

Protokół obrad
XII Zwyczajnego Sprawozdawczego Kongresu
Aeroklubu Polskiego
Warszawa, 29 czerwca 2019 r.

1. Otwarcie obrad.

Obrady XII Zwyczajnego Sprawozdawczego Kongresu Aeroklubu Polskiego otworzył prezes Jerzy Makula. Powitał zebranych delegatów i podziękował za przybycie. Prezes poinformował o wyborze nowego sekretarza generalnego i poprosił go o przedstawienie się.

Nowy sekretarz generalny, Piotr Czarnecki, powiedział, że od czterech lat pracuje w Aeroklubie jako prawnik, a od maja łączy tę funkcję z funkcją sekretarza generalnego.

2. Wystąpienie Prezesa Aeroklubu Polskiego.

Prezes Jerzy Makula podkreślił duże zaangażowanie Zarządu, biura Zarządu i wszystkich aeroklubów w organizację obchodów 100-lecia Aeroklubu Polskiego. Msza, jaka odbyła się 5 maja w Katedrze Polowej, miała bardzo uroczysty charakter, obecnych było 18 sztandarów. Zakończenie pierwszego stulecia działalności i rozpoczęcie nowego odbywa się w imponujący sposób. Dwa tygodnie temu w Poznaniu odbyła się uroczysta gala z okazji 100-lecia, zorganizowana w auli Uniwersytetu Adama Mickiewicza. Prezes Makula podkreślił, że w ostatnim czasie Aeroklub wrócił do kontaktów z wojskiem. W obchodach wojsko uczestniczy i wspiera Aeroklub, do Poznania wysłano dwa samoloty, pierwszego i drugiego dnia, w celu przewiezienia delegatów. Prezes wyraził przekonanie, że jest to tylko początek dalszej, owocnej współpracy.

Jednym z kolejnych wydarzeń rocznicowych będą centralne pokazy lotnicze na lotnisku Jasionka w Rzeszowie. Wojsko zapewni 16 punktów pokazu, więc nawet, gdyby na tym pokazy się skończyły, to będzie to imponujące widowisko.

Następnie prezes Makula poprosił sekretarza generalnego o przeprowadzenie wyboru przewodniczącego zebrania.

3. Przyjęcie Regulaminu obrad Kongresu.

Sekretarz generalny ogłosił, że w pierwszej kolejności nastąpi głosowanie nad Regulaminem Kongresu. Regulamin jest dostępny w tabletach, jakie otrzymali uczestnicy. Sekretarz spytał, czy są uwagi do Regulaminu, uwag nie było.

Przedstawiciel firmy obsługującej głosowania, Kamil Kocimski, przeprowadził instruktaż obsługi tabletu i głosowania za jego pomocą.

Sekretarz generalny zarządził głosowanie Nr 1 w sprawie przyjęcia Regulaminu Kongresu.

W wyniku głosowania

za – 74 głosy

przeciw – 0 głosów

wstrzymało się – 0 głosów

Kongres przyjął Regulamin Kongresu.

4. Wybór przewodniczącego i sekretarza Kongresu.

Sekretarz generalny poprosił o zgłaszanie kandydatur na stanowiska przewodniczącego i sekretarza Kongresu. Z sali nie zgłoszono kandydatów, wobec czego sekretarz zaproponował kandydaturę Piotra Niewiarowskiego

na przewodniczącego i Ryszarda Andryszczaka na sekretarza Kongresu. Obaj kandydaci wyrazili zgodę na kandydowania.

Sekretarz generalny zarządził głosowanie Nr 2 w sprawie wyboru Piotra Niewiarowskiego na przewodniczącego Kongresu.

W wyniku głosowania

za – 74 głosy

przeciw – 0 głosów

wstrzymało się – 0 głosów

Kongres wybrał Piotra Niewiarowskiego na przewodniczącego Kongresu.

Sekretarz generalny zaprosił Piotra Niewiarowskiego do zajęcia miejsca w prezydium i zarządził głosowanie Nr 3 w sprawie wyboru Ryszarda Andryszczaka na sekretarza Kongresu.

W wyniku głosowania

za – 74 głosy

przeciw – 0 głosów

wstrzymało się – 0 głosów

Kongres wybrał Ryszarda Andryszczaka na sekretarza Kongresu.

Sekretarz generalny podziękował za głosowanie i oddał głos przewodniczącemu Kongresu, Piotrowi Niewiarowskiemu.

5. Stwierdzenie przez Przewodniczącego ważności Kongresu oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.

Przewodniczący Piotr Niewiarowski podziękował za wybór, złożył życzenia solenizantom Piotrom i Pawłom, i wyraził przekonanie, że obrady zostaną

przeprowadzone szybko i sprawnie, tak, że solenizanci spędzą wieczór w gronie rodzin i przyjaciół.

Przewodniczący ogłosił ważność Kongresu zwołanego prawidłowo w drugim terminie i poinformował, że uczestniczy w nim 20 członków zwyczajnych Aeroklubu Polskiego, którzy dysponują łącznie 74 głosami. Potwierdził zdolność Kongresu do podejmowania prawomocnych Uchwał.

6. Powołanie Komisji Skrutacyjnej.

Przewodniczący Piotr Niewiarowski poprosił o zgłaszanie kandydatów do Komisji Skrutacyjnej.

