

ZARZĄD	AEROKLUB POLSKI POLSKI ZWIĄZEK SPORTOWY	
--------	--	--

Załącznik nr 6

Do Regulaminu Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego
„ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SAMOLOTOWYM”

1. ZASADY KWALIFIKACJI PILOTÓW SAMOLOTOWYCH DO KADRY NARODOWEJ

1.1 Zasady ogólne

1.1.1 O ile w treści zostaną użyte określenia lub skróty należy rozumieć je następująco:

- ANR – Air Navigation Race
- GAC FAI – Komisja Lotnictwa Ogólnego FAI
- KS AP – Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego.
- Kalendarz imprez – zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego plan imprez w sporcie samolotowym na dany rok kalendarzowy.
- KN – sformułowanie ogólne Kadry Narodowej
- KJ – Kadra Juniorów, część pilotów Kadry Narodowej ,
- Reprezentacja – część pilotów (załóg) KN stanowiąca Reprezentację Polski na zawody międzynarodowe,
- MŚ-LP/ME-LP – Mistrzostwa Świata/Europy w Lataniu Precyzyjnym
- RMŚ/RME – Rajdowe Mistrzostwa Świata/Europy
- MŚ ANR/ME ANR – Mistrzostwa Świata/Europy Air Navigation Race
- MPLP-S/J – Mistrzostwa Polski w Lataniu Precyzyjnym Seniorów/Juniorów
- RMP – Rajdowe Mistrzostwa Polski
- ROZS – Rajdowe Ogólnopolskie Zawody Samolotowe
- SPP – Samolotowy Precyzyjny Puchar Polski (ranking w lataniu precyzyjnym)
- SRP – Samolotowy Rajdowy Puchar Polski (ranking w lataniu rajdowym)

1.1.2 Ze względu na rodzaje dyscyplin w sporcie nawigacyjnym powołuje się następujące rodzaje KN:

- a) KN Seniorów w lataniu precyzyjnym, zwana dalej Precyzyjna KN,
- b) KN Seniorów w lataniu rajdowym i ANR, zwana dalej Rajdowa KN.

1.1.3 W celu wyszkolenia młodych pilotów będących bezpośrednim zapleczem dla KN Seniorów, powołuje się również Kadre Juniorów (w skrócie: KJ).

1.1.4 Maksymalną ilość członków Precyzyjnej KN, Rajdowej KN i KJ na dany rok kalendarzowy, określa KS AP.

1.1.5 Zasady kwalifikacji lub propozycje zmian przygotowuje KS AP.

1.1.6 Zasady nie mogą być zmieniane w trakcie trwania kwalifikacji.

1.1.7 Piloci KN i KJ muszą pisemnie zaakceptować postanowienia Regulaminu Kadry Narodowej AP.

1.1.8 Piloci Reprezentacji muszą być członkami powołanej Precyzyjnej KN, Rajdowej KN lub KJ.

1.1.9 W przypadku braku powołania trenera KN decyzje leżące w jego kompetencjach podejmuje KS AP.

1.1.10 Zasady wyłonienia pilota na miejsce zgodnie z pkt. 1.2.1 lit c) lub załogi na miejsce zgodnie z pkt. 1.3.1 lit c), ustala każdorazowo KS AP wspólnie z trenerem KN.

