

**UCHWAŁY ZARZĄDU I PREZYDIUM ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO
KADENCJA XVI (lata 2005 – 2009)**

DATA POSIEDZENIA	NR PROTOKÓŁU	NUMER I TREŚĆ UCHWAŁY
Rok 2005		
12.04.2005	1/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 1/1/XVI/2005</u> – Zarząd Aeroklubu Polskiego zgodnie z Uchwałą XXII Nadzwyczajnego Krajowego Zjazdu Aeroklubu Polskiego, powołuje zespół do opracowania programu i podjęcia działań zmierzających do przekształcenia Aeroklubu Polskiego w związek stowarzyszeń i opracowania propozycji zmian w Statucie Aeroklubu Polskiego z tym związanych.</p> <p><u>Z ramienia Zarządu Aeroklubu Polskiego w skład zespołu powołuje się:</u> Kol. Włodzimierza Skalika (przewodniczący) Kol. Andrzeja Osowskiego Kol. Ryszarda Zagańczyka</p> <p>Upoważnia się zespół do rozszerzania swojego składu. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2005	1/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 2/1/XVI/2005</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie par. 17 pkt. 2 ppkt.4 Statutu Aeroklubu Polskiego, powołuje zespół w składzie: Kol. Michał Stotwiński (przewodniczący) Kol. Jan Kujawa Kol. Andrzej Figiel</p> <p>w celu: 1. przeprowadzenia badania sprawozdań finansowych Aeroklubu Polskiego za 2003 i 2004r. 2. przeprowadzenie inwentaryzacji majątku Aeroklubu Polskiego 3. przedstawienie wyników działań zespołu Zarządowi Aeroklubu Polskiego w terminie 8 tygodni 4. przedstawienie propozycji na najbliższym posiedzeniu Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego kandydatury na biegłego rewidenta do zbadania bilansów Aeroklubu Polskiego (termin realizacji 2 tygodnie)</p> <p>Upoważnia się zespół do rozszerzenia swojego składu. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2005	1/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 3/1/XVI/2005</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie par.17 pkt.2 ppkt.2 Statutu Aeroklubu Polskiego, powołuje zespół w składzie: Kol. Jan Kujawa (przewodniczący) Kol. Grzegorz Glegoła Kol. Ryszard Michalski</p> <p>w celu opracowania projektu reorganizacji Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do ścisłej współpracy i pomocy powołanemu zespołowi. Projekt reorganizacji Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego zostanie przedłożony na najbliższym posiedzeniu Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego to jest 26.04.2005r. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2005	1/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 4/1/XVI/2005</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie par.17 pkt.2 ppkt.1 Statutu Aeroklubu Polskiego, zgodnie z</p>

		<p>uchwałą XXII Nadzwyczajnego Krajowego Zjazdu AP, powołuje zespół w składzie: Kol. Ryszard Zagańczyk (przewodniczący) Kol. Krzysztof Jurkiewicz Kol. Adam Paska</p> <p>w celu opracowania szczegółowego programu i podjęcia działań zmierzających do objęcia nadzoru nad lotnictwem ultralekkim i innymi formami działalności lotniczej przez Aeroklub Polski. Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do współpracy z tym zespołem. Upoważnia się zespół do rozszerzenia swojego składu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2005	1/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 5/1/XVI/2005</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego odwołuje z funkcji członka Rady Nadzorczej Portu Lotniczego Łódź – Lublinek Sp. z o.o. Pana Stanisława Kolasę i deleguje do reprezentowania Aeroklubu Polskiego w ww. Radzie Nadzorczej Pana Ryszarda Michalskiego – członka Zarządu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 6/3/XVI/2005</u> – „z dnia 17 maja 2005r. w sprawie powołania jednostki terenowej – Aeroklubu regionalnego w Chełmie pod nazwą „Aeroklub Ziemi Chełmskiej przy Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Chełmie przy ul. Pocztowej 54.</p> <ol style="list-style-type: none"> Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie § 17 ust.2 pkt.7 statutu Stowarzyszenia Aeroklub Polski oraz w związku z art.10 ust.2 i art.17 ust.1a Ustawy z dnia 7 kwietnia 1989r. „Prawo o stowarzyszeniach” (Dz.U. z 2001r. Nr 79 poz.855) – powołuje z dniem 17 maja 2005r. Aeroklub Regionalny pod nazwą „Aeroklub Ziemi Chełmskiej przy Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Chełmie, obejmujący terenem działania obszar Rzeczypospolitej Polskiej, z tymczasową siedzibą przy ul. Pocztowej 54, 22-100 Chełm. Aeroklub Ziemi Chełmskiej przy Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Chełmie działał będzie na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego zarejestrowanego w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy – Krajowy Rejestr Sądowy ul. Barska 28/30, 02-375 Warszawa z dnia 26 lipca 2002r. – KRS nr 0000122672. Spośród obecnych na posiedzeniu 12 członków, za przyjęciem uchwały głosowało 12 członków, przeciw 0, wstrzymało się 0 członków. W tym stanie uchwała została przyjęta o treści jak wyżej. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Aeroklubu Ziemi Chełmskiej przy PWSZ w Chełmie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
17.05.2005	3/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 7/3/XVI/2005</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia firmę „Skonto – Ficadex” do zbadania sprawozdań finansowych Aeroklubu Polskiego za lata 2003 – 2004. Zarząd Aeroklubu Polskiego akceptuje także wynagrodzenie firmy „Skonto – Ficadex”, zgodnie z wynegocjowanymi warunkami. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 8/3/XVI/2005</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do podjęcia uchwały o zmianie Regulaminu Organizacyjnego Zarządu AP i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego w celu umożliwienia podejmowania uchwał i decyzji w drodze korespondencyjnej, w tym elektronicznie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 9/3/XVI/2005</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje nową poziomą strukturę organizacyjną Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. Ustala jednocześnie maksymalną ilość etatów Biura Zarządu AP na 17. Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje także Zespół w składzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jan Kujawa - Adam Paska

		<ul style="list-style-type: none"> - Ryszard Zagańczk - Jerzy Siatkowski <p>w celu uszczegółowienia struktury Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego w terminie do dnia 19 maja 2005r. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 10/3/XVI/2005 – „W związku z koniecznością zmiany kryteriów dotyczących sprzedaży samolotowego sprzętu depozytowego – Zarząd Aeroklubu Polskiego anuluje z dniem 17 maja 2005r. uchwałę Zarządu AP Nr 236/10/XV/2004 z dnia 21 września 2004r. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do opracowania nowych kryteriów oraz podjęcia uchwały o sprzedaży wytypowanego samolotowego sprzętu depozytowego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 11/3/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje wzór nowej umowy przekazania – przejęcia w użytkowanie sprzętu depozytowego będącego własnością Aeroklubu Polskiego. Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia także Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do ustalenia nowych stawek za wykorzystany resurs dla przekazanego w użytkowanie sprzętu depozytowego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 12/3/XVI/2005 – „Z dnia 17 maja 2005r. w sprawie powołania jednostki terenowej – aeroklubu regionalnego pod nazwą „Aeroklub Nadwiślański w Lisich Kątach z siedzibą Lotnisko Lisie Kąty 86-302 Grudziądz”.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie § 17 ust.2 pkt.7 statutu Stowarzyszenia Aeroklub Polski oraz w związku z art.10 ust.2 i art.17 ust.1a Ustawy z dnia 7 kwietnia 1989r. „Prawo o stowarzyszeniach” (Dz.U. z 2001r. Nr 79 poz.855) – powołuje z dniem 17 maja 2005r. Aeroklub Regionalny pod nazwą „Aeroklub Nadwiślański w Lisich Kątach”, obejmujący terenem działania obszar Rzeczypospolitej Polskiej, z siedzibą Lotnisko Lisie Kąty, 86-302 Grudziądz. 2. Aeroklub Nadwiślański w Lisich Kątach działał będzie na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego zarejestrowanego w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy – Krajowy Rejestr Sądowy ul. Barska 28/30, 02-375 Warszawa z dnia 26 lipca 2002r. – KRS nr 0000122672. 3. Spośród obecnych na posiedzeniu 10 członków, za przyjęciem uchwały głosowało 10 członków, przeciw 0, wstrzymało się 0 członków. W tym stanie uchwała została przyjęta o treści jak wyżej. 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Aeroklubu Nadwiślańskiego w Lisich Kątach. 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
17.05.2005	3/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 13/3/XVI/2005 – „Na wniosek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza nw. skład reprezentacji na 12. Mistrzostwa Europy w Lataniu Precyzyjnym oraz skład reprezentacji na 6. Rajdowe Mistrzostwa Europy. skład reprezentacji na 12. Mistrzostwa Europy w Lataniu Precyzyjnym – 8-14.08.2005r. Słowacja – Dubnica:</p> <p>Kierownik ekipy - Marian Wieczorek Terenr - Andrzej Osowski Członek Jury - Krzysztof Lenartowicz Piloci : - Krzysztof Wieczorek – obrońca tytułu mistrzowskiego - Janusz Darocha - Waław Wieczorek - Ryszard Michalski - Michał Bartler</p> <p>Rezerwa tylko na własny koszt: - Michał Wieczorek - Zbigniew Chrzęszcz - Jerzy Markiewicz</p>

		<p>- Krzysztof Skrętowicz - Dariusz Zawłocki</p> <p>skład reprezentacji na 6. Rajdowe Mistrzostwa Europy 3 – 9.08.2005r. Słowacja – Dubnica: Kierownik ekipy - Marian Wieczorek Główny Sędzia - Andrzej Osowski Członek Jury - Krzysztof Lenartowicz Piloci : - Janusz Darocha – Zbigniew Chrzęszcz - Krzysztof Wieczorek – Krzysztof Skrętowicz - Waław Wieczorek – Michał Wieczorek - Ryszard Michalski – Jerzy Markiewicz - Michał Bartler – Dariusz Zabłocki</p> <p>- Rezerwa tylko na własny koszt: - Marek Kachaniak – Andrzej Figiel</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 14/3/XVI/2005 – „Na wniosek Prezydium Zarządu Aeroklubu Kujawskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje tytuł i odznakę „Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego” Zbigniewowi Kałamajowi, członkowi Aeroklubu Kujawskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 15/3/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje niżej wymieniony skład osobowy Komisji Akrobacji Lotniczej Aeroklubu Polskiego – na okres kadencji.</p> <p>1. Przewodniczący - Jerzy Makula - Aer. ROW Rybnik 2. członek - Ireneusz Boczkowski - Aer. ROW Rybnik 3. członek - Wiesław Cena - Aer. Mielecki 4. członek - Jan Gawęcki - Aer. ROW Rybnik 5. członek - Ireneusz Jesionek - Aer. Radomski 6. członek - Ryszard Kasperek - Aer. Świdnik 7. członek - Adam Labus - Aer. Śląski 8. członek - Lech Marchlewski - Aer. Ziemi Lubuskiej 9. członek - Andrzej Mruk - Aer. Radomski 10. członek - Michał Ombach - Aer. ROW Rybnik 11. członek - Helmut Staś - Aer. Szczeciński 12. członek - Marek Szufa - Aer. Radomski</p> <p>Trenerzy:- Akrobacja Szybowcowa - Tadeusz Mężyk - Aer. ROW Rybnik - Akrobacja Samolotowa - Stanisław Szczepanowski - Aer. Radomski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.05.2005	3/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 16/3/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do opracowania zasad oraz przeprowadzenia konkursu na stanowisko Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. Prezydium Zarządu AP przedłoży Zarządowi Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31 sierpnia 2005r. trzy kandydatury na to stanowisko. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
02.06.2005	4/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 17/4/XVI/2005 – „Działając z upoważnienia Zarządu Aeroklubu Polskiego w myśl uchwały Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 8/3/XVI/2005 z dnia 17 maja 2005r. – Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego zatwierdza Regulamin podejmowania uchwał przez Zarząd Aeroklubu Polskiego w drodze korespondencji w tym elektronicznie stanowiącym Aneks nr 1 do Regulaminu Organizacyjnego</p>

