



*Fédération
Aéronautique
Internationale*

ROZPORZĄDZENIA (BY-LAWS)

Zatwierdzone przez Konferencję Generalną FAI
28-29 września 2000 r.

Wydanie 2013

Powiadomienie i publikacja: 18 grudnia 2012 r.

Wchodzą w życie: 3 stycznia 2013 r.

**STATUT FAI oraz ROZPORZĄDZENIA FAI
stanowią łącznie Konstytucję FAI**

*Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
CH-1007 Lausanne
(Switzerland)
Tél. +41 (0)21 345 10 70
Fax +41 (0)21 345 10 77
E-mail: sec@fai.org
Web: www.fai.org*

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE
MSI - Avenue de Rhodanie 54 – CH-1007 Lausanne -Switzerland

Wersja polska na zlecenie Aeroklubu Polskiego - Jakub Sadowski

Copyright 2013

Wszelkie prawa zastrzeżone. Prawa do tego dokumentu posiada Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Każda osoba działająca w imieniu FAI lub jej Członków jest upoważniona do kopiowania, drukowania i dystrybucji tego dokumentu, pod warunkiem spełnienia poniższych zasad:

- 1. Niniejszy dokument może być użyty tylko do celów informacyjnych i nie może służyć do celów komercyjnych.**
- 2. Wszelkie kopie tego dokumentu lub jego części muszą zawierać tę notę prawną.**

Należy pamiętać, że dowolny produkt, proces lub technologia opisana w dokumencie może być przedmiotem innych praw autorskich zachowywanych przez Fédération Aéronautique Internationale lub inne podmioty i powyższa licencja ich nie obejmuje.

ROZPORZĄDZENIA DO STATUTU FAI**SPIS TREŚCI**

ROZDZIAŁ 1 - Postanowienia ogólne.....	Strona 6
ROZDZIAŁ 2 - Procedury i zasady członkostwa	Strona 8
ROZDZIAŁ 3 - Procedury i zasady pracy komisji	Strona 10
ROZDZIAŁ 4 - Sekretarz Generalny oraz Biuro Główne FAI	Strona 15
ROZDZIAŁ 5 - Przedsięwzięcia biznesowe FAI	Strona 16
ROZDZIAŁ 6 - Publikacje FAI.....	Strona 17
ROZDZIAŁ 7 - Nagrody FAI w dyscyplinach indywidualnych.....	Strona 18
ROZDZIAŁ 8 - Odznaki FAI	Strona 30
ROZDZIAŁ 9 - Członkowie Honorowi FAI	Strona 31
ROZDZIAŁ 10 - Rekomendowane muzea.....	Strona 33
ROZDZIAŁ 11 Patroni FAI.....	Strona 35

ROZPORZĄDZENIA FAI**WYDANIE 2013****REJESTR ZMIAN**

Poprawki i pełne poprawione wersje Rozporządzeń FAI są publikowane przez Sekretariat FAI. Tam, gdzie poprawka jest uzgodniona, kompletne nowe Rozporządzenia będą opublikowane na odpowiedniej stronie internetowej, gdy tylko będą gotowe. Będą one obowiązywać od pierwszego dnia miesiąca uzgodnionego jako wejście rozporządzeń w życie.

WYDANIE	DATA ZMIAN	ZMIENIONE PRZEZ (Podpis)	ZMIENIONE PRZEZ NAZWISKO	DATA ZMIANY
2009	1 stycznia 2009	Zawarte w niniejszym dokumencie		
2010	1 stycznia 2010			
2011	1 stycznia 2011			
2012	3 lutego 2012			
2013	3 stycznia 2013			

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

ROZDZIAŁ 1.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. FLAGA FAI I LOGOTYPY

- 1.1.1. Komisje Sportów Lotniczych FAI mogą zaprojektować określone emblematy dla ich dyscyplin sportowych. Projekt musi zostać zaaprobowany przez Zarząd FAI przed jego wykonaniem i wykorzystaniem.
- 1.1.2. Użycie flag FAI, logotypów lub emblematów dla jakichkolwiek celów reklamowych lub handlowych bez wcześniejszej zgody jest zabronione. Prawo do zatwierdzenia użytku flag FAI, logotypów lub emblematów może być jednakże przekazane Głównemu Sekretarzowi FAI lub Członkom FAI
- 1.1.3. Kopie umów dotyczących flag, logotypów lub emblematów powinny zostać wysłane do Biura Głównego FAI najszybciej, jak to możliwe.
- 1.1.4. Flagi, logotypy lub emblematy mogą być użytkowane w imieniu FAI na terytorium Członków FAI, o ile ci Członkowie (włączając organizatorów zawodów) otrzymają słuszny udział wpływów z niego, na warunkach określonych pisemną umową.

1.2. ZASADY PRZEKAZANIA PRAW DO MIĘDZYNARODOWYCH ZAWODÓW SPORTOWYCH

- 1.2.1. Zgodnie z punktem Statutu 1.8.1 FAI posiada i kontroluje wszelkie prawa związane z międzynarodowymi lotniczymi zawodami sportowymi zorganizowanymi całkowicie lub częściowo zgodnie z regułami Regulaminu Sportowego FAI. Członkowie FAI, w obrębie swoich krajowych terytoriów, winni egzekwować prawa własności FAI do międzynarodowych lotniczych zawodów sportowych i żądać ich rejestracji w Kalendarzu Sportowym FAI zgodnie z punktem Statutu 2.4.2.2.5. W porozumieniu z odpowiednią Komisją Sportu Lotniczego organizatorowi zawodów mogą zostać przekazane pewne lub wszystkie prawa FAI, pod warunkiem spełnienia ograniczeń wskazanych poniżej.
- 1.2.2. Każdy organizator zawodów FAI chcący wykorzystywać prawa (zob. 1.2.3) do jakiegokolwiek działalności komercyjnej podczas takich zawodów winien zawrzeć wcześniej umowę z FAI w postaci „Umowy Organizatora”. Biuro Główne FAI winno utrzymywać standardowy format takich umów i udostępnić go na prośbę Członków FAI lub organizatorów zawodów.
- 1.2.3. Prawa, którymi rozporządza FAI, a które mogą być na mocy umowy przeniesione na organizatorów, obejmują, ale nie ograniczają się do:
- reklam na zawodach FAI lub reklam zawodów FAI,
 - użycia nazwy lub logotypu zawodów do celów handlowych,
 - użycia jakichkolwiek dźwięków, obrazów, programów i/lub danych, czy to zarejestrowanych elektronicznie, czy też inną metodą, jak też transmitowanych na żywo (włączając w szczególności wszelkie prawa do używania każdego materiału, elektronicznego, czy innego, włączając oprogramowanie stanowiące część dowolnej metody czy systemu sędziowania, zliczania punktów, oceny wydajności lub innych informacji używanych w jakichkolwiek Zawodach Sportowych FAI).

- 1.2.4.** Każda osoba fizyczna lub prawna, która akceptuje odpowiedzialność za organizowanie Zawodów Sportowych FAI, czy to na podstawie pisemnej umowy, czy też bez niej, akceptuje jednocześnie w ten sposób prawa własności FAI opisane powyżej. Tam, gdzie nie przeniesiono praw na mocy pisemnej umowy, FAI zachowuje wszelkie prawa związane z zawodami.
- 1.2.5.** Bez względu na jakąkolwiek umowę o przeniesieniu praw, FAI winno mieć darmowy, pełny dostęp do jakichkolwiek dźwięków i/lub obrazów graficznych wszelkich Zawodów Sportowych na swój użytek w celach archiwalnych i/lub promocyjnych. FAI zachowuje również prawo, by na własny koszt nagrywać, filmować, lub fotografować na taki użytek dowolną lub wszystkie części takich zawodów, bez płacenia organizatorowi.
- 1.2.6.** Każda Komisja Sportu Lotniczego FAI może negocjować umowy z Członkami FAI lub innymi podmiotami upoważnionymi przez odpowiedniego Członka FAI w sprawie przeniesienia wszystkich lub części praw wymienionych powyżej w punkcie 1.2.3 dotyczących Zawodów Sportowych FAI (wyłączając zawody Światowych Igrzysk Sportów Lotniczych) w ramach dyscypliny za którą jest odpowiedzialna zgodnie z punktem 5.2.3.3. Statutu, lub może zrzec się praw. Każda taka umowa lub zrzeczenie, po zatwierdzeniu przez odpowiedniego Przewodniczącego Komisji Sportu Lotniczego, winna być podpisana przez Zarząd FAI zgodnie z punktem 6.1.2.1.3. Statutu.