Piotr Zalewski zgłosił kandydaturę Adama Paski, Michała Graczyka i Aleksandry Dudkiewicz.

Wszyscy kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie do Komisji Skrutacyjnej.

Przewodniczący Piotr Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 4 *en bloc* w sprawie wyboru Komisji Skrutacyjnej.

W wyniku głosowania

za – 73 głosy

przeciw – 0 głosów

wstrzymało się – 1 głos

Kongres wybrał Komisję Skrutacyjną w składzie: Adam Paska, Michał Graczyk i Aleksandra Dudkiewicz.

7. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący Piotr Niewiarowski poprosił o zgłaszanie kandydatów do Komisji Uchwał i Wniosków.

Zgłoszono kandydatury Hanny Gołyńskiej, Rafała Woźnickiego i Aleksandra Jarmońkowicza.

Zgłoszeni kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Wobec braku zgłoszeń innych kandydatur przewodzący Piotr Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 5 *en bloc* w sprawie wyboru Komisji Uchwał i Wniosków.

W wyniku głosowania:

Za – 71 głosów

Przeciw – 0 głosów

Wstrzymał się – 3 głosy

Kongres dokonał wyboru Komisji Uchwał i Wniosków w składzie: Hanna Gołyńska, Rafał Woźnicki i Aleksander Jarmońkowicz.

8. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Piotr Niewiarowski poprosił delegatów o zgłaszanie uwag do porządku obrad. Wobec braku zgłoszonych uwag zarządził głosowanie Nr 6 w sprawie przyjęcia porządku obrad.

W wyniku głosowania:

Za – 74 głosów

Przeciw – 0 głosów

Wstrzymał się – 0 głosów

Kongres przyjął porządek obrad.

9. Przedstawienie sprawozdania Zarządu AP z działalności Aeroklubu Polskiego za 2018 rok.

Sprawozdanie Zarządu Aeroklubu Polskiego z działalności za rok 2018 przedstawił prezes Jerzy Makula.

Zarząd 20. kadencji rozpoczął działalność w końcu marca. Pierwszym działaniem było rozwiązanie spraw sądowych z udziałem aeroklubu. Dotyczy to zwłaszcza problemów z Centralną Szkołą Szybowcową w Lesznie, która generowała straty. Rozpoczęto rozmowy z władzami miasta Leszna. W wyniku porozumienia udało się spłacić wszystkie długi. Wszystkim wiadomo o zadłużeniu Aeroklubu na ponad milion złotych z powodu działalności Katarzyny S. To też była sprawa, którą należało rozwiązać. Aeroklub nie ma obecnie długów, a nadwyżka, jaką dysponuje, powinna wystarczyć na nową siedzibę. Prezes Makula podziękował Piotrowi Niewiarowskiemu oraz Siłom Zbrojnym za pomoc w rozwiązaniu problemów finansowych organizacji. Prezes wyraził nadzieję, że do końca roku uda się uzyskać decyzję co do nowej siedziby. Aeroklub jest w kontakcie z Agencją Mienia Wojskowego i ma nadzieję na uzyskanie korzystnej ceny zakupu, ze zniżką do 90%.

CSS w Lesznie istnieje dalej, ale nie generuje już obciążeń. Powołano tam spółkę i wspólnie z Aeroklubem remontowane jest lotnisko.

Zarząd odstąpił od pobierania opłat za kongresy.

Rozpoczęto prace nad zmianami regulaminów sportowych w celu dostosowania ich do obowiązujących przepisów.

W listopadzie 2018 r. Kongres wybrał nowy skład Komisji Rewizyjnej, ponieważ poprzednia podała się do dymisji. Współpraca z nową Komisją pod przewodnictwem Jacka Musiała układa się bardzo dobrze, po raz pierwszy Zarząd współpracuje z Komisją. Mimo, że kontroli wcale nie jest mniej, są one jednak rzetelne.

Odbyła się pierwsza kontrola KPRM dotycząca działania Aeroklubu jako OPP. Wyniki kontroli są dobre, zalecały jedynie pewne zmiany w raportach.

Spowodowało to pewne opóźnienia w przyjęciu sprawozdania finansowego, których skutkiem jest też późniejszy o miesiąc termin tego Kongresu.

Prezes zwrócił się z apelem o dobre przeprowadzenie pokazów w Rzeszowie, które będą ostatnim akcentem obchodów 100-lecia Aeroklubu.

10. Przedstawienie sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego za 2017 rok.

Sprawozdanie finansowe Aeroklubu Polskiego za rok 2018 przedstawił Jan Nosal. Odczytał pismo zespołu biegłych rewidentów, badających bilans, w którym biegli podziękowali za bardzo dobre przygotowanie Aeroklubu do badania i współpracę podczas czynności kontrolnych.

Jan Nosal poinformował, że bilans aktywów i pasywów sporządzony na 31 grudnia 2018 wynosi 7,404 mln złotych, rachunek zysków i strat wykazuje stratę netto 1 966 877 złotych, zestawienie zmian w kapitale własnym za okres obrotowy wykazuje zmniejszenie kapitału o kwotę 2 056 000 złotych i rachunek przepływów pieniężnych za okres obrotowy wykazuje zwiększenie stanu środków pieniężnych 284 510 złotych.

