

**A. SPRAWOZDANIE ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO
Z DZIAŁALNOŚCI W ROKU 2012**

**B. SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI AEROKLUBU POLSKIEGO
W ROKU 2012**

**C. SPRAWOZDANIE FINANSOWE AEROKLUBU POLSKIEGO
W ROKU 2012**

**D. SPRAWOZDANIE AEROKLUBU POLSKIEGO – ORGANIZACJI
POŻYTKU PUBLICZNEGO W ROKU 2012**

Spis treści

Rozdział I Aeroklub Polski	2
Nazwa, siedziba i adres, data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym i numer KRS-u wraz ze statystycznym numerem identyfikacyjnym w systemie REGON	2
Dane dotyczące członków Zarządu (imię i nazwisko według aktualnego wpisu w rejestrze sądowym)	3
Określenie celów statutowych.....	3
Rozdział II Działalność AP – Bohdan Włostowski	4
Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów statutowych....	4
Informację o prowadzonej działalności gospodarczej według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego.....	5
Wydatki na wynagrodzenie Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego z podziałem na formy zatrudnienia w okresie sprawozdawczym	5
Skład osobowy BZAP	6
Rozdział III Działalność ZAP	7
Rozdział IV Działalność Szkoleniowa i BL w 2012 roku – Ryszard Michalski	7
Wstęp.....	7
Podstawowe zadania i działalność Szefa Szkolenia AP.....	7
Inne zadania Szefa Szkolenia AP.....	8
Bezpieczeństwo lotnicze w Aeroklubie Polskim w 2012 r	8
Rozdział V Działalność Sportowa – Barbara Dobrowolski, Jarosław Darski	8
Wstęp.....	8
Finansowanie działalności sportowej.....	10
Wdrażanie modelarstwa lotniczego i kosmicznego do Systemu współzawodnictwa dzieci i młodzieży	12
Zestawienie licencji sportowych, klubowych i kadry narodowej AP	13
Podsumowanie wyników sportowych w 2012 roku.....	14
Rekordy	18
Nagrody i wyróżnienia	18
Rozdział VI Działalność majątkowo – lotniskowa – Bohdan Włostowski.....	19
Rozdział VII Ocena stanu i użytkowania sprzętu lotniczego będącego własnością Aeroklubu Polskiego za 2012 rok – Bohdan Włostowski.....	21
Ocena stanu i użytkowania statków powietrznych	21
Szybowce, własne Aeroklubu Polskiego	21
Sprzęt lotniczy i pomocniczy, w tym startowy, stan ewidencyjny i techniczny	24
Środki transportu, samochody, ciągniki, szybowcowe wozy transportowe i przyczepy	24
Inwestycje - uzupełnienia sprzętu lotniczego i wyposażenia.....	25

Przeniesienie majątku ruchomego na własność	26
Wnioski	26
Rozdział VIII Wybrane dane Finansowe Aeroklubu Polskiego – Katarzyna Schweda.....	27
Wysokość uzyskanych przychodów z wyodrębnieniem ich źródeł	27
Wysokość poniesionych kosztów z wyodrębnieniem ich źródeł	27
Fundusz statutowy	28
Wynik finansowy na przestrzeni 5 lat	28
Zadłużenie wobec AP	28
Rozdział IX Jednostki terenowe AP	29
Centralna Szkoła Szybowcowa AP W LESZNIE – Włodzimierz Głodek	29
Sprawozdanie z działalności GOBL-L – Mirosław Jagiełło	31

Niniejsze sprawozdanie jest sprawozdaniem z działalności Aeroklubu Polskiego dla jego członków, ale jednocześnie pełni funkcję załącznika do sprawozdania na potrzeby OPP, co determinuje strukturę i zakres treści.

Rozdział I Aeroklub Polski

Nazwa, siedziba i adres, data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym i numer KRS-u wraz ze statystycznym numerem identyfikacyjnym w systemie REGON

Aeroklub Polski jest Stowarzyszeniem zarejestrowanym w Krajowym Rejestrze Sądowym - Rejestrze Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej oraz Rejestrze Przedsiębiorców dnia 12 lipca 2002 r. pod numerem KRS: 0000122672; wcześniej zarejestrowanym w Rejestrze Stowarzyszeń RST 580 Sądu Okręgowego w Warszawie.

Aeroklub Polski posiada status organizacji pożytku publicznego na podstawie postanowienia Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy KRS z dnia 24 lutego 2009 r.

W kontaktach międzynarodowych Aeroklub Polski obok nazwy polskiej, używa nazwy w języku angielskim „Aero Club of Poland” (§ 1 ust. 2 statutu AP).

Siedzibą władz Aeroklubu Polskiego jest miasto stołeczne Warszawa (§2 ust.2) . Zgodnie z postanowieniem Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie XII Wydziału Gospodarczego Krajowego Rejestru Sądowego z dnia 05.07.2010 r. adresem siedziby Aeroklubu Polskiego w okresie sprawozdawczym jest ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa.

Aeroklub Polski posiada numer identyfikacyjny REGON: 007026161 oraz numer identyfikacji podatkowej NIP: 526-030-03-45. Obecnie Aeroklub Polski posiada rachunki bankowe w BGŻ S.A. oraz Deutsche Bank S.A.:

25 203 000 451 110 000 000 000 000 - rachunek podstawowy w PLN BGŻ S.A.

49 2030 0045 1110 0000 0253 1990 - rachunek do działalności OPP BGŻ S.A.

84 1910 1048 2214 9911 5663 0001 - rachunek bieżący w PLN DB S.A.

50 1910 1048 2214 9911 5663 0031 - rachunek do działalności OPP DB S.A.

Dane dotyczące członków Zarządu (imię i nazwisko według aktualnego wpisu w rejestrze sądowym)

W dniach 27-28 marca 2010 roku odbyło się XXVII Walne Zgromadzenie Delegatów Aeroklubu Polskiego, na którym wybrano Prezesa i Zarząd Aeroklubu Polskiego XVIII kadencji. Zgodnie z uchwałą nr 1 XXXVII WZDAP Zarząd Aeroklubu Polskiego liczy 11 osób, tj 10 członków Zarządu AP i Prezesa AP.

W okresie sprawozdawczym nie wystąpiły zmiany w składzie osobowym Zarządu Aeroklubu Polskiego. Ostatnia zmiana opisana w poprzednim sprawozdaniu nastąpiła zgodnie z Uchwałą nr 7 XXIX Walne Zgromadzenie delegatów Aeroklubu Polskiego obradujące w dniu 25 czerwca 2011 r. w wyborach uzupełniających do składu Zarządu AP na wakujące miejsce, po Pawle Świerczyńskim, który złożył rezygnację wybrało Pana Przemysława Błażejewskiego.

W okresie sprawozdawczym 25.06.2011 do 31.12.2012 r. Zarząd Aeroklubu Polskiego pracował w następującym składzie:

Prezes Zarządu Aeroklubu Polskiego	Włodzimierz Skalik
Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego	Gen.bryg. Ryszard Hać
Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego	Marcin Prusaczyk
Skarbnik Aeroklubu Polskiego	Andrzej Siembida
Sekretarz Zarządu i Prezydium Zarządu AP	Wiktor Wyszywacz
Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego	Przemysław Błażejewski
Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego	Jacek Dankowski
Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego	Stanisław Haczyński
Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego	Michał Lewczuk
Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego	Jarosław Szoltysek
Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego	Stanisław Szpera

Określenie celów statutowych

Zgodnie z § 5 ust.1 statutu, Aeroklub Polski ma następujące cele:

- 1) stwarzanie warunków do prowadzenia działalności lotniczej przez członków Aeroklubu Polskiego;
- 2) szkolenie lotnicze i doskonalenie umiejętności lotniczych;
- 3) upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotniczego;
- 4) integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;
- 5) promocja lotnictwa;
- 6) wspieranie rozwoju i upowszechnianie kultury fizycznej w lotnictwie, w szczególności w zakresie sportu lotniczego;
- 7) wspieranie rozwoju infrastruktury lotniczej;
- 8) reprezentowanie interesów członków Aeroklubu Polskiego, aeroklubów regionalnych oraz szkół lotniczych wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych;
- 9) działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym;
- 10) pielęgnowanie narodowych tradycji lotniczych, pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;
- 11) podnoszenie kwalifikacji zawodowych w lotnictwie oraz aktywizacja zawodowa osób pozostających bez pracy lub zagrożonych zwolnieniem z pracy;

- 12) podejmowanie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym;
- 13) wspomaganie rozwoju techniki lotniczej, wynalazczości i innowacyjności w lotnictwie oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w działalności lotniczej;
- 14) upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
- 15) szkolenie i doskonalenie umiejętności członków organizacji dla potrzeb lotnictwa wojskowego i państwowego, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych;
- 16) promocja i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej.
- 17) działalność w zakresie medycyny lotniczej i ogólnej oraz fizjoterapii

Rozdział II Działalność AP – Bohdan Włostowski

Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów statutowych

§ 5 ust. 2 Statutu AP określa, iż swoje cele Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności nieodpłatnej:

- 1) koordynacja i wspieranie działalności statutowej poszczególnych członków Aeroklubu Polskiego, aeroklubów regionalnych oraz szkół lotniczych;
- 2) współdziałanie z innymi stowarzyszeniami, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą;
- 3) udział w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem;
- 4) występowanie wobec organów władzy publicznej oraz innych instytucji publicznych w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu Polskiego;
- 5) występowanie do władz i instytucji z poparciem inicjatyw i wniosków aeroklubów regionalnych oraz szkół lotniczych, związanych z działalnością statutową Aeroklubu Polskiego;
- 6) inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu Polskiego, w szczególności w zakresie sportu lotniczego i lotnictwa ogólnego oraz amatorskiego;
- 7) współpracę z właściwymi władzami odpowiedzialnymi za obronność kraju;
- 8) podejmowanie działań na rzecz rozwoju i utrzymania infrastruktury lotniczej;
- 9) inspirowanie i popieranie postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa;
- 10) nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień;
- 11) wymianę wiedzy o lotnictwie oraz dobrych praktykach lotniczych;
- 12) kultywowania tradycji lotniczych, kształtowania zasad etycznych wśród członków Aeroklubu Polskiego;
- 13) pielęgnowania pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa.

W myśl § 5 ust. 3 Statutu AP, swoje cele Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności odpłatnej:

- 1) udostępniania posiadanego sprzętu lotniczego oraz posiadanej infrastruktury do wykonywania czynności lotniczych przez członków Aeroklubu Polskiego;

- 2) organizowania kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w ramach struktur Aeroklubu Polskiego;
- 3) wydawanie i standaryzację dokumentów niezbędnych w działalności lotniczej, w szczególności instrukcji operacyjnych dla certyfikowanej działalności lotniczej;
- 4) nadzoru nad działalnością lotniczą w zakresie lotnictwa ogólnego na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach;
- 5) organizowanie zjazdów i konferencji związanych z lotnictwem;
- 6) organizowanie turystyki i rekreacji lotniczej;
- 7) prowadzenie działalności wydawniczej i popularyzatorskiej;

Niezależnie od celów wskazanych powyżej zgodnie z § 5a ust.1 Statutu, Aeroklub Polski jako polski związek sportowy działający w zakresie sportu lotniczego ma następujące cele:

- 1) organizowanie i prowadzenie współzawodnictwa sportowego o tytuł Mistrza Polski oraz o Puchar Polski w zakresie sportu lotniczego;
- 2) ustanawianie i realizacja reguł sportowych, organizacyjnych i dyscyplinarnych we współzawodnictwie sportowym organizowanym przez Aeroklub Polski;
- 3) kształtowanie składu kadry narodowej w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego;
- 4) przygotowanie kadry narodowej i reprezentantów Polski do uczestnictwa w międzynarodowym współzawodnictwie sportowym;
- 5) reprezentowanie polskiego sportu lotniczego w międzynarodowych organizacjach sportowych oraz organizowanie udziału w międzynarodowym współzawodnictwie w sporcie lotniczym;

Dla osiągnięcia celów i realizacji zadań Aeroklubu, Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje uchwały i decyzje wiążące członków Aeroklubu Polskiego, inne organizacje działające w zakresie sportów lotniczych, zawodników, trenerów, instruktorów, sędziów i komisarzy sportowych oraz działaczy związanych z zakresem sportów lotniczych (§ 5a Statutu AP).