ROZDZIAŁ 2

PROCEDURY I ZASADY CZŁONKOSTWA

2.1. WNIOSEK O CZYNNE CZŁONKOSTWO W FAI

- 2.1.1. Aby przystąpić do FAI w charakterze czynnego członka, wnoszący winien przedłożyć do Biura Głównego FAI list aplikacyjny odpowiednio podpisany przez jego Prezesa, Głównego Sekretarza, lub inne odpowiednio upoważnione osoby. Do aplikacji winno się załączyć:
- 2.1.1.1. – *kopie Statutu i Rozporządzeń wnoszącego, jeśli istnieją*
 - 2.1.1.2. – *nazwiska osób nominowanych na przedstawicieli oraz członków Zarządu*
 - 2.1.1.3. – *adres głównej siedziby*
 - 2.1.1.4. – *odpowiedzi na kwestionariusz FAI*
 - 2.1.1.5. – *opłatę składki członkowskiej za pierwszy rok członkostwa w zakresie požądanej klasy członkostwa. Dodatkowo, jeśli w kraju istnieli Członkowie FAI, którzy nie byli w stanie spełnić zobowiązań finansowych wobec FAI i w efekcie byli w ciągu ostatnich pięciu lat zawieszeni dwukrotnie lub więcej razy przed wystąpieniem z FAI, lub jeśli byli przedmiotem formalnego wniosku o wydalenie z FAI w ciągu ostatnich 10 lat - Zarząd może podjąć decyzję o nałożeniu obowiązku płatności z góry za rok lub więcej lat członkostwa lub określić inne warunki, aby zapewnić terminowe uiszczanie opłat. Jeśli aplikacja nie zostanie przyjęta, wszystkie opłaty winny zostać zwrócone w pełnej kwocie. Jeśli aplikacja została skierowana do innej klasy, niż ta, do której aspirował aplikujący, a ten zgodził się na to, w zależności od przypadku - różnica należności winna zostać uregulowana przez aplikującego lub zwrócona mu przez FAI.*

2.2. WNIOSEK O CZŁONKOSTWO STOWARZYSZONE FAI

- 2.2.1. Aplikowanie o członkostwo stowarzyszone winno odbywać się wedle tej samej procedury, jak ta opisana w paragrafie 2.1.1. niniejszych Rozporządzeń
- 2.2.2. Wniosek musi również zawierać pisemne zobowiązanie, że w przypadku, gdy FAI przyjmie Czynnego Członka reprezentującego ten sam kraj, to Członek Stowarzyszony albo przyłączy się do wspomnianego członka czynnego, albo wystąpi z FAI.
- 2.2.3. W przypadkach, gdy w danym kraju już istnieje Członek Czynny oraz złożono aplikację na członka stowarzyszonego na specjalnych warunkach punktu 2.5.1.1. Statutu jako następstwo niedopełnienia wobec FAI zobowiązań członka czynnego - aplikacja musi również zawierać pisemne zobowiązanie, że Członek Stowarzyszony przyłączy się do Członka Czynnego lub zrezygnuje z członkostwa w FAI, gdy tylko FAI stwierdzi, że obecny, lub inny wyłoniony później czynny członek całkowicie spełnia wymagania wobec czynnych członków.

2.3. WNIOSEK O CZŁONKOSTWO TYMCZASOWE

- 2.3.1.** Aplikowanie o członkostwo tymczasowe winno odbywać się wedle tej samej procedury, jak ta opisana w paragrafie 2.1.1. niniejszych Rozporządzeń.
- 2.3.2.** Wniosek musi zawierać również pisemne zobowiązanie aplikującego, iż będzie pracował nad osiągnięciem spełnienia wymagań członka czynnego lub stowarzyszonego.

ROZDZIAŁ 3

PROCEDURY I ZASADY DLA KOMISJI

3.1. REPREZENTACJA NA POSIEDZENIACH KOMISJI FAI

- 3.1.1.** Każdy Czynny Członek może mianować jednego Delegata oraz jednego Zastępcę Delegata do każdej Komisji Sportu Lotniczego FAI (innej niż Główna Komisja Sportów Lotniczych FAI) oraz Komisji Technicznej. Nowe mianowania oraz osoby opuszczające grono Delegatów lub Zastępców Delegatów winny być zgłaszane do Biura Głównego FAI nie później niż trzy miesiące przed Konferencją Generalną.
- 3.1.2.** Corocznie winna być przekazywana Konferencji Generalnej lista nowych nadań w celu ostatecznego zatwierdzenia, a zaktualizowana lista właściwie wyznaczonych Delegatów i Zastępców Delegatów winna być dystrybuowana wraz z Protokołem Komisji Generalnej
- 3.1.3.** W dowolnej chwili Czynny Członek może wyznaczyć zmiennika, który może zająć miejsce oficjalnego Delegata lub Zastępcy Delegata, jeśli osoby te nie mogą uczestniczyć w spotkaniu, jeśli oficjalny Delegat został wybrany do przewodniczenia Komisji lub jeśli któryś z Delegatów lub Zastępców Delegatów zostaje zdjęty z urzędu w swoim kraju.
- 3.1.4.** Każdy Członek Stowarzyszony może, pod pewnymi warunkami, wyznaczyć Delegata oraz Zastępcę Delegata do Komisji FAI reprezentującej sport lotniczy lub technologię Członka.
- 3.1.5.** Krajowy przedstawiciel nie zatwierdzony jeszcze przez Konferencję Generalną musi przedstawić, wraz z kopiami, bezpośrednio w Biurze Głównym FAI odpowiednie listy uwierzytelniające od swojej organizacji Członkowskiej ustalające, w jakich sprawach powinien ów przedstawiciel/przedstawicielka reprezentować tego Członka i w jakich ma prawo głosowania.
- 3.1.6.** Czynny Członek lub Członek Stowarzyszony, który nie mianował Delegatów do Komisji Sportu Lotniczego FAI lub Komisji Technicznej może być reprezentowany na spotkaniach tych grup przez Obserwatora pozbawionego prawa głosowania.
- 3.1.7.** Obserwatorzy mogą uczestniczyć w spotkaniach Komisji w zakresie, na jaki zezwoli Przewodniczący Komisji. Obserwatorzy nie mają prawa głosować oraz mogą przemawiać do zebranych jedynie za pozwoleniem Przewodniczącego Komisji.
- 3.1.8.** Jeśli Członek FAI nie jest w stanie mianować delegata, który jest albo obywatelem, albo rezydentem kraju tego Członka, może on mianować osobę, która jest obywatelem lub rezydentem innego kraju, o ile uzyskano wcześniejszą zgodę od Członka FAI tego kraju oraz osoba ta nie reprezentowała innego Członka FAI w ciągu poprzedzających 3 lat.
- 3.1.9.** Każda Komisja Sportu Lotniczego może nominować reprezentanta do uczestnictwa w spotkaniach oraz otrzymywać dokumenty każdej z Komisji Technicznych. Tacy reprezentanci mogą przemawiać, lecz nie mają prawa głosowania na tych spotkaniach.
- 3.1.10.** Delegaci do Komisji Środowiskowej FAI powinni posiadać techniczną wiedzę specjalistyczną w odpowiedniej dziedzinie, takiej jak akustyka, nauki o środowisku, ekologia czy prawo.

3.2. PRZEDSTAWICIELE KOMISJI SPORTÓW LOTNICZYCH ORAZ KOMISJI TECHNICZNYCH

- 3.2.1. Każda Komisja Sportu Lotniczego i Komisja Techniczna winna posiadać „Biuro”, składające się zazwyczaj z następujących przedstawicieli:
- jego Przewodniczącego,
 - jednego lub więcej Wiceprzewodniczących,
 - jednego lub więcej Sekretarzy.
- 3.2.2. Jeśli Biuro pomiędzy spotkaniami Komisji musi wykonywać pewne obowiązki, to delegowanie władzy przez mocodawcę i wynikający z tego mandat winien być precyzyjnie zdefiniowany przez organ nadrzędny (Komisję).
- 3.2.3. Decyzje powzięte przez Biuro winny być niezwłocznie zakomunikowane Biuru Głównemu FAI i a we właściwym czasie zarejestrowane przez Komisję, której dotyczą.
- 3.2.4. Każda Komisja winna wybrać Przewodniczącego spośród grona zatwierdzonych Delegatów i dotychczasowego Przewodniczącego. Jeśli zgłoszono tylko jednego kandydata, elekcja może być przeprowadzona na drodze aklamacji, o ile zatwierdzony Delegat lub jego Zastępca nie zażądał tajnego głosowania. W przypadkach, gdy jest więcej niż jeden kandydat lub gdy zatwierdzony Delegat bądź jego zastępca zażądali tajnego głosowania, wybory winny być przeprowadzone na drodze tajnego głosowania. Jeśli nie uzyskano absolutnej większości podczas pierwszego głosowania, przeprowadzone winno zostać drugie głosowanie, w którym obowiązuje zwykła większość głosów.
- 3.2.5. Przewodniczący mogą być ponownie wybierani przez nieograniczoną liczbę kadencji; objęcie urzędu następuje w momencie wyboru.
- 3.2.6. Przewodniczący Komisji FAI winien pełnić poniższe obowiązki:
- 3.2.6.1. - *Reprezentować Komisję, której przewodniczy*
 - 3.2.6.2. - *Przewodniczyć podczas posiedzeń Komisji, kierować dyskusjami oraz zapewniać zgodność ze Statutem FAI, Rozporządzeniami, Kodeksem Sportowym oraz Regulacjami Wewnętrznymi, jeśli istnieją; nie powinien jednak brać udziału w głosowaniach, poza określonymi w paragrafie 3.3.7.*
 - 3.2.6.3. - *Przygotowywać pisemny coroczny raport o stanie prac wykonanych przez jej lub jego Komisję oraz przysyłać ten raport na Konferencję Generalną. Gdy zostanie poproszony, Przewodniczący powinien zaprezentować raport osobiście, poprzez odczyt na Konferencji Generalnej. Ponadto, jeśli zostanie o to poproszony przez Konferencję Generalną FAI, Zarząd FAI lub Prezydenta FAI, winien przygotowywać raporty specjalne.*
 - 3.2.6.4. - *Recenzować zapisy z posiedzeń przygotowywane przez Sekretarza Komisji i powiadamiać Biuro Główne FAI. Wykonane być to winno nie później niż w 30 dni po posiedzeniu.*
 - 3.2.6.5. - *Przewodniczący Komisji, który w momencie nominacji był delegatem Członka FAI, nie może podczas sprawowania urzędu reprezentować poglądów macierzystego Członka. W okresie pełnienia urzędu przewodniczącego Komisji przez Delegata, poglądy Członka FAI oraz jego głos w głosowaniach winny być reprezentowane przez Zastępcę Delegata lub innego reprezentanta.*
 - 3.2.6.6. - *W przypadku prezydowania Komisji Sportu Lotniczego - służyć także w roli wiceprezydenta FAI.*
- 3.2.7. Każda z Komisji Sportów Lotniczych i Komisji Technicznych może przyznać ustępującemu Przewodniczącemu tytuł Honorowego Przewodniczącego Komisji. Uhonorowany może, o ile nastąpi zgoda reprezentowanego Członka FAI, być zapraszany do brania udziału w późniejszych zebraniach swojej Komisji.
- 3.2.8. Członkowie każdej z Komisji Sportów Lotniczych i Komisji Technicznych winni wyłonić spośród

zatwierdzonych Delegatów względną większością głosów jednego lub więcej Wiceprzewodniczących. Jeżeli zgłoszono tylko jednego kandydata, elekcja może być przeprowadzona na drodze aklamacji, o ile zatwierdzony Delegat lub jego Zastępca nie zażądał tajnego głosowania. W przypadkach, gdy jest więcej niż jeden kandydat lub gdy zatwierdzony Delegat bądź jego Zastępca zażądali tajnego głosowania, wybory winny być przeprowadzone na drodze tajnego głosowania.