Dane finansowe są zawarte w sprawozdaniu, a ich najważniejsze pozycje były wyświetlone na ekranie. Pokazano też porównanie najważniejszych wielkości za 2017 i 2018 rok.

Jan Nosal przypomniał, że w 2018 roku Zarząd realizował politykę finansową i budżet opracowane i zatwierdzone przez poprzedni Zarząd Aeroklubu.

Przewodniczący poprosił o wyjaśnienie źródła straty finansowej.

Jan Nosal stwierdził, że strata wynikła z przekazania lotniska w Olsztynie.

11. Przedstawienie sprawozdania Komisji Rewizyjnej AP za 2018 rok.

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego za rok 2017 przedstawił przewodniczący Komisji Jacek Musiał.

Przewodniczący Komisji Jacek Musiał poinformował, że od chwili wyboru Komisja pracuje w niezmiennym składzie: przewodniczący Jacek Musiał, wiceprzewodniczący Piotr Michałek, sekretarz Janusz Zdulski, Piotr Baranowski i Adam Kowalczyk. Ze względu na opóźnienie sprawozdania finansowego Komisja Rewizyjna nie mogła przygotować swojego sprawozdania we wcześniejszym terminie.

Komisja Rewizyjna spotkała się 2 razy bezpośrednio (w tym raz na wspólnym posiedzeniu z Zarządem) i 3 razy poprzez telekonferencję.

Komisja przeprowadziła cztery kontrole: głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich, pracy Biura Aeroklubu Polskiego, Komisji Modelarskiej pod względem rozliczeń zawodów sportowych i kontrolę Górskiej Szkoły Szybowcowej.

W 2019 roku planowane są jeszcze kontrole Zarządu Związku i Centralnej Szkoły Szybowcowej w Lesznie.

Komisja stwierdziła, że funkcjonowanie Aeroklubu ulega systematycznej poprawie, należy jednak kontynuować działania, które powinny doprowadzić do całkowicie poprawnego funkcjonowania Związku.

Komisja stwierdziła, że do tej pory nie powstała „Biała księga” opisująca stan Związku w chwili zmiany prezesa i większości członków Zarządu. Komisja uważa, że powstanie takiej księgi jest niezbędne, aby uniknąć zatarcia obrazu stanu Związku przed i po zmianach, co spowoduje rozmycie odpowiedzialności.

Komisja stwierdziła pozytywne funkcjonowanie Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich pod kierownictwem dyrektora Mirosława Jagiełły, wnosząc o niezwłoczne uaktualnienie zasad współpracy między Zarządem AP a dyrektorem.

Komisja stwierdziła pewne nieprawidłowości w funkcjonowaniu Biura AP, które zostały omówione z Zarządem. Komisja pozytywnie ocenia podjęte działania naprawcze.

Kontrola Górskiej Szkoły Szybowcowej nie została zakończona, dotychczasowe wyniki potwierdzają, że działalność pod kierownictwem Wojciecha Kosa daje nadzieję na poprawę sytuacji. Komisja widzi zagrożenia, dlatego kontrola będzie kontynuowana.

Kontrola Komisji Modelarskiej ujawniła pewne nieprawidłowości, dlatego Komisja Rewizyjna postanowiła objąć kontrolą także inne komisje.

Komisja Rewizyjna pobieżnie zapoznała się ze sprawozdaniem finansowym i postanowiła najbliższe posiedzenie poświęcić temu zagadnieniu, z opracowaniem oddzielnego dokumentu.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Jacek Musiał przypomniał, że Komisja pracuje całkowicie społecznie, z dużym zaangażowaniem, dla dobra Związku.

Po przedstawieniu sprawozdania, przewodniczący Komisji Rewizyjnej podkreślił pozytywną atmosferę współpracy. Powiedział, że w najbliższym czasie planowane jest wspólne, dwudniowe posiedzenie Komisji i Zarządu.

12. Przedstawienie informacji Rady Centralnej Szkoły Szybowcowej AP z działalności Centralnej Szkoły Szybowcowej AP za 2018 rok.

Sprawozdanie z działalności Centralnej Szkoły Szybowcowej za rok 2018 przedstawił prezes CSS Adam Paska.

Adam Paska przypomniał, że funkcję prezesa CSS pełni od maja 2018 roku. Stwierdził, że sytuacja w CSS w Lesznie była najpoważniejszą sprawą, z jaką miał do czynienia nowy Zarząd AP.

W okresie od początku 2018 roku funkcję prezesa pełnił Dariusz Cisek, który w kwietniu 2018 złożył rezygnację. Na jego miejsce został powołany Adam Paska, który funkcję tę pełni społecznie.

Po rezygnacji Dariusza Ciska została również odwołana poprzednia Rada, w skład której wchodził Stanisław Haczyński, Jarosław Kajach, Wiktor Wyszywacz i Dariusz Cisek. Powołano nową Radę w składzie: przewodniczący Piotr Niewiarowski, sekretarz Janusz Zdulski i Mirosław Górski. W czerwcu Janusz Zdulski złożył rezygnację, a na jego miejsce powołano Ireneusza Ziębałę.