Informację o prowadzonej działalności gospodarczej według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego

Zgodnie z aktualnym odpisem z rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego Dział 3 Rubryka 1, przedmiotem działalności Aeroklubu Polskiego jest:

- działalność usługowa wspomagająca produkcję roślinną,
- transport lotniczy pasażerski,
- transport lotniczy towarów,
- działalność usługowa wspomagająca transport lotniczy,
- działalność fotograficzna,
- wynajem i dzierżawa środków transportu lotniczego

Wydatki na wynagrodzenie Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego z podziałem na formy zatrudnienia w okresie sprawozdawczym

W okresie sprawozdawczym, w Biurze Zarządu Aeroklubu Polskiego nie były zatrudniane osoby wyłącznie w działalności gospodarczej. Łączna wysokość wynagrodzeń wraz z narzutami na ubezpieczenia społeczne wynosiła: zł w tym:

- wydatki na wynagrodzenia z umów zlecenia, umów o dzieło 59 014,00 zł.
- wydatki na wynagrodzenia pracowników etatowych 919 402,25 zł

Skład osobowy BZAP

W okresie sprawozdawczym, średnio w biurze Aeroklubu Polskiego pracowało 17 osób, w różnej formie zatrudnienia (od etatu po współpracę na zasadzie umów cywilno-prawnych). W całym 2012 roku biuro przechodziło restrukturyzację, która wpłynęła również na stan osobowy. Efektem zmian na dzień 1 kwietnia 2013 roku, jest 14-sto osobowy zespół, w różnej formie zatrudnienia. Poza osobowym elementem restrukturyzacji w 2012 roku, było powołanie przez Aeroklub Polski w dniu 12 grudnia 2012 roku spółki celowej Aero Partner sp. z o.o. Głównym celem takiego działania była chęć rozwoju w kierunku działalności usługowej w zakresie projektowania, tworzenia i zarządzania lotniskami użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji. W wyniku ostatniej nowelizacji ustawy „Prawo lotnicze”, doszło do zmian wymagań, jakie muszą spełniać podmioty sprawujące funkcje zarządzających lotniskami o powyższym charakterze. Przede wszystkim wprowadzono przepis, który pozwala na zarządzanie lotniskami użytku publicznego wyłącznie trzem grupom podmiotów:

- Organowi administracji publicznej RP;
- Państwowej lub samorządowej jednostce organizacyjnej;
- Spółce kapitałowej z siedzibą na terytorium RP.

Aeroklub Polski jest stowarzyszeniem, co wyklucza w zupełności możliwość sprawowania funkcji zarządzającego lotniskiem użytku publicznego w świetle aktualnych przepisów. Wobec konieczności dostosowania się do przepisów prawa, zmuszeniu byliśmy powołać spółkę z o.o., która powstała z wyodrębnionego z Aeroklubu Polskiego, Działu Lotniskowego, dotychczas zajmującego się zarządzaniem lotniskami.

Na dzień 1 kwietnia 2013 roku, skład osobowy w biurze Aeroklubu Polskiego przedstawiał się następująco:

1. Sekretarz Generalny – Bohdan Włostowski – powołanie
2. Radca Prawny – Tomasz Borowiec – umowa cywilno-prawna

Dział finansowy:

3. Główna księgową – Katarzyna Schweda – umowa cywilno-prawna
4. Księgową – Beata Marciniak, etat
5. Specjalista – Ewa Czerwnińska, etat
6. Obsługa kadr i płac – Iwona Wdowiak – umowa cywilno-prawna

Dział Sportowo – operacyjny:

7. Specjalista ds. organizacyjnych – sekretarka – Krystyna Flaum, etat
8. Specjalista ds. prawnych – Mikołaj Doskocz, 3/4 etatu
9. Specjalista ds. marketingu i komunikacji – Ewa Rydzewska, etat

10. Specjalista ds. organizacyjno-szkoleniowych – Barbara Dobrowolska, etat
11. Gł. Specjalista - Jarosław Darski, etat

Dział Lotniskowy

12. Kierownik - Sławomir Terlecki umowa o dzieło ¼ etatu
13. Specjalista – Karolina Jakubowska etat (do 30 kwietnia 2013),

Dział Szkolenia

14. Kierownik – Ryszard Michalski, etat

Aero Partner sp. z o.o.

1. Sławomir Terlecki – Dyrektor zarządzający – powołanie
2. Agata Moryl – umowa zlecenia

Rozdział III Działalność ZAP

W okresie sprawozdawczym (od 01 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.) Zarząd Aeroklubu Polskiego podjął łącznie 135 uchwał, z których 133 zrealizowano, 2 nie zrealizowano, 1 jest w trakcie realizacji, 7 zmieniono.

Wszystkie uchwały zostały podjęte w ramach i zakresie uprawnień statutowych.

Zarząd Aeroklubu Polskiego jako statutowe ciało społeczne działa bez wynagrodzenia.

Szczegółowy opis działań ZAP znajduje się w oddzielnym sprawozdaniu.

Rozdział IV Działalność Szkoleniowa i BL w 2012 roku – Ryszard Michalski

Wstęp

W okresie roku 2012 działalnością związaną z szkoleniem i bezpieczeństwem lotniczym zajmował się Kierownik Działu Szkolenia i Bezpieczeństwa Lotniczego (Szef Szkolenia AP). Na stanowisku tym zatrudniony był Ryszard Michalski

Podstawowe zadania i działalność Szefa Szkolenia AP

Podstawową działalnością Szefa Szkolenia AP było utrzymanie ciągłości i poprawności szkoleń lotniczych w aeroklubach regionalnych i szkołach, korzystających z dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej Aeroklubu Polskiego w tym:

- opracowywanie i zatwierdzanie zmian do istniejących dokumentów szkoleniowo-operacyjnych wynikłych z propozycji kadry szkoleniowej oraz ze zmian w przepisach lotniczych (4 zmiany aktualizacyjne - Instrukcja Szkolenia, Program Szkolenia Szybowcowego, Program Szkolenia Balonowego, Program Szkolenia Samolotowego PPL);
- opracowywania nowych dokumentów operacyjnych i szkoleniowych, uzgadnianie i zatwierdzanie ich treści w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (Program Szkolenia w Akrobacji Samolotowej, Instrukcja Operacyjna AP);
- udział w pracach zespołów opracowujących i konsultujących zmiany do Prawa Lotniczego i przepisów wykonawczych (loty akrobacyjne, pokazy lotnicze, świadectwa kwalifikacji, licencjonowanie, osłona meteorologiczna, wyłączenia z art. 33 PL, itd.);
- działania związane z wprowadzeniem przepisów PART FCL;

- prowadzenie nadzoru merytorycznego i kontroli wiadomości i umiejętności w tym szkoleń metodyczno-zawodowych dla osób pełniących nadzór operacyjny i szkoleniowy w aeroklubach regionalnych i szkołach (3 spotkania – wiosna GSS ŻAR, Aeroklub Pomorski i jesień – GSS ŻAR) ;
- przeprowadzanie doraźnych kontroli jakości szkoleń lotniczych w wybranych organizacjach szkolenia, wykorzystującej dokumentację szkolenia lotniczego Aeroklubu Polskiego (GSS ŻAR, Łódź, Konin, Radom);
- konsultacje i pomoc merytoryczna Szefom Szkolenia AR.

Inne zadania Szefa Szkolenia AP

- współpraca z PAŻP w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w polskiej przestrzeni powietrznej;
- ewidencja zużytego paliwa bez podatku akcyzowego dla samolotów AP;
- nadzorem nad eksploatacją sprzętu lotniczego i jego remontami (remont silnika C 152);
- współpraca z MON w zakresie promocji obronności, działalności obrony cywilnej i szkoleń lotniczych ;
- udział w charakterze koordynatora strony podgrywającej w Ćwiczeniach RENEGATE 12/2
- prace przygotowawcze do pokazów lotniczych AIR SHOW 2013;
- wspieraniem pozostałych działów BZ AP w zakresie działalności lotniczej (dział sportu, lotniskowy, księgowość, technika);
- pełnieniem obowiązków zastępcy Sekretarza Generalnego;
- innymi zagadnieniami wynikającymi z potrzeb związanych z wykonywaniem operacji lotniczych.

Bezpieczeństwo lotnicze w Aeroklubie Polskim w 2012 r

W okresie roku 2012 Szef Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa lotniczego zajmował się:

- prowadzenia bieżącej analizy zaistniałych incydentów i wypadków lotniczych;
- przekazywaniem do aeroklubów informacji o szczególnych zaistniałych przypadkach w celach profilaktyki;
- prace konsultacyjne przy projekcie „Tydzień bezpieczeństwa”
- udział w opracowywaniu materiałów doradczych dotyczących bezpieczeństwa startów za wyciągarką;
- współpracą z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych.

Rozdział V Działalność Sportowa – Barbara Dobrowolski, Jarosław Darski

Wstęp

Działalność sportowa Aeroklubu Polskiego w 2012 roku prowadzona była w 12 dyscyplinach w ramach których rozgrywane były zawody w następujących klasach i kategoriach:

1. Akrobacja szybowcowa
 - klasa advanced
 - klasa unlimited
2. Akrobacja samolotowa
 - klasa advanced
 - klasa unlimited

3. Sport balonowy
 - balony na ogrzane powietrze - AX (kategoria ogólna i kobiet)
 - sterowce - BX
4. Sport mikrolotowy klasyczny
 - klasa RAL-1 (samoloty ultralekkie jednomiejscowe)
 - klasa RAL-2 (samoloty ultralekkie dwumiejscowe)
 - klasa RWL-2 (motolotnie dwumiejscowe)
 - klasa RWL-1 (motolotnie jednomiejscowe)
5. Sport motoparalotniowy (PPG)
 - klasa PF-1 (start z nóg, jedna osoba)
 - klasa PF-2 (start z nóg, dwie osoby)
 - klasa PL-1 (wózki jednoosobowe)
 - klasa PL-2 (wózki dwuosobowe)
6. Sport lotniowy
 - cross country
7. Sport paralotniowy
 - cross country
8. Sport samolotowy
 - latanie rajdowe
 - latanie nawigacyjne
9. Sport spadochronowy
 - klasyczne
 - relatywne
 - canopy piloting
10. Sport szybowcowy
 - klasa club
 - klasa otwarta
 - klasa standard
 - klasa 15-metrowa
 - klasa 18-metrowa
 - klasa światowa
 - wyścigi szybowcowe
11. Sport śmigłowcowy powrót do współzawodnictwa sportowego po ponad dwudziestoletniej przerwie.
12. Sport modelarski (kategorie i klasy modeli uprawiane w Polsce – ponad 50 klas)
 - kategoria modeli swobodnie latających F1 (klasy F1A, F1B, F1C, F1D, F1E, F1E/M, F1G, F1H, F1K, F1Q, F1N, F1L, F1P, F1S)
 - kategoria modeli latających na uwięzi F2 (klasy F2A, F2B, F2C, F2D, F2A-rodeo, F2A/M, F2B/M)
 - kategoria modeli zdalnie sterowanych F3 (klasy F3A, F3B, F3C, F3F, F3J, F3K, F3P, F3J/M)
 - kategoria latających makiet samolotów F4 (klasy F4B, F4C, F4G, F4H)
 - kategoria modeli z napędem elektrycznym F5 (klasy F5B, F5D)
 - klasa modeli halowych zdalnie sterowanych F6B
 - kategoria modeli rakiet S (klasy S1A, S1B, S3A, S4A, S5B, S5C, S6A, S6A-kobiet, S7, S8D, S8E/P, S9A)
 - klasy modeli dla dzieci i młodzieży:

- latawce płaskie FLP, skrzynkowe FLS, akrobacyjne FLA
- modele balonów na ogrzane powietrze FB.