- 3.2.9.** Wiceprzewodniczący winien kontynuować reprezentowanie Członka FAI, którego jest Delegatem, o ile nie działa w roli Przewodniczącego.
- 3.2.10.** Wiceprzewodniczący mogą być ponownie wybierani przez nieograniczoną liczbę kadencji; objęcie urzędu następuje w momencie wyboru.
- 3.2.11.** Sekretarz Komisji winien być wybrany względną większością głosów i może być wybrany ponownie na kolejne kadencje bez ograniczeń. Jeśli jest jedynie jeden kandydat, elekcja może być przeprowadzona na drodze aklamacji, o ile zatwierdzony Delegat lub jego Zastępca nie zażądał tajnego głosowania. W przypadkach, gdy jest więcej niż jeden kandydat lub gdy zatwierdzony Delegat bądź jego Zastępca zażądali tajnego głosowania, wybory winny być przeprowadzone na drodze tajnego głosowania.
- 3.2.12.** Sekretarz może być wybrany spoza Komisji o ile zgodzi się na to Członek, który będzie odpowiedzialny za wystawienie Licencji Sportowej zainteresowanej osobie zgodnie z Prawami Reprezentacji FAI (Kodeks Sportowy Część Ogólna punkt 8.1.3.6).
- 3.2.13.** Sekretarz będzie odpowiedzialny za przygotowywanie i wysyłanie protokołów posiedzeń do Przewodniczącego oraz Biura Głównego FAI w ciągu 18 dni od zakończenia posiedzenia.
- 3.2.14.** Sekretarz nie ma prawa do głosowania, o ile nie jest jednocześnie Delegatem.

3.3. ZASADY GŁOSOWANIA KOMISJI

- 3.3.1.** Zgodnie z zapisami Sekcji 3.1. i 3.2., każdy Delegat zasiadający w Komisji Sportu Lotniczego FAI lub Komisji Technicznej winien mieć jeden głos. W przypadku, gdy Delegat nie może skorzystać ze swojego prawa, zgodnie z zapisami Sekcji 3.1. i 3.2. w jego imieniu zagłosować może Zastępca.
- 3.3.2.** Jeśli zastępca delegata nie jest obecny oraz jeśli nie został wyznaczony żaden zmiennik zgodnie z punktem 3.1.3, można przekazać pełnomocnictwo jednemu z innych delegatów, poza Przewodniczącym Komisji, który nie ma prawa składania głosów jako pełnomocnik. Wszystkie pełnomocnictwa muszą być przedłożone na piśmie i podpisane przez Prezesa lub Sekretarza Generalnego zainteresowanego Członka FAI.
- 3.3.3.** Delegat może reprezentować i głosować w imieniu tylko jednego innego Członka FAI.
- 3.3.5** Tajne głosowania winny być stosowane obowiązkowo, jeśli zawnioskuje o to którykolwiek z Delegatów lub ich przedstawicieli uczestniczących w zebraniu..
- 3.3.6.** O ile nie określono inaczej w Regulaminie Wewnętrznym danej Komisji, decyzje winny zapadać bezwzględną większością głosów.
- 3.3.7.** W przypadku uzyskania równej ilości głosów w dwóch kolejnych głosowaniach, Przewodniczący składa głos decydujący, możliwości apelacji.
- 3.3.8.** Zasady głosowania przy nadawaniu odznaczeń FAI są przedmiotem specjalnych postanowień określonych w innym miejscu niniejszych Rozporządzeń.

3.4. OGÓLNE PROCEDURY DLA KOMISJI

- 3.4.1.** Komisja winna zbierać się, gdy zwołana zostanie przez jej Przewodniczącego lub, w przypadku jej/jego nieobecności, najstarszego stażem z Wiceprzewodniczących.
- 3.4.2.** Obwieszczenie zwołujące zebranie winno być wysłane przez Biuro Główne FAI w dobrym czasie dla wszystkich zatwierdzonych Delegatów Komisji oraz członków FAI, jednak nie później niż na czterdzieści pięć dni przed ustaloną datą zebrania.
- 3.4.3.** Komisje powinny normalnie zbierać się w Biurze Głównym FAI lub w jego pobliżu. Gdy rozważa się zebranie w innym miejscu, czynnikiem decydującym powinna być swoboda wjazdu do kraju gospodarza. Komisja, która bezwzględna większością głosów (>50%) przegłosowała zebranie się w innym miejscu, winna poinformować o tym Sekretarza Generalnego FAI oraz skonsultować z nim odpowiedni termin. W każdym przypadku Komisje winny spotykać się w pobliżu Biura Głównego FAI przynajmniej raz na trzy lata. Ponadto, organizacja goszcząca winna opłacić wszelkie koszty, włączając odpowiednie koszty podróży z Biura Głównego FAI do miejsca spotkania, zakwaterowania w hotelu, oraz koszty administracyjne Sekretarza Generalnego FAI i/lub jego upoważnionych reprezentantów. Organizacja goszcząca może pobierać opłatę rejestracyjną dla różnych usług i wydarzeń oferowanych w powiązaniu z zebraniem mającym miejsce poza Biurem Głównym FAI, jednakże żadnemu z zatwierdzonych delegatów Komisji nie może być odmówiony wstęp na zebranie Komisji lub posiedzeń roboczych podkomisji z powodu braku dokonania rejestracji.
- 3.4.4.** Pod kierownictwem Przewodniczącego winien być przygotowany szczegółowy Porządek Obrad każdego zebrania Komisji, a następnie przesłany do Biura Głównego FAI w czasie pozwalającym na jego dystrybucję przez Biuro Główne wszystkim zatwierdzonym Delegatom Komisji oraz Członkom FAI nie później, niż czterdzieści pięć dni przed ustaloną datą zebrania. Zebranie plenarne Komisji nie może podejmować ostatecznych decyzji dotyczących kwestii nie ujętych w porządku obrad. Aby dodać nowe kwestie do porządku obrad, zgodzić się na to musi przynajmniej dwie trzecie obecnych głosujących Delegatów.
- 3.4.5.** Komisje winny być upoważnione do wzywania specjalistów w celach doradczych.
- 3.4.6.** Protokoły posiedzeń winny być przygotowywane przez Sekretarza i zatwierdzane przez Przewodniczącego w ciągu czterdziestu pięciu dni od zebrania oraz, zgodnie z punktem 6.1.1. niniejszych Rozporządzeń, obwieszczenie o ich publikacji winno być niezwłocznie wysłane przez Biuro Główne FAI do wszystkich Członków Komisji oraz Członków FAI.

3.5. ZASADY DLA PODKOMISJI ORAZ GRUP ROBOCZYCH

- 3.5.1.** Przewodniczenie podkomisjom i grupom roboczym zazwyczaj winno być sprawowane przez Delegatów Komisji, która stworzyła podkomisję lub grupę roboczą. W zależności od okresu urzędowania wybranego przez Komisję (zgodnie ze Statutem, punkt 5.1.2.8), Przewodniczący winni być wybrani na jedno- lub dwuletnie kadencje przez organ nadrzędny oraz mogą być wybierani więcej niż jeden raz z rzędu.
- 3.5.2.** W przypadku gdy przewodnictwo podkomisji lub grupy roboczej nie jest sprawowane przez Delegata Komisji, nominacja winna podlegać akceptacji Delegata Członka FAI, który wystawił potencjalnego nominowanego.
- 3.5.3.** Wszelkie propozycje podkomisji i grup roboczych winny podlegać zatwierdzeniu odpowiedniej Komisji.

3.6. ZAKRES PRAC WŁAŚCIWY DLA CIACA

- 3.6.1.** Aby uniknąć nieporozumień związanych z zakresami prac innych komisji, zakres prac CIACA (Komisji Konstrukcji Amatorskich i Eksperymentalnych Statków Powietrznych FAI) ustala się następująco:
- 3.6.1.1.** Czynna współpraca i wykorzystywanie synergii z innymi Komisjami
 - 3.6.1.2.** Wspieranie celów i zadań FAI (takich jak zadania edukacyjne, kwestie regulacyjne, współpraca z Komisjami FAI i organizacjami członkowskimi, etc.)
 - 3.6.1.3** Promowanie projektowania, budowy i użytkowania amatorskich i eksperymentalnych statków powietrznych, jak również rekonstrukcji i renowacji zabytkowych statków powietrznych
 - 3.6.1.4** Ustalanie i aktualizowanie Kodeksów Sportowych i Zasad dla konkursów konstruowania statków powietrznych i/lub konkursów lotniczych otwartych dla amatorskich, eksperymentalnych lub zabytkowych statków powietrznych.
 - 3.6.1.5** Współpraca z innymi Komisjami Sportów Lotniczych FAI w zakresie archiwizacji międzynarodowych rekordów z użyciem amatorsko budowanych, eksperymentalnych statków powietrznych
 - 3.6.1.6** Zapewnianie specjalistycznej wiedzy technicznej i doradztwo dla FAI, jej Członków i Komisji Sportów Lotniczych
 - 3.6.1.7** Promowanie osiągnięć sportowych z wykorzystaniem samolotów używających nowych technologii
 - 3.6.1.8** Śledzenie nowych trendów technologicznych

ROZDZIAŁ 4

SEKRETARZ GENERALNY I BIURO GŁÓWNE FAI

4.1. OGÓLNE

- 4.1.1. Sekretarz Generalny FAI jest odpowiedzialny za działania Biura Głównego FAI. Pełen zakres odpowiedzialności i władza Sekretarza Generalnego FAI są opisane w Rozdziale 8. Statutu FAI.