W 2018 roku CSS nie prowadziła żadnej działalności szkoleniowej. Są to skutki sytuacji z lat poprzednich, kiedy działalność CSS była fikcją. CSS posiadała 15 szybowców, z których w stanie lotnym były tylko dwa. Stan szybowców był bardzo zły, część osprzętu szybowców została sprzedana razem z halą, w której osprzęt się znajdował.

Od tego czasu udało się przywrócić do stanu lotnego kilka szybowców.

CSS posiadała dwa samoloty. Jeden z nich miał niejasny stan własności. Po rozmowach z władzami miasta i Gliding Hotel udało się przejąć tę maszynę. Rada podjęła decyzję o jego sprzedaży, co nastąpiło dopiero w 2019 roku. Drugi samolot, An-2, od 2013 roku nie latał, po rozmowach z miastem udało się go sprzedać.

Według dokumentacji w CSS jest jeszcze 15 spadochronów do szybowców. Ich stan jest jeszcze niesprawdzony, zostanie to wykonane i będzie podjęta decyzja, co do dalszych działań.

Obecnie na etacie CSS jest jeden pracownik. W celu redukcji kosztów umowa o pracę będzie rozwiązana, a dalsza współpraca będzie odbywać się na zasadzie umowy zlecenia.

Adam Paska stwierdził, że na początku 2018 roku sytuacja była bardzo trudna. W wyniku rozmów trójstronnych i podpisanej umowy: miasto Leszno – Aeroklub – CSS, teren o powierzchni 24 ha, będący własnością miasta, a który pozostawał w zarządzie Aeroklubu, został przekazany miastu. Dzięki temu Aeroklub Polski uzyskał kwotę blisko 6 mln złotych, płatne w ratach do 2021 roku. Od tej transakcji

zapłacono już cały VAT, spłacono kredyt, a pozostałe środki są na koncie Aeroklubu, co jest wykazane w sprawozdaniu.

Dokonano rozliczeń z firmą Gliding i uzyskano rozwiązanie umowy, która miała trwać do 2029 roku. Firma Gliding wpłaciła kwotę pół miliona złotych. Pieniądze te przeznaczono na remont hangaru, trwają starania o przekazanie na rzecz CSS gruntu, na którym stoi hangar.

102 ha, które są własnością CSS w ramach wieczystej dzierżawy zostały wydzierżawione na podstawie porozumienia ze spółką Lotnisko Leszno. Spółka ta jest członkiem Związku i jest reprezentowana na tym Kongresie. Dzierżawa wynosi 1000 zł miesięcznie oraz 10% wszystkich wpływów z działalności Spółki na tym terenie.

W wyniku porozumienia z firmą Gliding nastąpiło dopisanie do kosztów faktur na kwotę ponad 270 tysięcy złotych. CSS miała jednocześnie wiele nieściągniętych należności, jak i niespłaconych zobowiązań. Dzięki porozumieniu z firmą Gliding udało się te wzajemne zobowiązania rozliczyć.

O poprawie sytuacji może świadczyć fakt, że 1 stycznia 2018 roku na koncie Szkoły było 4582 zł, a 31 grudnia suma ta wynosiła 522 308 złotych.

13. Przedstawienie sprawozdania Rady Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar” z działalności Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar” za 2018 rok.

Sprawozdanie z działalności Górskiej Szkoły Szybowcowej Żar przedstawił Wojciech Kos, prezes Zarządu szkoły.

Prezes Kos poinformował, że Rada Szkoły do października działała w składzie Marcin Prusaczyk, Jarosław Szoltysek, Paweł Kos i Adam Paska. Od 13 listopada działa nowa Rada w składzie: przewodniczący Mirosław Górski, zastępca Joanna Jakubowska, sekretarz Piotr Czarnecki, członkowie Adam Paska i Ireneusz Oziębala.

W roku 2018 szkoła osiągnęła zysk netto w wysokości 103 000 zł, przy przychodach rzędu 1 450 tysięcy złotych. W porównaniu z poprzednimi latami nastąpił spadek przychodów w wyniku przekazania działalności gastronomicznej na zewnątrz. Zysk ze statutowej sprzedaży wzrósł do 8 tysięcy złotych, z –80 tys. zł w 2017 i –166 tys. zł w 2016 roku. Dodając amortyzację w wysokości 283 tys. zł Szkoła uzyskała dodani wynik w wysokości 280 tys. zł.

Prezes Kos stwierdził, że poprawa sytuacji finansowej była spowodowana przede wszystkim spadkiem kosztów, głównie zatrudnienia, które zmniejszono z ponad 20 osób do 6 pracowników, być może dojdzie jedna osoba.

33% przychodów pochodzi z działalności statutowej, obejmującej tylko działalność szybowcową. 26% przychodów pochodzi z parkingów.

Prezes Kos poinformował, że wzrosły zobowiązania z powodu kredytów na remonty sprzętu.

W Szkole odbyło się wiele imprez, jak zawody modelarskie, piknik lotniczy, Moto-Paralotniowe Mistrzostwa Polski, Zlot Miłośników Żaru.

Prezes oświadczył, że ma bardzo dobrą płynność finansową, uważa, że podstawową działalnością powinna być działalność statutowa.

Problemem jest hotel, którego działalność przynosi straty. Szkoła nie jest w stanie przeprowadzić koniecznej modernizacji, ani prowadzić działalności hotelarskiej.