Sprawami merytorycznymi, przygotowawczymi, organizacyjnymi, związanymi z prawidłowym funkcjonowaniem działalności sportowej zajmowało się do 30.05. czterech, a od 01.06. trzech etatowych pracowników Działu Sportu, we współpracy ze społecznymi Komisjami Specjalnościowymi oraz społecznymi trenerami poszczególnych sportów lotniczych.

Funkcje trenerów w poszczególnych dyscyplinach w 2012 roku pełnili:

- Stanisław Szczepanowski - akrobacja samolotowa
- Jerzy Makula – akrobacja szybowcowa
- Paweł Bamberski – sport balonowy i sterowcowy
- Alan Don – sport lotniowy
- Alojzy Dernbach i Anna Tatarczuk – mikroloty klasyczne
- Adam Paska – sport motoparalotniowy
- Paweł Kumorek – sport paralotniowy
- Andrzej Osowski – sport samolotowy
- Andrzej Lamach – sport spadochronowy
- Jacek Dankowski – sport szybowcowy - seniorzy
- Przemysław Piekarski – sport szybowcowy - juniorzy
- Marcin Szamborski – sport śmigłowcowy
- Jerzy Boniecki – modelarstwo lotnicze i kosmiczne

Finansowanie działalności sportowej

Działalność sportowa w 67,60% finansowana była przez Ministerstwo Sportu i Turystyki. Pozostałe - 32,40% to głównie środki zawodników KN oraz samorządów lokalnych - pozyskane przez Aerokluby Regionalne organizujące imprezy. Dodatkowe wsparcie finansowe na realizację działalności sportowej Aeroklub Polski pozyskał od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

W ramach czterech umów zawartych w 2012 roku z Ministerstwem Sportu i Turystyki na łączną kwotę 2 849 420,00 zł, zostało zrealizowanych:

1. Umowa z dnia 21.03.2012 Nr 2012/0103/0028/Udot/1/DSW - 2 661 420,00 zł

- *środki budżetu państwa - Departament Sportu Wyczynowego*

- 20 zgrupowań i konsultacji krajowych przygotowujących zawodników Kadry Narodowej do startu w najważniejszych imprezach sezonu 2012, w tym:
 - „ 3 treningi w akrobacji lotniczej, w tym 2 w akrobacji szybowcowej i 1 w akrobacji samolotowej,
 - „ 2 treningi w sporcie motoparalotniowym – PPG,
 - „ 4 treningi w sporcie samolotowym,
 - „ 1 trening w sporcie spadochronowym,
 - „ 1 konsultacje w sporcie paralotniowym,
 - „ 4 treningi i konsultacje w sporcie szybowcowym – 1 dla seniorów i 3 dla juniorów,
 - „ 5 treningów w modelarstwie lotniczym i kosmicznym – 3 dla seniorów i 2 dla juniorów
- 2 treningi zagraniczne reprezentacji szybowcowej.

- 45 zawodów krajowych z udziałem Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego, w tym:
 - 33 mistrzostw Polski - 2 w akrobacji lotniczej (1 w akrobacji szybowcowej i 1 w akrobacji samolotowej), 1 w sporcie balonowym, 1 w sporcie motoparalotniowym – PPG, 2 w sporcie samolotowym (1 w lataniu rajdowym i 1 w lataniu precyzyjno-nawigacyjnym), 1 w sporcie spadochronowym, 8 w sporcie szybowcowym (w klasie 18-metrowej, w klasie otwartej, 2 w klasie club, 2 w klasie 15-metrowej, dla kobiet i dla juniorów) oraz 18 w modelarstwie lotniczym i kosmicznym (13 dla seniorów i 5 dla juniorów)
 - 12 zawodów ogólnopolskich (3 w akrobacji samolotowej, 1 w akrobacji szybowcowej, 2 w sporcie balonowym, 4 w sporcie samolotowym i 2 w sporcie szybowcowym)
- 6 zawodów międzynarodowych, w tym Mistrzostwa Polski w sporcie paralotniowym i Mistrzostwa Polski w sporcie mikrołotowym (mikrołoty klasyczne) oraz 4 zawody w sporcie szybowcowym.
- 24 zawodów mistrzowskich, w tym:
 - „ 17 Mistrzostw Świata (w akrobacji samolotowej, akrobacji szybowcowej, w sporcie mikrołotowym, w sporcie motoparalotniowym, w sporcie samolotowym, w sporcie spadochronowym, w sporcie śmigłowcowym, w sporcie szybowcowym, 2 w sporcie balonowym - na ogrzane powietrze i dla juniorów, 7 w modelarstwie lotniczym i kosmicznym)
 - „ 7 Mistrzostw Europy (w akrobacji samolotowej, w sporcie balonowym – dla kobiet, w sporcie paralotniowym, i 4 w modelarstwie lotniczym i kosmicznym).
- 31 stypendiów sportowych dla indywidualnych medalistów Mistrzostw Świata i Europy
- zorganizowano i przeprowadzono 6 kursów:
 - „ 1 kurs szkolenia sędziów i organizatorów zawodów w modelarstwie lotniczym
 - „ 3 kursy szkolenia sędziów samolotowych
 - „ 1 kurs szkolenia sędziów w akrobacji lotniczej
 - „ 1kurs doskonalący instruktorów modelarstwa lotniczego
- zakupiono sprzęt sportowy:
 - „ 5 skrzydeł do paralotni z napędem oraz 4 pylony umożliwiające trening w konkurencji slalom
 - „ sprzęt modelarski (serwa, komplety poszukiwawcze, silniczki, akumulatory, folia)
 - „ naprawy i części do samolotów Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego
 - „ naprawy i części do szybowców Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego
 - „ dokonano ubezpieczenia samolotów i szybowców będących w dyspozycji Kadry Narodowej.
- ubezpieczono 306 członków Kadry Narodowej
- opłacono składki do organizacji międzynarodowych:
 - „ Międzynarodowa Federacja Lotnicza
 - „ Europejska Organizacja Sportów Powietrznych.
 - „ Europejska Unia Szybowcowa

- udział w Konferencji Generalnej FAI
- 2. Umowa z dnia 10.04.2012 Nr 2012/0126/0001/Sub.B/DRP-SWD/3/MB - 8 000,00 zł**
- *środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej na sport wszystkich dzieci*
 - Mistrzostwa Polski modeli balonów na ogrzane powietrze
- 3. Umowa z dnia 29.06.2012 Nr 2012/0306/0001/Sub.B/DRP-SWD/3/MB - 30 000,00 zł**
- *środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej na sport wszystkich dzieci*
 - Mistrzostwa Polski modeli latających dla juniorów młodszych
 - Mistrzostwa Polski latawców dla młodzików
 - Mistrzostwa Polski modeli szybowców halowych dla młodzików i juniorów
- 4. Umowa z dnia 17.08.2012 Nr 2012/04/03/0001/Sub.B/DSW/KN/JD - 150 000,00 zł**
- *środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej dla KN Juniorów do 23 rż*
 - 2 treningi krajowe pilotów samolotowych w lataniu precyzyjnym
 - 2 imprezy krajowe (1 ogólnopolskie zawody szybowcowe, 1 ogólnopolskie zawody samolotowa)
 - 4 imprezy zagraniczne (2 mistrzostwa świata modelarskie, 1 mistrzostwa Europy modelarskie, 1 samolotowe zawody międzynarodowe)
 - zakup ubiorów sportowych dla 20 zawodników

Ponadto, na podstawie odrębnych umów, Departament Spraw Międzynarodowych MSiT dofinansował w 2012 roku udział 4 delegatów AP w konferencjach Międzynarodowych Komisji Specjalnościowych na łączną kwotę 3 900,00 zł, w tym:

- Konferencja Międzynarodowej Komisji Spadochronowej (IPC)
- Konferencja Międzynarodowej Komisji Lotniowo-Paralotniowa (CIVL)
- Konferencja Międzynarodowej Komisji Szybowcowa (IGC)
- Konferencja Międzynarodowej Komisji Balonowa (CIA)
- Konferencja Międzynarodowej Komisji Lotnictwa Ogólnego (GAC)
- Konferencja Międzynarodowej Komisji Akrobacji Lotniczej (CIVA)
- Konferencja Międzynarodowej Komisji Mikrolotowa (CIMA)
- Konferencja Międzynarodowej Komisji Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego (CIAM)
- Konferencja Międzynarodowej Komisji Nawigacji i Przestrzeni Powietrznej (CANS)

Wdrażanie modelarstwa lotniczego i kosmicznego do Systemu współzawodnictwa dzieci i młodzieży

Po zaaprobowaniu przez Departament Sportu Wyczynowego MSiT i Polską Federację Sportu Młodzieżowego, wniosku oraz wymaganych dokumentów, dotyczących wprowadzenia modelarstwa do systemu współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży, Aeroklub Polski zobowiązany został w roku 2012 do zaprezentowania modelarstwa jako „dyscypliny obserwowanej” poprzez przeprowadzenie imprezy mistrzowskiej, która była obserwowana i oceniona przez Departament Sportu Wyczynowego i Polską Federację Sportu Młodzieżowego. Imprezą ocenianą były Mistrzostwa Polski Modeli Latających dla Juniorów Młodszych, które odbyły się w dniach 08-10.06.2012r. na lotnisku Aeroklubu w Gliwicach. Impreza ta zyskała pozytywną opinię zarówno Departamentu Sportu Wyczynowego jak i Polskiej Federacji Sportu Młodzieżowego, jednak decyzja wprowadzenia

modelarstwa lotniczego do systemu współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży do chwili obecnej nie zapadła.

Zestawienie licencji sportowych, klubowych i kadry narodowej AP

We współzawodnictwie sportowym w roku 2012 wzięło udział 1290 zawodników posiadających licencję sportową Aeroklubu Polskiego, w tym 306 będących członkami Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego, oraz 74 kluby sportowe posiadające licencje klubu.