4.2. SZCZEGÓLNE OBOWIĄZKI

- 4.2.1. Pod kierownictwem Sekretarza Generalnego - asystować wszystkim działom FAI w realizacji celów i zadań organizacji;
- 4.2.2. Utrzymywanie archiwów FAI;
- 4.2.3. Homologowanie wszelkich rekordów lotniczych i kosmicznych
- 4.2.4. Bieżący nadzór nad kontami FAI oraz wykonywanie takich transakcji, które są niezbędne do codziennej działalności Biura Głównego zgodnie z zasadami ustalonymi przez Zarząd, jak opisuje to punkt Statutu 7.3.1.
- 4.2.5. Zbieranie wszelkich opłat dla FAI i przygotowywanie voucherów do podpisu przez upoważnione osoby.
- 4.2.6. Ustanawianie, utrzymywanie i aktualizacja takich form elektronicznej komunikacji (włączając to Internet), które mogą być wymagane do prowadzenia działań FAI w połączeniu z elementami tworzącymi FAI i społeczność sportów lotniczych w ogólności.

4.3. JĘZYKI ROBOCZE FAI

- 4.3.1. Jako codzienne języki robocze i języki korespondencji Biura Głównego FAI winny służyć angielski i/lub francuski.

ROZDZIAŁ 5

PRZEDSIĘWZIĘCIA BIZNESOWE FAI

5.1. POLITYKA FAI

- 5.1.1.** Nie umniejszając znaczenia programów generujących przychody FAI - podstawowymi przyczynami istnienia FAI są sporty lotnicze, zawody w sportach lotniczych oraz dążenie do lepszych wyników. Programy biznesowe muszą te cele wspierać, a nie je zastępować.
- 5.1.2.** Zarząd FAI może negocjować programy biznesowe oraz zatwierdzać i wdrażać umowy, wprowadzając je w życie.
- 5.1.3.** Jakikolwiek programy biznesowe mające wejść w życie na terytorium Członka winny być przedtem konsultowane z dotyczącym go Członkiem.

5.2. PODZIAŁ ZYSKÓW

- 5.2.1.** Podział zysków z zawodów sportowych winien być określony w Umowie Organizatora danych zawodów.

ROZDZIAŁ 6

PUBLIKACJE FAI

6.1. OGÓLNE

- 6.1.1.** FAI winno publikować informacje dotyczące jej działań i spotkań oraz listę aktualnych rekordów lotniczych i kosmicznych, używając najbardziej właściwego z dostępnych mediów. Biuro Główne FAI jest odpowiedzialne za organizację wszelkich działań informacyjnych FAI.
- 6.1.2.** FAI winno publikować corocznie informacje o najważniejszych wydarzeniach mijającego roku, jak wybory Zarządu, Raporty Przewodniczących, Raporty Komisji, wyniki Mistrzostw FAI, medale i dyplomy, podsumowania i wnioski z dorocznej Konferencji Generalnej FAI, lista delegatów Komisji, zmiany członkostwa, kalendarz FAI oraz inne istotne kwestie.
- 6.1.3.** Inne publikacje, takie jak czasopismo, mogą być wydawane przy uprzedniej zgodzie Zarządu.

ROZDZIAŁ 7

NAGRODY FAI W DYSCYPLINACH INDYWIDUALNYCH

7.1. OGÓLNE

7.1.1. Medale FAI oraz Dyplomy opisane w tym Rozdziale mogą być przyznawane jedynie poprzez wcześniejszą decyzję odpowiedniej Komisji Sportu Lotniczego lub Komisji Technicznej.

7.1.2. Władza nominująca (pkt. Statutu 9.1.3.) winna wysłać nominacje dotyczące wszystkich nagród FAI za dyscypliny indywidualne do Biura Głównego FAI, łącznie z uzasadnieniem nie przekraczającym 250 słów oraz innymi niezbędnymi informacjami.

Zgodnie z oddzielnymi procedurami opisanymi w Rozporządzeniach FAI Rozdział 7.2 do 7.13, nominacje mają nadejść nie później niż 60 dni przed zebraniem odpowiedniej Komisji FAI.

7.2. NAGRODY W DZIEDZINIE BALONIARSTWA

(zatwierdzone przez Komisję Balonową FAI)

7.2.1. DYPLOMY BALONOWE MONTGOLFIERÓW

7.2.1.1. Historia. Dyplomy te, ustanowione przez FAI w roku 1960, nazwane zostały ku pamięci Josephie i Etienne Montgolfierów, którzy zbudowali pierwszą na świecie działającą, załogową maszynę latającą, balon na ogrzane powietrze, w roku 1783.

7.2.1.2. Kwalifikowanie, Częstotliwość i Liczba. Co roku mogą zostać przyznane cztery Dyplomy Montgolfierów, każdy za jedno z poniższych:

7.2.1.2.1. - *najlepszy wynik sportowy w poprzedzającym roku Montgolfierowskim w Baloniarstwie z użyciem balonów gazowych*

7.2.1.2.2. - *najlepszy wynik sportowy w poprzedzającym roku Montgolfierowskim w Baloniarstwie z użyciem balonów na ogrzane powietrze*

7.2.1.2.3. - *najlepszy wynik sportowy w poprzedzającym roku Montgolfierowskim w Baloniarstwie z użyciem balonów Roziera*

7.2.1.2.4. - *Największy wkład w rozwój sportu balonowego w ogólności*

7.2.1.2.5. Rok Montgolfierowski zaczyna się 21. listopada i kończy 20 listopada (UTC)

7.2.1.3. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu, z dodatkowymi warunkami:

7.2.1.3.1. Każdy Członek FAI może przesłać nazwiska czterech kandydatów, po jednym w każdej kategorii zdefiniowanej w punkcie 7.2.1.2 powyżej.

7.2.1.3.2. Każdy kandydat musi być narodowości lub być rezydentem kraju Członka nominującego. Kandydatem może być osoba lub drużyna. W przypadku nagród za wynik, drużyny winny składać się z Pilota Dowódcy i pozostałej Załogi Lotniczej, lecz przynajmniej jedna

osoba w drużynie musi być narodowości lub być rezydentem kraju Członka nominującego. Tam, gdzie kandydatem jest drużyna składająca się z osób różnej narodowości, nominujący Członek FAI winien zdobyć pisemną zgodę wszystkich zainteresowanych Członków FAI.

- 7.2.1.3.3.** W przypadku, gdy Dyplom przyznaje się drużynie, każdy członek drużyny otrzymuje Dyplom.
- 7.2.1.3.4.** Dyplom Montgolfierów może być przyznany tej samej osobie lub drużynie więcej niż jeden raz, lecz nie w tej samej kategorii.

7.2.2. ZŁOTY MEDAL STEROWCOWY SANTOSA DUMONTA

- 7.2.2.1.** Historia. Medal ten, ustanowiony w roku 1994, upamiętnia Alberto Santos-Dumonta za jego zasługi dla rozwoju sportu sterowcowego, których kulminacją był jego historyczny przelot wokół Wieży Eiffła w Paryżu, 19. października 1901, dzięki któremu zdobył Nagrodę Deutscha.
100 medali zostało ufundowanych przez Aeroklub Wysp Dziewiczych.
- 7.2.2.2.** Kwalifikowanie, Częstotliwość i Liczba. Jeden złoty medal sterowcowy Santos-Dumonta może być przyznany co roku, by nagrodzić:
- 7.2.2.2.1.** - *najlepszy wynik sportowy w poprzedzającym toku Montgolfierowskim (patrz 7.2.1.2.5.) w dziedzinie sterowców, lub*
- 7.2.2.2.2.** - *duży wkład w rozwój sportów sterowcowych w ogólności*
- 7.2.2.2.3.** Medal może również być przyznany za serię wyników sportowych, które razem stanowią znaczący wynik sportowy.
- 7.2.2.3.** Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w rozdziale 9 Statutu, zgodnie z dodatkowymi warunkami dotyczącymi Dyplomu Montgolfierów, opisanymi w punktach 7.2.1.3.2. i 7.2.1.3.3. powyżej.

7.3. NAGRODY W DZIEDZINIE LOTNICTWA OGÓLNEGO

(podlegające zatwierdzeniu Komisj Lotnictwa Ogólnego FAI.)

7.3.1. DYPLOM LOTNICTWA OGÓLNEGO CHARLESA LINDBERGH

- 7.3.1.1.** Historia. Dyplom ten został ustanowiony przez FAI w 1983 na wniosek Komisji Lotnictwa Ogólnego FAI.
- 7.3.1.2.** Kwalifikowanie. Dyplom Lindbergha może być corocznie przyznany:
- 7.3.1.2.1.** - *osobom lub organizacjom, które w okresie czasu nie mniejszym, niż dziesięć lat znacząco przyczyniły się do rozwoju i sukcesu Lotnictwa Ogólnego w zakresie sportu lotniczego, transportu, lub prac w międzynarodowych organizacjach związanych z Lotnictwem Ogólnym; lub*
- 7.3.1.2.2.** - *aby wyróżnić za znaczące przełomy techniczne na polu Lotnictwa Ogólnego jako impuls dla ogólnego rozwoju, dla celów stymulowania badań i rozwoju nowych idei i wyposażenia służących zwiększeniu wydajności i bezpieczeństwa lotniczego.*
- 7.3.1.2.3.** Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom Lindbergha może być przyznany w danym roku.
- 7.3.1.3.** Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury z Rozdziale 9. Statutu.