		Zarządu Aeroklubu Polskiego i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego z grudnia 1994r., który stanowi załącznik do oryginału protokołu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
02.06.2005	4/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 18/4/XVI/2005 – „Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego, działając z upoważnienia Zarządu Aeroklubu Polskiego w myśl Uchwały Nr 10/3/XVI/05 z dnia 17 maja 2005 roku, po zapoznaniu się z wnioskiem o wycofanie z użytkowania pozostających w nadmiarze samolotów depozytowych i ich sprzedaży aeroklubom regionalnym, wyraża zgodę na sukcesywne wycofywanie wytypowanych samolotów depozytowych z użytkowania i ustala co następuje :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. samoloty depozytowe stacjonowane w aeroklubach, wymienione w zestawieniu (załącznik), mogą być sprzedawane aeroklubom regionalnym według wzajemnie ustalonych cen ; 2. pierwszeństwo w nabyciu mają aerokluby regionalne, w których są one stacjonowane oraz eksploatowane w ramach umowy przekazania – przejęcia w użytkowanie. Aeroklub deklarujący chęć nabycia przesyła zgłoszenie w ciągu 30 dni, podając własną wycenę, wraz z uzasadnieniem proponowanej ceny, w tym nalot ogółem, resursy : płatowca, silnika i śmigła, wyposażenie radiokomunikacyjne oraz aktualny stan techniczny ; 3. w przypadku rezygnacji z nabycia przez Aeroklub, w którym samolot jest stacjonowany, o sprzedaży innym aeroklubom decyduje konkurs ofert, według ceny wywoławczej – rynkowej ; 4. samoloty nie sprzedane aeroklubom, mogą być oferowane nabywcom z zewnątrz, według cen rynkowych ; 5. samoloty wytypowane do sprzedaży powinny być ogłoszone w internecie, z podaniem nalotu, resursu płatowca i silnika oraz ceny, w aktualnym stanie technicznym i ukompletowania <p>Ceny określone na podstawie oszacowania wartości, według obowiązujących kryteriów zużycia resursu i stanu technicznego, jako wywoławcze, po negocjacji z nabywcą i rozpatrzeniu przez komisję w składzie : Vice Prezes Zarządu AP, Sekretarz Generalny AP, Dyrektor ds. Szkolenia i Sportu oraz Z-ca Dyrektora Biura ds. produkcji, jako umowne, stanowią podstawę transakcji, po zatwierdzeniu przez Prezydium Zarządu AP.</p> <p>Środki finansowe uzyskane ze sprzedaży, co najmniej w ½ części, powinny być odnoszone na konto techniczne do dyspozycji Sekretarza Generalnego AP, na odtwarzanie zdolności technicznej lotniczego sprzętu depozytowego. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 20/5/XVI/2005 – „z dnia 14 czerwca 2005r. w sprawie powołania jednostki terenowej – Aeroklubu Regionalnego w Gorzowie Wielkopolskim pod nazwą „Aeroklub Gorzowski” z tymczasową siedzibą przy ul. Myśluborskiej 30, 66-400 Gorzów Wlkp.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na wniosek Komitetu Założycielskiego z dnia 06.05.2005r. w sprawie powołania jednostki terenowej – Aeroklubu Regionalnego w Gorzowie Wlkp. oraz na podstawie § 17 ust.2 pkt.7 statutu Stowarzyszenia Aeroklub Polski oraz w związku z art.10 ust.2 i art.17 ust.1a Ustawy z dnia 7 kwietnia 1989r. „Prawo o stowarzyszeniach” (Dz.U. z 2001r. Nr 79 poz.855) – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje z dniem 14 czerwca 2005r. Aeroklub Regionalny pod nazwą „Aeroklub Gorzowski”, obejmujący terenem działania obszar Rzeczypospolitej Polskiej, z tymczasową siedzibą przy ul. Myśluborskiej 30, 66-400 Gorzów Wlkp. 2. Aeroklub Gorzowski działał będzie na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego zarejestrowanego w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy – Krajowy Rejestr Sądowy ul. Barska 28/30, 02-375 Warszawa z dnia 26 lipca 2002r. – KRS nr 0000122672. 3. Spośród obecnych na posiedzeniu 14 członków, za przyjęciem uchwały głosowało 14 członków, przeciw 0 , wstrzymało się 0 członków. W tym stanie uchwała została przyjęta o treści jak wyżej. 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Aeroklubu Gorzowskiego w Gorzowie Wlkp. 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 21/5/XVI/2005 - „Na prośbę Stowarzyszenia Kultury Fizycznej „ODEK” z Mielca z dnia 18.05.05 popartej przez Dział Szkolenia i Sportu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie Stowarzyszenia Kultury Fizycznej „ODEK” z Mielca (posiadającego sekcję modelarską), na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.																																	
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 22/5/XVI/2005 - „Na prośbę Ośrodka Sportu i Rekreacji w Suwałkach z dnia 18.05.05 popartą przez Dział Szkolenia i Sportu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie Ośrodka Sportu i Rekreacji w Suwałkach (posiadającego sekcję modelarską), na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała Wchodzi w życie z dniem podjęcia”.																																	
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 23/5/XVI/2005 – „Na prośbę Uczniowskiego Klubu Sportowego „Kopernik” przy Ognisku Pracy Pozaszkolnej w Grudziądzu z dnia 07.06.2005r., popartą przez Dział Szkolenia i Sportu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie Uczniowskiego Klubu Sportowego „Kopernik” przy Ognisku Pracy Pozaszkolnej w Grudziądzu (posiadającego sekcję modelarską) na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.																																	
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 24/5/XVI/2005 - „W odpowiedzi na prośbę Dyrektora Niepublicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej, Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego – Wojewódzkiej Przychodni Sportowo-Lekarskiej we Wrocławiu, Pana dr n.med. Janusza Marka w sprawie zmiany cen za badania lotniczo-lekarskie pilotów i kandydatów na pilotów - Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Dyrektora Niepublicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej, Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego, Wojewódzkiej Przychodni Sportowo-Lekarskiej we Wrocławiu dr n.med. Janusza Marka do samodzielnego ustalania cen za badania lotniczo-lekarskie pilotów i kandydatów na pilotów, z uwzględnieniem realiów rynkowych. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.																																	
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 25/5/XVI/2005 - „Na wniosek Zastępcy Dyrektora Działu Szkolenia i Sportu AP ds. modelarstwa Pana mgr Pawła Włodarczyka z dnia 16.05.2005r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Modelarską Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2005 – 2009, w niżej wymienionym składzie osobowym: <table border="1" data-bbox="537 893 1769 1324"> <thead> <tr> <th>Lp</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Funkcja</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Piotr Kruk</td> <td>Przewodniczący</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>dr inż. Witold Wiśniowski</td> <td>Wiceprzewodniczący</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Zbigniew Szablewski</td> <td>Wiceprzewodniczący, Skarbnik</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>dr Stanisław Kubit</td> <td>Członek – sprawy modeli swobodnie latających</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Jan Józwiak</td> <td>Członek – sprawy modeli na uwięzi</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Andrzej Krupa</td> <td>Członek – sprawy modeli zdalnie sterowanych</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Michał Wójcik</td> <td>Członek – sprawy latających makiet samolotów</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Jerzy Boniecki</td> <td>Członek – sprawy modeli kosmicznych</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Stefan Kraszewski</td> <td>Członek – sprawy sędziowskie</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Paweł Janisiewicz</td> <td>Członek – sprawy konkurencji tymczasowych FAI oraz rekreacyjnych</td> </tr> </tbody> </table> <p>Z urzędu do Komisji powołano: 11. Paweł Włodarczyk Trener Kadry Narodowej 12. Dorota Włodarczyk Sekretarz</p> Uchwałę przegłosowano: za 11, przeciw 1, wstrzymało się 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.	Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	1.	Piotr Kruk	Przewodniczący	2.	dr inż. Witold Wiśniowski	Wiceprzewodniczący	3.	Zbigniew Szablewski	Wiceprzewodniczący, Skarbnik	4.	dr Stanisław Kubit	Członek – sprawy modeli swobodnie latających	5.	Jan Józwiak	Członek – sprawy modeli na uwięzi	6.	Andrzej Krupa	Członek – sprawy modeli zdalnie sterowanych	7.	Michał Wójcik	Członek – sprawy latających makiet samolotów	8.	Jerzy Boniecki	Członek – sprawy modeli kosmicznych	9.	Stefan Kraszewski	Członek – sprawy sędziowskie	10.	Paweł Janisiewicz	Członek – sprawy konkurencji tymczasowych FAI oraz rekreacyjnych
Lp	Imię i nazwisko	Funkcja																																	
1.	Piotr Kruk	Przewodniczący																																	
2.	dr inż. Witold Wiśniowski	Wiceprzewodniczący																																	
3.	Zbigniew Szablewski	Wiceprzewodniczący, Skarbnik																																	
4.	dr Stanisław Kubit	Członek – sprawy modeli swobodnie latających																																	
5.	Jan Józwiak	Członek – sprawy modeli na uwięzi																																	
6.	Andrzej Krupa	Członek – sprawy modeli zdalnie sterowanych																																	
7.	Michał Wójcik	Członek – sprawy latających makiet samolotów																																	
8.	Jerzy Boniecki	Członek – sprawy modeli kosmicznych																																	
9.	Stefan Kraszewski	Członek – sprawy sędziowskie																																	
10.	Paweł Janisiewicz	Członek – sprawy konkurencji tymczasowych FAI oraz rekreacyjnych																																	

14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 26/5/XVI/2005 - „Na wniosek Zastępcy Dyrektora Działu Szkolenia i Sportu AP ds. modelarstwa Pana mgr Pawła Włodarczyka z dnia 16.05.2005r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Wychowania Lotniczego Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2005 – 2009, w niżej wymienionym składzie osobowym:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Funkcja</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Wiesław Poliński</td> <td>Przewodniczący</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Sławomir Gardyna</td> <td>Członek – sprawy szkolenia animatorów i popularyzatorów oraz instruktorów</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Tadeusz Kasprzycki</td> <td>Członek – sprawy młodzików, Skarbnik</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Jerzy Dzienis</td> <td>Członek - sprawy juniorów młodszych (nadzorowanie szkolenia i zawodów)</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Marek Próchniak</td> <td>Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie konkursów młodych artystów)</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Zygmunt Janecki</td> <td>Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie zawodów modeli kartonowych)</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Tomasz Zbigniew Kędziński</td> <td>Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie zawodów modeli redukcyjnych)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Z urzędu do Komisji powołano:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>8.</td> <td>Jarosław Darski</td> <td>Sekretarz</td> </tr> </tbody> </table> <p>Uchwałę przegłosowano: za 12, przeciw 0, wstrzymało się 1. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>	Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	1.	Wiesław Poliński	Przewodniczący	2.	Sławomir Gardyna	Członek – sprawy szkolenia animatorów i popularyzatorów oraz instruktorów	3.	Tadeusz Kasprzycki	Członek – sprawy młodzików, Skarbnik	4.	Jerzy Dzienis	Członek - sprawy juniorów młodszych (nadzorowanie szkolenia i zawodów)	5.	Marek Próchniak	Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie konkursów młodych artystów)	6.	Zygmunt Janecki	Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie zawodów modeli kartonowych)	7.	Tomasz Zbigniew Kędziński	Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie zawodów modeli redukcyjnych)	8.	Jarosław Darski	Sekretarz																												
Lp	Imię i nazwisko	Funkcja																																																							
1.	Wiesław Poliński	Przewodniczący																																																							
2.	Sławomir Gardyna	Członek – sprawy szkolenia animatorów i popularyzatorów oraz instruktorów																																																							
3.	Tadeusz Kasprzycki	Członek – sprawy młodzików, Skarbnik																																																							
4.	Jerzy Dzienis	Członek - sprawy juniorów młodszych (nadzorowanie szkolenia i zawodów)																																																							
5.	Marek Próchniak	Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie konkursów młodych artystów)																																																							
6.	Zygmunt Janecki	Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie zawodów modeli kartonowych)																																																							
7.	Tomasz Zbigniew Kędziński	Członek – sprawy popularyzacji (nadzorowanie zawodów modeli redukcyjnych)																																																							
8.	Jarosław Darski	Sekretarz																																																							
14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 27/5/XVI/2005- „Na wniosek Komisji Mikrolotowej AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Mikrolotową Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2005 – 2009, w niżej wymienionym składzie osobowym:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Funkcja</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Krzysztof Maciejewski</td> <td>Przewodniczący</td> <td>Aer. Poznański</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Alojzy Dernbach</td> <td>Wiceprzewodniczący</td> <td>Aer. Warszawski</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Zbigniew Czerwik</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Łódzki</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Stefan Gardynik</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Leszczyński</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Krzysztof Jurkiewicz</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Pomorski</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Zbigniew Kędziara</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Podlaski</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Jacek Kibiński</td> <td>Członek/Delegat do CIMA FAI</td> <td>Aer. Pińczowski</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Leszek Mańkowski</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Pińczowski</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Henryk Orwat</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Leszczyński</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Bogdan Szwarz</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Leszczyński</td> </tr> <tr> <td>11.</td> <td>Janusz Szyszka</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Bydgoski</td> </tr> <tr> <td>12.</td> <td>Władysław Tocki</td> <td>Członek</td> <td>Aer. Podlaski</td> </tr> </tbody> </table> <p>Z urzędu do Komisji powołano:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>13.</td> <td>Agnieszka Łuczyńska</td> <td>Sekretarz</td> </tr> </tbody> </table> <p>Uchwałę przegłosowano: za 13, przeciw 0, wstrzymało się 0. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>	Lp	Imię i nazwisko	Funkcja		1.	Krzysztof Maciejewski	Przewodniczący	Aer. Poznański	2.	Alojzy Dernbach	Wiceprzewodniczący	Aer. Warszawski	3.	Zbigniew Czerwik	Członek	Aer. Łódzki	4.	Stefan Gardynik	Członek	Aer. Leszczyński	5.	Krzysztof Jurkiewicz	Członek	Aer. Pomorski	6.	Zbigniew Kędziara	Członek	Aer. Podlaski	7.	Jacek Kibiński	Członek/Delegat do CIMA FAI	Aer. Pińczowski	8.	Leszek Mańkowski	Członek	Aer. Pińczowski	9.	Henryk Orwat	Członek	Aer. Leszczyński	10.	Bogdan Szwarz	Członek	Aer. Leszczyński	11.	Janusz Szyszka	Członek	Aer. Bydgoski	12.	Władysław Tocki	Członek	Aer. Podlaski	13.	Agnieszka Łuczyńska	Sekretarz
Lp	Imię i nazwisko	Funkcja																																																							
1.	Krzysztof Maciejewski	Przewodniczący	Aer. Poznański																																																						
2.	Alojzy Dernbach	Wiceprzewodniczący	Aer. Warszawski																																																						
3.	Zbigniew Czerwik	Członek	Aer. Łódzki																																																						
4.	Stefan Gardynik	Członek	Aer. Leszczyński																																																						
5.	Krzysztof Jurkiewicz	Członek	Aer. Pomorski																																																						
6.	Zbigniew Kędziara	Członek	Aer. Podlaski																																																						
7.	Jacek Kibiński	Członek/Delegat do CIMA FAI	Aer. Pińczowski																																																						
8.	Leszek Mańkowski	Członek	Aer. Pińczowski																																																						
9.	Henryk Orwat	Członek	Aer. Leszczyński																																																						
10.	Bogdan Szwarz	Członek	Aer. Leszczyński																																																						
11.	Janusz Szyszka	Członek	Aer. Bydgoski																																																						
12.	Władysław Tocki	Członek	Aer. Podlaski																																																						
13.	Agnieszka Łuczyńska	Sekretarz																																																							

14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 28/5/XVI/2005 - „Na wniosek Komisji Lotniowo-Paralotniowej AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Lotniowo-Paralotniową Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2005 – 2009 wybranej w dniu 13.06.2005r. w Pińczowie, podczas sejmiku przedstawicieli sekcji specjalnościowych aeroklubów regionalnych, w niżej wymienionym składzie osobowym:</p> <table border="1" data-bbox="555 220 1691 494"> <thead> <tr> <th>Lp</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Funkcja</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Leszek Mańkowski</td> <td>Przewodniczący Aer. Pińczowski</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Jerzy Kamiński</td> <td>Wiceprzewodniczący Aer. Jeleniogórski</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Marcin Tobiszewski</td> <td>Skarbnik Aer. Warszawski</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Wojciech Pierzyński</td> <td>Członek Aer. Płn. Mazowska</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Włodzimierz Vermessy</td> <td>Członek Aer. Nowy Targ</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Andrzej Bińkowski</td> <td>Członek Aer. Ziemi Wałbrzyskiej</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Arkadiusz Pomezanski</td> <td>Członek Aer. Ostrowski (Trener Paralotniowej KN)</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Alam Don</td> <td>Członek Aer. Krakowski (Trener Lotniowej KN)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Członkowie Komisji Lotniowo-Paralotniowej z poza Aeroklubu Polskiego:</p> <table border="1" data-bbox="555 494 1691 590"> <tbody> <tr> <td>9.</td> <td>Zbigniew Rotkiewicz</td> <td>Członek Stowarzyszenie Paralotniarzy Polskich</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Kamil Antkowiak</td> <td>Członek GC Gdynia</td> </tr> </tbody> </table> <p>11. Robert Zbela Delegat do CIVL - FAI</p> <p>Z urzędu do Komisji powołano:</p> <table border="1" data-bbox="555 678 1691 710"> <tbody> <tr> <td>12.</td> <td>Agnieszka Łuczyńska</td> <td>Sekretarz</td> </tr> </tbody> </table> <p>Uchwałę przegłosowano: za 13, przeciw 0, wstrzymało się 0. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>	Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	1.	Leszek Mańkowski	Przewodniczący Aer. Pińczowski	2.	Jerzy Kamiński	Wiceprzewodniczący Aer. Jeleniogórski	3.	Marcin Tobiszewski	Skarbnik Aer. Warszawski	4.	Wojciech Pierzyński	Członek Aer. Płn. Mazowska	5.	Włodzimierz Vermessy	Członek Aer. Nowy Targ	6.	Andrzej Bińkowski	Członek Aer. Ziemi Wałbrzyskiej	7.	Arkadiusz Pomezanski	Członek Aer. Ostrowski (Trener Paralotniowej KN)	8.	Alam Don	Członek Aer. Krakowski (Trener Lotniowej KN)	9.	Zbigniew Rotkiewicz	Członek Stowarzyszenie Paralotniarzy Polskich	10.	Kamil Antkowiak	Członek GC Gdynia	12.	Agnieszka Łuczyńska	Sekretarz
Lp	Imię i nazwisko	Funkcja																																				
1.	Leszek Mańkowski	Przewodniczący Aer. Pińczowski																																				
2.	Jerzy Kamiński	Wiceprzewodniczący Aer. Jeleniogórski																																				
3.	Marcin Tobiszewski	Skarbnik Aer. Warszawski																																				
4.	Wojciech Pierzyński	Członek Aer. Płn. Mazowska																																				
5.	Włodzimierz Vermessy	Członek Aer. Nowy Targ																																				
6.	Andrzej Bińkowski	Członek Aer. Ziemi Wałbrzyskiej																																				
7.	Arkadiusz Pomezanski	Członek Aer. Ostrowski (Trener Paralotniowej KN)																																				
8.	Alam Don	Członek Aer. Krakowski (Trener Lotniowej KN)																																				
9.	Zbigniew Rotkiewicz	Członek Stowarzyszenie Paralotniarzy Polskich																																				
10.	Kamil Antkowiak	Członek GC Gdynia																																				
12.	Agnieszka Łuczyńska	Sekretarz																																				
14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 29/5/XVI/2005 – „W związku z naruszeniem postanowień Statutu Aeroklubu Polskiego § 6 pkt.9 oraz § 8 pkt.2.1. Zarząd Aeroklubu Polskiego nie zatwierdza wybranego w dniu 22 maja 2005r. składu Komisji Szybowcowej AP. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego zaleca ponowne wybory Komisji Szybowcowej AP w możliwie jak najszybszym terminie, upoważnia Mariusza Poźniaka do ich zorganizowania zgodnie z obowiązującym Regulaminem Komisji Specjalnościowych AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>																																				
14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała nr 30/5/XVI/2005 – „ Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek Trenera Szybowcowej Kadry Narodowej AP Jacka Dankowskiego i Dyrektora ds. Szkolenia i Sportu AP zatwierdza udział w Szybowcowych Mistrzostwach Polski w klasie STD – Leszno 2005 nw. zawodników:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maksymiliana Paszyc 2. Mariusza Filipiaka <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>																																				
14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 31/5/XVI/2005 – „Na wniosek Działu Szkolenia i Sportu AP oraz po naniesieniu poprawek – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza następujące wysokości opłat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opłata za „Instrukcję operatorów wyciągarek” – 200 zł, - opłata za wydanie uprawnienia „operatora wyciągarek” – 50 zł, - opłata za przedłużenie uprawnienia „operatora wyciągarek” – 30zł/co 3 lata, - opłata za wydanie i przedłużanie uprawnienia Szybowcowego komisarza Sportowego AP (przedłużanie po wejściu istotnych zmian do kodeksu) – 30 zł, - opłata za nowe „Instrukcje Szkolenia”, „Programy szkolenia lotniczego”, „IWLIS”, „Instrukcje Systemu Jakości Szkolenia” wprowadzone od 2005r. – 300 zł. – dla aeroklubów, 600 zł. – dla podmiotów innych niż aerokluby regionalne i Szkoły AP. 																																				

		Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 32/5/XVI/2005 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z poszczególnymi Komisjami Specjalnościowymi AP oraz na wniosek Działu Szkolenia i Sportu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Komisji Specjalnościowych FAI na okres kadencji 2005 – 2006.</p> <p>Komisja Balonowa: delegat – Jerzy Czerniawski, rezerwowi – Tomasz Kuchciński, Komisja Lotnictwa Ogólnego: delegat – Krzysztof Lenartowicz, rezerwa – Andrzej Osowski, Komisja Szybowcowa: delegat – Waldemar Ratajczak , rezerwowi – Jacek Dankowski, Komisja Modelarska: delegat – Paweł Włodarczyk, rezerwa – Dorota Włodarczyk, Komisja Spadochronowa: delegat – Lidia Kosk, rezerwa – Andrzej Nawracaj, Komisja Akrobacji Lotniczej: delegat – Jerzy Makula, rezerwa – Helmut Staś, Komisja Lotniowa i Paralotniowa: delegat – Robert Zbela, Komisja Mikrolotowa: delegat – Jacek Kibiński, Komisja Medyczno-Psychologiczna: delegat – Janusz Marek, rezerwowi – Grzegorz Marek, Komisja Wychowania Lotniczego i Astronautycznego: delegat – Dorota Włodarczyk.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 33/5/XVI/2005 – „Na wniosek Działu Szkolenia i Sportu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wystąpienie do FAI o przyznanie niżej wymienionych wyróżnień:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Złoty Medal Lotniczy FAI – dla Janusza Darochy, - Dyplom im. Paula Tissandiera – indywidualnie – Stanisław Maksymowicz i Lidia Kosk, - dla zespołu – Klub Lotników „Loteczka” z Wrocławia, - Nagroda Alvaro de Orleans Borbon FAI – dla Bogumiła Beresia za osiągnięcia w technologii i technice lotniczej. <p>Uchwała Wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
14.06.2005	5/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 34/5/XVI/05 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego, po zapoznaniu się z wnioskiem o ustalenie stawek za każdą godzinę lotu samolotu / szybowca w ramach zadań MON i LFOC oraz wysłuchaniu opinii Sekretarza Generalnego AP, postanawia wprowadzić na 2005 rok nw stawki za każdą godzinę lotu – zużyty resurs samolotu / szybowca, według kosztu eksploatacyjnego w ramach rozliczeń zleconych zadań, jako podstawę wpłat równowartości w lotach za faktycznie wykonany nalot – zużyty resurs, w czasie usług lotniczych,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Samolotu typu, według kosztu eksploatacyjnego (bez paliwa) :</u> <ul style="list-style-type: none"> • An-2P, T, TP, TD, i TPD - 692,- zł/h • PZL-104 i PZL-104M - 497,- „ • Z-42M i Z-142 - 521,- „ • PZL-101 „G” i JAK-12A - 455,- „ • PZL-110 KOLIBER - 468,- „ • Z-526 F - 423,- „ 2. <u>Szybowca typu, według kosztu eksploatacyjnego :</u> <ul style="list-style-type: none"> • SZD-9bis BOCIAN 1E - 36,- zł/h • SZD-50.3 PUCHACZ i PUCHATEK - 50,- „ <p>jako kosztów netto, plus podatek VAT.</p> <p>Ustalenia te dotyczą kosztów 1-ej godziny lotu na czas szkolenia personelu lotniczego LFOC, udziału w treningach i</p>

		ćwiczeniach OC, a także podczas realizacji zadań w systemie ratowniczo – gaśniczym. Przy realizacji zadań zleconych MON, koszt godziny eksploatacyjnej samolotów należy pomniejszyć o 50,- zł. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia”.
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 35/5/XVI/2005 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych kierowników ekip na Szybowcowe Mistrzostwa Europy i Świata: 1. Jacek Marszałek Szybowcowe Mistrzostwa Europy w kl. otwartej i 15m – Rayskala 3.07-17.07 2. Jacek Dankowski Szybowcowe Mistrzostwa Europy w kl. standard, Club i 18m – Nitra 9.07 – 23.07 3. Łukasz Błaszczuk Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów – Husbands Bosworth – 6.08 – 20.08 4. Jacek Dankowski Szybowcowe Grand Prix – ST. Auban – 3.09 – 11.09 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 35A/5/XVI/2005 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Annę Michalak jako kierowniczkę na Mistrzostwa Świata Kobiet w Klix – Niemcy, 30.07 – 13.08.2005r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 36/5/XVI/2005 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Krzysztofa Matkowskiego jako reprezentanta Polski na Szybowcowe Mistrzostwa Europy w klasie otwartej Rayskala – Finlandia 2005. Zawodnik pokrywa wszystkie koszty swojego udziału w Mistrzostwach. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 37/5/XVI/2005 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na likwidację konta im. Szczepana Grzeszczyka, ze względu na duży koszt utrzymania (około 10 USD miesięcznie). Utrzymanie tego konta jest ekonomicznie nieuzasadnione. W związku z powyższym – zgodnie z regulaminem konta im. Szczepana Grzeszczyka – Zarząd Aeroklubu Polskiego przeznacza zgromadzone na koncie środki finansowe na cele związane z rozwojem polskiego szybownictwa. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 39/5/XVI/2005 – „Po wysłuchaniu opinii Członków Zarządu Aeroklubu Polskiego – Sekretarz Generalny – Dyrektor Biura Zarząd Aeroklubu Polskiego Pan mgr Jerzy Siatkowski złożył z dniem 14 czerwca 2005r. rezygnację z pełnienia funkcji Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarząd Aeroklubu Polskiego, z jednomiesięcznym wypowiedzeniem. Zarząd Aeroklubu Polskiego rezygnację przyjął w głosowaniu tajnym. Spośród obecnych na posiedzeniu Zarządu Aeroklubu Polskiego 12 członków, za przyjęciem rezygnacji głosowało 12 członków. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 40/5/XVI/2005 – „Po wysłuchaniu informacji Prezesa Aeroklubu Polskiego oraz na podstawie § 17 ust.2 pkt.12 Statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołał z dniem 14 czerwca 2005r. na stanowisko Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego Pana Mirosława Izydorczaka do czasu wyłonienia nowego Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego w drodze konkursu. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego uchwałą Nr 16/3/XVI/2005 z dnia 17 maja 2005r. upoważnił – Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do opracowania zasad oraz przeprowadzenia konkursu na stanowisko Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. Przeprowadzono głosowanie tajne. Spośród obecnych na posiedzeniu Zarządu Aeroklubu Polskiego 11 członków, za przyjęciem tej uchwały głosowało 9, przeciw 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

14.06.2005	5/XVI/2005	Uchwała Nr 41/5/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego – upoważnia Prezesa Aeroklubu Polskiego i Skarbnika Aeroklubu Polskiego do ustalenia warunków pracy i płacy Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego Pana Mirosława Izydorcza, zgodnie z § 17 ust. 2 pkt.12 Statutu Aeroklubu Polskiego. Spośród obecnych na posiedzeniu Zarządu Aeroklubu Polskiego 11 członków, za przyjęciem tej uchwały głosowało 11 członków, przeciw 0, wstrzymało się 0. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
27.06.2005	6/XVI/2005	Uchwała Nr 42/6/XVI/2005 – anulowana
27.06.2005	6/XVI/2005	Uchwała Nr 43/6/XVI/2005 – „W odpowiedzi na pismo Aeroklubu Śląskiego w Katowicach Nr DR-691/05 z dnia 27 czerwca 2005r. – Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego nie akceptuje propozycji sprzedaży samolotu ZLIN-50, SP-AUB, natomiast przychyliła się do propozycji wykupu pozostałego resursu samolotu przez Aeroklub Śląski w Katowicach, na warunkach ustalonych przez Sekretarza Generalnego AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
20.08.2005	8/XVI/2005	Uchwała Nr 44/8/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek Dyrektora Aeroklubu Jeleniogórskiego wyraża zgodę na zawarcie umowy z członkiem Aeroklubu Jeleniogórskiego na poddzierżawę, na czas określony tj. 15 lat, części terenu lotniska pod budowę hangaru samolotowo-szybowcowego. Treść umowy po winna zostać uzgodniona z Wydziałem ds. analiz prawnych i majątkowych AP oraz radcą prawnym AP i zawarta w imieniu Aeroklubu Polskiego przez Dyrektora i Główną Księgową Aeroklubu Jeleniogórskiego na podstawie udzielonych Pełnomocnictw. Zarząd AP jednocześnie postanawia, że zainteresowany inwestor wpłaci jednorazowo na konto Aeroklubu Polskiego kwotę w wysokości 5000zł + VAT , przed udzieleniem Pełnomocnictw do zawarcia w imieniu AP umowy poddzierżawy. W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 9 członków Zarządu AP. Za 9, przeciw 0, wstrzymało się 0. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
20.08.2005	8/XVI/2005	Uchwała Nr 45/8/XVI/2005 - anulowana
20.08.2005	8/XVI/2005	Uchwała Nr 46/8/XVI/2005 - anulowana
20.08.2005	8/XVI/2005	Uchwała 47/8/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż prawa wieczystego użytkowania działki ewid. nr 3829, o pow.2ha18a97m2, położonej na terenie Gminy Krościenko Wyżne - za cenę 22.000zł brutto. Wartość prawa użytkowania wieczystego w/w działki ustalona została w operacie szacunkowym na kwotę 7412,00zł. W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 9 członków Zarządu AP. Za 8, przeciw 0, wstrzymało się 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
20.08.2005	8/XVI/2005	Uchwała Nr 48/8/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Spadochronową AP w niżej wymienionym składzie osobowym – na okres kadencji 2005 – 2009. 1. Przewodniczący – pptk. Krzysztof Szopiński 2. Sekretarz – Lidia Kosk 3. Członek – Jacek Brzeziński 4. Członek – Krzysztof Filus 5. Członek – gen. Mieczysław Karus 6. Członek – Andrzej Lamch 7. Członek – Ryszard Olszowy

		<p>8. Członek – Marek Puchała 9. Członek – Monika Sadowy- Naumienia 10. Członek – Marek Tarczykowski 11. Członek – Jacek Zych</p> <p>W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 9 członków Zarządu AP. Za 8, przeciw 0, wstrzymało się 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
20.08.2005	8/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 49/8/XVI/2005 - „Na wniosek Przewodniczącego Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na powołanie do Kadry Narodowej paralotni z napędem (PPG) Adama Cegielkę z Aeroklubu Pińczowskiego. Zawodnik ten weźmie udział w Mistrzostwach Świata we Francji w sierpniu 2005 oraz zadeklarował pokrycie kosztów wyjazdu z własnych środków. W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 9 członków Zarządu AP. Za 9, przeciw 0, wstrzymało się 0. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
20.08.2005	8/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 50/8/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż mieszkania służbowego Aeroklubu Polskiego znajdującego się przy ul. Emilii Plater 12 lokal nr 5 w Warszawie, za kwotę nie mniejszą niż 150.000,- złotych (słownie : sto pięćdziesiąt tysięcy złotych). Do przeprowadzenia sprzedaży w/w lokalu upoważnia się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego. W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 9 członków Zarządu AP. Za 9, przeciw 0, wstrzymało się 0. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”</p>
20.08.2005	8/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 51/8/XVI/2005 - „Z okazji Święta Lotnictwa 2005 oraz na wnioski Zarządów Aeroklubów Regionalnych Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje tytuł i odznakę „Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego” niżej wymienionym osobom :</p> <p>Aeroklub Pomorski :</p> <p>Edward Borys Franciszek Kopczyński Kazimierz Słomski Henryk Wargin Jerzy Wiśniewski</p> <p>Aeroklub Bielsko-Bialski :</p> <p>Jerzy Oślak Krzysztof Cieślowski Roman Bielicki Władysław Korzonkiewicz Krystyna G. Hynek Stanisław Nycz Halina Bułka-Grobelny</p> <p>Aeroklub Częstochowski :</p> <p>Dariusz Jaworski Piotr Borowik</p>

		<p>Andrzej Stasiński Jerzy Lutkowski Jan Kujawski Aeroklub Gliwicki : Leszek Wlazło Zbigniew Jezierski oraz Leszek Mańkowski – Aeroklub Pińczowski Jerzy Rorbach – Aeroklub Ziemi Zamojskiej Piotr Zięba – Aeroklub Ziemi Zamojskiej Włodzimierz Soiński – Aeroklub Warszawski Mariusz Pożniak – Aeroklub Leszczyński</p> <p>W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 9 członków Zarządu AP. Za 8, przeciw 0, wstrzymało się 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.”</p>
13.09.2005	9/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 52/9/XVI/05 - „Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego działając na podstawie ustaleń Uchwały Prezydium Zarządu AP Nr 18/4/XVI/05 z 02.06.2005r., w sprawie sprzedaży samolotów depozytowych aeroklubom regionalnym, biorąc pod uwagę zainteresowanie nabyciem eksploatowanych przez nie samolotów oraz propozycje Sekretarza Generalnego AP w przedmiocie ich wyceny, zatwierdza ceny sprzedaży ww samolotów aeroklubom regionalnym: Radomskiemu: 31.500,- zł. za samolot Z-526F, SP-CDN i 27.000,- zł. za PZL-104 WILGA 35A, SP-AFM; PLL LOT: 34.500,- zł. za samolot Z-526AFS SP-ENA; Jeleniogórskiemu: 51.00,- zł. za samolot PZL-104 WILGA 35A SP-EAN. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umów zawieranych z ww. aeroklubami. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia”.</p>
04.10.2005	10/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 53/10/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza schemat struktury organizacyjnej Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego – 17 etatów. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.10.2005	10/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 54/10/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po rozpatrzeniu wystąpień Aeroklubów : Częstochowskiego i Poznańskiego w sprawie przeniesienia własności dwóch samolotów depozytowych oraz stanowiska Prezydium Zarządu AP z 13 bm., biorąc pod uwagę deklaracje o dalszym ich użytkowaniu po przejściu na własność, wyraża zgodę na zmianę statusu oraz przeniesienie własności w oparciu o uchwałę nr 4 XX Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego z dnia 3 lutego 2002 roku niżej wymienionego majątku ruchomego - samolotów :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>PZL-101 GAWRON</u>, numer fabryczny 63118, rejestru 1199, SP-CHC, z resursem 377 h, po nalocie 4205 h, silnikiem AJ-14RA, numer fabryczny K 6803954, radiostacją pokładową RS-61012AM, numer fabryczny 8601979 i radiokomпасem ARL1601A, numer fabryczny 7700091, o wartości 49.561,- zł., z przeznaczeniem dla Aeroklubu Częstochowskiego ; • <u>PZL-104 WILGA 35A</u>, numer fabryczny 74206, rejestru 3150, SP-AHS, z resursem 496 h, po nalocie 2304 h, silnikiem AJ-14RA, numer fabryczny KA 806415, radiostacją pokładową RS-61012AM, numer fabryczny 8100473 i radiokomпасem ARL1601A, numer fabryczny 8500595, o wartości 85.276,- zł., z przeznaczeniem dla Aeroklubu Poznańskiego. <p>Www. samoloty powinny być przekazane na podstawie umów przeniesienia własności i protokołów zdawczo – odbiorczych, według aktualnego stanu technicznego i ukończenia, z zastrzeżeniem o prawie pierwokupu Aeroklubu Polskiego przez okres 5 lat, w przypadku ich zbycia przez przejmującego.</p>

		Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umów przeniesienia własności majątku ruchomego, zawartych w Aeroklubami : Częstochowskim oraz Poznańskim. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.10.2005	10/XVI/2005	Uchwała Nr 55/10/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezesa Aeroklubu Polskiego Pana gen. Gromosława Czempiańskiego do prowadzenia dalszych negocjacji zmierzających do sprzedaży działki na lotnisku w Olsztynie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.10.2005	10/XVI/2005	Uchwała Nr 56/10/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do zatwierdzenia „Ramowego Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego – po naniesieniu poprawek. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.10.2005	10/XVI/2005	Uchwała nr 57/10/XVI/2005 – „Na wniosek Skarbnika Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego uchyla uchwałę Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 262/2/XV/2005 z dnia 01 lutego 2005r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.10.2005	10/XVI/2005	Uchwała Nr 58/10/XVI/2005 – uchylona
05.10.2005	11/XVI/2005	Uchwała Nr 59/11/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na organizację Mistrzostw Świata w Akrobacji Samolotowej w klasie ADVANCED w dniach 3 – 13.07.2006r. przez Aeroklub Radomski na lotnisku w Piastowie. Jednocześnie Aeroklub Polski wystąpi do FAI o zgodę na organizację tej imprezy przez Aeroklub Radomski. W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 9 członków Zarządu AP. Za 9, przeciw 0, wstrzymało się 0. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
18.10.2005	12/XVI/2005	Uchwała Nr 60/12/XVI/2005 – „ Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego – z upoważnienia Zarządu Aeroklubu Polskiego (Uchwała Nr 56/10/XVI/2005 z dnia 04.10.2005r.) zatwierdza z poprawkami nowy „Ramowy Regulamin Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego”. Jednocześnie traci moc Uchwała Nr 7/4/XIV/98 z dnia 17.02.1998r. zatwierdzająca „Ramowy Regulamin Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego”. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
02.11.2005	13/XVI/2005	Uchwała Nr 61/13/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zakup samolotu dla potrzeb samolotowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego w cenie do 170 tys. PLN brutto. Samolot zostanie zakupiony w drodze przetargu nieograniczonego. Do przeprowadzenia niniejszej uchwały upoważnia się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego. W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 13 członków Zarządu AP. Za 11, przeciw 0, wstrzymało się 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
02.11.2005	13/XVI/2005	Uchwała Nr 62/13/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zakup spadochronów zapasowych dla potrzeb Aeroklubu Polskiego w łącznej kwocie 100 tys. PLN brutto. Spadochrony zostaną zakupione w drodze przetargu nieograniczonego. Do przeprowadzenia niniejszej uchwały upoważnia się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego. W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 13 członków Zarządu AP. Za 10, przeciw 0, wstrzymało się 3.

		Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.																																																			
02.11.2005	13/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 63/13/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego, po zapoznaniu się z wnioskiem Komisji Szybowcowej AP z dnia 15.10.2005 dotyczącym sprzedaży szybowców reprezentacyjnych starszej generacji i zakupu szybowców o najwyższych osiągnięciach, niezbędnych przyszłym reprezentantom narodowym do treningu i startu w mistrzostwach najwyższej rangi, ustala co następuje :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż następujących szybowców depozytowych: <ol style="list-style-type: none"> a. ASH 251 szt. b. ASW 27 1 szt. c. PW 5 4 szt. 2. Sprzedaż szybowców odbędzie się w oparciu o konkurs ofert; 3. Podstawowym kryterium oceny oferty będzie uzyskanie jak najwyższej ceny za poszczególne szybowce; 4. Całość uzyskanych środków zostanie przeznaczona na zakup nowych szybowców reprezentacyjnych wraz z niezbędnym wyposażeniem; 5. Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zakup następujących nowych szybowców reprezentacyjnych: <ul style="list-style-type: none"> • SZD 56 Diana 2 - szybowiec klasy 15 metrowej; • Dwa szybowce w klasie standard Discus 2 lub LS 8; <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP przy współudziale Przewodniczącego Komisji Szybowcowej i Trenera Szybowcowej Kadry Narodowej. W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 13 członków Zarządu AP. Za 12, przeciw 1, wstrzymało się 0. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>																																																			
15.11.2005	14/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 64/14/XVI/2005 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Szybowcowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego na rok 2006 i skład rezerwy Szybowcowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego na rok 2006. <u>Skład Szybowcowej Kadry Narodowej AP na rok 2006</u></p> <table border="0"> <tr><td>1</td><td>Janusz CENTKA</td><td>Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>2</td><td>Andrzej ŚMIELKIEWICZ</td><td>Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>3</td><td>Stanisław WUJCZAK</td><td>Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>4</td><td>Mariusz POŻNIAK</td><td>Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>5</td><td>Zbigniew NIERADKA</td><td>Aer. Świdnik</td></tr> <tr><td>6</td><td>Henryk MUSZCZYŃSKI</td><td>Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>7</td><td>Krzysztof ŁUNIEWSKI</td><td>Aer. Warmińsko-Mazurski</td></tr> <tr><td>8</td><td>Zbigniew GÓRECKI</td><td>Aer. Łódzki</td></tr> <tr><td>9</td><td>Karol STARYSZAK</td><td>Aer. Mielecki</td></tr> <tr><td>10</td><td>Marek MROZEK</td><td>Aer. ROW Rybnik</td></tr> <tr><td>11</td><td>Maciej POŚPIESZYŃSKI</td><td>Aer. Warszawski</td></tr> <tr><td>12</td><td>Jakub BARSZCZ</td><td>Aer. Orłąt w Dęblinie</td></tr> <tr><td>13</td><td>Sebastian KAWA</td><td>Aer. Bielsko-Bialski</td></tr> <tr><td>14</td><td>Joanna BIEDERMANN</td><td>Aer. Grudziądzki</td></tr> <tr><td>15</td><td>Piotr JARYSZ</td><td>Aer. Poznański</td></tr> <tr><td>16</td><td>Tomasz RUBAJ</td><td>Aer. Gliwicki</td></tr> <tr><td>17</td><td>Christoph MATKOWSKI</td><td>Aer. Gliwicki</td></tr> </table>	1	Janusz CENTKA	Aer. Leszczyński	2	Andrzej ŚMIELKIEWICZ	Aer. Leszczyński	3	Stanisław WUJCZAK	Aer. Leszczyński	4	Mariusz POŻNIAK	Aer. Leszczyński	5	Zbigniew NIERADKA	Aer. Świdnik	6	Henryk MUSZCZYŃSKI	Aer. Leszczyński	7	Krzysztof ŁUNIEWSKI	Aer. Warmińsko-Mazurski	8	Zbigniew GÓRECKI	Aer. Łódzki	9	Karol STARYSZAK	Aer. Mielecki	10	Marek MROZEK	Aer. ROW Rybnik	11	Maciej POŚPIESZYŃSKI	Aer. Warszawski	12	Jakub BARSZCZ	Aer. Orłąt w Dęblinie	13	Sebastian KAWA	Aer. Bielsko-Bialski	14	Joanna BIEDERMANN	Aer. Grudziądzki	15	Piotr JARYSZ	Aer. Poznański	16	Tomasz RUBAJ	Aer. Gliwicki	17	Christoph MATKOWSKI	Aer. Gliwicki
1	Janusz CENTKA	Aer. Leszczyński																																																			
2	Andrzej ŚMIELKIEWICZ	Aer. Leszczyński																																																			
3	Stanisław WUJCZAK	Aer. Leszczyński																																																			
4	Mariusz POŻNIAK	Aer. Leszczyński																																																			
5	Zbigniew NIERADKA	Aer. Świdnik																																																			
6	Henryk MUSZCZYŃSKI	Aer. Leszczyński																																																			
7	Krzysztof ŁUNIEWSKI	Aer. Warmińsko-Mazurski																																																			
8	Zbigniew GÓRECKI	Aer. Łódzki																																																			
9	Karol STARYSZAK	Aer. Mielecki																																																			
10	Marek MROZEK	Aer. ROW Rybnik																																																			
11	Maciej POŚPIESZYŃSKI	Aer. Warszawski																																																			
12	Jakub BARSZCZ	Aer. Orłąt w Dęblinie																																																			
13	Sebastian KAWA	Aer. Bielsko-Bialski																																																			
14	Joanna BIEDERMANN	Aer. Grudziądzki																																																			
15	Piotr JARYSZ	Aer. Poznański																																																			
16	Tomasz RUBAJ	Aer. Gliwicki																																																			
17	Christoph MATKOWSKI	Aer. Gliwicki																																																			

		18 Łukasz WÓJCIK Aer. Włocławski 19 Aleksander FÓRMANOWSKI Aer. Leszczyński 20 Wojciech KOS Aer. Bielsko-Bialski 21 Mirosław HOŁYŚ Aer. Ziemi Lubuskiej 22 Anna MICHALAK Aer. Warszawski <u>Skład rezerwy Szybowcowej Kadry Narodowej AP na rok 2006.</u> 1 Mikołaj ZDUN Aer. Leszczyński 2 Arkadiusz DOWNAR Aer. Warmińsko-Mazurski 3 Adela DANKOWSKA Aer. Leszczyński Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”
15.11.2005	14/XVI/2005	<u>Uchwała Nr 65/14/XVI/2005</u> - „Na wniosek Komisji Szybowcowej AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony Kalendarz Imprez Szybowcowych na rok 2006. I. ZAWODY KRAJOWE w 2006 roku 1. Krajowe Zawody Szybowcowe Club A ŻAR 28.04.- 07.05.2006 2. Krajowe Zawody Szybowcowe Club A LESZNO 12.05.- 21.05.2006 3. Krajowe Zawody Szybowcowe Club A i B JELENIA GÓRA 09.06.- 18.06.2006 4. Krajowe Zawody Szybowcowe Otw. Club A i B CZĘSTOCHOWA 01.07.- 09.07.2006 5. Krajowe Zawody Szybowcowe Std i Club B LESZNO 14.07.- 23.07.2006 6. Krajowe Zawody Szybowcowe Std i Club B OSTRÓW WLKP. 23.07.- 03.08.2006 7. Krajowe Zawody Szybowcowe Club A i B ZIELONA GÓRA 05.08.- 15.08.2006 <hr/> II. MISTRZOSTWA KRAJOWE w 2006 roku 1. XXXI Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w kl. OTWARTEJ LESZNO 12.05.- 21.05.2006 2. 51 Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w kl. STANDARD LESZNO 14.07.- 23.07.2006 3. V Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w kl. KLUB A ZIELONA GÓRA 05.08.- 15.08.2006

		<p>4. XIX Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w kl. STD i KLUB ZIELONA GÓRA 05.08.- 15.08.2006</p> <p>5. XXXIII Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w kl. STD i CLUB B 18.08.- 03.09.2006</p> <p>6. I Grand Prix Polski 18.08.- 27.08.2006</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.11.2005	14/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 66/14/XVI/2005 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na warunkowe przystąpienie Aeroklubu Polskiego do European Gliding Union. Składki członkowskie oraz koszty związane z udziałem delegata Aeroklubu Polskiego w zebraniach European Gliding Union pokryte zostaną ze środków Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.11.2005	14/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 67/14/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje w niżej wymienionym składzie Zespół ds. opracowania koncepcji reorganizacji czterech jednostek Aeroklubu Polskiego pod kontem ich usamodzielnienia.</p> <p>1. Wiceprezes AP - Włodzimierz Skalik 2. Skarbnik AP - Michał Słotwiński 3. Członek Prezydium Zarządu AP - Mariusz Poźniak 4. Członek Zarządu AP - Grzegorz Glegoła 5. Sekretarz Generalny AP - Mirosław Izydorczak</p> <p>Zespół ma przedstawić koncepcję do 31 grudnia 2005r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.11.2005	14/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 68/14/XVI/2005 – „Na wniosek Prezydium Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zwiększa ilość etatów w strukturze Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego zatwierdzonej Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 53/10/XVI/2005 z dnia 04.10.2005r. w części dotyczącej pionu modelarskiego. Uchwałą przegłosowano za 7, przeciw 5, wstrzymało się 0. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.11.2005	14/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 69/14/XVI/2005 – „Na wniosek Prezydium Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zwiększa ilość etatów w strukturze Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego w części dotyczącej pionu modelarskiego na 3 etaty. Uchwałą przegłosowano za 7, przeciw 0, wstrzymało się 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.11.2005	14/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 70/14/XVI/2005 - „Na prośbę Stowarzyszenia Śląskiego Klubu Techniki Modelarskiej w Rudzie Śląskiej z dnia 11.10.05 – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie Stowarzyszenia Śląskiego Klubu Techniki Modelarskiej w Rudzie Śląskiej (posiadającego m.in. sekcję modeli latających na uwięzi i sekcję modeli wolnolatających), na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.11.2005	14/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 71/14/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia o włączeniu Składnicy Technicznej Aeroklubu Polskiego w Krośnie do Centralnej Szkoły Lotniczo-Technicznej Aeroklubu Polskiego w Krośnie na prawach wydziału. Jednocześnie upoważnia się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego Pana Mirosława Izydorczaka do wydania stosownego zarządzenia organizacyjnego celem realizacji niniejszej uchwały (określającego m.in. zakres działalności CSL-T AP w Krośnie po</p>

		reorganizacji; obowiązek wyodrębnienia składowania, zakup i rozchód aktywów obrotowych Składnicy Technicznej AP, a także funduszu statutowego, podstawę przejęcia aktywów i pasywów Składnicy Technicznej AP do ewidencji CSL-T AP w Krośnie, jaką będzie bilans roczny sporządzony przez likwidowaną jednostkę na dzień 31 grudnia 2005r., formę przejęcia z dniem 1 stycznia 2006r. pracowników Składnicy Technicznej AP w Krośnie) oraz nadzoru nad prawidłowym wykonaniem uchwały. Sekretarz Generalny AP zobowiązany zostaje do przedstawienia sprawozdania na potrzeby Zarządu AP. Termin wykonania ustala się na dzień 31.12.2005r. Termin przekazania sprawozdania dla Zarządu AP ustala się na dzień 28.02.2006r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
15.11.2005	14/XVI/2005	Uchwała Nr 72/14/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Komisję ds. opracowania zasad systemowych w sprawie przejęcia sprzętu depozytowego przez aerokluby regionalne w składzie: Przewodniczący - Jan Kujawa Wiceprezes AP Członkowie - Grzegorz Glegoła Członek Zarządu AP - Ryszard Michalski Członek Zarządu AP - Jacek Dankowski Członek Zarządu AP - Mariusz Poźniak Członek Prezydium Zarządu AP - Leszek Wlazło Członek Zarządu AP - Mirosław Izydorczak Sekretarz Generalny AP Zasady mają być opracowane w terminie do 31.12.2005r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
15.11.2005	14/XVI/2005	Uchwała Nr 73/14/XVI/2005 – „Z okazji 60-lecia Aeroklubów Rzeszowskiego i Wrocławskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego postanowił wyróżnić tytułem i odznaką „Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego” następujące osoby: <u>z Aeroklubu Rzeszowskiego:</u> - Andrzeja Marszałka - Wacława Czyża <u>z Aeroklubu Wrocławskiego:</u> - Jacka Zowczaka - Aleksandra Golinczaka - Jerzego Sabadasza Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
15.11.2005	14/XVI/2005	Uchwała Nr 74/14/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezesa Aeroklubu Nowy Targ Pana Jerzego Rafińskiego do przeprowadzenia negocjacji umowy z firmą Petrolot Sp. z o.o. w zakresie wybudowania przez rzeczoną firmę na terenie lotniska w Nowym Targu stacji paliw lotniczych wraz z niezbędną infrastrukturą. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
27.11.2005	15/XVI/2005	Uchwała Nr 75/15/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje na delegata Aeroklubu Polskiego na Nadzwyczajne Statutowe Walne Zgromadzenie Polskiego Komitetu Olimpijskiego Prezesa Aeroklubu Polskiego Pana gen. Gromosława Czempieńskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
27.11.2005	15/XVI/2005	Uchwała Nr 76/15/XVI/2005 – „Na podstawie podjętej Uchwały Nr XXIV/197/2004 z dnia 25 listopada 2004r. przez Radę Gminy Czernichów, w sprawie: przeznaczenia do sprzedaży w formie bezprzetargowej, nieruchomości gruntową w Międzybrodziu Żywieckim, przy ulicy Górskiej – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wykup na rzecz Aeroklubu Polskiego wymienionych w przywołanej uchwale działek, będących własnością Gminy Czernichów za cenę 5 463,00 zł ustaloną w operacie szacunkowym