Lp.	Dyscyplina	Juniorz	Seniorz	Juniorz	Seniorz	Juniorz	Seniorz
		y	y	y	y	y	y
		2010		2011		2012	
1	akrobacja lotnicza	9	25	9	28	6	26
2	modelarstwo	195	348	177	297	260	319
3	sport balonowy	3	44	3	39	5	44
4	sport mikrolotowy	7	54	6	32	3	47
5	sport paralotniowo-lotniowy	4	88	2	69	3	59
6	sport samolotowy	29	60	40	49	26	48
7	sport spadochronowy	12	73	16	92	14	148
8	sport szybowcowy	63	205	70	204	67	208
9	sport śmigłowcowy	-	-	-	-	0	7
Total:		322	897	323	810	384	906

Tabela 1. Zestawienie ilościowe zawodniczych licencji sportowych wydanych w latach 2010-2012 w poszczególnych dyscyplinach

W roku 2012 do Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego na podstawie wyników sportowych osiągniętych w roku 2011, zgodnie z Regulaminem Powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego oraz uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego, zostało powołanych 306 zawodników w poszczególnych dyscyplinach:

Lp.	Dyscyplina	Ilość osób		
		2010	2011	2012
1	akrobacja lotnicza	8	23	22
2	modelarstwo	118	94	120
3	sport balonowy	10	13	14
4	sport mikrolotowy	22	42	43
5	sport paralotniowo-lotniowy	14	15	13
6	sport samolotowy	18	24	24
7	sport spadochronowy	14	12	21
8	sport szybowcowy	43	44	43
9	sport śmigłowcowy	-	-	6
Total:		247	267	306

Tabela 2. Zestawienie ilościowe członków KN w poszczególnych dyscyplinach w latach 2010-2012

W roku 2012 wydano 74 klubom 174 licencje klubu – 49 aeroklubom regionalnym, 21 stowarzyszeniom będącym członkami wspierającymi AP i 4 stowarzyszeniom niezrzeszonym:

Lp.	Dyscyplina	Ilość licencji klubu		
		2010	2011	2012
1	akrobacja lotnicza	5	11	11
2	modelarstwo	44	44	48
3	sport balonowy	11	10	14
4	sport mikrolotowy	5	6	10
5	sport paralotniowo-lotniowy	4	3	7
6	sport samolotowy	15	19	24
7	sport spadochronowy	6	8	14
8	sport szybowcowy	35	39	44
9	sport śmigłowcowy	-	-	2
Total:		125	140	174

Tabela 3. Zestawienie ilościowe licencji klubu wydanych w latach 2010-2012 w poszczególnych dyscyplinach.

Podsumowanie wyników sportowych w 2012 roku

Przygotowanie reprezentacji Aeroklubu Polskiego w sezonie 2012 zaowocowało 35 medalami zdobytymi w klasyfikacji ogólnej mistrzostw świata i mistrzostw Europy oraz w klasyfikacji końcowej Pucharów Świata, w tym: 13 złotymi, 10 srebrnymi i 7 brązowymi.

- **Mistrzostwa Świata:** 26 medali w klasyfikacji ogólnej (11 złotych, 8 srebrnych i 7 brązowych), w tym:
 - „ indywidualnie: 17 medali (7 złotych, 5 srebrnych i 5 brązowych),
 - „ drużynowo: 9 medali (4 złote, 3 srebrne i 2 brązowe)

ROK 2012		MISTRZOSTWA ŚWIATA												RAZEM	
		seniorzy						juniorzy							
		indywidualnie			drużynowo			indywidualnie			drużynowo				
		zł	sr	br	zł	sr	br	zł	sr	br	zł	sr	br		
1	akrobacja lotnicza	1					1								2
2	modelarstwo	2		1	2		1	1	1	3	1	1			13
3	sport balonowy														0
4	sport lotniowy														0
5	sport mikrolotowy	1	2			2									5
6	sport paralotniowy														0
7	sport samolotowy		1	1	1										3

8	sport spadochronowy														0
9	sport szybowcowy	2	1						1						3
10	sport śmigłowcowy														0
RAZEM:		6	4	2	3	2	2	1	1	3	1	1	0		26

Tabela 4. Zestawienie ilościowe medali MŚ w poszczególnych dyscyplinach

Tytuły indywidualnego mistrza świata zdobyli:

- „ Zbigniew NIERADKA (Aeroklub Częstochowski) – w sporcie szybowcowym – klasa 18-metrowa
- „ Sebastian KAWA (Aeroklub Bielsko-Bialski) – w sporcie szybowcowym – klasa 15-metrowa
- „ Maciej POSPIESZYŃSKI (Aeroklub Warszawski) – w akrobacji szybowcowej – klasa unlimited
- „ Sławomir ŁASOCHA (Stowarzyszenie Sportowe Modelarzy Grudziądzkich) – w sporcie modelarskim – modele raket czasowych z taśmą – S6A
- „ Leszek MAŁMYGA (Aeroklub Ziemi Lubuskiej) – w sporcie modelarskim – modele raket czasowych z opadaniem wirowym – S9A
- „ Szymon BYRTEK (MTSR Sowiniec) – w sporcie modelarskim – w kategorii wiekowej juniorów – zdalnie sterowane modele raketoplanów – S8D
- „ Emilia PLAK (Aeroklub Warszawski) – w sporcie motoparalotniowym – w kategorii kobiecej – w klasie PF1 – motoparalotni jednomiejscowe, start z nóg

Tytuły indywidualnego wicemistrza świata zdobyli:

- „ Łukasz WÓJCIK (Aeroklub Włocławski) – w sporcie szybowcowym – klasa 18-metrowa
- „ Przemysław JURKIEWICZ (Aeroklub Pomorski), Dominika JURKIEWICZ (Grupa Falco)) – w sporcie mikrołotowym – klasa RWL-2 – motolotnie dwumiejscowe
- „ Bolesław RADOMSKI (Aeroklub Pomorski)-Dariusz LECHOWSKI (Aeroklub Krakowski) – w sporcie samolotowym – latanie rajdowe
- „ Konrad WIERZBICKI (MTSR Sowiniec) – w sporcie modelarskim – w grupie wiekowej juniorów – modele raket czasowych z taśmą – S6A
- „ Ryszard ŻYGADŁO (Aeroklub Warszawski)-Patrycja LEJK (Aeroklub Warszawski) – w sporcie motoparalotniowym – w klasie PF2 - motoparalotnie dwumiejscowe, start z nóg

Tytuły indywidualnego drugiego wicemistrza świata zdobyli:

- „ Michał WIECZOREK (Aeroklub Krakowski)-Michał OSOWSKI (Aeroklub Pomorski) – w sporcie samolotowym – latanie rajdowe
- „ Marcin BIELECKI (Aeroklub Słupski) – w sporcie modelarskim – makiety raket wysokościowych – S5C
- „ Tomasz SOBALA (Klub Modelarski w Wierzawicach) – w sporcie modelarskim – w grupie wiekowej juniorów – modele prędkościowe na uwięzi – F2A
- „ Jarosław MIĘSIĄK (Aeroklub Orląt w Dęblinie) – w sporcie modelarskim – w grupie wiekowej juniorów – modele akrobacyjne na uwięzi – F2B
- „ Szymon BYRTEK (MTSR Sowiniec) – w sporcie modelarskim – w kategorii wiekowej juniorów – modele raket czasowych z opadaniem wirowym – S9A

Tytuły drużynowych mistrzów świata zdobyli:

- „ Bolesław RADOMSKI (Aeroklub Pomorski), Dariusz LECHOWSKI (Aeroklub Krakowski), Michał WIECZOREK (Aeroklub Krakowski), Michał OSOWSKI (Aeroklub Pomorski) – w sporcie samolotowym – latanie rajdowe

- „ Sławomir ŁASOCHA (Stowarzyszenie Sportowe Modelarzy Grudziądzkich), Sebastian SZULC (MTS Kwidzyn), Leszek MAŁMYGA (Aeroklub Ziemi Lubuskiej) – w sporcie modelarskim – modele raket czasowych z taśmą – S6A
- „ Marcin BIELECKI (Aeroklub Słupski), Marek BUJAK (Aeroklub Słupski), Wojciech KRZYWIŃSKI (Aeroklub Ziemi Mazowieckiej) – w sporcie modelarskim – makiety raket wysokościowych – S5C
- „ Szymon BYRTEK (MTSR Sowiniec), Mateusz DYBA (MTSR Sowiniec), Patryk SADOWSKI (Aeroklub Świdnik) – w sporcie modelarskim – w grupie wiekowej juniorów – modele raket czasowych z opadaniem wirowym – S9A

Tytuły drużynowych wicemistrzów świata zdobyli:

- „ Szymon BYRTEK (MTSR Sowiniec), Maciej PODOŁOWSKI (Aeroklub Krakowski), Mateusz DYBA (MTSR Sowiniec) – w sporcie modelarskim – w grupie wiekowej juniorów – zdalnie sterowane modele raketoplanów – S8D
- „ Ryszard ŻYGADŁO (Aeroklub Warszawski), Patrycja LEJK (Aeroklub Warszawski), Tomasz KRZYSZTOF (Aeroklub Warszawski), Ireneusz WĄTROBA (Aeroklub Warszawski) – w sporcie motoparalotniowym – w klasie PF2 - motoparalotnie dwumiejscowe, start z nóg
- „ Marcin KRAKOWIAK (Aeroklub Warszawski), Krzysztof ROMICKI (Aeroklub Warszawski), Adam KSIĄŻEK (Aeroklub Warszawski), Adam PASKA (Aeroklub Warszawski) – w sporcie motoparalotniowym – w klasie PL1 - motoparalotnia z wózkiem jednomiejscowym

Tytuły drużynowych drugich wicemistrzów świata zdobyli:

- „ Sławomir ŁASOCHA (Stowarzyszenie Sportowe Modelarzy Grudziądzkich), Sebastian SZULC (MTS Kwidzyn), Krzysztof PRZYBYTEK (MTSR Sowiniec) – w sporcie modelarskim – modele raket czasowych ze spadochronem – S3A
- „ Katarzyna ŻMUDZIŃSKA (Aeroklub Poznański), Sławomir TALOWSKI (Aeroklub Krakowski), Magdalena STRÓŻYK (Aeroklub Poznański) – w akrobacji szybowcowej – klasa advanced

• Mistrzostwa Europy: 2 medale (2 brązowe), w tym:

- „ indywidualnie: 1 medal (1 brązowy)
- „ drużynowo: 1 medal (1 brązowy)

ROK 2012		MISTRZOSTWA EUROPY												RAZEM
		seniorzy						juniorzy						
		indywidualnie			drużynowo			indywidualnie			drużynowo			
		zł	sr	br	zł	sr	br	zł	sr	br	zł	sr	br	
1	akrobacja lotnicza													0
2	modelarstwo									1			1	2
3	sport balonowy													0
4	sport lotniowy													0
5	sport mikrolotowy													0
6	sport paralotniowy													0
7	sport samolotowy													0
8	sport spadochronowy													0
9	sport szybowcowy													0

10	sport śmigłowcowy													0
RAZEM:		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2

Tabela 5. Zestawienie ilościowe medali ME w poszczególnych dyscyplinach

Tytuły indywidualnego drugiego wicemistrza Europy zdobył:

- „ Mikołaj STRYJA (Gliwickie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych) – w sporcie modelarskim – w grupie wiekowej juniorów – modele szybowców sterowanych mechanicznie – F1E

Tytuły drużynowego drugiego wicemistrza Europy zdobyli:

- „ Mikołaj STRYJA (Gliwickie SML), Konrad ŻUROWSKI (Gliwickie SML), Szymon MORCINEK (Gliwickie SML) – w sporcie modelarskim – w grupie wiekowej juniorów – modele szybowców sterowanych mechanicznie – F1E

- **Puchar Świata** – klasyfikacja końcowa: 7 medali (2 złote, 2 srebrne i 3 brązowe)

ROK 2012	PUCHAR ŚWIATA												RAZEM	
	seniorzy						juniorzy							
	indywidualnie			drużynowo			indywidualnie			drużynowo				
	zł	sr	br	zł	sr	br	zł	sr	br	zł	sr	br		
1	akrobacja lotnicza													0
2	modelarstwo	1	1	3				1	1					7
3	sport balonowy													0
4	sport lotniowy													0
5	sport mikrolotowy													0
6	sport paralotniowy													0
7	sport samolotowy													0
8	sport spadochronowy													0
9	sport szybowcowy													0
10	sport śmigłowcowy													0
RAZEM:		1	1	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	7

Tabela 6. Zestawienie ilościowe medali PŚ w poszczególnych dyscyplinach

Pierwsze miejsce i złoty medal zdobyli:

- „ Stanisław KUBIT (Gliwickie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych) – w sporcie modelarskim – modele szybowców sterowanych mechanicznie – F1E
- „ Bartłomiej BILEWICZ (OSiR Suwałki) – w sporcie modelarskim – w kategorii wiekowej juniorów – modele swobodnie latających z napędem gumowym – F1B

Drugie miejsce i srebrny medal zdobyli:

- „ Jacek ŻUROWSKI (Gliwickie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych) – w sporcie modelarskim – modele szybowców sterowanych mechanicznie – F1E
- „ Konrad ŻUROWSKI (Gliwickie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych) – w sporcie modelarskim – w kategorii wiekowej juniorów – modele szybowców sterowanych mechanicznie – F1E

Trzecie miejsce i brązowy medal zdobyli:

- „ Szymon BYRTEK (MTSR Sowiniec) – w sporcie modelarskim – modele raket czasowych z taśmą – S6A
- „ Eryk JASZKIM (Stowarzyszenie Sportowe Modelarzy Grudziądzkich) – w sporcie modelarskim – modele raketoplanów zdalnie sterowanych – S8E/P
- „ Krzysztof PRZYBYTEK (MTSR Sowiniec) – w sporcie modelarskim – modele raket z opadaniem wirowym – S9A

Za osiągnięte wyniki sportowe, na wniosek Aeroklubu Polskiego, indywidualnym medalistom mistrzostw świata i Europy, przyznane zostały przez Ministra Sportu i Turystyki stypendia sportowe.