7.4. NAGRODY W DZIEDZINIE SZYBOWNICTWA

(podlegające zatwierdzeniu Komisji Szybowcowej FAI)

7.4.1. MEDAL SZYBOWCOWY LILIENTHALA

7.4.1.1. Historia. Medal ten, noszący imię słynnego pioniera wczesnego szybownictwa, Otto Lilienthala, został ustanowiony przez FAI w 1938 roku.

7.4.1.2. Kwalifikowanie. Może być on przyznany czynnemu pilotowi szybowcowemu za wybitne wyniki szybowcowe, lub znakomite zasługi dla szybownictwa, jeśli

7.4.1.2.1. - ustanowił międzynarodowy rekord w okresie poprzedzającego roku, lub

7.4.1.2.2. - wykonał pionierski lot (rozumiany jako lot, który otworzył nowe możliwości w szybownictwie i/lub technikach szybowcowych), lub

7.4.1.2.3. - odznaczył się znakomitymi zasługami dla sportów szybowcowych w znaczącym okresie czasu.

7.4.1.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal może być przyznany w danym roku.

7.4.1.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Procedury winny być jak te opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.4.2. MEDAL SZYBOWCOWY PELAGII MAJEWSKIEJ

7.4.2.1. Historia. Medal ten został ustanowiony przez FAI w 1989 r. na wniosek Aeroklubu Polskiego, aby uczcić pamięć Pelagii MAJEWSKIEJ, wybitnej polskiej pilotki szybowcowej odznaczonej Medalem Lilienthala z 1960 r. oraz posiadaczki 17 światowych rekordów w szybownictwie, która straciła życie w wypadku lotniczym w 1988 roku. Medal został zaproponowany FAI przez Aeroklub Polski.

7.4.2.2. Kwalifikowanie. Medal Pelagii Majewskiej może być przyznany co roku szybowniczce, aby nagrodzić:

7.4.2.2.1. - szczególnie odznaczające się wyniki w szybownictwie podczas poprzedzającego roku, lub

7.4.2.2.2. - znakomite zasługi dla szybownictwa w długim okresie czasu.

7.4.2.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal może być przyznany w danym roku.

7.4.2.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu

7.4.3 DYPLOM PIRATA GEHRIGERA

7.4.3.1. Historia. Dyplom został ustanowiony przez FAI w 2000 r. aby uczcić pamięć Pirata Gehrigera, byłego Przewodniczącego Komisji Szybowcowej FAI (a następnie Commission Internationale de Vol à Voile (CIVV)).

7.4.3.2. Kwalifikowanie. Może być on przyznawany co roku za znakomite zasługi dla międzynarodowego szybownictwa.

7.4.3.3. Częstotliwość i Liczba. W normalnej sytuacji może być przyznany tylko jeden Dyplom rocznie, jednak na drodze wyjątku Międzynarodowa Komisja Szybowcowa może rekomendować przyznanie nagrody dodatkowego jednego lub dwóch dyplomów.

7.4.3.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.5. NAGRODY W DZIEDZINIE WIROPLATÓW

(podlegające zatwierdzeniu Komisji Wiroplątowej FAI)

7.5.1. ZŁOTY MEDAL WIROPLATOWY FAI

7.5.1.1. Historia. Medal ten został ustanowiony przez FAI w lutym 1993 na propozycję Komisji Wiroplątowej FAI. Koszta Medalu pokrywane są przez tę Komisję.

7.5.1.2. Kwalifikowanie. Medal stanowi nagrodę za szczególnie odznaczające się osiągnięcia w dziedzinie wiroplątów, włączając ich użycie w sportach lub za znakomite zasługi dla rozwoju wiroplątów w dłuższym okresie czasu.

7.5.1.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal może być przyznany w danym roku.

7.5.1.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje muszą nadejść do Biura Głównego FAI przed 30. listopada każdego roku. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.6. NAGRODY W DZIEDZINIE SPADOCHRONIARSTWA

(podlegające zatwierdzeniu Komisji Spadochronowej FAI)

7.6.1. ZŁOTY MEDAL SPADOCHRONOWY FAI

7.6.1.1. Historia. Medal ten został ustanowiony przez FAI w styczniu 1968. Koszta Medalu są pokryte z przychodów funduszu w wysokości 10.000 dolarów amerykańskich zapewnionego przez p. J.A. Istela, Honorowego Przewodniczącego Komisji Spadochronowej FAI.

7.6.1.2. Kwalifikowanie. Medal może być przyznany co roku za wybitne osiągnięcia związane ze spadochroniarstwem. Mogą to być osiągnięcia w dziedzinie sportu, bezpieczeństwa, lub, jeśli zdecyduje tak Komisja, wynalazczości. Nie może być przyznawany delegatom Komisji Spadochronowej FAI.

7.6.1.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal może być przyznany w danym roku.

7.6.1.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje muszą nadejść do Biura Głównego FAI nie później niż 75 dni przed zebraniem Komisji Spadochronowej FAI. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.6.2. DYPLOM SPADOCHRONOWY LEONARDA DA VINCI

7.6.2.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony w roku 1970 przez FAI.

7.6.2.2. Kwalifikowanie. Jeden Dyplom może być przyznany każdego roku osobie, która spełniła jedno z poniższych kryteriów:

- 7.6.2.2.1.** - *Zdobyła przynajmniej dwukrotnie Mistrzostwo Indywidualne lub była członkiem mistrzowskiej drużyny w zawodach pierwszej kategorii*
- 7.6.2.2.2.** - *Ustanowiła przynajmniej trzy spadochronowe rekordy świata*
- 7.6.2.2.3.** - *Była przynajmniej trzy razy Przedstawicielem FAI/IPC na zawodach pierwszej kategorii (Sędzia Główny, Sędzia Spadochronowy FAI, Kontroler FAI, Członek Międzynarodowego Jury, lub jakakolwiek kombinacja powyższych)*
- 7.6.2.2.4.** - *Była przynajmniej trzy razy Dyrektorem Zawodów podczas zawodów pierwszej kategorii -*
- 7.6.2.2.5.** - *Obejmowała przynajmniej przez sześć lat przewodnictwo w Komitecie IPC (pkt 6.7 Regulaminu Wewnętrznego IPC), była Członkiem Biura IPC przynajmniej sześć lat lub dowolna kombinacja powyższych.*

- 7.6.2.3.** Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal może być przyznany w danym roku.
- 7.6.2.4.** Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje muszą nadejść do Biura Głównego FAI nie później niż 75 dni przed zebraniem Komisji Spadochronowej FAI. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.6.3. MEDAL FAUSTA VRANCICA

- 7.6.3.1.** Historia. Medal ten został ustanowiony w 2001 r. na wniosek Chorwackiej Federacji Lotniczej, aby uczcić pamięć Fausta Vrancica.
- 7.6.3.2.** Kwalifikowanie. Medal może być przyznany, zgodnie z decyzją Komisji Spadochronowej FAI, za techniczne innowacje lub osiągnięcia w zakresie spadochroniarstwa. Nie może być przyznawana Delegatom Komisji Spadochronowej FAI.
- 7.6.3.3.** Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal będzie corocznie przyznawany przez Chorwacką Federację Lotniczą.
- 7.6.3.4.** Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje muszą nadejść do Biura Głównego FAI nie później niż 75 dni przed zebraniem Komisji Spadochronowej FAI. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.7. NAGRODY W DZIEDZINIE MODELARSTWA LOTNICZEGO

(podlegające zatwierdzeniu Komisji Modelarstwa Lotniczego FAI)

7.7.1. ZŁOTY MEDAL W MODELARSTWIE LOTNICZYM

- 7.7.1.1.** Historia. Medal ten został ustanowiony w roku 1987.
- 7.7.1.2.** Kwalifikowanie. Może być on przyznany modelarzowi lotniczemu Członka FAI za wybitny wkład w działalność organizacyjną. Otrzymujący winien:
- 7.7.1.2.1.** - *przynajmniej dwukrotnie pełnić funkcję Dyrektora Zawodów lub podobną podczas Mistrzostw Świata lub Mistrzostw Kontynentu, lub*
 - 7.7.1.2.2.** - *przynajmniej trzykrotnie pełnić funkcję członka składu sędziowskiego FAI podczas Mistrzostw Świata lub Mistrzostw Kontynentu, lub*
 - 7.7.1.2.3.** - *przynajmniej pięciokrotnie pełnić funkcję sędziego lub podobną podczas Mistrzostw Świata lub Mistrzostw Kontynentu, lub*
 - 7.7.1.2.4.** - *przynajmniej trzy lata służyć jako delegat w Komisji Modelarstwa Lotniczego FAI lub pełnić w niej podobną funkcję, lub*
 - 7.7.1.2.5.** - *wykazać wybitne zasługi w rozwoju modelarstwa lotniczego na drodze działalności organizacyjnej.*
- 7.7.1.3.** Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal może być przyznany w danym roku.
- 7.7.1.4.** Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje, zawierające pełne dane dotyczące działalności kandydata do 31 grudnia poprzedzającego roku, muszą być wysłane na standardowych formularzach, dostępnych w Biurze Głównym FAI, oraz muszą dotrzeć do Biura Głównego FAI przed 15. listopada każdego roku. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.7.2. MEDAL MODELARSTWA LOTNICZEGO IM. ANDRIEJA TUPOLEWA

7.7.2.1. Historia. Medal ten został ustanowiony w 1989 roku.

7.7.2.2. Kwalifikowanie. Może on być przyznany dowolnemu modelarzowi lotniczemu, który wygrał Światowe i Krajowe Mistrzostwa Modelarstwa Lotniczego w tej samej klasie modeli.

7.7.2.3. Częstotliwość i Liczba. Przyznany może być nie więcej niż jeden medal w danym roku.

7.7.2.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje, zawierające pełne dane dotyczące działalności kandydata do daty 31 grudnia poprzedniego roku, muszą być wysłane na standardowych formularzach, dostępnych w Biurze Głównym FAI, oraz muszą dotrzeć do Biura Głównego FAI przed 15. listopada każdego roku. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.7.3. DYPLOM MODELARSTWA LOTNICZEGO IM. ALFONSA PENAUDA

7.7.3.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony przez FAI w 1979 roku, warunki zmodyfikowano w 1980.