14. Przedstawienie informacji prezesa spółki Aeropartner sp. z o.o. z działalności spółki.

Informację przedstawił prezes spółki Sławomir Sarnowski, który stwierdził, że od 2016 roku, rok 2018 był pierwszym, w którym spółka wykazała zysk, w wysokości 3000 złotych. W 2016 spółka poniosła stratę w wysokości 50 000 zł. Zaznaczył, że na wyniki spółki wpływ miała działalność byłej księgowej. Dopiero od połowy roku 2016 księgowość była prowadzona prawidłowo.

Prezes zaznaczył, że celem spółki jest zarządzanie lotniskami Aeroklubu przy jak najniższych kosztach. 70% kosztów spółki jest pokrywanych przychodami z zarządzania, pozostałe koszty muszą być pokryte z innej działalności. Aeropartner prowadzi budowę pasa startowego na lotnisku w Białymstoku i w Suwałkach.

Do marca 2018 funkcjonowała w spółce Rada Nadzorcza w składzie: Włodzimierz Skalik, Marcin Prusaczyk i Jarosław Szołtysek. Rada złożyła rezygnację w związku z nowymi przepisami o związkach sportowych. Została zmieniona umowa spółki przez wykreślenie Rady Nadzorczej. Nadzór jest prowadzony przez Zgromadzenie Wspólników za pośrednictwem pełnomocnika, Ireneusza Oziębały.

W 2018 roku spółka zatrudniała trzy osoby. Za sukces spółki należy uznać niedoprowadzenie do wykreślenia z listy lotnisk lotniska w Jeżowie. Obecnie spółka podjęła rozmowy z firmą Warter, zajmującą się dystrybucją paliwa lotniczego. Celem jest stworzenie sieci stacji paliwowych, które mogłyby zaopatrywać obce statki powietrzne.

15. Przedstawienie sprawozdania Dyrektora GOBLL z działalności Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich.

Sprawozdanie przedstawił dyrektor Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich we Wrocławiu, Mirosław Jagiełło. Poinformował, że w 2018 roku Ośrodek przeszedł audyt certyfikacyjny, który stwierdził zgodność systemu zarządzania z wymogami normy ISO 9001/2015. Certyfikat obejmuje świadczenia medyczne w zakresie podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej, medycyny pracy oraz badań lotniczo-lekarskich i sportowych.

Komisja lotniczo-lekarska wykonała 1230 badań, z czego wydano tylko 13 orzeczeń o niezdolności, co stanowi 1% badań. W dniach 30-31 października odbył się audyt przez naczelnego lekarza lotnictwa cywilnego, doktora Bogusława Biernata z Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Audyt zakończył się pozytywnie.

W GOBLL, na podstawie umowy z ULC, działa Komisja Odwoławcza dla WIML-u i Luxmedu. Osoby, które nie przejdą badań w tych ośrodkach, mogą odwoływać się właśnie do GOBLL.

W ramach rozszerzania działalności, GOBLL podpisał aneks z NFZ na 2019 rok w zakresie gastrokopii.

Zakupiono szereg urządzeń medycznych, przeprowadzono modernizację systemu komputerowego, włączając go do ogólnopolskiej sieci.

Okres sprawozdawczy zakończył się pozytywnym wynikiem finansowym w kwocie 242 tys. złotych.

16. Dyskusja nad przedstawionymi sprawozdaniami.

Przewodniczący Piotr Niewiarowski otworzył dyskusję nad sprawozdaniami.

Jako pierwszy głos zabrał Rafał Woźnicki, który zadał cztery pytania do sprawozdania finansowego:

1. Z czego wynika spadek aktywów z 6 150 000 do 3 700 000 zł?
2. Z czego wynika wzrost zobowiązań krótkoterminowych z 900 000 zł do 1 400 000 zł?
3. Co składa się na zobowiązania długoterminowe w wysokości 2 654 000 zł?
4. Co to jest strata ze zbycia aktywów trwałych w wysokości 1 816 000 zł?

Odpowiedzi udzieliła księgowa AP, Grażyna Bardzel:

Ad 1 – Spadek aktywów wynika z bezpłatnego oddania lotniska w Dajtkach, zgodnie z uchwałą Zarządu sprzed kilku lat. Zgodnie z zasadami, niezamortyzowana część majątku weszła w koszty, które wyniosły 1 816 000 zł. Do tego dochodzi amortyzacja w biurze Zarządzie i w GOBLL w wysokości 670 000 zł. Te dwie pozycje spowodowały spadek aktywów.

Ad 2 i 3 – Do tej pory kredyt, jaki mamy, był wykazywany w dwóch pozycjach: w zobowiązaniach krótkoterminowych wykazywano spłaty, przewidziane na dany

rok, pozostałe stanowiły zobowiązania długoterminowe. W końcu 2018 podjęto decyzję o spłacie całego kredytu. To spowodowało konieczność przesunięcia pozostałych spłat ze zobowiązań długoterminowych do krótkoterminowych.

Ad 4 – Stratą tą jest wartość niezamortyzowanej części majątku, przekazanego w ramach oddania lotniska w Dajtkach.

Szczegółowych wyjaśnień może udzielić księgowo AP poza obradami Kongresu.

