

**Załącznik Nr 6 Do Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego –
Polskiego Związku Sportu Lotniczego**

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SAMOLOTOWYM

1. ZASADY KWALIFIKACJI PILOTÓW SAMOLOTOWYCH DO KADRY NARODOWEJ

1.1 Zasady ogólne

1.1.1 O ile w treści zostaną użyte określenia lub skróty należy rozumieć je następująco:

- GAC FAI – Komisja Lotnictwa Ogólnego FAI
- KS AP – Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego.
- Kalendarz imprez – zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego plan imprez w sporcie samolotowym na dany rok kalendarzowy.
- KN – sformułowanie ogólne Kadry Narodowej - Seniorów.
- KJ – Kadra Narodowa - Juniorów.
- Reprezentacja – część KN i KJ stanowiąca Reprezentację Polski na zawody międzynarodowe,
- Klub – aeroklub regionalny, szkoła szybowcowa lub inne stowarzyszenie posiadające ważną licencję klubu sportowego w sporcie samolotowym.
- MŚ-LP/ ME-LP – Mistrzostwa Świata/Europy w Lataniu Precyzyjnym
- RMŚ/ RME – Rajdowe Mistrzostwa Świata /Europy
- MPLP-S/J – Mistrzostwa Polski w Lataniu Precyzyjnym Seniorów / Juniorów
- RMP – Rajdowe Mistrzostwa Polski w klasach unlimited i advanced
- ROZS – Rajdowe Ogólnopolskie Zawody Samolotowe
- SPP – Samolotowy Puchar Polski Pilotów (ranking w lataniu precyzyjnym)

1.1.2 Ze względu na rodzaje dyscyplin w sporcie nawigacyjnym powołuje się następujące rodzaje KN:

- a) KN Seniorów – Precyzyjna, zwana dalej Precyzyjna KN,
- b) KN Seniorów – Rajdowa, zwana dalej Rajdowa KN.

1.1.3 W celu wyszkolenie młodych pilotów będących bezpośrednim zapleczem dla KN Seniorów, powołuje się również Kadre Juniorów (w skrócie: KJ).

1.1.4 Maksymalną ilość członków Precyzyjnej KN, Rajdowej KN i KJ na dany rok kalendarzowy, określa KS AP.

1.1.5 Zasady kwalifikacji lub propozycje zmian przygotowuje KS AP.

1.1.6 Zasady nie mogą być zmieniane w trakcie trwania kwalifikacji.

1.1.7 Piloci KN i KJ muszą pisemnie zaakceptować postanowienia Regulaminu Kadry Narodowej AP.

1.1.8 Piloci Reprezentacji muszą być członkami powołanej Precyzyjnej KN ,
Rajdowej KN lub KJ.

1.2 Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do Precyzyjnej KN

1.2.1 Pilotów Precyzyjnej KN w ilości do 12 pilotów powołuje się wg poniżej podanych zasad:

- a) Piloci sklasyfikowani w MPLP-S na miejscach od 1 do 3 w klasyfikacji indywidualnej.
- b) Piloci sklasyfikowani w SPP na kolejnych 6 czołowych miejscach, poza pilotami wymienionymi w lit. a).
- c) Najlepszy zawodnik MPLP- J nie zakwalifikowany zgodnie z zasadami określonymi pod lit. a) lub b).
- d) 1 pilot może być powołany w trybie indywidualnym na wniosek Trenera.
- e) 1 pilot może być powołany w trybie indywidualnym na wniosek KS AP.

1.2.2 W przypadku nie rozegrania w danym roku MPLP-S w skład Precyzyjnej KN mogą zostać powołani piloci z pierwszych 9 miejsc w SPP oraz piloci, którzy uzyskają kwalifikacje wg zasad określonych w pkt.1.2.1. lit. c), d) i e).

1.2.3 W przypadku, gdy w danym roku rozegrane zostaną tylko MPLP-S, nominacje do Precyzyjnej KN mogą otrzymać piloci sklasyfikowanych na pierwszych 9 miejscach w tych mistrzostwach oraz piloci, którzy uzyskają kwalifikację wg zasad określonych w pkt. 1.2.1. lit. c), d) i e).

1.2.4 W przypadku nie rozegrania MPLP-J, jedno miejsce pozostaje dla najlepszego zawodnika - juniora sklasyfikowanego w SPP, nie zakwalifikowanego zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 1.2.1. lit. a) lub b).

1.2.5 W przypadku nie rozegrania MPLP-S i SPP, skład Precyzyjnej KN na dany rok zostanie określony przez KS AP.

1.2.6 Wniosek w sprawie powołania kandydatów do Precyzyjnej KN opracowuje KS AP.

1.3 Szczegółowe zasady kwalifikacji do Rajdowej KN

1.3.1 Członków Rajdowej KN w ilości do 12 załóg (24 osoby) powołuje się wg poniżej podanych zasad:

- a) Załoga sklasyfikowana w RMP na pierwszym miejscu w klasyfikacji indywidualnej w klasie unlimited,
- b) Załogi sklasyfikowane na kolejnych 5 czołowych miejscach w rankingu rajdowym unlimited, poza załogą wymienioną w literze a)
- c) Załoga sklasyfikowana w RMP na pierwszym miejscu w klasyfikacji indywidualnej w klasie advanced
- d) Załogi sklasyfikowane na kolejnych 3 czołowych miejscach w rankingu rajdowym advanced, poza załogą wymienioną w literze c)
- e) 1 załoga w klasie unlimited lub w klasie advanced powołana w trybie indywidualnym na wniosek Trenera
- f) 1 załoga w klasie unlimited lub w klasie advanced powołana w trybie indywidualnym na wniosek KS AP
- g) załoga z kategorii advanced, która wywalczyła indywidualny medal na MŚ lub ME i zakwalifikowała się do Rajdowej KN w kategorii advanced, utrzymuje swoje powołanie i startuje w kategorii unlimited ze środków Rajdowej KN w kategorii advanced

UWAGA! Przy wyborze klasy unlimited lub advanced obowiązują zasady określone w Regulaminie Zawodów Rajdowych „Rules and Regulations Air Rally Flying”, akceptowanego przez GAC FAI.