Wydanie 2022	REGULAMIN KADRY NARODOWEJ ZASADY KWALIFIKACJI W SPORCIE SAMOLOTOWYM	KN/Z6/1
--------------	--	---------



1.2 Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do Precyzyjnej KN

- 1.2.1 Zawodników Precyzyjnej KN w ilości do 12 pilotów kwalifikuje się wg poniższych zasad:
- Piloci sklasyfikowani w MPLP-S na miejscach od 1 do 3 w klasyfikacji indywidualnej,
 - Piloci sklasyfikowani w SPP na kolejnych 7 czołowych miejscach, poza pilotami wymienionymi w lit. a),
 - Najlepszy zawodnik MPLP- J nie zakwalifikowany zgodnie z zasadami określonymi w lit. a) lub b),
 - 1 pilot może być powołany w trybie indywidualnym na wspólny wniosek Trenera KN i KSAP.
- 1.2.2 W przypadku nie rozegrania w danym roku MPLP-S, kwalifikacje do Precyzyjnej KN otrzymują piloci sklasyfikowanych na pierwszych 10 miejscach w SPP oraz, dodatkowo może otrzymać pilot wyłoniony wg zasad określonych w pkt. 1.2.1. lit. c).
- 1.2.3 W przypadku, gdy w danym roku rozegrane zostaną tylko MPLP-S, kwalifikacje do Precyzyjnej KN otrzymują piloci sklasyfikowanych na pierwszych 10 miejscach w tych mistrzostwach oraz, dodatkowo może otrzymać pilot wyłoniony wg zasad określonych w pkt. 1.2.1. lit. c).
- 1.2.4 W przypadku nie rozegrania MPLP-J, jedno miejsce pozostaje dla najlepszego zawodnika - juniora sklasyfikowanego w SPP, nie zakwalifikowanego zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 1.2.1. lit. a) lub b).
- 1.2.5 W przypadku nie rozegrania MPLP-S i SPP, skład Precyzyjnej KN na dany rok zostanie określony przez KS AP wspólnie z Trenerem KN.
- 1.2.6 Wniosek w sprawie powołania kandydatów do Precyzyjnej KN opracowuje KS AP.

1.3 Szczegółowe zasady kwalifikacji do Rajdowej KN

- 1.3.1 Zawodników Rajdowej KN w ilości do 9 załóg (18 osób) kwalifikuje się wg poniższych zasad:
- Załogi sklasyfikowane na miejscach od 1 do 3 w RMP,
 - Załogi sklasyfikowane na 5 kolejnych miejscach w SRP, poza załogami wymienionymi w lit. a),
 - 1 załoga może być powołana w trybie indywidualnym na wspólny wniosek Trenera KN i KS AP.
- 1.3.2 W przypadku nie rozegrania w danym roku RMP, kwalifikacje do Rajdowej KN otrzymują załogi z pierwszych 8 miejsc w SRP oraz, dodatkowo może otrzymać załoga, który uzyska kwalifikacje wg zasad określonych w pkt. 1.3.1. lit. c).
- 1.3.3 W przypadku, gdy w danym roku rozegrane zostaną tylko RMP, kwalifikacje do Rajdowej KN otrzymują załogi sklasyfikowanych na pierwszych 8 miejscach RMP oraz, dodatkowo może otrzymać załoga, który uzyska kwalifikacje wg zasad określonych w pkt. 1.3.1. lit. c).
- 1.3.4 W przypadku nie rozegrania SRP, skład Rajdowej KN na dany rok zostanie określony przez KS AP wspólnie z Trenerem KN.
- 1.3.5 Wniosek w sprawie powołania załóg do Rajdowej KN opracowuje KS AP.

1.4 Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do Kadry Juniorów (KJ)

- 1.4.1 Pilotów KJ w ilości do 10 osób wyłania się z uwzględnieniem:
- wiek - nie więcej niż 25 lat (liczone rocznikowo),



- b) klasyfikacji kolejnych miejscach w SPP lub SRP, dotychczasowych osiągnięć sportowych,
- c) posiadanego doświadczenia lotniczego kandydata.

1.4.2 Wniosek w sprawie powołania kandydatów do KJ opracowuje KS AP wspólnie z Trenerem KN.

2. ZASADY KWALIFIKACJI DO REPREZENTACJI NA ZAWODY MIĘDZYNARODOWE

2.1 Zasady kwalifikacji pilotów do Reprezentacji na MŚ lub ME w Lataniu Precyzyjnym

2.1.1 Reprezentacja na MŚ-LP, ME-LP jest wyłaniana spośród pilotów Precyzyjnej KN.

2.1.2 Kwalifikacja do reprezentacji w Lataniu Precyzyjnym na Mistrzostwa Świata lub Europy odbywa się na podstawie wyników uzyskanych w SPP (pucharu precyzyjnego), z uwzględnieniem pkt. 2.1.3.