		<p>przez rzeczoznawcę majątkowego. Wykup dotyczy działek oznaczonych nr ewid.: - 307/12, o pow. 0,0046ha - 307/14, o pow. 0,0126ha - 308/10, o pow. 0,0236ha</p> <p>objętych KW 86702. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
27.11.2005	15/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 77/15/XVI/2005 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zakup wyciągu narciarskiego do kwoty 25 000 zł brutto do użytkowania w Górskiej Szkole Szybowcowej Aeroklubu Polskiego ŻAR w Międzybrodzu Żywieckim. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
27.11.2005	15/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 78/15/XVI/2005 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wystąpienie do Międzynarodowej Komisji Szybowcowej FAI o nadanie "Medalu Lilienthala" polskiemu wybitnemu pilotowi Sebastianowi Kawie – w uznaniu Jego zasług i osiągnięć szybowcowych. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
28.11.2005	16/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 79/16/XVI/2005 - anulowana</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 80/17/XVI/2005 – „W związku z przypadającym na pierwszy kwartał 2006 roku terminem zwołania Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego zwyczajnego – sprawozdawczego zgodnie z § 13 ust.3 Statutu Aeroklubu Polskiego, a co za tym idzie, brakiem celowości zwoływania dwóch zjazdów w zbliżonym terminie - Zarząd Aeroklubu Polskiego uchyla Uchwałę Nr 79/16/XVI/2005 z dnia 28.11.2005r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p>Uchwała Nr 81/17/XVI/2005 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego działając na podstawie § 13 ust.1, ust. 4 pkt.1, ust.5 i 6 statutu stowarzyszenia, zwołuje XXIII Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego (sprawozdawczy) w dniu 25 marca 2006r. roku (sobota) w Warszawie oraz ustala zgodnie z § 14 pkt 3 statutu Aeroklubu Polskiego zasady wyboru delegatów na XXIII Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego, wg. następujących norm przedstawicielskich.</p> <p style="text-align: center;">1 delegat na 50 członków 2 delegatów – od 51 do 100 członków 3 delegatów – powyżej 100 członków 4 delegatów – powyżej 200 członków</p> <p>Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad Krajowego Zjazdu, na który zostali wybrani. Wyboru delegatów na XXIII Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego dokonują członkowie Aeroklubu posiadający czynne prawo wyborcze (członkowie zwyczajni i honorowi zgodnie z § 8 ust 2 pkt 1 oraz § 8 ust 3 statutu Aeroklubu Polskiego). Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje także Zarządy Aeroklubów Regionalnych do przeprowadzenia w terminie do dnia 12 marca 2006r. Walnych Zgromadzeń w celu dokonania wyboru delegatów na XXIII Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego, zgodnie ze statutem Aeroklubu Polskiego. Zgodnie z uchwałą nr 3 pkt.3.5 XXII Nadzwyczajnego Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego, celem XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego będzie: Podjęcie uchwał zmierzających do zmian statutu i przekształcenia Aeroklubu Polskiego w związek stowarzyszeń. a także: Podjęcie uchwał zmierzających do zmian statutu i wprowadzenia składek członkowskich od jednostek organizacyjnych. Podjęcie uchwały o przyznaniu tytułu „Honorowego Członka Aeroklubu Polskiego”. Sprawozdanie z działalności Zarządu Aeroklubu Polskiego za rok 2005.</p>

		Na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego § 13 ust 5 potwierdzenie terminu, miejsca i porządek obrad podane zostaną co najmniej na 30 dni przed Zjazdem. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.																								
21.12.2005	17/XVI/2005	Uchwała Nr 82/17/XVI/2005 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.4 statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Plan finansowy Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego na rok 2006 (ww. plan finansowy stanowi załącznik do oryginału protokołu). Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.																								
21.12.2005	17/XVI/2005	Uchwała Nr 83/17/XVI/2005 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt. 5 statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wycofywanie z użytkowania i sprzedaż samolotu PZL-104M WILGA 2000, numer fabryczny 00970002, SP-AHV, produkcji z 1997 roku, będącego depozytem Aeroklubu Polskiego. Weryfikację warunków sprzedaży samolotu PZL-104M WILGA 2000 powierza się zespołowi w składzie: 1. Wiceprezes AP - Jan Kujawa 2. Członek Prezydium Zarządu AP - Andrzej Osowski 3. Sekretarz Generalny AP - Mirosław Izydorczak Środki uzyskane ze sprzedaży ww. samolotu PZL-104M WILGA 2000 przeznaczone będą na zakup samolotów na potrzeby samolotowej kadry AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.																								
21.12.2005	17/XVI/2005	Uchwała Nr 84/17/XVI/2005 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Balonowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Balonową Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2005 – 2009, wybraną zgodnie z Ramowym Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego pkt.2 ppkt.2.2, 2.6 i 2.7 - zatwierdzonym Uchwałą Nr 60/12/XVI /2005 r. z dnia 18.10.2005 roku., w niżej wymienionym składzie osobowym: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Lp</th> <th style="text-align: left;">Imię i nazwisko</th> <th style="text-align: left;">Funkcja</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Adam Gruszecki</td> <td>Przewodniczący</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Jerzy Czerniawski</td> <td>Wiceprzewodniczący</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ewa Prawicka-Linke</td> <td>Sekretarz</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Paweł Bamberski</td> <td>Skarbnik</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Radosław Jakób</td> <td>Członek</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Piotr Wasilewski</td> <td>Członek</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Włodzimierz Klósek</td> <td>Członek</td> </tr> </tbody> </table> Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.	Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	1	Adam Gruszecki	Przewodniczący	2	Jerzy Czerniawski	Wiceprzewodniczący	3	Ewa Prawicka-Linke	Sekretarz	4	Paweł Bamberski	Skarbnik	5	Radosław Jakób	Członek	6	Piotr Wasilewski	Członek	7	Włodzimierz Klósek	Członek
Lp	Imię i nazwisko	Funkcja																								
1	Adam Gruszecki	Przewodniczący																								
2	Jerzy Czerniawski	Wiceprzewodniczący																								
3	Ewa Prawicka-Linke	Sekretarz																								
4	Paweł Bamberski	Skarbnik																								
5	Radosław Jakób	Członek																								
6	Piotr Wasilewski	Członek																								
7	Włodzimierz Klósek	Członek																								
21.12.2005	17/XVI/2005	Uchwała Nr 85/17/XVI/2005 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Szybowcową Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2005 – 2009, wybraną zgodnie z Ramowym Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego pkt.2 ppkt.2.2, 2.6 i 2.7 - zatwierdzonym Uchwałą Nr 60/12/XVI /2005 r. z dnia 18.10.2005 roku., w niżej wymienionym składzie osobowym: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Lp</th> <th style="text-align: left;">Imię i nazwisko</th> <th style="text-align: left;">Funkcja</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Aleksander Fórmanowski</td> <td>Przewodniczący</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Jacek Marszałek</td> <td>Wiceprzewodniczący</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Jacek Dankowski</td> <td>Trener Szybowcowej KN</td> </tr> </tbody> </table>	Lp	Imię i nazwisko	Funkcja	1.	Aleksander Fórmanowski	Przewodniczący	2.	Jacek Marszałek	Wiceprzewodniczący	3.	Jacek Dankowski	Trener Szybowcowej KN												
Lp	Imię i nazwisko	Funkcja																								
1.	Aleksander Fórmanowski	Przewodniczący																								
2.	Jacek Marszałek	Wiceprzewodniczący																								
3.	Jacek Dankowski	Trener Szybowcowej KN																								

		<p>4. Adam Markowski Sekretarz 5. Przemysław Bartczak Skarbnik 6. Witold Czarnik Główny Komisarz Sportowy 7. Zbigniew Siwik Członek 8. Łukasz Wójcik Członek</p> <p>Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 86/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Balonowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Balonowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego na rok 2006. <u>Skład Balonowej Kadry Narodowej AP na rok 2006</u></p> <p>1. Jerzy Czerniawski Aer. Grudziądzki 2. Bazyli Dawidziuk Aer. Białostocki 3. Witold Filus Aer. Śląski 4. Zbigniew Jagodzki Aer. Leszczyński 5. Bartosz Nowakowski Aer. Włocławski 6. Ewa Prawicka - Linke Aer. Leszczyński 7. Bogdan Prawicki Aer. Leszczyński 8. Dariusz Zaczyci Aer. Łódzki</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 87/17/XVI/2005</u> – „Na podstawie Statutu Aeroklubu Polskiego § 17 ust.2 pkt.9 – Zarząd Aeroklubu Polskiego uchwała, co następuje: Przeprowadzenie wyborów składu Komisji Modelarskiej AP w terminie do końca stycznia 2006 roku, zgodnie z Ramowym Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego zatwierdzonym Uchwałą Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 60/12/XVI /2005 r. z dnia 18.10.2005 roku. Realizację uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 88/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Lotniowo - Paralotniowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Lotniowej Kadry Narodowej Seniorów Aeroklubu Polskiego na rok 2006. <u>Skład Lotniowej Kadry Narodowej Seniorów AP na rok 2006</u></p> <p>1. Chudoment Tomasz Aer. Krakowski - Kraków 2. Olifiruk Sebastian Aer.Krakowski - Kraków 3. Pawlus Jacek Aer.Krakowski - Kraków 4. Perenc Dariusz Aer.Krakowski - Kraków 5. Roćlawski Roman Aer.Bydgoski - Bydgoszcz 6. Żak Jan Aer.Śląski - Katowice</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 89/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Lotniowo - Paralotniowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Paralotniowej Kadry Narodowej Seniorów Aeroklubu Polskiego na rok 2006. <u>Skład Paralogotniowej Kadry Narodowej Seniorów AP na rok 2006</u></p> <table border="0"> <tr> <td>1.</td> <td>Bernat Robert</td> <td>Aer. Jeleniogórski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Kaczyński Sławomir</td> <td>Aer. Jeleniogórski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Łuckoś Rafał Maliszewski</td> <td>Aer. Jeleniogórski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Wojciech</td> <td>Aer. Częstochowski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Pankiewicz Tomasz</td> <td>Aer. Warszawski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Tobiszewski Marcin</td> <td>Aer. Warszawski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Witkowski Roman Wojciechowski</td> <td>Aer. Jeleniogórski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Walter</td> <td>Aer. Jeleniogórski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Ziółkowski Krzysztof</td> <td>Aer. Częstochowski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Bułgakow Klaudia</td> <td>Aer. Częstochowski</td> <td>m-sca trenerskie</td> </tr> <tr> <td>11.</td> <td>Krzyżanowski Jacek</td> <td>Aer. Leszczyński</td> <td>m-sca trenerskie</td> </tr> </table> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>	1.	Bernat Robert	Aer. Jeleniogórski		2.	Kaczyński Sławomir	Aer. Jeleniogórski		3.	Łuckoś Rafał Maliszewski	Aer. Jeleniogórski		4.	Wojciech	Aer. Częstochowski		5.	Pankiewicz Tomasz	Aer. Warszawski		6.	Tobiszewski Marcin	Aer. Warszawski		7.	Witkowski Roman Wojciechowski	Aer. Jeleniogórski		8.	Walter	Aer. Jeleniogórski		9.	Ziółkowski Krzysztof	Aer. Częstochowski		10.	Bułgakow Klaudia	Aer. Częstochowski	m-sca trenerskie	11.	Krzyżanowski Jacek	Aer. Leszczyński	m-sca trenerskie																
1.	Bernat Robert	Aer. Jeleniogórski																																																												
2.	Kaczyński Sławomir	Aer. Jeleniogórski																																																												
3.	Łuckoś Rafał Maliszewski	Aer. Jeleniogórski																																																												
4.	Wojciech	Aer. Częstochowski																																																												
5.	Pankiewicz Tomasz	Aer. Warszawski																																																												
6.	Tobiszewski Marcin	Aer. Warszawski																																																												
7.	Witkowski Roman Wojciechowski	Aer. Jeleniogórski																																																												
8.	Walter	Aer. Jeleniogórski																																																												
9.	Ziółkowski Krzysztof	Aer. Częstochowski																																																												
10.	Bułgakow Klaudia	Aer. Częstochowski	m-sca trenerskie																																																											
11.	Krzyżanowski Jacek	Aer. Leszczyński	m-sca trenerskie																																																											
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 90/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Mikrolotowej Kadry Narodowej Seniorów Aeroklubu Polskiego na rok 2006. <u>Skład Mikrolotowej Kadry Narodowej Seniorów AP na rok 2006</u></p> <table border="0"> <tr> <td>1.</td> <td>Dernbach Alojzy</td> <td>Aer. Warszawski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Grabowski Jerzy</td> <td>Aer. Białostocki</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Jarmuszczyk Mariusz</td> <td>Aer. Poznański</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Jeziński Łukasz</td> <td>Aeroklub Szczeciński</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Jurkiewicz Krzysztof</td> <td>Aer. Pomorski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Konieczny Mikołaj</td> <td>Aeroklub Leszczyński</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Królikowski Tomasz</td> <td>Aer. Warszawski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Kubit Karol</td> <td>Aer. Bydgoski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Nawrocki Kazimierz</td> <td>Aer. Pomorski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>Orwat Henryk</td> <td>Aer. Leszczyński</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11.</td> <td>Ruks Romuald</td> <td>Aer. Leszczyński</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12.</td> <td>Rybski Andrzej</td> <td>Aeroklub Poznański</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13.</td> <td>Siwiński Artur</td> <td>Aer. Warszawski</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14.</td> <td>Wawrzyniak Roman</td> <td>Aeroklub Poznański</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15.</td> <td>Woźniak Waldemar</td> <td>Aeroklub Włocławski</td> <td></td> </tr> </table> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>	1.	Dernbach Alojzy	Aer. Warszawski		2.	Grabowski Jerzy	Aer. Białostocki		3.	Jarmuszczyk Mariusz	Aer. Poznański		4.	Jeziński Łukasz	Aeroklub Szczeciński		5.	Jurkiewicz Krzysztof	Aer. Pomorski		6.	Konieczny Mikołaj	Aeroklub Leszczyński		7.	Królikowski Tomasz	Aer. Warszawski		8.	Kubit Karol	Aer. Bydgoski		9.	Nawrocki Kazimierz	Aer. Pomorski		10.	Orwat Henryk	Aer. Leszczyński		11.	Ruks Romuald	Aer. Leszczyński		12.	Rybski Andrzej	Aeroklub Poznański		13.	Siwiński Artur	Aer. Warszawski		14.	Wawrzyniak Roman	Aeroklub Poznański		15.	Woźniak Waldemar	Aeroklub Włocławski	
1.	Dernbach Alojzy	Aer. Warszawski																																																												
2.	Grabowski Jerzy	Aer. Białostocki																																																												
3.	Jarmuszczyk Mariusz	Aer. Poznański																																																												
4.	Jeziński Łukasz	Aeroklub Szczeciński																																																												
5.	Jurkiewicz Krzysztof	Aer. Pomorski																																																												
6.	Konieczny Mikołaj	Aeroklub Leszczyński																																																												
7.	Królikowski Tomasz	Aer. Warszawski																																																												
8.	Kubit Karol	Aer. Bydgoski																																																												
9.	Nawrocki Kazimierz	Aer. Pomorski																																																												
10.	Orwat Henryk	Aer. Leszczyński																																																												
11.	Ruks Romuald	Aer. Leszczyński																																																												
12.	Rybski Andrzej	Aeroklub Poznański																																																												
13.	Siwiński Artur	Aer. Warszawski																																																												
14.	Wawrzyniak Roman	Aeroklub Poznański																																																												
15.	Woźniak Waldemar	Aeroklub Włocławski																																																												