7.7.3.2. Kwalifikowanie. Może on być przyznany modelarzowi lotniczemu członka FAI, który:

7.7.3.2.1. - *zdołał przynajmniej trzy razy z rzędu tytuł mistrza kraju, lub*

7.7.3.2.2. - *zdołał przynajmniej raz tytuł mistrza świata, lub*

7.7.3.2.3. - *ustanowił przynajmniej trzy rekordy świata, lub*

7.7.3.2.4. - *osiągnął inne wybitne sukcesy sportowe*

7.7.3.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku.

7.7.3.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje, zawierające pełne dane dotyczące działalności kandydata do daty 31 grudnia poprzedniego roku, muszą być wysłane na standardowych formularzach, dostępnych w Biurze Głównym FAI, oraz muszą dotrzeć do Biura Głównego FAI przed 15. listopada każdego roku. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.7.4. DYPLOM MODELARSTWA LOTNICZEGO ANTONOVA

7.7.4.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony w 1987 roku i jest fundowany corocznie FAI przez rosyjskiego Członka FAI.

7.7.4.2. Kwalifikowanie. Dyplom może być przyznany modelarzowi lotniczemu Członka FAI za techniczne innowacje w modelarstwie lotniczym. Dyplom Antonova może być przyznany więcej niż raz danej osobie za różne techniczne innowacje w kolejnych latach.

7.7.4.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku.

7.7.4.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje, zawierające pełne dane dotyczące działalności kandydata do daty 31 grudnia poprzedniego roku, muszą być wysłane na standardowych formularzach, dostępnych w Biurze Głównym FAI, oraz muszą dotrzeć do Biura Głównego FAI przed 15. listopada każdego roku. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.7.5. DYPLOM MODELARSTWA LOTNICZEGO IM. ANDRIEJA TUPOLEWA

7.7.5.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony w 1989 roku i jest fundowany corocznie FAI przez rosyjskiego Członka FAI.

- 7.7.5.2.** Kwalifikowanie. Może on być przyznany modelarzowi lotniczemu Członka FAI za wybitne rekordowe wyniki w modelarstwie lotniczym.
- 7.7.5.3.** Częstotliwość i Liczba. Przyznany może być nie więcej niż jeden Dyplom w danym roku.
- 7.7.5.4.** Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje, zawierające pełne dane dotyczące działalności kandydata do daty 31 grudnia poprzedniego roku, muszą być wysłane na standardowych formularzach, dostępnych w Biurze Głównym FAI oraz muszą dotrzeć do Biura Głównego FAI przed 15. listopada każdego roku. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.
- 7.7.6. DYPLOM FRANKA EHLINGA**
- 7.7.6.1.** Historia. Dyplom ten został ustanowiony w 1999 roku i jest fundowany przez Akademię Modeli Lotniczych USA. Upamiętnia Franka V Ehlinga, którego proste projekty modeli były z sukcesami wykorzystywane na trzech kontynentach.
- 7.7.6.2.** Kwalifikowanie. Dyplom może być przyznany co roku za wybitne osiągnięcia organizacji lub osobie związanej z promowaniem lotnictwa przez użycie latających modeli.
- 7.7.6.3.** Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku.
- 7.7.6.4.** Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje, zawierające pełne dane dotyczące działalności kandydata do daty 31 grudnia poprzedniego roku, muszą być wysłane na standardowych formularzach, dostępnych w Biurze Głównym FAI, oraz muszą dotrzeć do Biura Głównego FAI przed 15. listopada każdego roku. W pozostałych kwestiach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.8. NAGRODY W DZIEDZINIE AKROBACJI LOTNICZEJ

(podlegające zatwierdzeniu Komisji Akrobacji Lotniczej FAI)

- 7.8.1. DYPLOM W AKROBACJI LOTNICZEJ IM. LEONA BIANCOTTO**
- 7.8.1.1.** Historia. Dyplom ten został ustanowiony w lutym 1993 r. na wniosek Komisji Akrobacji Lotniczej FAI. Powszechnie uznawany za jednego z najlepszych pilotów akrobacyjnych wszechczasów, Léon Biancotto był członkiem francuskiej drużyny akrobacji lotniczej. Stracił życie ćwicząc do pierwszych Mistrzostw Świata w Akrobacji Lotniczej FAI w czeskosłowackiej Bratysławie w 1960 r. Biancotto wygrał słynny Puchar Akrobacji Lotniczej Lockheeda w Anglii trzy na sześć razy, gdy był organizowany. W 1965 zaczęto rozgrywać zawody znane jako Puchar Biancotto, które ostatecznie przerodziły się w Europejskie Mistrzostwa Akrobacji Lotniczej.
- 7.8.1.2.** Kwalifikowanie. Dyplom może być przyznany osobom lub organizacjom, które w znaczący sposób przyczyniły się do sportów akrobacji lotniczej.
- 7.8.1.3.** Częstotliwość i Liczba. Jedynie jeden Dyplom Biancotto może być przyznany w danym roku.
- 7.8.1.4.** Nominowanie i Zatwierdzenie. Przy wyłanianiu odbiorców Dyplomu Biancotto obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.9. NAGRODY W DZIEDZINIE ASTRONAUTYKI

(podlegające zatwierdzeniu Komisji Rekordów Astronautycznych FAI)

7.9.1. ZŁOTY MEDAL J. A. GAGARINA

7.9.1.1. Historia. Medal ten został ustanowiony przez FAI w 1968 r., aby uhonorować astronautę J. A. Gagarina, który wykonał pierwszy lot kosmiczny z udziałem człowieka 12. kwietnia 1961 r. Stracił on życie 27 marca 1968 w tragicznym wypadku lotniczym podczas wykonywania lotu treningowego.

7.9.1.2. Kwalifikowanie. Złoty Medal J. A. Gagarina może być przyznany astronautcie, który w poprzedzającym roku został uznany za dokonującego największych osiągnięć w ludzkim podboju kosmosu. Medal może być również przyznany załodze.

7.9.1.3. Częstotliwość i Liczba. Normalnie jedynie jeden Medal przyznawany jest każdego roku. W drodze wyjątku przyznane mogą być 2 medale.

7.9.1.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.9.2. DYPLOM V. M. KOMAROVA

7.9.2.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony w 1970 roku przez FAI aby uhonorować pamięć radzieckiego kosmonauty Komarowa, który brał udział w rekordowym locie kosmicznym *Woschod 1* w 1964 roku, i który stracił życie podczas służby, również w locie kosmicznym.

7.9.2.2. Kwalifikowanie. Dyplom ten może być przyznany astronautom, członkom wieloosobowych załóg, za wybitne osiągnięcia na polu eksploracji przestrzeni kosmicznej w poprzedzającym roku.

7.9.2.3. Częstotliwość i Liczba. Maksymalna liczba wyróżnionych załóg każdego roku wynosić winna trzy.

7.9.2.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Każdego roku Członek FAI może przesłać nazwiska dwóch kandydatów (załogi wieloosobowe) wraz z dodatkowymi informacjami. Nominacje winny być rozpatrywane przez Komisję Rekordów Astronautycznych FAI zgodnie z Rozdziałem 9. Statutu.

7.9.3. DYPLOM KOROLEVA

7.9.3.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony w 1988 roku na wniosek Komisji Rekordów Astronautycznych FAI.

7.9.3.2. Kwalifikowanie. Może on być przyznawany technikom lub inżynierom pracującym na orbicie, lub ciele niebieskim przy budowie konstrukcji i/lub ich wyposażenia, lub przy nieplanowanej odbudowie lub naprawie zepsutych urządzeń, koniecznej do kontynuacji misji, a w ten sposób pokazać ludzką pracę w przestrzeni kosmicznej.

7.9.3.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku.

7.9.3.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu..

7.9.4. DYPLOM ODYSEI

7.9.4.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony w 1988 roku na wniosek Komisji Rekordów Astronautycznych FAI.

7.9.4.2. Kwalifikowanie. Może być on przyznany osobie lub grupie ludzi, których działania, osiągnięcia

lub prace na Ziemi, w przestrzeni kosmicznej, lub powierzchni innego ciała niebieskiego przyczyniły, lub mogły się przyczynić do uchronienia ludzkiego życia w kosmosie.

7.9.4.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku

7.9.4.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu..

7.10. NAGRODY W DZIEDZINIE LOTNIARSTWA I PARALOTNIARSTWA

(zatwierdzone przez Komisję Lotniową i Paralotniową FAI)

7.10.1 MEDAL PEPE LOPESA

7.10.1.1. Historia. Medal ten został ustanowiony w lutym 1993 roku ku pamięci Pedro Paulo „Pepe” Lopesa z Brazylii, Lotniowego Mistrza Świata z 1981 r. Jego energia i dobry humor odegrały dużą rolę w rozwoju Brazylii jako ważnego centrum międzynarodowych zawodów. Zginął w trakcie zawodów lotniowych w Japonii w roku 1991. Zapewnienie medali leży w gestii Komisji Lotniowej i Paralotniowej FAI.

7.10.1.2. Kwalifikowanie. Medal może być przyznany za wybitny wkład w rozwijanie postaw sportowych lub międzynarodowego zrozumienia w dziedzinie sportu lotniowego i paralotniowego. Medal będzie przyznawany jedynie za naprawdę znaczące działania lub służbę i niekoniecznie będzie przyznawany każdego roku.

7.10.1.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal winien być przyznany w danym roku.

7.10.1.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.10.2. DYPLOM LOTNIOWY FAI

7.10.2.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony przez FAI w 1979 roku.

