

ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W SPORCIE SZYBOWCOWYM

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP – Aeroklub Polski

SKN – Szybowcowa Kadra Narodowa

SKNK - Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet

SME - Szybowcowe Mistrzostwa Europy

SMP - Szybowcowe Mistrzostwa Polski

SMŚ - Szybowcowe Mistrzostwa Świata

Regulamin niniejszy określa szczegółowe zasady kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry

Narodowej (SKN) i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet (SKNK) oraz definiuje prawa i obowiązki członków SKN i SKNK.

Podstawa - Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Pilotów SKN i SKNK powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego, Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek trenera SKN, po zaopiniowaniu przez Komisję specjalnościową AP i Dyrektora Sportowego AP, po zakończeniu cyklu rocznego trwającego od 1 października do 30

1.2. W skład SKN wchodzi aktualnie najlepsi piloci szybowcowi Polski a w skład SKNK najlepsze pilotki szybowcowe Polski, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą obywatelską, posiadający w roku poprzedzającym ważną licencję zawodnika wydaną przez Aeroklub Polski.

1.3. Członkom SKN i SKNK stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.

1.4. Projekt składu osobowego SKN oraz SKNK sporządza trener SKN, SKNK i w terminie do 31 października przedkłada do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz Komisji Szybowcowej AP. Termin opiniowania upływa 15 listopada. Skład SKN i SKNK będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.

1.5. Do SKN można powołać maksymalnie 24 mężczyzn, natomiast do SKNK maksymalnie 9 Kobiet. Ilość członków SKN i SKNK zależy głównie od potrzeb osobowych i bezpośredniego zaplecza Reprezentacji Narodowych na SME i SMŚ.

1.6. Spośród członków SKN i SKNK wyłania się reprezentację Polski na SMŚ i SME.

1.7. Członek SKN i SKNK udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystania tego wizerunku do swoich celów gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i statut AP oraz przepisy FAI.

1.8. Zawodnik przed zakwalifikowaniem do SKN i SKNK wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Z 2000 r. Nr 80, poz. 904 z późn. zm.)

2. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKN

Sezon obliczeniowy – okres rozpoczynający się 1 października roku poprzedzającego i kończący 30 września, roku poprzedzającego rok powołania do SKN i SKNK.

2.1. Podstawowe kryteria kwalifikowania:

- a. 10 pierwszych pilotów z klasyfikacji ogólnej Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych, obliczanej po sezonie obliczeniowym, pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski seniorów rozegranych w sezonie obliczeniowym.
- b. Mistrzowie Polski w klasie Otw, Std, 15m, 18m, Club A i w Wyścigach Szybowcowych, którzy zdobyli tytuł w sezonie obliczeniowym.

2.2. Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostali zawodnicy, w liczbie uzupełniającej skład SKN do określonej przez Trenera SKN liczby na dany rok (maksimum do 24 zawodników), pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski rozegranych w sezonie obliczeniowym, w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji ogólnej, obliczanej po sezonie obliczeniowym
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym
- c) potencjał rozwojowy i talent

3. ZASADY KWALIFIKOWANIA DO SKNK

3.1. Kwalifikowanie z Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych klasyfikacja Kobiet:

- a) 3 pierwsze pilotki pod warunkiem punktowanego startu w jednych Mistrzostwach Polski rozegranych w sezonie obliczeniowym

3.2 Pozostałe kryteria kwalifikowania:

Pozostałe zawodniczki, w liczbie uzupełniającej skład SKNK do określonej przez Trenera SKN liczby na dany rok (maksimum do 9 zawodniczek), w oparciu o:

- a) miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji Kobiet, obliczanej po sezonie obliczeniowym
- b) wyniki w zawodach krajowych i zagranicznych uzyskane w sezonie obliczeniowym
- c) potencjał rozwojowy i talent

4. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE

4.1. Pilotka / Pilot , który spełnia warunki powołania do SKN i SKN, ale nie jest w stanie wypełniać obowiązków członka SKN lub SKNK nie będzie powołany.

4.2. W przypadku zwolnienia miejsca w SKN i SKNK w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenera SKN w oparciu o kryteria określone w punktach 2 i 3

5. UPRAWNIENIA CZŁONKA SKN i SKNK

Członkowie SKN i SKNK mają prawo:

- a) uczestniczyć w SMP i innych krajowych zawodach szybowcowych bez potrzeby brania udziału w eliminacjach,

b) korzystać na zasadzie pierwszeństwa, zgodnie z kwalifikacjami, z wyczynowego sprzętu lotniczego oraz z urządzeń, materiałów i pomocy warsztatowej zaplecza technicznego AP, a także z pobytów w ośrodkach wyczynowych i szkołach stowarzyszenia na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów zatwierdzonych przez trenera, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, na zasadach określonych regulaminach eksploatacji szybowców oraz zgodnie z warunkami określonymi przez Dyrektora Sportowego AP w stosownym zarządzeniu.

c) korzystać ze świadczeń materialnych Ministerstwa Sportu.

d) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP

6. OBOWIĄZKI CZŁONKA SKN I SKNK

Członkowie SKN i SKNK mają obowiązek:

a) posiadania ważnej na dany rok kalendarzowy licencji sportowej FAI wystawionej przez Aeroklub Polski,

b) reprezentowania kraju w międzynarodowych zawodach szybowcowych,

c) popularyzować osiągnięcia kraju ojczystego, wykazywać dbałość o stały wzrost uznania i szacunku dla Polski w świecie,

d) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych by godnie reprezentować polskie szybownictwo w kraju i poza jego granicami,

e) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i treningowych,

f) aktywnie uczestniczyć w podnoszeniu poziomu szybownictwa poprzez przekazywanie swojej wiedzy i doświadczenia w społecznej działalności trenerskiej lub przy pomocy innych zorganizowanych form jak publikacje pisemne, cykle wykładów teoretycznych itp.,

g) brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego lotnictwa sportowego w społeczeństwie, a szczególnie wśród młodzieży.

e) współpracować z partnerami z Reprezentacji w celu osiągnięcia jak najlepszego rezultatu przez wszystkich pilotów podczas startów w SME i SMŚ

7. SPRAWY DYSCYPLINARNE

a) Członek SKN i SKNK w przypadku nie wywiązywania się ze swoich obowiązków, działania na szkodę Kadry, Reprezentacji, naruszania norm etycznych i regulaminów sportowych lub innych wykroczeń, może być wykluczony z Kadry i Reprezentacji lub czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry. Decyzje w tych sprawach podejmuje Zarząd AP na wniosek Komisji Szybowcowej, Trenera SKN lub zarządu macierzystego aeroklubu zawodnika.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

8.1. Do wiążącej interpretacji postanowień niniejszego regulaminu upoważniony jest Dyrektor

Sportowy AP na podstawie wniosków Trenera SKN i Komisji Szybowcowej AP.

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP-Aeroklub Polski

SKNJ-Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów

SMPJ- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów
SMŚJ- Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów
FAI-Fédération Aéronautique Internationale – Międzynarodowa Federacja Lotnicza
SMŚ- Szybowcowe Mistrzostwa Świata
SME- Szybowcowe Mistrzostwa Europy

Regulamin niniejszy określa szczegółowe zasady kwalifikowania pilotów do Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów (SKNJ) oraz definiuje prawa i obowiązki członków SKNJ.

Podstawa - Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego.

1.POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1 Pilotów SKNJ powołuje na okres roku kalendarzowego Zarząd AP na wniosek trenera SKNJ, po zaopiniowaniu przez Komisję Szybowcową AP i Dyrektora Sportowego AP.

1.2 W skład SKNJ wchodzi aktualnie najlepsi piloci szybowcowi Polski obojga płci, wyłonieni drogą rywalizacji sportowej w zawodach szybowcowych oraz charakteryzujący się wysokim poziomem etycznym i nienaganną postawą, którzy:

- w danym roku kończą 25 lat życia lub są młodszy,
- posiadali w roku poprzedzającym ważną Licencję Sportową FAI wydaną przez Aeroklub Polski,
- posiadają srebrną odznakę szybowcową FAI oraz przelot warunkowy 300 km do złotej odznaki szybowcowej,
- w roku poprzedzającym kwalifikacje do SKNJ brali udział w SMPJ oraz w przynajmniej jednym z pozostałych punktowanych zawodów szybowcowych ujętych w Kalendarzu Imprez Sportowych AP. W wyjątkowych sytuacjach Trener SKNJ może zwolnić zawodnika z jednego z tych warunków.

1.3 Członkom SKNJ stwarza się możliwie najlepsze warunki techniczne, organizacyjne i ekonomiczne do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.

1.4 Projekt składu osobowego SKNJ sporządza trener SKNJ i w terminie do 31 października przedkłada do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz Komisji Szybowcowej AP. Termin opiniowania upływa 15 listopada. Skład SKNJ będzie opublikowany na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.

1.5 Do SKNJ można powołać maksymalnie 20 osób. Ilość członków SKNJ zależy głównie od potrzeb osobowych i bezpośredniego zaplecza Reprezentacji Narodowych na SMŚJ.

1.6 SKNJ składa się z dwóch grup zaawansowania – Juniorzy Młodszy i Juniorzy Starsi.

Zawodników do poszczególnych grup kwalifikuje Trener SKNJ.

a.Juniorzy Młodszy – grupa o niższym poziomie umiejętności zawodniczych

b.Juniorzy Starsi – grupa o najwyższym poziomie umiejętności zawodniczych, spośród której będzie wyłoniona Reprezentacja na SMŚJ.

1.7 Członek SKNJ udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystania tego wizerunku do swoich celów gospodarczych w zakresie wyznaczonym przez regulaminy i statut AP oraz przepisy FAI.

1.8 Zawodnik przed zakwalifikowaniem do SKNJ wyraża zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju w rozumieniu art. 81 ust.1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2000 r. Nr 80, poz. 904 z

późn. zm.).