Rekordy

Nowe Rekordy Świata ustanowili polscy zawodnicy motoparalotniowi, najszybciej pokonując trasę slalomu „koniczynka”. Mistrzyni Świata Emilia Plak poprawiła swój rekord z 2009 roku uzyskując czas 43,7 sekundy. Marcin Krakowiak poprawił rekord świata Tomasza Kudaszewicza z 2009 roku, uzyskując czas 44,92 sekundy. Wicemistrzowie świata Ryszard Żygadło wraz z Patrycją Lejk ustanowili rekord w klasie PF2 (dwumiejscowych paralotni z napędem), który od tego czasu wynosi 82,34 sekundy.

Nagrody i wyróżnienia

Zawodnicy Aeroklubu Polskiego są znani i cenieni na całym świecie.

Dowodem tego są światowe rankingi oraz odznaczenia przyznawane naszym sportowcom przez Międzynarodową Federację Lotniczą (FAI).

W roku 2012 uhonorowani przez FAI zostali:

- Dyplomem im. Paula Tissandiera:
 - „ Janusz Darocha – pilot samolotowy, wielokrotny mistrz świata, Europy i Polski,
 - „ Zbigniew Bukowski – wieloletni działacz lotniczy, instruktor, pilot samolotowy, szybowcowy i balonowy.

W opublikowanym przez FAI światowym rankingu szybowcowym, obejmującym klasyfikację 5.325 pilotów szybowcowych z całego globu prowadzą Polacy.

Na pierwszym miejscu światowego rankingu znajduje się Zbigniew Nieradka, na drugim miejscu jest Sebastian Kawa. W gronie najlepszych szybowcowych pilotów świata znajduje się również Karol Staryszak, który jest sklasyfikowany na ósmym miejscu. (Niestety ten polski pilot z przyczyn zawodowych nie wziął udziału w mistrzostwach świata w USA) a Łukasz Wójcik z Aeroklubu Włocławskiego, który po zdobyciu wicemistrzostwa świata w klasie 18-metrowej, awansował na 23. miejsce.

W pierwszej setce światowego rankingu jest jeszcze kolejnych dziesięciu polskich pilotów: Tomasz Rubaj (36.), Tomasz Krok (41.), Krzysztof Łuniewski (44.), Christoph Matkowski (49.), Jakub Barszcz (54.), Janusz Centka (58.), Łukasz Błaszczyk (70.), Michał Lewczuk (73.) Jędrzej Skłodowski (74.), Paweł Wojciechowski (89.). W sumie w grupie 100 najlepszych szybowców świata jest aż 14 Polaków.

Międzynarodowa Federacja Lotnicza doceniła również umiejętności organizacyjne Aeroklubu Polskiego, wyróżniając w 2012 roku:

- Dyplomem FAI – za znaczący wkład w rozwój modelarstwa kosmicznego – Aeroklub Polski.
Wyróżnienie to przyznano Aeroklubowi Polskiemu za trzykrotne zorganizowanie w Polsce mistrzostw świata modeli kosmicznych w latach 1983, 1994 i 2004, w tym pierwszych w historii mistrzostw świata modeli kosmicznych dla juniorów w 1994 roku w Lesznie Wlkp.
- Dyplomem Honorowym FAI – Aeroklub Pomorski w Toruniu.

Nie mniej istotny jest fakt docenienia osiągnięć naszych lotników sportowych również w kraju. Sukcesów mistrzom Aeroklubu Polskiego gratulował na spotkaniu w Ministerstwie Gospodarki wicepremier, minister gospodarki Waldemar Pawlak. Zarówno mistrzowie jak i ich trenerzy zostali uhonorowani dyplomami i nagrodami Ministra Sportu i Turystyki. Zbigniew Nieradka i Sebastian Kawa zostali odznaczeni honorowymi Odznakami za Zasługi dla Województwa Śląskiego – najwyższymi odznaczeniami przyznawanymi przez Sejmik Województwa Śląskiego. A Sebastian Kawa został nominowany przez Kapitułę Konkursową Przeglądu Sportowego do tytułu Sportowca Roku 2012.

W Senacie RP prezentowana była wystawa pt. „Sukcesy polskiego lotnictwa sportowego – od Żwirki i Wigury do współczesności”. Poza zdjęciami, prezentowane były najcenniejsze trofea polskiego sportu lotniczego, takie jak: Puchar Żwirki i Wigury z roku 1932, Przechodni Puchar Gordona Bennett'a, który w roku 1935 został przyznany na własność Polsce, po trzykrotnym zwycięstwie Polaków w Międzynarodowych Zawodach Balonów Wolnych, Dwa Puchary z Szybowcowych Mistrzostw Świata, rozgrywanych w Argentynie w roku 1963, gdzie Edward Makula i Edward Popiel zajęli I i II miejsce oraz Przechodni Drużynowy Puchar Mistrzostw Świata makiet latających na uwięzi – klasa F4B, który trafił na stałe do Polski w roku 2010. Po zamknięciu wystawy w Sejmie RP, kolejnym miejscem ekspozycji prezentacji był Gmach Sejmu Śląskiego, a następnie Szkoła Podstawowa Nr 1 w Częstochowie.

Rozdział VI Działalność majątkowo – lotniskowa – Bohdan Włostowski

W okresie sprawozdawczym Aeroklub Polski poprzez Dział Lotniskowy miał w zarządzaniu trzydzieści jeden lotnisk użytku wyłącznego oraz jedno lądowisko. Były to:

1. Aleksandrowice k/Bielska-Białej
2. Białystok Krywlany
3. Dajtki k/Olsztyna
4. Elbląg
5. Gliwice
6. Inowrocław
7. Iwonicz
8. Jelenia Góra
9. Jeźów Sudecki k/Jeleniej Góry
10. Katowice Muchowiec
11. Krępa k/Słupska
12. Kruszyn k/ Włocławka
13. Lisie Kąty k/Grudziądz
14. Łososina Dolna k/Nowego Sącza
15. Masłów k/Kielc
16. Michałków k/Ostrowa Wlkp.
17. Nowy Targ

18. Piastów k/Radomia
19. Piotrków Trybunalski
20. Płock
21. Pobiednik k/ Krakowa
22. Polska Nowa Wieś k/Opola
23. Przylep k/Zielonej Góry
24. Radawiec k/Lublina
25. Strzyżewice k/Leszna
26. Suwałki
27. Szczecin Dąbie
28. Toruń
29. Turbia k/Stalowej Woli
30. Zamość
31. Żar k/Żywca
32. Wrocław Szymanów (lądowisko)

Ponadto wykonywaliśmy prace zlecone przez użytkowników lotnisk. Od 1 kwietnia 2013 roku, działania te przejmować będzie powołana przez AP spółka celowa Aero Partner sp. z o.o.

Na dzień 01.04.2013 stan Instrukcji Operacyjnych dla lotnisk zarządzanych przez Aeroklub Polski wygląda następująco:

-zatwierdzonych jest **26 instrukcji** w tym: 12 niewymagających poprawek, 4 obecnie w przygotowaniu do zatwierdzenia Wydania II z aktualnymi danymi, 10 wymagających uaktualnienia w najbliższym czasie. Do zatwierdzenia pozostało **5 instrukcji**:

EPKM (Katowice Muchowiec) – instrukcja została złożona w lutym 2013r do zatwierdzenia w ULC, w chwili obecnej trafiły do biura AP uwagi ULC do Instrukcji, które wymagają naniesienia.

EPJS (Jeżów Sudecki k/Jeleniej Góry) – gotowa jest wersję roboczą instrukcji. W chwili obecnej na lotnisku trwają prace geodezyjne w celu uporządkowania spraw dot. dokumentacji rejestracyjnej lotniska.

EPKP (Pobiednik k/Krakowa) –gotowa jest wersję roboczą instrukcji, uzgodnioną z AK (czekamy na wyprostowanie spraw związanych z Dokumentacją Rejestracyjną Lotniska – złożony do ULC wniosek o zezwolenie na zmiany na lotnisku).

EPLR (Radawiec k/Lublina), – INOP w zatwierdzeniu w ULC

EPSR (Krępa k/Słupska) – obecnie trwają prace nad wyjaśnieniem stanu faktycznego lotniska. Po ustaleniu wszystkich niejasności i utworzeniu nowej dokumentacji będzie można złożyć Instrukcje do zatwierdzenia w ULC.

Rozdział VII Ocena stanu i użytkowania sprzętu lotniczego będącego własnością Aeroklubu Polskiego za 2012 rok – Bohdan Włostowski

Ocena stanu i użytkowania statków powietrznych

Ujmuje stan ilościowy, techniczny i zużycie resursów, nalot samolotów i szybowców, stan lotniczego sprzętu pomocniczego i wyposażenia radiowego, własności Aeroklubu Polskiego :

- I. **samoloty**, ze stanu 21 z 2011 roku, obecnie jest **14**, w tym 9 sprawnych, 3 przeznaczone do sprzedaży oraz 1 z kwalifikacją do kasacji. (5 przekazano na własność i 2 zostały sprzedane).
- II. **szybowce**, ze stanu 71 w 2011 r., obecnie jest **47**, w tym 31 sprawnych i 3 przeznaczone do sprzedaży. (26 przekazano na własność i 2 skasowano).

Samoloty, własne Aeroklubu Polskiego

/stan ewidencyjny i techniczny – nalot, zużycie ресурсu i sprawność/

Stan ewidencyjny - **14** samolotów z przydziałem : **6** - komisji : samolotowej i akrobacji lotniczej, **7** – CSS Leszno, w tym 3 do sprzedaży i 1 do kasacji, po wypadku oraz **1** - w dyspozycji Biura ZAP, stacjonowany w Aeroklubie Poznańskim - SP-AGR

W 2012 r. użytkowano **9** sprawnych samolotów z nalotem 1.366,23 h, w tym 812,99 h, to nalot kadry. Średnie zużycie ресурсu – **151,8 h/egz.** sprawny, przy sprawności **64,29 %**. Liczba godzin lotów na samolot ewidencyjny – 97,6 h/egz. Zdolność techniczna: resurs 134.757 h, w tym 125.846 h, na 6 samolotach CESSNA 152 – ich resurs docelowy obowiązujący od grudnia 2011 r. wynosi 30.000 h/egz.