1.3.2 W przypadku nie rozegrania RMP i ROZS, skład Rajdowej KN na dany rok zostanie określony przez KS AP.

1.3.3 Wniosek w sprawie powołania kandydatów (załóg) do Rajdowej KN opracowuje KS AP.

1.4 Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do Kadry Juniorów (KJ)

1.4.1 Pilotów KJ w ilości do 15 osób wyłania się z uwzględnieniem:

- o - wiek - nie więcej niż 25 lat (liczone rocznikowo),
- o - klasyfikacji kolejnych miejscach w SPP,
- o - dotychczasowych osiągnięć sportowych,
- o - posiadanego doświadczenia lotniczego kandydata.

1.4.2 Wniosek w sprawie powołania kandydatów do KJ opracowuje KS AP.

2. ZASADY KWALIFIKACJI DO REPREZENTACJI NA ZAWODY MIĘDZYNARODOWE

2.1 Zasady kwalifikacji pilotów do Reprezentacji na MŚ lub ME w Lataniu Precyzyjnym

2.1.1 Reprezentacja na MŚ-LP, ME-LP jest wyłaniana spośród pilotów Precyzyjnej KN.

2.1.2 Kwalifikacja do reprezentacji w Lataniu Precyzyjnym na Mistrzostwa Świata lub Europy odbywa się na podstawie wyników uzyskanych w SPP (rankingu precyzyjnego), z uwzględnieniem pkt. 2.1.3.

2.1.3 Do startu w Mistrzostwach Świata lub Europy w Lataniu Precyzyjnym pierwszeństwo ma obrońca indywidualnego tytułu mistrzowskiego, będący członkiem Precyzyjnej KN.

2.1.4 Reprezentanci powinni uczestniczyć w imprezach przygotowawczych i zawodach kontrolnych zgodnie z Kalendarzem imprez. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w treningu i zawodach kontrolnych może udzielić Trener KN lub KS AP.

2.1.5 W przypadku nie spełnienia warunków uczestnictwa określonych w pkt. 2.1.4 miejsce reprezentanta zajmuje pilot z kolejnego następnego miejsca zajmowanego w SPP (rankingu precyzyjnego).

2.2 Zasady kwalifikacji pilotów do Reprezentacji na Rajdowe MŚ lub ME

2.2.1 Reprezentacja na RMS i RME będzie wyłoniona spośród załóg Rajdowej KN.

2.2.2 Kwalifikacja załóg do reprezentacji w klasach unlimited i advanced na RMS lub RME odbywa się na podstawie uzyskanych wyników (kolejność zajętych miejsc) w „rankingu rajdowym” odpowiednio dla danej klasy, z uwzględnieniem pkt. 2.2.3.

2.2.3 Do startu w RMS lub RME pierwszeństwo mają obrońcy tytułu mistrzowskiego, jeżeli startują w tym samym składzie oraz są członkami Rajdowej KN (dotyczy tylko kadry unlimited).

2.2.4 Do Reprezentacji na Rajdowe MŚ lub ME załogi będą wyłaniane według następującej kolejności :

- obrońcy tytułu mistrzowskiego
- 2 załogi unlimited
- 1 załoga advanced
- 2 załogi unlimited
- 1 załoga advanced
- pozostałe załogi unlimited
- pozostałe załogi advanced

2.2.5 Reprezentanci powinni uczestniczyć w imprezach przygotowawczych i zawodach kontrolnych zgodnie z Kalendarzem imprez. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w treningu i zawodach kontrolnych może udzielić Trener KN lub KS AP.

2.2.6 W przypadku nie spełnienia warunków uczestnictwa określonych w pkt. 2.2.5 miejsce załogi z reprezentacji zajmuje załoga z kolejnego następnego miejsca zajmowanego w rankingu rajdowym w danej klasie.

2.3 Postanowienia dodatkowe

2.3.1 W przypadku braku pilotów spełniających w/w warunki lub w sprawach nie określonych w niniejszym załączniku, decyzję o składzie reprezentacji na MŚ lub ME podejmuje osoba odpowiedzialna za Dział Sportu AP na wniosek KS AP.

2.3.2 Wniosek dotyczący uczestnictwa członków Precyzyjnej i Rajdowej KN i KJ w innych imprezach międzynarodowych, opracowuje KS AP z własnej inicjatywy lub na wniosek trenera KN.

2.3.3 Składy ilościowe wszystkich reprezentacji, zasady finansowania ich przygotowań i udziału w zawodach rangi MŚ i ME opracowuje KS AP.

3. Postanowienia końcowe

3.1 Zasady kwalifikacji pilotów samolotowych do kadry narodowej i kwalifikacje do reprezentacji, stanowiące Załącznik Nr 6 do Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego „ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SAMOLOTOWYM”, zostały opracowane i przyjęte przez Komisję Samolotową Aeroklubu Polskiego w dniu 08.04.2016r.

3.2 Określone w załączniku zasady zostały zatwierdzone przez Zarząd Aeroklubu Polskiego w dniu 29 kwietnia 2016 roku – Uchwała Nr 348/XIX/2016