21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 91/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Kadry Narodowej Seniorów w PPG Aeroklubu Polskiego na rok 2006. <u>Skład Kadry Narodowej Seniorów w PPG AP na rok 2006</u></p> <table border="0"> <tr><td>1.</td><td>Bekier Jarosław</td><td>Aer. Podlaski</td><td></td></tr> <tr><td>2.</td><td>Cegielka Adam</td><td>Aer. Pińczowski</td><td></td></tr> <tr><td>3.</td><td>Hołownia Mirosław</td><td>Aer. Pińczowski</td><td></td></tr> <tr><td>4.</td><td>Kamiński Krzysztof</td><td>Aer. Pińczowski</td><td></td></tr> <tr><td>5.</td><td>Kusiak Witold</td><td>Aer. Warszawski</td><td></td></tr> <tr><td>6.</td><td>Paska Adam</td><td>Aer. Warszawski</td><td></td></tr> <tr><td>7.</td><td>Romicki Krzysztof</td><td>Aer. Warszawski</td><td></td></tr> <tr><td>8.</td><td>Zaczeniuk Maciej</td><td>Aer. Podlaski</td><td></td></tr> <tr><td>9.</td><td>Werenc Robert</td><td>Aer. Warszawski</td><td>rezerwa</td></tr> <tr><td>10.</td><td>Kaczyński Krzysztof</td><td>Aer. Warszawski</td><td>rezerwa</td></tr> </table> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>	1.	Bekier Jarosław	Aer. Podlaski		2.	Cegielka Adam	Aer. Pińczowski		3.	Hołownia Mirosław	Aer. Pińczowski		4.	Kamiński Krzysztof	Aer. Pińczowski		5.	Kusiak Witold	Aer. Warszawski		6.	Paska Adam	Aer. Warszawski		7.	Romicki Krzysztof	Aer. Warszawski		8.	Zaczeniuk Maciej	Aer. Podlaski		9.	Werenc Robert	Aer. Warszawski	rezerwa	10.	Kaczyński Krzysztof	Aer. Warszawski	rezerwa
1.	Bekier Jarosław	Aer. Podlaski																																								
2.	Cegielka Adam	Aer. Pińczowski																																								
3.	Hołownia Mirosław	Aer. Pińczowski																																								
4.	Kamiński Krzysztof	Aer. Pińczowski																																								
5.	Kusiak Witold	Aer. Warszawski																																								
6.	Paska Adam	Aer. Warszawski																																								
7.	Romicki Krzysztof	Aer. Warszawski																																								
8.	Zaczeniuk Maciej	Aer. Podlaski																																								
9.	Werenc Robert	Aer. Warszawski	rezerwa																																							
10.	Kaczyński Krzysztof	Aer. Warszawski	rezerwa																																							
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 92/17/XVI/2005</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego ustala niżej wymienione nowe stawki za wydawanie i przedłużanie ważności licencji sportowych Aeroklubu Polskiego i FAI, w wysokości:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydanie licencji sportowej Aeroklubu Polskiego – 100 zł., - przedłużenie ważności licencji sportowej Aeroklubu Polskiego – 50 zł. / rocznie, - wydanie licencji sportowej FAI – 100 zł., - przedłużenie ważności licencji sportowej FAI – 50 zł. / rocznie. <p>Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego ustala procentowo niżej wymienione zniżki do stawek za ww. dokumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zniżkę dla członków Aeroklubu Polskiego w wysokości 50% za wydanie licencji sportowej AP, wydanie licencji sportowej FAI, przedłużenie ważności licencji sportowej AP i przedłużenie ważności licencji sportowej FAI; - zniżkę dla juniorów do 25 roku życia w wysokości 75% za wydanie licencji sportowej AP, wydanie licencji sportowej FAI, przedłużenie ważności licencji sportowej AP i przedłużenie ważności licencji sportowej FAI. <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”</p>																																								
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 93/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza n.w. skład reprezentacji na XXIX Szybowcowe Mistrzostwa Świata w Szwecji – Eskilstuna w terminie 27.05 – 18.06.2006r. oraz skład reprezentacji na IV Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie KLUB i klasie ŚWIATOWEJ we Francji – Linon w 2006r. <u>Skład reprezentacji na XXIX Szybowcowe Mistrzostwa Świata w Szwecji – Eskilstuna w terminie 27.05 – 18.06.2006r.</u></p> <p>1. Zawodnicy:</p> <table border="0"> <tr><td>Stanisław Wojczak</td><td>- Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>Andrzej Śmielkiewicz</td><td>- Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>Mariusz Poźniak</td><td>- Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>Piotr Jarysz</td><td>- Aer. Poznański</td></tr> <tr><td>Janusz Centka</td><td>- Aer. Leszczyński</td></tr> <tr><td>Tomasz Rubaj</td><td>- Aer. Gliwicki</td></tr> </table> <p>2. Zawodnicy rezerwowi:</p> <table border="0"> <tr><td>Tomasz Rubaj</td><td>- Aer. Gliwici</td></tr> </table> <p>3. Kierownik ekipy i trener – Jacek Dankowski</p>	Stanisław Wojczak	- Aer. Leszczyński	Andrzej Śmielkiewicz	- Aer. Leszczyński	Mariusz Poźniak	- Aer. Leszczyński	Piotr Jarysz	- Aer. Poznański	Janusz Centka	- Aer. Leszczyński	Tomasz Rubaj	- Aer. Gliwicki	Tomasz Rubaj	- Aer. Gliwici																										
Stanisław Wojczak	- Aer. Leszczyński																																									
Andrzej Śmielkiewicz	- Aer. Leszczyński																																									
Mariusz Poźniak	- Aer. Leszczyński																																									
Piotr Jarysz	- Aer. Poznański																																									
Janusz Centka	- Aer. Leszczyński																																									
Tomasz Rubaj	- Aer. Gliwicki																																									
Tomasz Rubaj	- Aer. Gliwici																																									

		<p><u>Skład reprezentacji na IV Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie KLUB we Francji – Linon w 2006r.</u></p> <p>1. Zawodnicy: Sebastian Kawa - Aer. Bielsko – Bialski Karol Starszak - Aer. Mielecki</p> <p>2. Zawodnicy rezerwowi: Arkadiusz Downar - Aer. Warmińsko-Mazurski</p> <p>3. Kierownik ekipy i trener : Tomasz Kawa</p> <p><u>Skład reprezentacji na IV Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie ŚWIATOWEJ we Francji – Linon w 2006r.</u></p> <p>1. Zawodnicy: Łukasz Wójcik - Aer. Włocławski</p> <p>2. Kierownik ekipy i trener: Tomasz Kawa</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 94/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje nw. ceny wyjściowe - zgodnie z ofertami sprzedaży, na szybowce przeznaczone do sprzedaży uchwałą Nr 63/13/XVI/2005 z dnia 02.11.2005r.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ASH 25 z wózkiem Cobra, nr rej. SP-3578, nr fabr. 25081, rok budowy 1989 - 79.000 EU - ASW 27 z wózkiem Cobra, nr rej. SP-3635, nr fabr. 271004, rok budowy 1999- 79.000 EU - PW-5, nr rej. SP-3621, nr fabr. 1707014, rok budowy 1997 - 34.000 PLN - PW-5, nr rej. SP-3669, nr fabr. 05.001.11, rok budowy 2003 - 43.000 PLN - PW-5, nr rej. SP-3666, nr fabr. 05.001.06, rok budowy 2002 - 35.000 PLN - PW-5, nr rej. SP-3622, nr fabr. 1707015, rok budowy 1997 - 39.000 PLN <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 95/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Kalendarz sportowy Aeroklubu Polskiego w Modelarstwie Lotniczym i Kosmicznym na 2006 rok” (ww. kalendarz sportowy stanowi załącznik do oryginału protokołu).</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 96/17/XVI/2005</u> – „Na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Skład Modelarskiej Kadry Narodowej na 2006 rok” (ww. skład Modelarskiej Kadry Narodowej stanowi załącznik do oryginału protokołu).</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2005	17/XVI/2005	<p><u>Uchwała Nr 97/17/XVI/2005</u> – anulowana</p>
Rok 2006		
20.01.2006	1/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 98/1/XVI/2006</u> - „Na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Pana Artura Rutkowskiego na delegata Aeroklubu Polskiego do European Gliding Union.</p> <p>W głosowaniu elektronicznym udział wzięło 10 członków Zarządu AP.</p> <p>Za 10, przeciw 0, wstrzymało się 0.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

14.02.2006	3/XVI/2006	Uchwała 99/3/XVI/2006 - „W związku z zakończonym z powodu braku zainteresowania w dniu 10.06.2005r. postępowaniem przetargowym na zbycie nieruchomości w Olsztynie – Dajtki, składającej się z działek o nr ewid.: 28/4; 28/5; 1/7; 1/9; 1/10 o łącznej pow. 0.8881m ² - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wydzielenie i sprzedaż w trybie bezprzetargowym Firmie PETROLOT Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, części prawa do użytkowania wieczystego nieruchomości z lotniska Dajtki o pow. 5000m ² , z działki ewid. nr 1/1 o pow. 9230m ² , opisanej w Kw 14816/7, położonej w południowo-wschodnim narożniku lotniska” za cenę w wysokości 1.500.000zł netto (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych netto). Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.02.2006	3/XVI/2006	Uchwała 100/3/XVI/2006 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na ustanowienie hipoteki umownej w wysokości 750.000zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt złotych) na rzecz Firmy PETROLOT Sp. z o.o. na prawie użytkowania wieczystego nieruchomości położonej, przy ul. Sielskiej w Olsztynie-Dajtki (poza granicami lotniska), składającej się z działek w obrębie 45 nr ewid. 28/4 o pow.1192m ² ; 28/5 o pow.5211m ² , opisanych w Kw 14816/7, o łącznej powierzchni 6403m ² . Ustanowienie hipoteki ma na celu zabezpieczenie zwrotu zaliczki w wysokości 750.000tys.zł zapłaconej na podstawie umowy przedwstępnej, dotyczącej kupna-sprzedaży projektowanej działki o pow.5000m ² , wydzielonej z działki 1/1 w obrębie 45, położonej w granicach lotniska, w jego południowo-wschodniej części lotniska. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.02.2006	3/XVI/2006	Uchwała Nr 101/3/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do prowadzenia wszelkich działań mających na celu zabezpieczenie interesów Aeroklubu Polskiego w Centralnej Szkole Lotniczo – Technicznej Aeroklubu Polskiego w Krośnie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.02.2006	3/XVI/2006	Uchwała Nr 102/3/XVI/2006 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Modelarską Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2006 – 2009, wybraną zgodnie z Ramowym Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego pkt.2 ppkt.2.2, 2.6 i 2.7 - zatwierdzonym Uchwałą Nr 60/12/XVI /2005 r. z dnia 18.10.2005 roku., w niżej wymienionym składzie osobowym: 1. Marek Szufa Przewodniczący 2. Jerzy Boniecki Wiceprzewodniczący, sekretarz 3. Michał Wójcik Skarbnik 4. Janusz Rumiński Członek (popularyzacja i rekreacja, sprawy świadectw kwalifikacji i współpraca z ULC) 5. Stanisław Kubit Członek (Trener KN w model. lotniczym i kosmicznym) 6. Wiesław Poliński Członek (sprawy szkolenia dzieci i młodzieży) 7. Stefan Kraszewski Członek (sprawy sędziowskie) 8. Bogdan Wierzba Członek (pracownik Biura ZAP) Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.02.2006	3/XVI/2006	Uchwała Nr 103/3/XVI/2006 - „Na prośbę Młodzieżowego Towarzystwa Sportowo-Rekreacyjnego „SOWINIEC” z Krakowa z dnia 12.01.06 – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie Młodzieżowego Towarzystwa Sportowo-Rekreacyjnego „SOWINIEC” z Krakowa, na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.02.2006	3/XVI/2006	Uchwała Nr 104/3/XVI/2006 – „Na wniosek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Samolotowej Kadry Narodowej Juniorów Aeroklubu Polskiego na rok 2006. 1. Bednorz Aleksandra Aeroklub Leszczyński 2. Cybichowski Bartosz Aeroklub Grudziądzki

		<p>3. Herbreder Łukasz Aeroklub Szczeciński 4. Kwaśniak Michał Aeroklub Ziemi Zamojskiej 5. Kryszczuk Konrad Aeroklub Warszawski 6. Reucki Jacek Aeroklub Zagłębia Miedziowego w Lubinie 7. Rogalski Jakub Aeroklub Łódzki 8. Stachów Tomasz Aeroklub Jeleniogórski 9. Strokowski Paweł Aeroklub Orląt w Dęblinie 10. Świtakowski Igor Aeroklub Kujawski w Inowrocławiu</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
14.02.2006	3/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 105/3/XVI/2006</u> – „Na wniosek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Samolotowej Kadry Narodowej Seniorów Aeroklubu Polskiego na rok 2006.</p> <p>1. Darocha Janusz Aeroklub Częstochowski 2. Skrętowicz Krzysztof Aeroklub Opolski 3. Wieczorek Krzysztof Aeroklub Krakowski 4. Kachaniak Marek Aeroklub Rzeszowski 5. Bartler Michał Aeroklub Lubelski 6. Wieczorek Waclaw Aeroklub Krakowski 7. Michalski Ryszard Aeroklub Łódzki 8. Osowski Michał Aeroklub Częstochowski 9. Chrząszcz Zbigniew Aeroklub Wrocławski 10. Zawłocki Dariusz Aeroklub Gliwicki 11. Wieczorek Michał Aeroklub Krakowski 12. Radomski Bolesław Aeroklub Pomorski w Toruniu</p> <p>Zawodnicy rezerwowi:</p> <p>1. Markiewicz Jerzy Aeroklub Krakowski 2. Nowicki Stanisław Aeroklub Poznański 3. Lechowski Dariusz Aeroklub Krakowski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
14.02.2006	3/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 106/3/XVI/2006</u>– „Na wniosek Komisji Spadochronowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymieniony skład Spadochronowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego na rok 2006.</p> <p><u>KADRA W KONKURENCJACH KLASYCZNYCH</u> SENIORZY</p> <p>Piotr Augustyniak Piotr Błażewicz Sławomir Bednarski Maciej Lamentowicz Piotr Gądek Piotr Królak Marek Pietrzak Rafał Zgierski</p> <p>Trener Kadry Narodowej Seniorów - Andrzej Lamch</p>

		<p>KOBIETY Bogna Bielecka Agnieszka Kosk Irena Paczek Krawczak Ewa Rybacka Monika Sadowy-Naumienia Marta Świerczek</p> <p>JUNIORZY Dawid Brzozowski Michał Cwojdziński Paweł Jankowski Jakub Kierski Tomasz Rapita Kacper Wantoła Kamil Wójciak Bartłomiej Wójciak</p> <p><u>KADRA W AKROBACJI ZESPOŁOWEJ RW-4</u></p> <p>Sebastian Dratwa Dariusz Filipowski Łukasz Kempys Marek Nowakowski Dawid Wiśniewski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
14.02.2006	3/XVI/2006	Uchwała Nr 107/3/XVI/2006 – anulowana
22.02.2006	4/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 108/4/XVI/2006 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Zespół ds. Tradycji i Wyróżnień Aeroklubu Polskiego w niżej wymienionym składzie:</p> <p>Przewodniczący - Bolesław Gaczkowski Członkowie - Bernard Koszewski - Henryk Kucharski</p> <p>Ww.Zespół przejmie zadania i kompetencje Komisji ds.Tradycji i Wyróżnień. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
22.02.2006	4/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 109/4/XVI/2006 - „Na wniosek Zespołu ds. Tradycji i Wyróżnień Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje Złoty Medal Aeroklubu Mieczysławowi Kozdrze i Krzysztofowi Lenartowiczowi za wybitne zasługi dla polskiego lotnictwa sportowego oraz całokształt działalności na rzecz stowarzyszenia. Złote Medale Aeroklubu wręczone zostaną wyróżnionym na XXIII Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 25 marca 2006r. Uchwała Wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
22.02.2006	4/XVI/2006	Uchwała Nr 110/4/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego postanowił sprostować oczywistą omyłkę w treści uchwały Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 39/10/XIV/98 z dnia 2 lipca 1998 roku, w sprawie utworzenia Aeroklubu Nowy Targ w ten sposób, iż w treści

		przedmiotowej uchwały słowa "Oddział Regionalny" zastąpić słowami "Aeroklub Regionalny", albowiem zgodnie z § 10.1. pkt 2 statutu Aeroklubu Polskiego, zarówno obowiązującego w chwili wydania powołanej wyżej uchwały, jak i też obecnie, terenowe jednostki organizacyjne stowarzyszenia – Aeroklub Polski stanowią aerokluby regionalne. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia".
22.02.2006	4/XVI/2006	Uchwała Nr 111/4/XVI/2006 - „Na wniosek Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na organizację Mikrolotowych Mistrzostw Europy w Mikrolotach Klasycznych w 2008 roku przez Aeroklub Włocławski na lotnisku w Kruszynie. Jednocześnie Aeroklub Polski zgłosi do Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI kandydaturę Aeroklubu Włocławskiego do organizacji Mikrolotowych Mistrzostw Europy w 2008 roku. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia".
22.02.2006	4/XVI/2006	Uchwała Nr 112/4/XVI/2006 – „Na podstawie § 4 ust. 1 i 2 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Lotniowo Paralotniowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego uchwala przystąpienie Aeroklubu Polskiego do EUROPEAN HANG GLIDING AND PARAGLIDING UNION w skrócie EHPU (EUROPEJSKA UNIA LOTNIOWA i PARALOTNIOWA). Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Arkadiusza Pomarańskiego na przedstawiciela Aeroklubu Polskiego w EHPU. Koszty związane z członkostwem Aeroklubu Polskiego w EHPU będą pokrywane ze środków Komisji Lotniowo – Paralotniowej Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia".
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 113/5/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego, w wyniku rozmów przeprowadzonych z Panem Peterem Funkiem – właścicielem firmy B&F GmbH, zatwierdza niżej wymienioną treść POROZUMIENIA: W wyniku spotkania, które miało miejsce dnia 7 marca 2006 roku, Strony: Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. Krakowskie Przedmieście 55 i B& F GmbH , z siedzibą w D-67346 Speyer, Anton-Dengler-Strasse 8, postanowiły co następuje : Aeroklub Polski wyraża chęć zapoznania się z ofertą na zakup Zakładu CSLT AP w Krośnie, którą B & F GmbH przedstawi w terminie do dnia 21 marca 2006 roku; Aeroklub Polski udzieli odpowiedzi w przedmiocie przyjęcia lub odrzucenia oferty, względnie zaproponuje inne warunki w terminie do dnia 30 kwietnia 2006 roku; Do czasu upływu terminu, o którym mowa w pkt. 2, B & F GmbH będzie kontynuować produkcję samolotów typu FK, która została wstrzymana pismem z dnia 03.03.2006 roku, jak również zapewni dostawę materiałów do produkcji w/w samolotów. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia".
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 114/5/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego działając na podstawie § 5 ust.1 pkt.3, § 17 ust.2 pkt.5 oraz § 42 ust.3 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Aeroklubu Nowy Targ, uchwala co następuje: § 1 Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przekazanie w użyczenie majątek nieruchomości będący własnością Aeroklubu Polskiego, wykazany w załączniku do niniejszej uchwały, Aeroklubowi Nowy Targ z siedzibą w Nowym Targu w celu realizacji działalności statutowej Aeroklubu Nowy Targ. Aeroklub Nowy Targ będzie korzystał z użyczonego majątku na takich samych zasadach jak inne aerokluby regionalne. § 2 Przekazanie nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym z załącznikami opisującymi szczegółowo składniki majątku. § 3

