrania MPLP-J, jedno miejsce pozostaje dla najlepszego zawodnika - juniora sklasyfikowanego w SPP, nie zakwalifikowanego zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 1.2.1. lit. a) lub b).

1.2.5 W przypadku nie rozegrania MPLP-S i SPP, skład Precyzyjnej KN na dany rok zostanie określony przez KS AP w porozumieniu z Trenerem KN.

1.2.6 Wniosek w sprawie powołania kandydatów do Precyzyjnej KN opracowuje KS AP.

1.3 Szczegółowe zasady kwalifikacji do Rajdowej KN

1.3.1 Pilotów Rajdowej KN w ilości do 10 załóg (20 osób) powołuje się wg poniżej podanych zasad:

- a) Załogi sklasyfikowane na 8 kolejnych miejscach w SRPP
- b) 1 załoga powołana w trybie indywidualnym na wniosek Trenera KN,
- c) 1 załoga powołana w trybie indywidualnym na wniosek KS AP
- d) w przypadku braku trenera miejsce trenerskie jest powoływane na wniosek KS AP

1.3.2 W przypadku nie rozegrania RMP i ROZS, skład Rajdowej KN na dany rok zostanie określony przez KS AP w porozumieniu z Trenerem KN.

1.3.3 Wniosek w sprawie powołania kandydatów (załóg) do Rajdowej KN opracowuje KS AP.

1.4 Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do Kadry Juniorów (KJ)

1.4.1 Pilotów KJ w ilości do 10 osób wyłania się z uwzględnieniem:

- a) wiek - nie więcej niż 25 lat (liczone rocznikowo),
- b) klasyfikacji kolejnych miejscach w SPP lub SRPP,
- c) dotychczasowych osiągnięć sportowych,
- d) posiadanego doświadczenia lotniczego kandydata.

1.4.2 Wniosek w sprawie powołania kandydatów do KJ opracowuje KS AP.

2. ZASADY KWALIFIKACJI DO REPREZENTACJI NA ZAWODY MIĘDZYNARODOWE

2.1 Zasady kwalifikacji pilotów do Reprezentacji na MŚ lub ME w Lataniu Precyzyjnym

2.1.1 Reprezentacja na MŚ-LP, ME-LP jest wyłaniana spośród pilotów Precyzyjnej KN.

2.1.2 Kwalifikacja do reprezentacji w Lataniu Precyzyjnym na Mistrzostwa Świata lub Europy odbywa się na podstawie wyników uzyskanych w SPP (rankingu precyzyjnego), z uwzględnieniem pkt. 2.1.3.

2.1.3 Do startu w Mistrzostwach Świata lub Europy w Lataniu Precyzyjnym pierwszeństwo ma obrońca indywidualnego tytułu mistrzowskiego, będący członkiem Precyzyjnej KN.

2.1.4 Reprezentanci powinni uczestniczyć w imprezach przygotowawczych i zawodach kontrolnych zgodnie z Kalendarzem imprez. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w treningu i zawodach kontrolnych może udzielić Trener KN lub KS AP.

2.1.5 W przypadku nie spełnienia warunków uczestnictwa określonych w pkt. 2.1.4 miejsce reprezentanta zajmuje pilot z kolejnego następnego miejsca zajmowanego w SPP (rankingu precyzyjnego).

2.2 Zasady kwalifikacji pilotów do Reprezentacji na Rajdowe MŚ lub ME

2.2.1 Reprezentacja na RMŚ i RME będzie wyłoniona spośród załóg Rajdowej KN.

2.2.2 Kwalifikacja załóg do reprezentacji na RMŚ lub RME odbywa się na podstawie uzyskanych wyników (kolejność zajętych miejsc) w SRPP z uwzględnieniem pkt. 2.2.3.

2.2.3 Do startu w RMŚ lub RME pierwszeństwo mają obrońcy tytułu mistrzowskiego, jeżeli startują w tym samym składzie oraz są członkami Rajdowej KN.

2.2.4 Reprezentanci powinni uczestniczyć w imprezach przygotowawczych i zawodach kontrolnych zgodnie z Kalendarzem imprez. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w treningu i zawodach kontrolnych może udzielić Trener KN lub KS AP.

2.2.5 W przypadku nie spełnienia warunków uczestnictwa określonych w pkt. 2.2.4 miejsce załogi z reprezentacji zajmuje załoga z kolejnego następnego miejsca zajmowanego w rankingu rajdowym w danej klasie.

2.3 Zasady kwalifikacji pilotów do Reprezentacji na MŚ lub ME ANR

2.3.1 Reprezentacja na MŚ i ME ANR będzie wyłoniona spośród załóg Rajdowej KN.

2.3.2 Kwalifikacja załóg do reprezentacji na MŚ lub ME ANR odbywa się na podstawie uzyskanych wyników (kolejność zajętych miejsc) w SRPP z uwzględnieniem pkt. 2.3.3.

2.3.3 Do startu w MŚ lub ME ANR pierwszeństwo mają obrońcy tytułu mistrzowskiego, jeżeli startują w tym samym składzie oraz są członkami Rajdowej KN).

2.4 Postanowienia dodatkowe

2.4.1 W przypadku braku pilotów spełniających w/w warunki lub w sprawach nie określonych w niniejszym załączniku, decyzję o składzie reprezentacji na MŚ lub ME podejmuje osoba kierująca Działem Sportu AP na wniosek KS AP.

2.4.2 Wniosek dotyczący uczestnictwa członków Precyzyjnej i Rajdowej KN i KJ w innych imprezach międzynarodowych, opracowuje KS AP z własnej inicjatywy lub na wniosek trenera KN.

2.4.3 Składy ilościowe wszystkich reprezentacji, zasady finansowania ich przygotowań i udziału w zawodach rangi MŚ i ME opracowuje KS AP.

3. Postanowienia końcowe

3.1 Zasady kwalifikacji pilotów samolotowych do kadry narodowej i kwalifikacje do reprezentacji, zawarte w Załączniku Nr 6 do Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego „ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SAMOLOTOWYM”, zostały opracowane i przyjęte przez Komisję Samolotową Aeroklubu Polskiego w dniu 22.05.2018 r.

3.2 Określone w załączniku zasady zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 17/XX/2018 z dnia 30.05.2018 r.

3.3 Tracą moc obowiązywania dotychczasowe zasady zatwierdzone uchwałą Zarządu AP nr 524/XIX/2017 z dnia 9 września 2017 r.