Zestawienie, stanu, nalotu i wskaźników z 2012 r., na tle rezultatów z lat 2010 i 2011

SAMOLOTY	Ilości		NALOT godzin (h)	resurs (h)	średni nalot (h) na egz.		współczynnik sprawn. techn.
	ewidencyjne	sprawne		pozostały	ewidencyjny	sprawny	
dane za rok							
2010	22	13	2.266	8.831	103,0	174	0,59
2011	21	14	2.029	9.536	96,6	145	0,67
2012	14	9	1.366	134.757	97,6	151,8	0,64

Szybowce, własne Aeroklubu Polskiego

/stan ewidencyjny i techniczny, ich eksploatacja, nalot i sprawność/

Stan ewidencyjny : **47** szybowców z przydziałem : **26** - Komisji Szybowcowej (KS), w tym 9 reprezentacji i 3 do sprzedaży, **5** - Komisji Akrobacji Lotniczej (KAL) i **16** - CSS Leszno, w tym 3 JANTAR 2B w dyspozycji KS.

W 2012 roku użytkowano **31** sprawnych szybowców, uzyskując **3.128 h** nalotu, w tym 902 h nalotu Kadry. Średnie zużycie ресурсu **101,9 h/egz** sprawny, 66,56 h/egz ewidencyjny, a sprawność 65,96 %.

Zestawienie, stanu, nalotów i wskaźników za 2012 rok, na tle rezultatów z lat 2010 i 2011

S Z Y B O W C E	I l o ś c i		N A L O T T	resurs (h) pozostały	średni nalot (h) na		współczyn nik sprawn. techn.
	ewidencyj ne	sprawn e			ewidencyj ny	sprawn y	
dane za rok			godzin (h)				
2 0 1 0	76	54	6.021	26.730	79,2	111	0,71
2 0 1 1	71	48	5.472	32.956	77,1	114	0,68
2 0 1 2	47	31	3.128	33.573	66,6	101,9	0,66

Samoloty i szybowce w dyspozycji eksploatacyjnej Komisji specjalnościowych :

1. Samolotowej : **5** samolotów typu CESSNA 152 : SP-AKO, SP-AKP, SP-KCH, SP-KWW i SP-RBB ;
2. Akrobacji Lotniczej : **1** samolot EXTRA EA-300LC SP-AUP (zakup w 2008 r. współwłasność z Aeroklubem Poznańskim) i **5** szybowców typu : SZD-59 ACRO SP-3765, MDM-1 FOX SP-3623 i 3828 oraz S-1 SWIFT : SP-3529 i SP-3532 ;
3. Szybowcowej, **9** szybowców reprezentacji: 2 -SZD-48.3 **BRAWO** SP-3335 i **BRAWO M** SP-3333; SZD-56.2 **DIANA 2a** SP-3724; 2 - **DISCUS 2a** D-2479 i D-4215; **B1 PW-5** SP-3669; **ASG-29** D-8024; **LS 8-18** SP-3663 i **ASW-22BL** SP-3595 – w sprzedaży, **19** typu SZD-42.2 **JANTAR 2B** i SZD-52,3 **KROKUS S**.

Część z ww statków powietrznych, stacjonuje w Aeroklubach Regionalnych na podstawie umów użytkowania zawartych na czas nieokreślony, w tym :

- samoloty, **CESSNA 152** : SP-KWW w Aeroklubie Krakowskim, SP-AKP w Aeroklubie Pomorskim, SP-RBB w Aeroklubie Rzeszowskim, a stacjonowane w 2012 r CSS AP Leszno : **SP-KCH**, z czasowym przydziałem do Aeroklubu Łódzkiego, a SP-AKO do Aeroklubu Rzeszowskiego.
- Samolot, **EXTRA EA 300LC** SP-AUP, stacjonuje w Aeroklubie Poznańskim, z nalotem w 2012 r. 111,09 h przy 461 lotach, w tym 79,09 h, z 305 lotami na rzecz Kadry Narodowej – KAL ;
- **16** szybowców, **JANTAR 2B**, w tym 7 sprawnych z nalotem 316 h.

W 2012 r. do umów zawartych na czas nieokreślony podpisano aneksy Nr 1 dla 12 szybowców, przy czym Aerokluby :

- Warszawski, nie podpisał aneksu nr 1 na użytkowania w 2012 roku szybowca SZD-42.2 JANTAR 2B SP-3456, zrezygnował z jego użytkowania, podobnie jak w 2011 roku z użytkowania szybowca SP-3388 (do sprzedaży).
- Włocławski, nie podpisał aneksu na szybowiec JANTAR 2B SP-3277, rezygnując z użytkowania i wymówił umowę.
- Bielsko-Bialski, aneks do umowy podpisał i przejął na siebie całość kosztów naprawy specjalnej po wypadku, szybowca jednak w 2012 roku nie usprawnił ;
- Nadwiślański, podpisał umowę i aneks, szybowca JANTAR 2B SP-3254 nie użytkował – *nie odebrał po naprawie specjalnej*, należność rozliczył z umów i aneksu Nr 1, do umów Nr 55/T-GR/2009 i Nr 5/T-GU/2010, z 27-07-2011 r. Na 2012 rok aneksu Nr 1 nie podpisał, szybowca po naprawie nie odebrał i nie przesłał sprawozdań technicznych.

- **5 szybowców** akrobacyjnych : **SZD-59 ACRO** SP-3765, **MDM-1 FOX** SP-3623 i SP-3828 oraz **S-1 SWIFT**: SP-3529 i SP-3532, użytkowano uzyskując łączny nalot 147,74 h, przy czym Aerokluby :
 - Częstochowski - szyb. MDM-1 i S-1 SWIFT, podpisał umowy na czas nieokreślony i aneks Nr 1 na 2012 r.);
 - Poznański -szyb. MDM-, umowa Nr 19/T-PO/2011- czas nieokreślony i S-1 SWIFT, umowa Nr 78/AP/2012 na 5 lat,
 - CSS Leszno, w 2012 roku, przejęło szybowiec ACRO z Aer. Podhalańskiego, ale go nie użytkowało – nalot „O”.

Statki powietrzne w dyspozycji Biura Zarządu AP – stan z 2011 roku :

1. 2 samoloty PZL-104 WILGA 35A, stacjonowane w Aeroklubach :
 - Poznańskim SP-AGR, samolotu, w tym silnika nie usprawnił i nie wywiązał się z ustaleń umowy z 2009 roku, a na lata 2010/11/12, umów nie podpisał – samolot jest niesprawny ;
 - Warmińsko-Mazurski w 2012 r. odkupił samolot SP-EAA – umowa Nr 4/T-OL/2012, z 17-02-2012 r.
2. 3 szybowce stacjonowane w Aeroklubach :
 - Poznańskim, SZD-51.1 JUNIOR SP-3304, umowa została rozwiązana, a szybowiec przeniesiony do CSS Leszno;
 - Ziemi Pilskiej, SZD-52.3 KROKUS S SP-3240, umowa zawarta na czas nieokreślony, Aneks Nr 1 podpisany :
 - Ziemi Pilskiej, KR-03A PUCHATEK SP-3559, sprzedany Aer. Mieleckiemu, umowa Nr 3/T-PA/2012, z 10-02-2012 r.

Użytkowanie sprzętu lotniczego własności AR.

Dotyczy samolotów sprzedanych przez Aeroklub Polski z warunkiem użyczenia członkom Kadry Narodowej w Akrobacji Lotniczej, w granicach 30 h lotów rocznie – § 6 ust.1 umów sprzedaży :

- Z-50LA SP-AUB, przez 8 lat, nie dłużej niż do 2018 r. – umowa z PO Nr 2-wł/T-PO/2009, 22-09-2009 r.
- Z-50LS SP-AUD, przez 10 lat, nie dłużej niż do 2020 r. – umowa z PO Nr 3-wł/T-PO/2009, 04-06-2009 r.
- EXTRA 300L SP-ACM, przez 12 lat, nie dłużej niż do 2022r. –umowa z RA Nr 1-wł/T-RA/2009, 04-06-2009r.

„§ 6 ust. 1 umów sprzedaży - Kupujący zobowiązuje się do utrzymania samolotu w ciągłej zdolności do lotu gwarantując jego użyczenie z rezerwą na loty dla pilotów Kadry Narodowej AP, co najmniej 30 godzin rocznie i ust. 2 - Wykonywany nalot na samolocie na rzecz pilotów KN w Akrobacji będzie nieodpłatny, natomiast AP, sfinansuje koszty zużytego paliwa a koszty ubezpieczenia proporcjonalnie do nalotu rocznego, w ramach umowy zawieranej na dany rok”.

- CESSNA 185A SP-AKZ, przez 8 lat, nie dłużej niż do 2018 r. – umowa z Aer. Kieleckim z dnia 23-06-2010r.

„§ 6 ust. 1 umowy sprzedaży – ust 1 i 2 j.w., ust 3 – wykorzystywanie za 15-dniowym wyprzedzeniem, a ust 4 – godziny nalotu niewykorzystane w danym roku przechodzą na lata

następne”, przy czym w § 7 określono kary umowne w przypadku nieudostępnienia samolotu - szczegóły w umowach sprzedaży.

W 2012 r. wykorzystano naloty na samolotach własności Aeroklubów: Poznańskiego, SP-AUB – 0,00 h, i SP-AUD – **18,27 h**, Radomskiego, SP-ACM – **26,0 h** - w sumie **44,27 h** i Kieleckiego, SP-AKZ – **19,40 h** - hol.

Sprzęt lotniczy i pomocniczy, w tym startowy, **stan ewidencyjny i techniczny**

- 1.2 - 2 wyciągarki**, typu : TUR-2B z przydziałem do CSS Leszno i HERKULES-4, użytkowana nieodpłatnie przez Aeroklub Ziemi Lubuskiej za 2012 r., a w CSS Leszno w 2012 r. wykonano 3440 ciągów w.
- 1.3 - 1 ściągarka**, RYŚ-W – na stanie CSS Leszno, nie użytkowana od 13 lat, z kwalifikacją do kasacji.
- 1.4 - 7 silników lotniczych i 4 śmigła**, rezerwa eksploatacyjna :
- 1 silnik LYCOMING, nrf. RL-23708-15 /naprawy specjalna/, **5** silników AJ-14RA nrf : KA-814212, KA-815340, KA-818604, KAF-13127 – do NG i KA –816417 – do kasacji, **2** Asz-62JR, nrf : K-1631371 i K-1630334 do NG;
 - **4** śmigła US-122.000, numery fabryczne piast : K-8089, K-8402 i K-8478 oraz 01060221, po wypracowanym resursie z kwalifikacją do naprawy głównej (NG) – dane z 2011 r. ;
- 1.5 - 57** pozycji przyrządów pomiarowych, testerów, stanowisk kontrolno-pomiarowych i zestawów będących na wyposażeniu Grupy Kontrolno-Naprawczej Osprzętu, w tym 13 z aktualną legalizacją.

Środki transportu, samochody, ciągniki, szybowcowe wozy transportowe i przyczepy

- 1 – samochód, dostawczy TOYOTA, nr fabr. JT121LK11000033372, nr rej. PL30138, o przebiegu 237768 km. ;
- 2 – ciągnik, Ursus C360 3P, nr fabr. podwozia 845578, nr rej. LEV 864, o pracy 5148 motogodzin będące w użytkowaniu CSS Leszno.
- 3 – szybowcowe wozy transportowe „SWT” :
- 3.1 – AVIONIKA, nr rej : B17170A, SZY 77P2, WXC 297Z i WXC 298Z – wyposażenie szybowców SZD-48.3M BRAVO SP-3333; SZD-56.2 DIANA 2a SP-3724; B1 PW-5 SP-3669 i PW-5 SMYK SP-3622;
- 3.2 – COBRA nr rej. LSP-1415 i LSP-1416 – wyposażenie szybowców : LS 8-18 SP-3665 i ASG-29 D-8024,;
- 3.3 – GOEDDE BLILON, nr rej. SZS 77P1 wyposażenie transportowe szybowca DISCUS 2.. D-2479
stacjonowane w GSS ŻAR jako wyposażenie transportowe szybowców reprezentacji.
- 3.4 – .SAM, numer fabryczny BB-0100333, produkcji 1969 r .numer rejestracyjny SR-90342, wg dowodu serii DR/BAH Nr 1883170, z 30-04-1997 r. zarejestrowany przez Aer. ROW jako przyczepa specjalna (dalej „Wózek transportowy” –obecnie w użytkowaniu Aeroklubu Poznańskiego, który nie potwierdził jego posiadania, a odebrał z ROW w 2012 r.