7.10.2.2. Kwalifikowanie. Może on być przyznawany osobom, które zostały uznane za wnoszące wybitny wkład w rozwój lotniarstwa przez swoją inicjatywę, pracę lub przywództwo przy osiągnięciach lotniczych.

7.10.2.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku.

7.10.2.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.11. NAGRODY W DZIEDZINIE LOTNICTWA MIKROLOTOWEGO I PARAMOTOLOTNIOWEGO

(podlegające zatwierdzeniu Komisji Mikrolotowo-motoparalotniowej FAI)

7.11.1. DYPLOM KOLIBRA

7.11.1.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony przez FAI w 1983 roku na wniosek Komisji Mikrolotowej FAI..

7.11.1.2. Kwalifikowanie. Może on być przyznawany co roku osobie, która wniosła wybitny wkład do rozwoju lotnictwa mikrolotowego i paramotolotniowego.

7.11.1.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku.

7.11.1.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Propozycje mogą obejmować dowolny okres czasu przed złożeniem propozycji. Obowiązują procedury nominowania i zatwierdzania opisane w Rozdziale 9. Statutu

7.11.2. DYPLOM ANNY WELCH

7.11.2.1. Historia. Dyplom ten został ustanowiony przez FAI w 2006 roku na wniosek Komisji Mikrolotowej FAI. Anna Welch, wieloletnia Wiceprezydent FAI i redaktor Biuletynu FAI, odegrała kluczową rolę na arenie międzynarodowej w rozwoju nie tylko lotnictwa mikrolotowego i motoparalotniowego, lecz również szybownictwa i lotniarstwa. Położyła wielkie zasługi przy tworzeniu Komisji Mikrolotowej FAI (CIMA) i tworzeniu mikrolotowego i motoparalotniowego kodeksu sportowego. Pracowała nieustrudzenie przez wiele lat na rzecz sportu mikrolotowego i motoparalotniowego..

7.11.2.2. Kwalifikowanie. Dyplom może być przyznawany co roku pilotowi lub załodze mikrolotowej lub motoparalotniowej, która w opinii CIMA wykonała najbardziej znaczący lot, skutkujący zgłoszeniem światowego rekordu mikrolotowego lub motoparalotniowego, ratyfikowanego w danym roku..

7.11.2.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku.

7.11.2.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Nominacje powinny być rozpatrywane przez Delegatów Komisji w oparciu o listę spełniających warunki kandydatów z oficjalnego rejestru Rekordów Świata FAI. Lista ta będzie rozpowszechniana wraz z dodatkowymi dokumentami podczas Rocznej Zebrania Komisji.

W pozostałych sprawach obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu, poza tym, iż mimo zapisów punktu 9.1.2.2., Dyplom może być przyznany tej samej osobie lub załodze więcej niż raz.

7.12. NAGRODY W DZIEDZINIE EDUKACJI LOTNICZEJ I KOSMICZNEJ

(zatwierdzone przez Komisję Edukacji Lotniczej i Kosmicznej FAI)

7.12.1. ZŁOTY MEDAL NILU

7.12.1.1. Historia. Medal ten został ustanowiony w 1972 roku. Jest corocznie fundowany FAI przez Aeroklub Egipski.

7.12.1.2. Kwalifikowanie. Może on być przyznawany osobie, grupie ludzi lub organizacji jako nagroda za wyróżniającą się pracę w dziedzinie edukacji lotniczej i kosmicznej, szczególnie podczas roku poprzedzającego przyznanie nagrody.

7.12.1.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Medal może być przyznany w danym roku.

7.12.1.4. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu.

7.13. NAGRODY W DZIEDZINIE AMATORSKO BUDOWANYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

(zatwierdzone przez Komisję Amatorskich i Eksperymentalnych Statków Powietrznych)

7.13.1. DYPLOM FENIKSA I DYPLOM GRUPOWY

7.13.1.1. Historia. Dyplomy te zostały ustanowione przez FAI odpowiednio w latach 1978 i 1990.

7.13.1.2. Kwalifikowanie. Mogą być one przyznawane za najlepszą rekonstrukcję lub odnowienie zabytkowego (starszego niż 30 lat) statku powietrznego dokonaną przez pojedynczą osobę w przypadku Dyplomu Feniksa lub przez dowolnie dużą grupę osób (np. związaną z muzeum, grupa sponsorowana, stowarzyszenie, firma) w przypadku Grupowego Dyplomu Feniksa.

7.13.1.3. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom i jeden Dyplom Grupowy może być przyznany w danym roku.

7.13.1.4. Nominowanie i Zatwierdzanie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu, uzupełnione o poniższe warunki dodatkowe::

7.13.1.4.1. Nominacje są ważne tylko wtedy, gdy towarzyszy imteczka zawierająca:

- *opis statku powietrznego;*
- *jego historię (pożądane jest, aby statek miał pewną wartość historyczną); nazisko osoby lub nazwę firmy grupy odpowiedzialnej za rekonstrukcję lub odnowienie;*
- *Liczbę pierwotnie wyprodukowanych samolotów;*

(Powyższe dane winny zawrzeć się na jednej stronie).

- *Co najmniej jedno kolorowe zdjęcie oraz jedno czarno-białe zdjęcia, minimalne wymiary: 18 cm x 24 cm, oraz negatyw;*
- *Rysunek w trzech rzutach.*

7.13.1.4.2. Komisja Amatorskich i Eksperymentalnych Statków Powietrznych FAI podczas wyboru powinna kierować się:

- *Wiekem statku powietrznego. Oryginalny prototyp musi poprzedzać datę nominacji o przynajmniej trzydzieści lat.*
- *Jakością. Statek powietrzny musi być jak najwierniejszą kopią oryginału.*

7.13.2. DYPLOM HENRI MIGNETA

7.13.2.1. Historia. Henri Mignet był legendarnym francuskim konstruktorem statków powietrznych oraz projektantem popularnej „Latającej Pchły”. Dyplom ten został ustanowiony przez FAI w 1984 r. na wniosek Komisji Amatorskich Statków Powietrznych FAI. Nagroda upamiętnia i powinna pozostawać w duchu filozofii Henriego Migneta „Lotnictwo dla wszystkich”.

7.13.2.2. Kwalifikowanie. Dyplom ten może być przyznany amatorskiemu konstruktorowi statku powietrznego lub grupie konstruktorów, którzy rozwinęli statek dowolnej kategorii (włączając mikroloty), który spełnił jeden lub więcej z poniższych warunków:

- *Niski koszt eksploatacji i konstrukcji,*
- *Prosty projekt ((zastosowanie nieskomplikowanego projektu i technologii),*
- *Łatwość budowy i obsługi,*
- *Wybitne charakterystyki lotne,*
- *Specjalne funkcje i innowacyjny pomysł.*

7.13.2.3. Propozycja może zawierać jedno z poniższych:

- *użycie „nielotniczych” silników*
- *alternatywne materiały pędne*
- *użycie alternatywnych materiałów (niestandardowych dla lotnictwa)*
- *niskie poziomy hałasu*

7.13.2.3.1. Statek powietrzny powinien zdobyć certyfikat zdatności do lotu lub równorzędny dokument.

7.13.2.4. Częstotliwość i Liczba. Tylko jeden Dyplom może być przyznany w danym roku.

7.13.2.5. Nominowanie i Zatwierdzenie. Obowiązują procedury opisane w Rozdziale 9. Statutu, uzupełnione o poniższe warunki dodatkowe:

7.13.2.5.1. Propozycje winny zawierać:

- *opis samolotu - ogólne charakterystyki, włączając szczegóły odnośnie użytych materiałów i metod konstrukcyjnych,*
- *historia rozwoju i budowy,*
- *nazwiska projektanta/ów i konstruktora/ów,*
- *rysunki w trzech rzutach oraz minimum trzy fotografie zrobione z różnych stron,*
- *krótki raport z prób w locie.*

ROZDZIAŁ 8

ODZNAKI FAI

8.1. ODZNAKI SPORTOWE

Odznaki sportowe winny być przyznawane zgodnie z postanowieniami Kodeksu Sportowego..

8.2. OGÓLNE ODZNAKI FAI

Odznaki FAI „Lotnik Sportowy” oraz „Wspierający Sporty Lotnicze” mogą być przyznawane przez Przedstawicieli FAI, Członków FAI i Komisje FAI oraz powinny być dostarczane przez FAI jej Członkom i Komisjom zgodnie z następującymi warunkami:

- 8.2.1.** Odznaki „Lotnik Sportowy” mogą być noszone przez każdego, kto w jakimkolwiek charakterze bierze czynny udział w sportach lotniczych FAI. Wszyscy Przedstawiciele FAI i delegaci Komisji uprawnieni są do otrzymania odznaki na koszt FAI. FAI winno zaopatrzyć Członków FAI i Komisje w dodatkowe odznaki dla innych osób po cenie odsprzedaży.
- 8.2.2.** Odznaki „Wspierających” mogą być noszone przez członków społeczności nie związanych z wykonywaniem sportu. FAI winno dostarczać je Członkom FAI do odsprzedaży.

8.3. ODZNAKI CZŁONKA HONOROWEGO

Odznaki Członka Honorowego winny być przyznawane zgodnie z postanowieniami Rozdziału 9.

8.4. WYRÓŻNIENIE BYŁEGO PREZYDENTA

Ta odznaka winna być przyznawana byłym Prezydentom FAI zgodnie z punktem 10.12 Statutu.

ROZDZIAŁ 9

CZŁONKOWIE HONOROWI FAI

9.1. MIANOWANIE

- 9.1.1.** Wszyscy Członkowie Honorowi FAI mianowani zgodnie z zasadami obowiązującymi przed 31 grudnia 1994 na zawsze zachowują swój status.
- 9.1.2.** Prezydent FAI może każdego roku zaproponować Konferencji Generalnej osoby, które uważa za właściwe do mianowań na Członków Honorowych. Akceptacja przez Konferencję Generalną uprawomocnia mianowania.
- 9.1.3.** Mianowania winny być dożywotnie, o ile nie anuluje ich Konferencja Generalna zgodnie z Sekcją 2.11.1.2.3. Statutu.
- 9.1.4.** Konferencja Generalna może wyznaczyć koordynatora programu Członków Honorowych FAI, biorąc pod uwagę wyniki listownego głosowania wśród Członków Honorowych, odbywające się co 3 lata pod kierownictwem Sekretarza Generalnego.