2.1.3 Do startu w Mistrzostwach Świata lub Europy w Lataniu Precyzyjnym pierwszeństwo ma obrońca indywidualnego tytułu mistrzowskiego, będący członkiem Precyzyjnej KN.

2.1.4 Reprezentanci powinni uczestniczyć w imprezach przygotowawczych i zawodach kontrolnych zgodnie z Kalendarzem imprez. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w treningu i zawodach kontrolnych może udzielić Trener KN.

2.1.5 W przypadku nie spełnienia warunków uczestnictwa określonych w pkt. 2.1.4 miejsce reprezentanta zajmuje pilot z kolejnego następnego miejsca zajmowanego w SPP.

2.2 Zasady kwalifikacji pilotów do Reprezentacji na Rajdowe MŚ lub ME

2.2.1 Reprezentacja na RMŚ i RME będzie wyłoniona spośród załóg Rajdowej KN.

2.2.2 Kwalifikacja załóg do reprezentacji na RMŚ lub RME odbywa się na podstawie uzyskanych wyników (kolejność zajętych miejsc) w SRP z uwzględnieniem pkt. 2.2.3.

2.2.3 Do startu w RMŚ lub RME pierwszeństwo mają obrońcy tytułu mistrzowskiego, jeżeli startują w tym samym składzie oraz są członkami Rajdowej KN.

2.2.4 Reprezentanci powinni uczestniczyć w imprezach przygotowawczych i zawodach kontrolnych zgodnie z Kalendarzem imprez. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w treningu i zawodach kontrolnych może udzielić Trener KN.

2.2.5 W przypadku nie spełnienia warunków uczestnictwa określonych w pkt. 2.2.4 miejsce załogi z reprezentacji zajmuje załoga z kolejnego następnego miejsca zajmowanego w rankingu rajdowym.

2.3 Zasady kwalifikacji pilotów do Reprezentacji na MŚ lub ME ANR

2.3.1 Reprezentacja na MŚ i ME ANR będzie wyłoniona spośród załóg Rajdowej KN.

2.3.2 Kwalifikacja załóg do reprezentacji na MŚ lub ME ANR odbywa się na podstawie uzyskanych wyników (kolejność zajętych miejsc) w SRP z uwzględnieniem pkt. 2.3.3.

2.3.3 Do startu w MŚ lub ME ANR pierwszeństwo mają obrońcy tytułu mistrzowskiego, jeżeli startują w tym samym składzie oraz są członkami Rajdowej KN).

2.4 Postanowienia dodatkowe

2.4.1 W przypadku braku pilotów spełniających w/w warunki lub w sprawach nie określonych w niniejszym załączniku, decyzję o składzie reprezentacji na MŚ lub ME podejmuje osoba kierująca Działem Sportu AP na wspólny wniosek KS AP i trenera KN.



2.4.2 Wniosek dotyczący uczestnictwa członków Precyzyjnej i Rajdowej KN i KJ w innych imprezach międzynarodowych, opracowuje KS AP z własnej inicjatywy lub na wniosek trenera KN.

2.4.3 Składy ilościowe wszystkich reprezentacji, zasady finansowania ich przygotowań i udziału w zawodach rangi MŚ i ME opracowuje KS AP.

3. Postanowienia końcowe

3.1 Zasady kwalifikacji pilotów samolotowych do kadry narodowej i kwalifikacje do reprezentacji, zawarte w Załączniku Nr 6 do Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego „ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SAMOLOTOWYM”, zostały opracowane i przyjęte przez Komisję Samolotową Aeroklubu Polskiego w dniu 04 lutego 2022 r.

3.2 Określone w załączniku zasady zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 4/XXI/2022 z dnia 31 marca 2022 r.

3.3 Tracą moc obowiązywania dotychczasowe zasady zatwierdzone uchwałą Zarządu AP nr 285/XX/2022 z dnia 10 lutego 2022 r.