		Wykonanie uchwały zleca się Prezesowi Zarządu Aeroklubu Polskiego i Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego w terminie do 1 kwietnia 2006r. <p style="text-align: center;">§ 4</p> Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 115/5/XVI/2006 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Leszka Staryszaka do funkcji Asystenta Trenera Szybowcowej Kadry Narodowej – po Trenera Szybowcowej Kadry Juniorów. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 116/5/XVI/2006 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Januarda Wojtaka na członka Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego na wakujące miejsce. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 117/5/XVI/2006 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.11 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się ze Sprawozdaniem Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego z przeprowadzonej kontroli Aeroklubu Polskiego, w związku podejrzeniem popełnienia przestępstwa niegospodarności zobowiązuje Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do przygotowania stosownych wniosków i zawiadomienia prokuratury. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 118/5/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskami Komisji ds. opracowania zasad systemowych w sprawie sprzętu depozytowego, w oparciu o postanowienia Statutu Aeroklubu Polskiego - § 42 ust. 2 i 3, ustala co następuje: Sprzęt depozytowy, którego właścicielem jest Aeroklubu Polski – Zał. Nr 1, z dniem 7.03.2006 z uwagi na przeznaczenie zostaje podzielony na następujące grupy: 1. Sprzęt oddany do dyspozycji komisji specjalnościowych – Zał. nr 2 (a-d), który będzie eksploatowany zgodnie z „regulaminem eksploatacji sprzętu komisji” zatwierdzonym przez Zarząd AP ; 2. Sprzęt przekazany do dyspozycji CSS AP Leszno i GSS AP Żar – Zał. nr 3, który będzie eksploatowany zgodnie z „regulaminem eksploatacji sprzętu szkół” zatwierdzonym przez Zarząd AP ; 3. Sprzęt pozostający w dyspozycji Biura Zarządu AP – Zał. nr 4; 4. Sprzęt przekazany w użytkowanie aeroklubom regionalnym na podstawie uznanych roszczeń uwłaszczeniowych – Zał. nr 5; 5. Sprzęt przeznaczony do sprzedaży – Zał. nr 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 119/5/XVI/2006 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskami Komisji ds. opracowania zasad systemowych w sprawie sprzętu depozytowego i wnioskami Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego, postanawia: 1. Sprzęt wymieniony w załączniku Nr 2 a,b,c,d.. do uchwały Nr 119/5/XVI/2006 z dnia 7.03.2006 dotyczącej podziału sprzętu depozytowego, pozostawia się w dyspozycji Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego dla zabezpieczenia potrzeb treningowych i udziału w zawodach sportowych. 2. Spośród ogółu sprzętu będącego w dyspozycji poszczególnych Komisji Specjalnościowych AP wydziela się część sprzętu niezbędnego do zabezpieczenia potrzeb treningowych i udziału w zawodach sportowych reprezentacji narodowych. Tak wydzielony sprzęt otrzymuje status „sprzętu reprezentacyjnego” i będzie eksploatowany zgodnie z regulaminem eksploatacji sprzętu reprezentacyjnego. 3. Przekazanie sprzętu odbędzie się na wnioski poszczególnych Komisji Specjalnościowych AP w oparciu o wzory umów użyczenia zatwierdzone przez Zarząd AP. Osobą odpowiedzialną za przekazanie będzie Sekretarz Generalny AP.

		4. Przekazany sprzęt będzie eksploatowany według zasad określonych w „regulaminie eksploatacji sprzętu komisji i regulaminie eksploatacji sprzętu reprezentacyjnego” zatwierdzone przez Zarząd AP stanowiące stałe załączniki do umowy użyczenia. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 120/5/XVI/2006 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskami Komisji ds. opracowania zasad systemowych w sprawie sprzętu depozytowego i wnioskami CSS AP Leszno i GSS AP ŻAR, postanawia: 1. Sprzęt wymieniony w załączniku Nr 3 a,b do uchwały Nr 120/5/ XVI/2006 z dnia 7.03.2006 dotyczącej podziału sprzętu depozytowego, pozostawia się w dyspozycji CSS AP Leszno i GSS AP Żar dla zabezpieczenia potrzeb Szkół. 2. Przekazanie sprzętu odbędzie się na wnioski poszczególnych Szkół w oparciu o wzory umów użyczenia zatwierdzone przez Zarząd AP. Osobą odpowiedzialną za przekazanie będzie Sekretarz Generalny AP. 3. Przekazany sprzęt będzie eksploatowany według zasad określonych w „regulaminie eksploatacji sprzętu Szkół” zatwierdzonego przez Zarząd AP stanowiący stały załącznik do umowy użyczenia. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała nr 121/5/XVI/2006 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskami Komisji ds. opracowania zasad systemowych w sprawie sprzętu depozytowego, postanawia: 1. Sprzęt wymieniony w załączniku Nr 4 do uchwały Nr 121/5/XVI/2006 z dnia 7.03.2006 dotyczącej podziału sprzętu depozytowego, pozostawia się w dyspozycji Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. 2. Przekazany sprzęt będzie eksploatowany według zasad określonych w „regulaminie eksploatacji sprzętu Biura Zarządu AP” zatwierdzonego przez Zarząd AP. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 122/5/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskami Komisji ds. opracowania zasad systemowych w sprawie sprzętu depozytowego i wnioskami aeroklubów regionalnych postanawia: 1. Sprzęt wymieniony w załączniku Nr 5a,b,c do uchwały Nr 122/5/XVI/2006 z dnia 07.03.2006 r. dotyczącej podziału sprzętu depozytowego, przekazuje się w użytkowanie Aeroklubów Regionalnych dla zabezpieczenia potrzeb statutowych wg. zasad zawartych w Uchwale Zarządu AP Nr 89/17/XV/2002 z dnia 13/14.12.2002r. 2. Przekazanie będzie możliwe po uregulowaniu przez zainteresowany Aeroklub na rzecz Aeroklubu Polskiego wszystkich należności wynikających z dotychczasowej eksploatacji sprzętu depozytowego. 3. Przekazanie sprzętu odbędzie się na wnioski poszczególnych aeroklubów regionalnych w oparciu o wzory umów przekazania w użytkowanie zatwierdzone przez Zarząd AP. Osobą odpowiedzialną za przekazanie będzie Sekretarz Generalny AP. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.03.2006	5/XVI/2006	Uchwała Nr 123/5/XVI/2006 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskami Komisji ds. opracowania zasad systemowych w sprawie sprzętu depozytowego, w oparciu o postanowienia Statutu Aeroklubu Polskiego - § 42 ust. 2 i 3, wyraża zgodę na sprzedaż sprzętu depozytowego Aeroklubom Regionalnym wg. następujących zasad: 1. Wykazu sprzętu do sprzedaży przedstawiony jest w załączniku nr 6. 2. W pierwszej kolejności sprzęt ten będzie przedstawiony Aeroklubom Regionalnym w których do tej pory sprzęt ten bazował lub był użytkowany. Sprzedaż powinna się odbyć na warunkach preferencyjnych, z możliwością nabycia jego w systemie ratalnym. 3. Aerokluby Regionalne o których mowa w pkt. 1 powinny do dnia 28.02.2006 r. zadeklarować chęć nabycia przedstawionego im do

		<p>kupna sprzętu i podpisać umowy kupna do dnia 15.03.2006 r.</p> <p>4. Sprzęt, na który nie będzie chętnych do jego kupna wg. zasad zawartych w pkt. 1 zostanie przedstawiony do sprzedaży innym Aeroklubom Regionalnym. Deklaracje kupna sprzętu przez inne Aerokluby Regionalne powinny wpłynąć do Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.03.2006 r.</p> <p>5. Sprzęt, z użytkowania którego zrezygnowały Szkoły AP oraz Biuro Zarządu AP zostanie przedstawiony do sprzedaży wszystkim Aeroklubom Regionalnym. Deklaracje kupna sprzętu przez Aerokluby Regionalne powinny wpłynąć do Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.03.2006 r.</p> <p>6. Wpływy ze sprzedaży sprzętu zostaną wykorzystane wyłącznie na odnowienie sprawności posiadanego sprzętu lub zakup nowego.</p> <p>Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2006	7/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 124/7/XVI/2005 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Ryszarda Michalskiego do funkcji przewodniczącego Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2006 – 2009, zgodnie z Ramowym Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego pkt.2 ppkt.2.9 - zatwierdzonym Uchwałą Nr 60/12/XVI /2005 r. z dnia 18.10.2005 roku.</p> <p>Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2006	7/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 125/5/XVI/2005 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Przewodniczącego Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Komisję Samolotową Aeroklubu Polskiego na okres kadencji 2006 – 2009, wybraną zgodnie z Ramowym Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego pkt.2 ppkt.2.9 - zatwierdzonym Uchwałą Nr 60/12/XVI /2005 r. z dnia 18.10.2005 roku., w niżej wymienionym składzie osobowym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Krzysztof Lenartowicz 2. Zbigniew Chrzęszcz 3. Jan Kujawa 4. Janusz Darocha 5. Maciek Białek 6. Mirosław Dura 7. Andrzej Osowski - trener SNKN 8. Jerzy Oczepekko - pracownik Biura Zarządu AP <p>Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2006	7/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 126/7/XVI/2006 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Wojciecha Lesiuka na członka Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego na wakuujące miejsce.</p> <p>Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2006	7/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 127/7/XVI/2006 - „Na wniosek „Miejskiego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji” w Chrzanowie z dnia 01.03.2006r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie „Miejskiego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji” w Chrzanowie, na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
12.04.2006	7/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 128/7/XVI/2006 – „Na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego odwołuje Pana Pawła Włodarczyka z funkcji delegata Aeroklubu Polskiego do Komisji Modelarskiej CIAM Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI .</p> <p>Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

12.04.2006	7/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 129/7/XVI/2006</u> – „Na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Pana Marka Szufę na delegata Aeroklubu Polskiego do Komisji Modelarskiej CIAM Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 130/7/XVI/2006</u> – „Na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego odwołuje Pana Pawła Włodarczyka z funkcji członka Podkomisji Modeli Kosmicznych przy Komisji Modelarskiej CIAM - FAI . Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 131/7/XVI/2006</u> – „Na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Pana Tadeusza Kasprzyckiego na członka Podkomisji Modeli Kosmicznych przy Komisji Modelarskiej CIAM – FAI. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 132/7/XVI/2006</u> - „Na wniosek Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje tytuł i odznakę „Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego” Dariuszowi Komarzyńcowi (pośmiertnie) i Sławomirowi Miechowiczowi. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 133/7/XVI/2006</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę, zgodnie z wnioskiem Starosty Lubelskiego, na dokonanie podziału działki nr 2001/1, na której położone jest lotnisko w Radawcu w Lublinie, w celu wydzielania terenu pod istniejącym budynkiem stacji transformatorowej, wybudowanej przez Zakład Energetyczny i przekazania tej nieruchomości w użytkowanie wieczyste ww. Zakładu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 134/7/XVI/2006</u> – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Paralotniowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Katarzynę Gruzlewską – Łosik do Paralotniowej Kadry Narodowej AP w sezonie 2006. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 135/7/XVI/2006</u> – „W związku z wyłonieniem nowego Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego w drodze konkursu oraz na podstawie § 17 ust.2 pkt.12 Statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego odwołuje Pana Mirosława Izydorczaka z funkcji Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego z dniem 30 kwietnia 2006 roku. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża serdeczne podziękowania Panu Mirosławowi Izydorczakowi za dotychczasową pracę w trudnym dla Aeroklubu Polskiego okresie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 136/7/XVI/2006</u> – „Po wysłuchaniu informacji Prezesa Aeroklubu Polskiego oraz na podstawie § 17 ust.2 pkt.12 Statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje z dniem 01 maja 2006r. na stanowisko Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego Pana Piotra Niewiarowskiego wyłonionego w drodze konkursu na Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. Przeprowadzono głosowanie jawne. Spośród obecnych na posiedzeniu Zarządu Aeroklubu Polskiego 9 członków, za przyjęciem tej uchwały głosowało 9, przeciw 0, wstrzymało się 0. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