Członek Zarządu Jacek Dankowski przytoczył uchwałę nr 28 Zwyczajnego Sprawozdawczego Kongresu AP z 20 maja 2017, dotyczącą odrzucenia oferty prezydenta Leszna kupna prawa użytkowania wieczystego lotniska w Strzyżewicach. Mimo takiej uchwały, prezes w tajemnicy przed niektórymi członkami Zarządu, prowadził jakieś działania i na posiedzeniu we wrześniu ten temat niespodziewanie powrócił. Sprawa dotyczy ok. 20 ha terenu spornego między miastem Leszno a AP. Są to bardzo cenne tereny, nabierające wartości. AP wygrywał kolejne rozprawy i Jacka Dankowskiego bardzo dziwi decyzja, z którą się nie zgadza, o przekazaniu tego terenu miastu. Dodatkowym problemem jest sytuacja Aeroklubu Leszczyńskiego, który jako jedyny w Związku, nie ma żadnego majątku. Oddanie omawianego terenu miastu Leszno uniemożliwia przekazanie Aeroklubowi Leszczyńskiemu na własność majątku, na którym gospodaruje i prowadzi działalność, jak miało to miejsce w stosunku do wszystkich pozostałych aeroklubów w Polsce.

Jacek Dankowski ustosunkował się również do sprawozdania CSS w Lesznie. Stwierdził, że nowa Rada Szkoły i jej prezes, działający od kwietnia 2018 r., zostali powołani przez Zarząd z naruszeniem regulaminu pracy Zarządu. Jacek Dankowski nie miał najmniejszej szansy na wyrażenie swojej opinii, zgłoszenie swojego kandydata i na udział w głosowaniu. Zgłaszał to Komisji Rewizyjnej, ale jak dotąd bez rezultatu. Z tego względu podnosi tę sprawę na Kongresie, będącym najwyższą władzą Związku.

Jacek Dankowski poruszył też temat sprzętu CSS i działalności statutowej. Był taki pomysł, by działalność te przejął Aeroklub Leszczyński, jednak po zmianie władz od tego odstąpiono.

Do wystąpienia Jacka Dankowskiego ustosunkował się Mirosław Górski. Stwierdził, że Jacek Dankowski powołuje się na wiele dokumentów, których jednak nie pokazał. Mirosławowi Górskiemu nie jest znany żaden wyrok sądowy, przyznający Aeroklubowi Polskiemu prawo własności do spornego terenu w Lesznie. Wspomniana przez pana Dankowskiego uchwała, przekazująca majątek aeroklubom, dotyczyła aeroklubów regionalnych, Aeroklub Leszczyński miał inny status i nie obejmowała go ta uchwała.

Mirosław Górski nie zgodził się z twierdzeniem Jacka Dankowskiego o niezgodnym z regulaminem powołaniu Rady CSS i jej prezesa. Przypomniał, że CSS nie dokonała rejestracji zmienionego przez Kongres statutu szkoły.

Mirosław Górski stwierdził, że przekazanie działalności CSS Aeroklubowi Leszczyńskiemu nie byłoby dobrym rozwiązaniem ze względu na złą sytuację finansową Aeroklubu.

Adam Paska wyraził zdziwienie, że Jacek Dankowski, będący na miejscu w Lesznie, nie zna prawdziwej sytuacji. Wyjaśnił, że tereny ok. 24 ha, o których jest mowa, nigdy nie były własnością Aeroklubu Polskiego, lecz miasta. Wieloletnie spory sądowe nie dotyczyły własności, a prawa użytkowania i zarządzania, które zostało przyznane Aeroklubowi, a następnie odebrane. Poprosił przewodniczącego Niewiarowskiego o udzielenie głosu Jackowi Musiałowi.

Przewodniczący udzielił głosu Jackowi Musiałowi, ograniczając jednak czas wszystkich wypowiedzi do 3 minut.

Jacek Musiał stwierdził, że poprzednia Komisja Rewizyjna, której był przewodniczącym, wskazywała na niewłaściwą politykę Zarządu AP w stosunku do CSS i miasta Leszna. Zarząd, któremu przewodniczył Włodzimierz Skalik, otrzymał zalecenie Komisji Rewizyjnej, by przekazać zarządzanie i działalność CSS Aeroklubowi Leszczyńskiemu. Jacek Musiał stwierdził, że powodem zaistniałej wówczas sytuacji była niewłaściwa postawa i działanie poprzedniego Zarządu AP i jego prezesa Włodzimierza Skalika, przy biernej, a nawet wspierającej go postawie władz CSS.

Przewodniczący ponownie udzielił głosu Jackowi Dankowskiemu, dając mu 3 minuty na odpowiedź.

Jacek Dankowski nie zgodził się z argumentacją przedmówcami, pozostając przy swoim stanowisku.

Następnie głos zabrał, prezes spółki Lotnisko Leszno. Stwierdził, że sprawa lotniska w Lesznie jest bardzo istotna dla władz i mieszkańców miasta. Konieczne było radykalne uzdrowienie sytuacji. Lotnisko będzie stopniowo naprawiane i modernizowane, w pierwszej kolejności zajęto się płytą lotniska, która była w bardzo złym stanie. Ogrodzono teren lotniska i planuje się wprowadzenie systemu kontroli dostępu. Prezes Graczyk stwierdził, że lotnisko jest na dobrej drodze do zdecydowanej poprawy swojej sytuacji i ma przed sobą dobre perspektywy działania i rozwoju.