9.2. PRZYWILEJE

- 9.2.1.** Każdy Członek Honorowy FAI winien otrzymać numerowany dyplom i odznakę przekazane w następujący sposób:
- 9.2.1.1.** – *Najlepiej, za zgodą zainteresowanego Członka FAI, na najbliższej możliwej Corocznej Konferencji Generalnej.*
- 9.2.1.2.** – *Opcjonalnie, w Siedzibie Głównej zainteresowanego Członka FAI*
- 9.2.1.3.** – *O ile ustalono między Prezydentem FAI i zainteresowanym Członkiem FAI - podczas innej dogodnej okazji.*
- 9.2.2.** Członek Honorowy FAI winien znajdować się na liście wysyłkowej wszystkich oficjalnych publikacji FAI i winien mieć dostęp do wszystkich zawodów sportowych.
- 9.2.3.** Członek Honorowy winien być uprawniony do uczestnictwa we wszystkich Konferencjach Generalnych FAI jako Obserwator.
- 9.2.4.** Członkowie Honorowi winni być uprawnieni do otrzymywania wszelkich zniżek i innych specjalnych udogodnień dostępnych dla Obserwatorów na Konferencji Generalnej.
- 9.2.5.** Na Konferencji Generalnej, Członkowie Honorowi winni być przedstawiani i rozpoznawalni jako Członkowie Honorowi i powinno być dla ich wygody dostępne specjalne siedzące na ceremonii otwarcia.

9.3. FUNKCJE

- 9.3.1** Członkowie Honorowi mogą co dwa lata wybrać trzech spośród siebie jako członków Grupy Doradczej ds. Nagród FAI.
- 9.3.2** Wybory do Grupy Doradczej ds. Nagród FAI winny być przeprowadzone w drodze korespondencyjnego głosowania, zorganizowanego przez Sekretarza Generalnego FAI. Aby uznać wybory za przeprowadzone w sposób prawidłowy, minimum 10 Członków Honorowych musi nadać formularz do głosowania.
- 9.3.3** Grupa Doradcza ds. Nagród FAI może rozpatrywać wszelkie nominacje do Złotego Medalu Lotniczego FAI oraz Dyplomu FAI za Wybitną Fachowość Lotniczą, oraz do każdej innej Nagrody FAI, która znajduje się poza zakresem odpowiedzialności jakiegóż Komisji FAI. Może ona określać oraz doradzać Wiceprezydentowi FAI, czy nominacje spełniają minimalne kryteria określone wobec nagród z Rozporządzeń. Jednakże nie powinna ona dokonywać żadnych porównań jakości różnych nominacji do danej nagrody.
- 9.3.4** Grupa Doradcza ds. Nagród może wydawać Zarządowi FAI rekomendacje dotyczące tworzenia nowych, usuwania, lub zmian przyznawanych przez FAI nagród, o ile nie mieszczą się one w kompetencjach poszczególnych Komisji FAI.

ROZDZIAŁ 10

REKOMENDOWANE MUZEA

10.1. OGÓLNE

- 10.1.1.** Konferencja Generalna FAI może okazać uznanie wobec zasługujących na to kolekcji muzealnych, edukujących społeczeństwo, zwłaszcza dzieci i młodzież, w zakresie historii i praktyki sportów lotniczych, lotnictwa (włączając lotnictwo komercyjne i wojskowe) oraz astronautyki.
- 10.1.2.** Poniżej zostały określone kryteria rekomendacji muzeów oraz procedury aplikowania.

10.2. KRYTERIA

- 10.2.1.** Aby kwalifikować się do rekomendacji FAI, muzeum musi spełniać poniższe kryteria:
- 10.2.1.1.** Posiadać znaczące zbiory lotnicze / astronautyczne, składające się głównie z oryginalnych obiektów muzealnych (choć może też zawierać niewielką część replik statków powietrznych).
- 10.2.1.2.** Organizować programy lub wydarzenia tworzone specjalnie dla dzieci i młodzieży.
- 10.2.1.3.** Skatalogować swoje zbiory oraz ułożyć wystawy w logiczny sposób, z uwzględnieniem historycznego kontekstu.
- 10.2.1.4.** Mieć stały dostęp do osoby posiadającej wykształcenie badacza, kuratora lub konserwatora.

10.3 PROCEDURY

- 10.3.1.** Członkowie FAI lub Komisje FAI mogą przedstawiać FAI rekomendacje muzeów na standardowych formularzach dostępnych w Biurze Głównym FAI.
- 10.3.2.** Aplikacje od Członków FAI winny być podpisane przez Prezesów lub Głównych Sekretarzy. Aplikacje od Komisji FAI winny być podpisane przez Przewodniczących Komisji, którzy winni oświadczyć, że uzyskali zgodę zainteresowanego Członka FAI.
- 10.3.3.** Wszystkie aplikacje winny zawierać certyfikat oznajmiający, że w muzeum dokonano inspekcji przez odpowiednio kwalifikowaną osobę nominowaną przez Członka FAI, oraz że kryteria określone w punkcie 10.2 powyżej zostały spełnione.
- 10.3.4.** Aplikacje winny być przekazywane do Biura Głównego FAI wraz z określaną corocznie przez Zarząd opłatą, tak aby dotarły do 31. grudnia każdego roku.

- 10.3.5.** Grupa Doradcza ds. Nagród może sprawdzać wszystkie propozycje i wydawać rekomendacje.
- 10.3.6.** Jeśli Konferencja Generalna zdecyduje rekomendować muzeum, przyznana mu zostanie plakietka.
- 10.3.7.** Konferencja Generalna może w dowolnym czasie anulować rekomendację FAI dla muzeum jeśli udowodnione zostanie, że kryteria zawarte w punkcie 10.2. nie są dłużej spełniane.

ROZDZIAŁ 11

PATRONI FAI

11.1. OGÓLNE

- 11.1.1. FAI może okazać uznanie firmom i innym podmiotom, takim jak instytuty badawcze, które zechcą wspierać FAI oraz cele i zadania federacji, jak to określono w Statucie, punkt 1.1., poprzez mianowanie ich „Srebrnymi”, „Złotymi” i „Płatynowymi” Patronami FAI.
- 11.1.2. Poniżej zostały określone Procedury dotyczące aplikowania oraz przywileje i korzyści oferowane Patronom FAI

11.2. APLIKOWANIE

- 11.2.1. Aby uzyskać status Patrona FAI, aplikująca firma lub podmiot winni przesłać do Biura Głównego FAI list aplikacyjny, właściwie podpisany przez jednego lub więcej odpowiednio upoważnionych sygnatariuszy. Aplikacji takiej winny również towarzyszyć:
- 11.2.1.1. - ostatni raport roczny firmy,
 - 11.2.1.2. - nazwiska i dane kontaktowe do preferowanych Osób Kontaktowych, do których adresowana będzie wszelka korespondencja,
 - 11.2.1.3. - adres głównej siedziby,
 - 11.2.1.4. - wypełniony kwestionariusz Patrona FAI,
 - 11.2.1.5. - płatność za kwotę wsparcia w kategorii, do jakiej aplikacja się odnosi. Jeśli aplikacja nie zostanie zaakceptowana, płatność winna być zwrócona w pełnym wymiarze. Jeśli aplikacja przyznana zostanie w innej kategorii, niż oczekiwana, a aplikujący zgodzi się na to, to w zależności od sytuacji różnica winna zostać uregulowana przez aplikującego, lub zwrócona przez FAI.
- 11.2.2. O akceptacji takich aplikacji winni decydować Zarząd FAI.
- 11.2.3. FAI może również zainicjować określenie firmy lub podmiotu jako Patrona na określony okres czasu, w uznaniu dotychczasowych zasług.

11.3. PRZYWILEJE

- 11.3.1. Każdy Patron FAI winien cieszyć się przywilejami Płatynowymi, Złotymi, lub Srebrnymi, zdefiniowanymi przez Konferencję Generalną i opublikowanymi na stronie internetowej FAI, na okres odpowiadający opłaconym kwotom wsparcia. Konferencja Generalna winna w normalnej sytuacji oddelegować Zarządowi moc zmieniania zakresu tych przywilejów w

zależności od zachodzących okoliczności.

11.4. KWOTY WSPARCIA

- 11.4.1. Kwoty wsparcia uiszczane przez Patronów FAI poszczególnych kategorii winny być ustalone przez Konferencję Generalną
- 11.4.2. Jedynie Patroni FAI, którzy spełnili wszelkie obowiązki finansowe wobec FAI będą mogli cieszyć się przywilejami wymienionymi w punkcie 11.3.

11.5. REZYGNACJE I ANULOWANIA

- 11.5.1. Na wniosek Patrona
 - 11.5.1.1. Rezygnacja może być przesłana do Biura Głównego FAI nie później niż w ostatnim dniu grudnia danego roku, listem poleconym, zawierającym podpisy upoważnionych sygnatariuszy rezygnującego Patrona. Ci, którzy uiszczali opłaty roczne, winni opłacić składki za mijający rok, o ile nie zrobili tego wcześniej. Jeśli rezygnacje są otrzymane po pierwszym dniu stycznia, składki powinny być opłacone również za kolejny rok.
- 11.5.2. Anulowania ze strony FAI
 - 11.5.2.1. Konferencja Generalna może anulować nadania Patronów, jeśli nie byli w stanie spełnić swoich zobowiązań finansowych wobec FAI lub sprzeniewierzyli się ideałom, ideom lub Statutowi FAI.