- 4 – 3 przyczepy : 1 przyczepa 1-no osiowa, nr podwozia 17314, rej. LEP 153C oraz 2 przyczepy balonowe, nr podwozia LE-0152, rej. LEP 262B i nr podwozia LE1-026635, rej. LEP 488B, będące w użytkowaniu CSS Leszno.

Inwestycje - uzupełnienia sprzętu lotniczego i wyposażenia

1 – **Sprzęt lotniczy**, szybowce z wyposażeniem i urządzenia radiowe :

- 1.1 - DISCUS-2a**, klasy standard, numer seryjny 242, D-4215, za 59.500,00 Euro, 28-12-2011 r. w tym 164.095,00 zł. środki Ministra Sportu -37.000,00 Euro, pozostała kwota ze środków Aeroklubu Polskiego – Komisji Szybowcowej ;
- 1.2 - **MDM-1 „FOX”**, nr ser. 243, za 356.700 zł. (brutto), z terminem realizacji do 31-03-2012 r. ze środków Ministra Sportu, z współudziałem Aer. Częstochowskiego, łącznie z szybowcowym wozem transportowym, do transportu szybowca „FOX” za 6.223,33 zł. (brutto) – umowa dzierżawy Nr z 30-12-2011 r.
- 1.3 - **17 urządzeń radiowych** za 126.206,83 zł., w tym **51.272,60 zł.** - 50 % ceny netto sfinansowane ze środków ULC - umowa z 12.10.2012 r. - środki Aeroklubu Polskiego w kwocie 74.934,23 zł.
- **11 radiostacji szybowcowych** typu **ATR 833-2 OLED**, numer fabryczny : 90259812, 90259912, 90260012 – 3 dla CSS Leszno i 90260212, 90260312, 90260412, 90260512, 90260612, 90260712, 90260812 i 90260912 – 8 do szybowców Reprezentacji za 73.930,63 zł. (f-ry VAT Nr 00084/2012 - 3 za 20.162,90 zł., poz. 1. i 00083/2012 - 8 za 53.767,73 zł. z 23-11-12r.) ;
 - **1 radiostacja naziemna** typu **ATR 500**, numer fabryczny 50662612 w obudowie przenośnej ZGS z anteną i ładowarką, za 8.239,77 zł. (f-ra VAT Nr 00084/2012, poz. 2, z 23-11-2012 r.) – dla CSS Leszno
 - **1 radiostacja lotnicza SL-40**, numer fabryczny 25816004, za 6.728,10 zł. (f-ra VAT Nr 10/11/2012PR z 07-11-2012 r.);
 - **1 automatyczna stacja meteo Vantage Pro 2**, numer fabryczny ECO/1/10/12, dla CSS Leszno, za 4.797,00 zł. (f-ra VAT Nr FS 165/2012 z 09-11-2012 r.).
 - **1 radiostacja/odbiorNIK VOR-ILS SL 30**, z zespołem zabudowy, numer fabryczny (s/n) 25909079, za 14.846,10 zł. (f-ra VAT Nr 43/11/2012/PR z 22-11-2012 r.) do samolotu CESSNA 152 ;
 - **1 wskaźnik MD200-306**, do r-stacji **SL-30** z zespołem zabudowy, numer fabryczny (s/n) J12-10173, za 7.810,5 zł. (f-ra VAT Nr 62/11/2012/PR z 30-11-2012 r.) do samolotu CESSNA 152
 - **1 transponder GTX 328 – mode S**, numer fabryczny 13K015127, za 9.778,50 zł. (f-ra VAT Nr 44/11/2012/PR z 22-11-2012 r.0
- Ww sprzęt lotniczy i urządzenia radiowe przydzielono do dyspozycji komisjom specjalnościowym.
- 1.4 - **11 urządzeń radiowych** zakupiło CSS Leszno, w tym : 7 typu AICOM ICA6E, nrf: 2315851, 2315953, 2315954, 2315997, 2315999, 2316000 i 2316513 ; po 1 typu – FSG 40S, nrf: 107604 i FSG-718631 oraz 2 typu – RS-6112, nrf: 20112231 i 20112244, które zainstalowano na użytkowanych przez CSS Leszno szybowcach. Zakup i montaż wykazano w sprawozdaniu Nr 3a – e-mail z 19-03-2013 r.

Przeniesienie majątku ruchomego na własność

W ramach realizacji uchwały XX Krajowego Zjazdu Aeroklubu Polskiego i decyzji Zarządu Aeroklubu Polskiego zawartej w uchwale Nr 89/17/XV/02, z dnia 13 grudnia 2002 roku, w roku 2012 przekazano nieodpłatnie następujący sprzęt lotniczy i pomocniczy - majątek ruchomy:

1. Górskiej Szkole Szybowcowej ŻAR o wartości ewidencyjnej 947.500,17 zł., w tym środki transportowe 882.188,83 zł., a urządzenia techniczne 65.314,34 zł., na podstawie Aktu Notarialnego z 29-12-2011 roku – repertorium „A” numer 294/2011 z dnia 11-01-2012 r.

Wnioski

- samoloty PZL-104 WILGA 35A, osiągnęły opłacalny eksploatacyjnie próg żywotności po nalocie 2700/2800 h, odtwarzanie ich zdolności technicznej wymaga wysokich nakładów i jest nieopłacalne,
- wyniki oceny silników AJ-14RA, wskazują na malejące rezerwy ресурсu wpływając na dalszą eksploatację samolotów holujących typu : PZL-104 WILGA 35A, PZL-101A GAWRON i JAK-12M,
- rezerwy silników samolotów holujących są na wyczerpaniu, a możliwości przedłużania rezerwów między-naprawczych o 100 do 200 h i napraw głównych w WSK-PZL Kalisz znikome. Jest niewielka szansa na przedłużanie rezerwów i wykonywanie napraw głównych;
- zmianie uległa struktura samolotów po wprowadzeniu do użytkowania samolotów typu CESSNA 152, eksploatowanych według stanu technicznego - szczególnej uwagi wymaga zapewnienie ciągłości obsługi technicznej płatowców w ramach rezerwu do 30.000 h (zmian 5 producenta z grudnia 2011 r.) i wyczerpujące się rezerwu silników i śmigieł, pomimo dużych rezerwów między naprawczych, rzędu 2400 h.
- Niezbędne jest zapewnienie środków na wykonanie przeglądów strukturalnych samolotów CESSNA 152.
- dla prowadzenia właściwej eksploatacji musi być zapewniona obsługa techniczna, w ramach organizacji CAMO i zarządzania ciągłością obsługi – POT ;
- obsługa biuletynowa statków powietrznych, powinna być kontynuowana przez CSS Leszno zgodnie z decyzją Zarządu AP – protokół przekazania dokumentów z 27-01-2010 r., l.dz. 0262 sekretariatu BZ AP.
- wycofać z użytkowania zbędne urządzenia radiowe, a nie nadające się do naprawy - skasować.

Rozdział VIII Wybrane dane Finansowe Aeroklubu Polskiego – Katarzyna Schweda

Kompletne dane finansowe dostępne są w osobnym sprawozdaniu i opublikowane na stronach internetowych Aeroklubu Polskiego.

Wysokość uzyskanych przychodów z wyodrębnieniem ich źródeł

(w zł)	Struktura	2012	2011
Przychody razem, w tym:	100%	10 710 679,16	9 869 708,65
Przychody z działalności statutowej, w tym:	57%	6 153 650,95	5 565 340,93
- składki członkowskie		1 077 799,63	1 075 089,20
- dotacje na zadania zlecone		2 901 120,00	2 355 220,00
- dodatkowe środki na finansowanie zadań z Ministerstwa Sportu (w tym wkład własny uczestników)		1 106 569,75	1 311 890,69
- inne określone statutem		1 068 161,57	823 141,04
Przychody z działalności gospodarczej, w tym:	32%	3 467 186,75	3 765 889,26
- przychody ze sprzedaży towarów handlowych		65,04	214,83
- przychody ze sprzedaży usług		3 467 121,71	3 765 674,43
Pozostałe przychody operacyjne, w tym:	10%	1 086 688,96	537 476,05
- zysk ze zbycia środków trwałych		115 841,25	28 426,34
- inne przychody operacyjne		970 847,71	509 049,71
Przychody finansowe, w tym:	0%	3 152,50	1 002,41
-odsetki		2 795,00	877,13

Wysokość poniesionych kosztów z wyodrębnieniem ich źródeł

(w zł)	2012	2011
Amortyzacja	693 881,46	662 865,30
Zużycie materiałów i energii	814 978,30	538 126,63
Usługi obce	1 625 312,85	1 677 516,03
Podatki i opłaty	158 686,32	158 225,72
Wynagrodzenia	2 195 442,06	2 324 032,35
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	313 480,34	304 277,00
Pozostałe koszty rodzajowe	521 435,17	312 973,82
Koszty realizacji zadań w zakresie treningu i udziału Kadry Narodowej we współzawodnictwie sportowym	3 852 022,32	3 462 881,14
Koszty wg rodzaju razem	10 175 238,82	9 440 897,99

Fundusz statutowy

(w zł)	01.01.2012	Zwiększenia	Zmniejszenia	31.12.2012
Fundusz własny	2 459 105,26	0,00	0,00	2 459 105,26
Korekta lat ubiegłych	0,00	0,00	26 695,09	-26 695,09
Zysk/starta netto	0,00	78 987,25	0,00	78 987,25
Razem fundusz własny	2 459 105,26	78 987,25	26 695,09	2 511 397,42

Wynik finansowy na przestrzeni 5 lat

Wynik finansowy AP	2008	2009	2010	2011	2012
przychody	10 612 965	9 973 975	9 395 005	9 984 405	10 710 679
koszty	10 687 824	12 204 174	9 997 652	10 219 603	10 631 692
Wynik	-74 859	-2 230 199	-602 647	-235 198	78 987
Zysk ze sprzedaży ŚT	2008	2009	2010	2011	2012
BZAP	2 583 700	1 246 821	61 860	28 426	53 341
CSS	0	7 213	0	0	62 500
GOBLL	0	0	0	0	0
OGÓŁEM	2 583 700	1 254 034	61 860	28 426	115 841
Amortyzacja (pomniejszona o rozliczenie dotacji)	2008	2009	2010	2011	2012
BZAP	506 349	307 763	208 904	263 499	269 170
CSS	221 186	85 233	85 358	31 074	94 374
GOBLL	177 064	164 707	126 524	110 823	91 985
OGÓŁEM	904 598	557 703	420 786	405 397	455 529

Zadłużenie wobec AP

	31.12.2011	31.12.2012
zadłużenie z tyt. niezapłaconych składek za lata 2009-2012	498 042,00 zł	365 430,00 zł
niezapłacone inne faktury, w tym za zarządzanie lotniskami 2010-2012	348 500,00 zł	183 120,00 zł

Rozdział IX Jednostki terenowe AP

Centralna Szkoła Szybowcowa AP W LESZNIE – Włodzimierz Głodek

1. DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA

1.1 Działalność szybowcowa

W okresie sprawozdawczym w CSS loty na szybowcach wykonywało ponad 120 pilotów i uczniów. Wykonano na szybowcach 7427 lotów w ogólnym czasie 3961 godzin, w tym na szybowcach obcych wylatano 2243 godz. W ogólnej liczbie startów – za wyciągarką wykonano 3694 startów. Od podstaw wyszkolono - 43 uczniów. Do licencji PL(G) szkolono – 12 uczniów. Uzyskano ogółem 179 uprawnień, w tym:

- nowy typ- 69
- nowy start – hol -29
- wyciągarka – 27
- termika – 6
- akrobacja n. - 3

Jak co roku organizowaliśmy obozy szkoleniowe i treningowe dla kadry juniorów i uczniów-pilotów z całego kraju. W trakcie obozu zorganizowano odprawy szkoleniowe z udziałem m.in. mistrza świata Janusza Centki i innych doświadczonych instruktorów którzy proponowali trasy warunkowe i sposoby rozegrania konkurencji. Młodzi piloci i uczniowie w roku 2012 nie wykorzystywali w CSS dofinansowania i dotacji Komisji Szybowcowej i Polskiego Stowarzyszenia Szybowcowego.