Z sali zapytano, jaki był powód ogrodzenia lotniska.

Michał Graczyk odpowiedział, że często zdarzały się wypadki wkraczania osób postronnych, wjazdu samochodów na pas i tzw. driftowania (sprawców ustalono), handlu narkotykami w pobliskim lesie itp. Zaznaczył, że płot w żadnym wypadku nie jest zagrożeniem dla lądujących samolotów, przy drodze publicznej ma wysokość samochodu osobowego, a drogą tą jeździ też autobus miejski, jest ponadto dobrze oznakowany odblaskowymi elementami.

Przewodniczący Niewiarowski przypomniał, że ogrodzenie lotniska jest normą, a na pozostawienie bez ogrodzenia konieczna jest zgoda Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Kolejnym mówcą w dyskusji był Aleksander Jarmołkowicz z Aeroklubu Olsztyńskiego, który wyjaśnił sytuację dotyczącą przekazania części lotniska Olsztyn Dajtki. Aleksander Jarmołkowicz przedstawił szczegóły na wyświetlonym planie terenu i podkreślił, że cała operacja nie spowodowała żadnych strat finansowych dla Aeroklubu Polskiego.

Ostatnim zabierającym głos w dyskusji był Adam Bielak z Aeroklubu Ziemi Zamojskiej. Zapytał, czy było coś sprzedane za 6 milionów złotych, bo jeden z

przedmówców stwierdził, że tak, a inny powiedział, że to nigdy nie było własnością AP – jeżeli tak, to skąd pochodzi te 6 milionów złotych.

Odpowiedzi udzielił Adam Paska, który powiedział, że AP miał umowę na zarządzanie terenem 24 ha w Lesznie. Teren ten był wcześniej własnością województwa, a potem miasta. AP ma 102 ha terenu w gminie Świąciechowa w wieczystej dzierżawie, natomiast te 24 ha jest własnością miasta. Sprawa zarządzania tymi 24 ha była sporna i była przedmiotem kolejnych spraw sądowych. W wyniku rozmów z władzami miasta Leszna Aeroklub odstąpił od umowy na zarządzanie tym terenem, a miasto wypłaciło 6 milionów złotych tytułem rekompensaty za naniesienia, tzn. hotel, hangar itp.

Jacek Dankowski stwierdził, że spór dotyczył własności terenu 24 ha, ani Aeroklub, ani miasto nie miało tytułu własności do tego terenu i to miał rozstrzygnąć sąd. Jacek Dankowski uznał, że Aeroklub odstąpił od dalszych roszczeń do tego terenu za przekazaną przez miasto sumę ok. 6 milionów złotych.

Przewodniczący Niewiarowski poprosił sekretarza generalnego Piotra Czarneckiego o podsumowanie tej dyskusji.

Piotr Czarnecki potwierdził, że AP miał prawo użytkowania, ale w księdze wieczystej właścicielem gruntu było i jest miasto. Spór prawny dotyczył wygaszenia prawa użytkowania (zarządzania), a nie prawa własności. AE postanowił zrzec się dobrowolnie prawa użytkowania, w zamian za co uzyskał rekompensatę od miasta.

Przewodniczący Niewiarowski zamknął dyskusję i zakończył ten punkt porządku obrad.

17. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania Zarządu AP z działalności Aeroklubu Polskiego za 2018 rok.

Wobec wyczerpania listy mówców w dyskusji nad sprawozdaniami przewodniczący Piotr Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 7 w sprawie

zatwierdzenia sprawozdania Zarządu Aeroklubu Polskiego z działalności za rok 2018.

W wyniku głosowania:

Za – 78 głosów,

Przeciw – 0 głosy,

Wstrzymał się – 0 głosów,

Kongres zatwierdził sprawozdanie Zarządu Aeroklubu Polskiego z działalności za rok 2018.

18. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego za 2018 rok.

Przewodniczący Piotr Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 8 w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego za 2018 rok.

W wyniku głosowania:

Za – 72 głosów,

Przeciw – 0 głosów,

Wstrzymał się – 0 głosów,

Kongres zatwierdził sprawozdanie finansowe Aeroklubu Polskiego za rok 2018.

19. Informacja Zarządu Aeroklubu Polskiego o stanie spraw związanych z wykrytymi oszustwami finansowymi w Aeroklubie Polskim.

Informację przedstawił sekretarz generalny Piotr Czarnecki, który przypomniał, że 6 kwietnia 2018 roku odbył się Nadzwyczajny Kongres AP, podczas którego Zarząd przeprowadził konsultację z członkami AP w sprawie możliwości zawarcia

ugody z Katarzyną S., która wyprowadziła z Aeroklubu kwotę ok. 1,3 mln zł. Kongres nie wyraził zgody na ugode, w następstwie czego odbyło się posiedzenie sądu w sprawie ukarania Katarzyny S. bez rozprawy. Pełnomocnik AP, jako pokrzywdzony, nie wyraził na to zgody, wobec czego na lipiec 2019 zaplanowano pierwszą rozprawę karną, w której AP występuje jako oskarżyciel posiłkowy. Ze względu na brak jakiegokolwiek majątku Katarzyny S. nie ma szansy na odzyskanie utraconej kwoty. Biorąc pod uwagę ten fakt, jak również to, że jest to już trzecia podobna sprawa Katarzyny S., AP będzie domagał się kary bezwzględnego pozbawienia wolności.