1.2 Działalność samolotowa

W okresie sprawozdawczym wykonano ogółem 5032 startów w czasie 1175 godz. Z tego dla sekcji szybowcowej 404 godz., dla sekcji samolotowej 701 godz., dla sekcji spadochronowej 32 godz., w działalności usługowej - 38 godz., na samolotach obcych 397 godz. W działalności szkoleniowej udział brało 33 pilotów, w tym 12 uczniów, 17 pilotów i 4 instruktorów.

Uzyskano : licencji PPL(A)-7
uprawnień wyszkoleniowych- 52

Największy nalot jednostkowy na typie uzyskano na samolotach typu Cessna – ogółem 636 godz.

1.3 Działalność spadochronowa

W 2012 roku wspólnie z Leszczyńskim Stowarzyszeniem Spadochroniarzy „Fenix” rozwija się działalność sekcji spadochronowej. Wykorzystując zaangażowanie inst. spad. Jacka Brzezińskiego prowadzono działalność szkoleniową i treningową. Podstawowo do 3 skoków wyszkolono 40 uczniów i „wyskakano” 850 skoków. Zorganizowano Spadochronowe Mistrzostwa Polski w konkurencjach celnościowych.

2. SPRZĘT LOTNICZY

2.1 Szybowce

Na stanie CSS AP w Lesznie znajduje się 15 szybowców. Z tego w 2012 w stanie lotnym 11 szybowców. Do przeglądu po 200 i 300 godz. oczekują szybowce typu Cobra i 1 Bocian.

W ubiegłym roku do działalności szkoleniowej odzyskano szybowiec Junior i wypożyczono do szkolenia w akrobacji wyczynowej szybowiec akrobacyjny typu Jantar Acro. Pozyskano od prywatnego właściciela szybowiec treningowy typu Libelle. Dokonano wymiany wszystkich radiostacji typu RS na wszystkich eksploatowanych szybowcach. Radiostacje zakupiono z własnych środków i z dotacji ULC w ramach poprawy bezpieczeństwa. Ogólnie sprzęt jest wyeksploatowany i wymaga w najbliższej przyszłości dużych nakładów finansowych na remonty i wymianę.

2.2 Samoloty

Rok 2012 rozpoczynano z 4 samolotami własnymi i 3 samolotami obcymi tj.:

PZL-104 „Wilga”

PZL-101 „Gawron”

AN-2

Cessna – 152

Cessna – 152 /kadrowy AP/

Cessna – 152 /prywatna/

Moran –MS893A /prywatny/

Z powodu kończącego się rezerwu na silnikach z eksploatacji „wyszły” samoloty AN-2 i PZL-104 Wilga. Nie przedłużono umowy na dalszą eksploatację samolotu Moran MS893A.

Do remontu został przekazany silnik z S-tu Cessna -152. Przy współpracy z „Gliding-Hotel” pozyskano do zabezpieczenia działalności Sekcji Szybowcowej samolot Morane MS-893A.

2.3 Pozostały sprzęt

CSS posiada 1 wyciągarkę szybowcową typu TUR-2B / znacznie wyeksploatowaną / oraz wysłużone i wycofane z eksploatacji 2 samochody startowe typu „Mercedes”. Pod koniec roku pozyskano z dotacji ULC – 2 spadochrony ratownicze typu SK-94. Obecnie do zabezpieczenia lotów na szybowcach posiadamy 16 spadochronów ratowniczych. Do zabezpieczenia łączności radiowej podczas wykonywania lotów posiadamy 3 radiostacje startowe i 1 radiostację stacjonarną. Z dotacji ULC pozyskano 1 radiostację przenośną typu ATR-500. Zakupiono 2 rejestratory lotu/logery/ ,dla zabezpieczenia działalności wyczynowej - przelotowej.

3. PERSONEL WYSZKOLENIA

Działalność szkoleniowa zabezpieczona jest przez 2 pracowników etatowych tj:

-Szef Wyszkożenia

-Instruktor Szybowcowy

Pozostała działalność szkoleniowa była zabezpieczana przez 6 instruktorów społecznych, w tym 1 instruktora spadochronowego.

4. BEZPIECZEŃSTWO WYKONYWANIA LOTÓW

W 2012 roku zostało zarejestrowanych ogółem 1 wypadek i 5 incydentów. Wypadek zdarzył się na szybowcu prywatnym typu ASG-29E. Podczas krążenia w kominie termicznym, szybowiec przestał reagować na wychylenia steru wysokości i zaczął przechodzić do lotu nurkowego. Pilot /właściciel/ opuścił szybowiec i bez obrażeń wylądował na spadochronie. Szybowiec po upadku uległ zniszczeniu.

Pozostałe incydenty przedstawiają się następująco:

1. Uszkodzenie podwozia szybowca Jantar std. podczas lądowania na lotnisku z niedolotem. Szybownik przyziemił „twardo” z uderzeniem w betonową płytę ogranicznika pola wlotów.
2. Podczas holowania szybowców nastąpiło oddzielenie się górnej osłony silnika od s-tu holującego typu Morane MS-893A / własność prywatna/.
3. Trzy incydenty dotyczyły działalności spadochronowej.

W 2 zdarzeniach skoczkowie ratowali się użyciem spadochronów zapasowych z powodu problemów z otwarciem spadochronów głównych. W 3 zdarzeniu skoczek nie uwzględnił wpływu coraz silniejszego wiatru i przyziemił na płótkach zabezpieczających przestrzeń dla widzów i częściowo na głośnikach nagłośnienia. Po przewiezieniu do szpitala stwierdzono uszkodzenia nadgarstków obu dłoni.

Sprawozdanie z działalności GOBL-L – Mirosław Jagiełło

Rok 2012 rozpoczął się od rezygnacji z funkcji Dyrektora p. K. Czajczyk (połowa stycznia) i w okresie przejściowym do czasu powołania nowego Dyrektora – jednostką zarządzała dr Bogusława Ignatowicz jako p.o. Dyrektor. W połowie lutego w wyniku postępowania konkursowego zostałem powołany przez Zarząd AP na Dyrektora GOBLL AP.

Po objęciu stanowiska Dyrektor Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego rozpocząłem pracę od przeglądu firmy pod kątem efektywności ekonomicznej i organizacyjnej oraz szczegółowego zinventaryzowania zobowiązań i należności, gdyż występowały bardzo duże problemy z regulowaniem bieżących płatności wobec pracowników, budżetu oraz kontrahentów.

Po zapoznaniu się z wynikami ustaleń stwierdziłem, że do najbardziej istotnych działań wpływających na działalność Ośrodka potrzebne było:

1. Zamian zasad rozliczanie z NFZ - przesunięty termin rozliczania z NFZ z 10-go na 1-szy dzień każdego miesiąca, co spowodowało szybszy wpływ środków finansowych za wykonane świadczenia medyczne na rachunek Ośrodka. Pozwoliło to na poprawę płynności finansowej i szybsze regulowanie zobowiązań wobec kontrahentów i pracowników GOBLL AP.
2. Podpisanie nowych kontraktów z Narodowym Funduszem Zdrowia – co nastąpiło w połowie roku, ale ze skutkiem od 01.09.2012 roku. Oprócz dotychczasowych zakresów zostały podpisane nowe kontrakty na badania w Poradni Chirurgicznej, Endoskopowej i Poradni Medycyny Sportowej. Pozostałe kontrakty wzrosły o ok. 100%, co stwarza możliwości na większy przepływ pacjentów, a co się z tym wiąże większe wpływy za możliwe do wykonania świadczenia medyczne.
3. Dopasowanie cen za badania lotniczo-lekarskie do rynku. Od kwietnia 2012 roku zostały obniżone ceny dla pilotów i całego personelu lotniczego dla wszystkich

- Aeroklubów Regionalnych w Polsce – co miało na celu przyciągnięcie większej liczby badanych osób w GOBLL AP (niestety z różnych przyczyn nie przyniosło to znaczącego wzrostu wpływów z tego zakresu działalności.
4. Zmiana wizerunkowa w Internecie. Od miesiąca kwietnia uruchomiona została nowa strona internetowa www.gobll.pl - przez rok było 16000 tys. wejść.
 5. Urealnienie cen za badania z zakresu medycyny pracy. Po przeprowadzonej analizie – okazało się, że zdecydowana większość umów na badania z medycyny pracy były nierentowne. Dlatego sukcesywnie prowadzone było podpisywanie nowych umów z firmami zewnętrznymi (zatrudniającymi pracowników) lub aneksów do dotychczas obowiązujących. Zostały podwyższone ceny za wykonywanie badań z zakresu medycyny pracy i zabezpieczone na przyszłość o wzrost, co najmniej o poziom inflacji, gdyż szereg umów nie było waloryzowanych od kilku lat.
 6. Racjonalizacja zużycia energii cieplnej i elektrycznej. Zmniejszono zapotrzebowanie i zużycie gazu dostarczanego przez PGNiG S.A. poprzez uregulowanie bieżących zadłużeń wobec PGNiG S.A. oraz wykonanie regulacji instalacji c.o. w obu kamienicach. Podpisana została nowa umowa z RWE na dostawę energii elektrycznej, co spowodowało zmniejszenie ceny 1 kWh o 8 %.
 7. Bardziej efektywne wykorzystanie wyremontowanych powierzchni użytkowych. Wynajęte zostały pomieszczenia dla: firmy ASTRUM – 3 pomieszczenia, gabinet rehabilitacji – 1 pomieszczenie, gabinet patologiczny – 1 pomieszczenie, optyk - 1 pomieszczenie.
 8. Restrukturyzacja zatrudnienia. Nastąpiła redukcja etatów w GOBLL AP, tj. zredukowano: pracownika administracji - 1 etat, kasjer/rejestratorka- 1 etat, spec. d/s. marketingu i statystyki- 1 etat, spec. d/s administracji – 1 etat, konserwator - 1 etat.
 9. Wielofunkcyjność pracowników GOBLL AP. Każdy pracownik wykonuje różne czynności związane nie tylko z własnym stanowiskiem pracy /według potrzeb Ośrodka/.
 10. Racjonalizacja zaopatrzenia. Materiały biurowe oraz medyczne są zakupywane na bieżące potrzeby (zlikwidowano magazyn materiałów biurowych i medycznych).
- Podjęte w trakcie roku działania naprawcze niestety nie pozwoliły uzyskać dodatniego wyniku finansowego, ale rokuje pozytywnie na kolejny rok obrotowy, który winien się zamknąć zyskiem w wysokości co najmniej 130000 zł