20. Dyskusja nad przedstawioną informacją.

Do dyskusji nie zgłosił się żaden uczestnik obrad, wobec czego przewodniczący uznał ten punkt porządku obrad za wyczerpany.

21. Dyskusja i głosowanie wnioskiem Zarządu Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar” w sprawie uzyskania zgody Kongresu na zamianę nieruchomości w celu uregulowania stanu prawnego nieruchomości Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar”.

Wniosek o zgodę na zamianę nieruchomości przedstawił prezes Zarządu Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar”, Wojciech Kos. Prezes Kos powołał się na uchwałę Kongresu z maja 2017 roku, wyrażającą zgodę na podjęcie działań w celu uregulowania stanu własności nieruchomości na terenie Szkoły. Na wyświetlonym planie prezes wyjaśnił problemy, wynikające z faktu, że niektóre, niewielkie fragmenty terenów użytkowanych przez Szkołę, są własnością osób prywatnych. W drodze negocjacji z właścicielami uzgodniono wymianę fragmentów działek między Szkołą, a prywatnymi właścicielami sąsiednich działek tak, by w zamian za nieużytkowane przez Szkołę inne fragmenty terenu Szkoły, uzyskała ona własność tych fragmentów, które są niezbędne dla działalności Szkoły.

Wobec braku pytań, przewodniczący Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 9 nad podjęciem Uchwały Kongresu w sprawie udzielenia zgody na zamianę nieruchomości w celu uregulowania stanu prawnego nieruchomości Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar”.

W wyniku głosowania:

Za – 73 głosów,

Przeciw – 0 głosów,

Wstrzymał się – 0 głosów,

Kongres podjął Uchwałę w sprawie udzielenia zgody na zamianę nieruchomości w celu uregulowania stanu prawnego nieruchomości Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar”.

22. Wystąpienie Komisji Uchwał i Wniosków.

Sekretarz generalny Piotr Czarnecki poinformował, że w statutowym terminie przed Kongresem wpłynęły cztery wnioski z Aeroklubu Poznańskiego i Lubelskiego o odznaczenie czterech osób tytułem Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego. Projekty uchwał w sprawie tych wniosków zostały przygotowane.

Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków stwierdził, że w trakcie obrad nie wpłynęły żadne dodatkowe wnioski, w związku z tym do głosowania pozostają tylko wnioski złożone w statutowym terminie przed Kongresem.

23. Podjęcie uchwał i przyjęcie wniosków zgłoszonych do Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 10 nad podjęciem Uchwały Kongresu w sprawie przyznania tytułu Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Tadeuszowi Tłuczkiwiczowi.

W wyniku głosowania:

Za – 74 głosów,

Przeciw – 0 głosów,

Wstrzymał się – 0 głosów,

Kongres podjął Uchwałę Nr 10 w sprawie przyznania tytułu Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Tadeuszowi Tłuczkiwiczowi.

Przewodniczący Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 11 nad podjęciem Uchwały Kongresu w sprawie przyznania tytułu Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Wandzie Brzyskiej.

W wyniku głosowania:

Za – 74 głosów,

Przeciw – 0 głosów,

Wstrzymał się – 0 głosów,

Kongres podjął Uchwałę Nr 11 w sprawie przyznania tytułu Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Wandzie Brzyskiej.

Przewodniczący Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 12 nad podjęciem Uchwały Kongresu w sprawie przyznania tytułu Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Barbarze Grześkowiak-Bocian.

W wyniku głosowania:

Za – 74 głosów,

Przeciw – 0 głosów,

Wstrzymał się – 0 głosów,

Kongres podjął Uchwałę Nr 12 w sprawie przyznania tytułu Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Barbarze Grześkowiak-Bocian.

Przewodniczący Niewiarowski zarządził głosowanie Nr 13 nad podjęciem Uchwały Kongresu w sprawie przyznania tytułu Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Hieronimowi Kowalskiemu.

W wyniku głosowania:

Za – 74 głosów,

Przeciw – 0 głosów,

Wstrzymał się – 0 głosów,

Kongres podjął Uchwałę Nr 13 w sprawie przyznania tytułu Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Hieronimowi Kowalskiemu.

24. Podsumowanie Kongresu.

Podsumowania Kongresu dokonał prezes Zarządu, który podziękował za przybycie i konstruktywne obrady. Prezes zaapelował do zebranych o wsparcie działań Zarządu Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar” związanych z modernizacją lub budową nowego hotelu na terenie Szkoły, stwierdzając, że jest to jedno z najpoważniejszych zadań, jakie ma przed sobą Związek.

Prezes podziękował przewodniczącemu Kongresu, Piotrowi Niewiarowskiemu za sprawne prowadzenie obrad i poprosił go o oficjalne zamknięcie Kongresu.

25. Zamknięcie obrad.

Przewodniczący Kongresu, Piotr Niewiarowski podziękował uczestnikom i zamknął obrady Kongresu.

Protokół sporządziła

Beata Harassek