12.04.2006	7/XVI/2006	Uchwała Nr 137/7/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do wynegocjowania warunków zatrudnienia Pana Piotra Niewiarowskiego powołanego Uchwałą Zarządu AP Nr 136/7/XVI/2006 z dnia 12 kwietnia 2006r. na stanowisko Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	Uchwała Nr 138/7/XVI/2006 – „Na wniosek Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego uchwała, iż w przypadku udziału w zawodach osób z „miejsc trenerskich” wymagane jest dołączenie przez trenera pisemnego uzasadnienia ich udziału w zawodach wraz z określeniem dostępnych im przywilejów (udostępnienie sprzętu, zniżki w opłatach, sposób finansowania). Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
12.04.2006	7/XVI/2006	Uchwała Nr 139/7/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego uchyla podjętą na posiedzeniu Zarządu Aeroklubu Polskiego w dniu 07 marca 1994r. Uchwałę Nr 21/5/XIII/94, której zastosowanie wprost, przez kilka aeroklubów, spowodowało niezgodność pomiędzy stanem prawnym ujawnionym w księdze wieczystej, a rzeczywistym stanem prawnym. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	Uchwała Nr 140/8/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na dokonanie zamiany nieruchomości położonych na lotnisku Aleksandrowice w Bielsku-Białej, polegającej na zamianie wydzielonej z lotniska działki ozn. pgr 236/1 o pow. 1970m ² , stanowiącej własność Aeroklubu Polskiego, położonej wzdłuż ulicy Zwardońskiej i przeznaczonej na budowę ścieżki rowerowej, której wartość rynkowa, zgodnie ze sporządzoną wyceną, wynosi 88.650,00 zł (brutto 108.153,00 zł) na działkę, będącą własnością Gminy Bielsko-Biała ozn. pgr 283/3, o pow. 1897m ² , której wartość rynkowa, zgodnie z wyceną wynosi 73.983,00 zł. (brutto 90.259,26 zł). Dopłata na rzecz Aeroklubu Polskiego z tytułu różnicy w wartości zamienianych działek wyniesie 17.893,74 zł brutto. Koszty umowy notarialnej zostaną po połowie pokryte przez obie strony. Zgodnie z umową przedwstępną Gmina Bielsko-Biała powinna wykonać ogrodzenie wzdłuż terenu lotniska od strony wybudowanego ciągu pieszego i ścieżki rowerowej. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego anuluje Uchwały Zarządu AP Nr 45/8/XVI/05 oraz Nr 46/8/XVI/05 z dnia 20.08.2005r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	Uchwała Nr 141/8/XVI/2006 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego przychylił się do wystąpienia Pani Izabeli Szarmach z dnia 08 grudnia 2005r zamieszkałej w Krośnie i wyraża zgodę na przeprowadzenie postępowania rozgraniczającego, pomiędzy lotniskiem „Iwonicz” tj. działką nr 2943/1, o pow.104 88 75ha, położoną w gminie Krościenko Wyżne, będącą w wieczystym użytkowaniu Aeroklubu Polskiego, wpisaną do księgi wieczystej nr 32011, a położonymi w Krościenku Wyżne działkami graniczącymi z ww. działką o numerach: nr 3667/4 (własność Pani Izabeli Szarmach) oraz działkami nr 3670; 3671. W wyniku przeprowadzonego podziału powierzchnia działki 2943/1 uległaby zmniejszeniu o ca 250m ² . Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	Uchwała Nr 142/8/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem Dyrektora Aeroklubu Ostrowskiego oraz opinią Sekretarza Generalnego AP, wyraża zgodę na zmianę statusu szybowca SZD-42.2 JANTAR 2B, numer fabryczny B-944, produkcji 1979 roku, SP-3168, i dokonanie zmiany własności, jako zwrot majątku Aeroklubowi Ostrowskiemu. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 143/8/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem Dyrektora Aeroklubu Opolskiego oraz opinią Sekretarza Generalnego AP, wyraża zgodę na zmianę statusu szybowca SZD-42.2 JANTAR 2B, numer fabryczny B-969, produkcji 1979 roku, SP-3061, i dokonanie zmiany własności, jako zwrot majątku Aeroklubowi Opolskiemu. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 144/8/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem Dyrektora Aeroklubu Suwalskiego z 27 marca 2006 roku oraz opinią Sekretarza Generalnego AP, wyraża zgodę na zmianę statusu depozytowego szybowca SZD-50.3 PUCHACZ, numer fabryczny B-1603, produkcji 1986 roku, SP-3359, po nalocie 949 h, z resursem 51 h, wyposażonego w radiostację pokładową RS-6101M1, numer fabryczny 8601685, wartości ewidencyjnej 68.432,83 zł., po przeszacowaniu równą 54.380,- zł., łącznie z dokonaniem zmiany własności, na rzecz Aeroklubu Suwalskiego, na podstawie umowy jako zwrot utraconego majątku . Wobec różnicy wartości szybowców w stosunku do aktualnej wówczas wartości skasowanego szybowca SZD-50.3 PUCHACZ, numer fabryczny B-1623 b.SP-3394, wartości w chwili wypadku 55.956,- zł., - polisa na kwotę 50.000,- zł. oraz obecnie przekazywanego, Aeroklub Suwalski wpłaci do Aeroklubu Polskiego różnice wartości szybowców w kwotach : 6.856,-zł. plus 4.380,- zł., razem w wysokości 11.236,- zł., przed protokolarnym przejęciem. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 145/8/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się wystąpieniem Dyrektora Aeroklubu Jeleniogórskiego, z 21.12.2005 roku, w załączeniu, oraz opinią Sekretarza Generalnego AP, wyraża zgodę na sprzedaż depozytowego szybowca, PW-2D „GAPA D”, numer fabryczny 0U-08, produkcji 2001 roku, SP-3530, po nalocie 43 h, według szacunkowej wartości na kwotę 29.533,78,- zł., pomniejszoną o wartość – 20.530,- zł., (koszt odtworzenia zdolności technicznej), zgodnie z ofertą z 28 marca 2006 roku, Aeroklubowi Jeleniogórskiemu, na preferencyjnych warunkach, w cenie 8.830,- zł., plus VAT. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 146/8/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się wystąpieniem Dyrektora Aeroklubu Podkarpackiego, Szkoły Lotniczej w Krośnie z 14.04.2006 roku, w załączeniu, oraz opinią Sekretarza Generalnego AP, wyraża zgodę na sprzedaż depozytowego samolotu, FK-9, numer fabryczny 027, produkcji 1994 roku, SP-AWO, po nalocie 122 h, z radiostacją pokładową RS-6101.1, numer fabryczny 8101428, według oszacowanej wartości płatowca na kwotę 62.628,- zł., pomniejszoną o wartość – 30.146,- zł., (niesprawnych silnika i śmigła, zakwalifikowanych do wymiany), zgodnie z ofertą z 21 marca 2006 roku, Aeroklubowi Podkarpackiemu na preferencyjnych warunkach, w cenie 30.000,- zł. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 147/8/XVI/2006</u> – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje rezygnację Stefana Kraszewskiego z członka Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 148/8/XVI/2006</u> – „Na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza zmiany w „Kalendarzu sportowym Aeroklubu Polskiego w Modelarstwie Lotniczym i Kosmicznym na 2006 rok” zatwierdzonym Uchwałą Zarządu AP Nr 95/17/XVI/2005 z dnia 21 grudnia 2005r. (ww. zmiany w kalendarzu sportowym stanowią załącznik do oryginału protokołu). Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 149/8/XVI/2006</u> - „Na wniosek Stowarzyszenia Kultury Fizycznej „AWIATIK” GDK Sośno z dnia 14.04.2006r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie Stowarzyszenia Kultury Fizycznej „AWIATIK” GDK Sośno, na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 150/8/XVI/2006</u> – „W związku z potrzebą reprezentowania Aeroklubu Polskiego w kontaktach z Urzędem Lotnictwa Cywilnego oraz z Ministerstwem Sportu przez osobę posiadającą funkcję Dyrektora ds. Szkolenia i Sportu – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza w „Strukturze organizacyjnej Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego” zatwierdzonej Uchwałą Zarządu AP Nr 53/10/XVI/2005 z dnia 4.10.2005r. następujące zmiany: 1. Dotychczasowe stanowiska „Głównych Specjalistów ds. Lotnictwa Ogólnego, Lotnictwa Ultralekkiego, Modelarstwa Lotniczego – Szefa Pionu”, otrzymują brzmienie: „Dyrektor ds. Szkolenia i Sportu Aeroklubu Polskiego - Główny Specjalista ds. Lotnictwa Ogólnego”, „Dyrektor ds. Szkolenia i Sportu Aeroklubu Polskiego - Główny Specjalista ds. Lotnictwa Ultralekkiego” i „Dyrektor ds. Szkolenia i Sportu Aeroklubu Polskiego - Główny Specjalista ds. Modelarstwa Lotniczego”. 2. Pozostałe stanowiska w Biurze Zarządu Aeroklubu Polskiego pozostają bez zmian. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 151/8/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje decyzję o przekształceniu Centralnej Szkoły Lotniczo – Technicznej Aeroklubu Polskiego z siedzibą w Krośnie przy ul. Lotników 20 w Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością. Zarząd Aeroklubu Polskiego rekomenduje na funkcję przyszłego Prezesa Zarządu Pana Lesława Wilka. Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza założenia do umowy spółki opracowane przez Komisję ds. koncepcji wydzielenia jednostek Aeroklubu Polskiego. Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do zatwierdzenia „umowy spółki” z powiadomieniem członków Zarządu Aeroklubu Polskiego. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu – Dyrektorowi Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 152/8/XVI/2006</u> – „Na wniosek Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przystąpienie Centralnej Szkoły Lotniczo – Technicznej Aeroklubu Polskiego z siedzibą w Krośnie przy ul. Lotników 20 do Stowarzyszenia „Dolina Lotnicza”. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Centralnej Szkoły Lotniczo – Technicznej Aeroklubu Polskiego w Krośnie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.05.2006	8/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 153/8/XVI/2006</u> – „Z uwagi na upływanie terminów zawartych w Uchwale Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 123/5/XVI/2006 z dnia 07.03.2006 pkt. 3, 4 i 5 – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza niżej wymienione zmiany terminów w Uchwale Nr 123/5/XVI/2006 z dnia 07.03.2006: - pkt. 3 otrzymuje brzmienie: „Aerokluby Regionalne o których mowa w pkt. 1 powinny do dnia 30.06.2006 r. zadeklarować chęć nabycia przedstawionego im do kupna sprzętu i podpisać umowy kupna do dnia 31.07.2006 r. „;”; - pkt. 4 otrzymuje brzmienie: „Sprzęt, na który nie będzie chętnych do jego kupna wg. zasad zawartych w pkt. 1 zostanie przedstawiony do sprzedaży innym Aeroklubom Regionalnym. Deklaracje kupna sprzętu przez inne Aerokluby Regionalne powinny wpłynąć do Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.08.2006 r. ”; - pkt. 5 otrzymuje brzmienie: „Sprzęt, z użytkowania którego zrezygnowały Szkoły AP oraz Biuro Zarządu zostanie przedstawiony do sprzedaży wszystkim Aeroklubom Regionalnym. Deklaracje kupna sprzętu przez Aerokluby Regionalne powinny wpłynąć do Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.08.2006 r. ”. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

09.05.2006	8/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 154/8/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem podkomisji sprzętowej przyjmuje „OGÓLNE ZASADY EKSPLOATACJI SPRZĘTU DEPOZYTOWEGO, KTÓREGO WŁAŚCICIELEM JEST AEROKLUB POLSKI”</p> <p>1. <u>Sprzęt depozytowy Aeroklubu Polskiego będący w dyspozycji Komisji Specjalnościowych:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Sprzęt będzie eksploatowany w oparciu o umowy użyczenia i regulamin eksploatacji sprzętu zatwierdzony przez Zarząd AP; Koszty eksploatacji, odnowy resursu i ubezpieczeń pokrywa komisja specjalnościowa ze swoich środków lub Aeroklub regionalny eksploatujący sprzęt na podstawie umowy użyczenia; Pierwszeństwo w korzystaniu ze sprzętu depozytowego mają członkowie Kadry Narodowej Seniorów i Juniorów w zakresie i na warunkach określonych przez Trenera Kadry; Miejsce stacjonowania sprzętu wskazuje Trener Kadry. <p>2. <u>Pozostały sprzęt depozytowy Aeroklubu Polskiego:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Sprzęt będzie eksploatowany w oparciu o umowy użyczenia i regulamin eksploatacji sprzętu zatwierdzony przez Zarząd AP Użytkowanie sprzętu może się odbywać tylko według aktualnego cennika; Użytkownik pokrywa wszelkie koszty eksploatacyjne, odnowy resursu i ubezpieczeń; Wpływy z eksploatacji w części amortyzacyjnej muszą być kumulowane w celu odnowienia resursu lub zakupu sprzętu w zamian za sprzęt wyeksploatowany. <p>Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.05.2006	8/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 155/8/XVI/2006 – „Na wniosek Zespołu ds. Tradycji i Wyróżnień AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wystąpienie do FAI o przyznanie niżej wymienionych wyróżnień:</p> <ul style="list-style-type: none"> FAI Gold Air Medal - Stefan Makne (Aer. Poznański) Paul Tissandier Diplomas <ul style="list-style-type: none"> - Maksymiliana Czmiel-Paszyc (Aer. Leszczyński) - Józef Młócek (Aer. Leszczyński) - Honorary Group Diplomas - Aeroklub Częstochowski <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.05.2006	8/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 156/8/XVI/2006 – „Na podstawie uchwały XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego oraz zgodnie z §17 ust.2 pkt.1 statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Komisję ds. przekształceń Aeroklubu Polskiego w związek stowarzyszeń w niżej wymienionym składzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Włodzimierz Skalik (Wiceprezes AP) - Andrzej Osowski (członek Prezydium Zarządu AP) - Adam Paska (Sekretarz Zarządu AP) - Ryszard Zagańczyk (członek Zarządu AP) <p>Upoważnia się komisję do rozszerzania swojego składu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.05.2006	8/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 157/8/XVI/2006 – „Na podstawie uchwały XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego oraz zgodnie z §17 ust.2 pkt.1 statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Komisję ds. przekształceń majątkowych Aeroklubu Polskiego w niżej wymienionym składzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Michał Słotwiński (Skarbnik Zarządu AP) - Piotr Niewiarowski (Sekretarz Generalny AP) - Krzysztof Piekarczyk (Dyrektor Aeroklubu Gliwickiego) <p>Upoważnia się komisję do rozszerzania swojego składu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

09.05.2006	8/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 158/8/XVI/2006</u> – „Zgodnie z §17 ust.2 pkt.5 statutu Aeroklubu Polskiego, Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża chęć zbycia części nieruchomości lotniska Dajtki w Olsztynie po wypracowaniu przez Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego oraz przedstawicieli EADS PZL „Warszawa-Okęcie” S.A. szczegółów ww. transakcji. Przed wyrażeniem ostatecznej zgody Zarząd Aeroklubu Polskiego w ww. sprawie zasięgnie opinii Zarządu Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
06.06.2006	10/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 159/10/XVI/2006</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza propozycję podstawowych założeń do przekształcenia Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie i Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” w Międzybrodziu Żywieckim i wyraża zgodę na przeprowadzenie procesu przekształcenia przedmiotowych Szkół w fundację. Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do opracowania z uwzględnieniem przyjętych założeń następujących projektów dokumentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - statutu fundacji; - regulaminu zarządu fundacji; - regulaminu rady fundacji <p>I przedstawienia ich do zatwierdzenia przez Zarząd Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
06.06.2006	10/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 160/10/XVI/2006</u> - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.6 statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza odpłatność za wydawanie i przedłużanie licencji na podstawie „Regulaminu nadawania Aer. Regionalnym i klubom sportowym licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach lotniczych” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 107/3/XVI/06 z dn. 14.02.2006r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
06.06.2006	10/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 161/10/XVI/2006</u> – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.6 statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego ustala i zatwierdza opłatę za wydawanie i przedłużanie licencji na podstawie „Regulaminu nadawania Aer. Regionalnym i klubom sportowym licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach lotniczych” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 107/3/XVI/06 z dn. 14.02.2006r. za każdą dyscyplinę wg. niżej podanych stawek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - za wydanie i przedłużenie licencji dla klubu sportowego 100 zł. - za wydanie i przedłużenie licencji dla aeroklubu regionalnego 75 zł. <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
06.06.2006	10/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 162/10/XVI/2006</u> – „Zgodnie z § 17 ust.2 pkt.6 statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego ustala i zatwierdza opłatę za wydawanie i przedłużanie licencji na podstawie „Regulaminu nadawania Aer. Regionalnym i klubom sportowym licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w modelarstwie lotniczym i kosmicznym” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 97/17/XVI/05 z dn. 21.12.2005r. wg. niżej podanych stawek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - za wydanie i przedłużenie licencji dla aeroklubu regionalnego i klubu sportowego 300 zł - za wydanie i przedłużenie licencji dla Uczniowskiego Klubu Sportowego 150 zł <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
06.06.2006	10/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 163/10/XVI/2006</u> - „Na wniosek Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wprowadzenie zmiany w Uchwale Zarządu AP Nr 47/8/XVI/05 z dn. 20.08.2005r., polegającej na wykreśleniu z tekstu Uchwały Zarządu AP Nr 47/8/XVI/05 z dn. 20.08.2005r. wyrazów: „za cenę 22.000zł brutto (słownie: dwadzieścia dwa tysiące brutto)” i zastąpieniu ich słowami: „objętej KW 32011, za cenę 9 042,64 zł. brutto (słownie: dziewięć tysięcy czterdzieści dwa złote sześćdziesiąt cztery grosze brutto)”. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

06.06.2006	10/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 164/10/XVI/2006</u> - „Na podstawie § 7 ust.3 statutu Aeroklubu Polskiego, na prośbę „Grupy Kama – Eko” S.A. z dnia 30.05.2006r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie „Grupy Kama – Eko” S.A., na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
20.06.2006	11/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 165/11/XVI/2006</u> – „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt.12 statutu Aeroklubu Polskiego oraz zgodnie z Uchwałą Zarządu AP Nr 137/7/XVI/2006 z dn. 12.04.2006r. - Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego ustala warunki zatrudnienia Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego Pana Piotra Niewiarowskiego obowiązujące od 01 maja 2006r. na 6 tys. zł netto wynagrodzenie + 1,5 tys. zł. netto premii uznaniowej. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 20.06.2006r.”.
04.07.2006	12/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 166/12/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do zatwierdzenia biegłego rewidenta celem przeprowadzenia audytu bilansu za 2005 rok. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.07.2006	12/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 167/12/XVI/2006</u> – „Na wniosek Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zaciągnięcie zobowiązania w formie kredytu lub pożyczki w wysokości do 3 000 000,00 złotych i okresie spłaty do 3 lat. W celu zabezpieczenia ww. zobowiązania Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na ustanowienie hipoteki na terenie lotniska „Iwonicz” w Krościenku Wyżnym. Treści umów pożyczki lub kredytu wymagają aprobaty Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.07.2006	12/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 168/12/XVI/2006</u> – „Na wniosek Aeroklubu Wrocławskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż Aeroklubowi Wrocławskiemu szybowca Junior SZD-51.1 SP-3432, nr fabr. B-1797, rok prod. 1987, za kwotę 12 470 PLN. Powyższa cena wynika z uwzględnienia udokumentowanych nakładów poniesionych przez Aeroklub Wrocławski na odbudowę szybowca Junior SZD-51.1 SP-3432 po wypadku jakiemu uległ w Aeroklubie Gdańskim. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.07.2006	12/XVI/2006	<u>Uchwała Nr 169/12/XVI/2006</u> – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z poszczególnymi Komisjami Specjalnościowymi AP oraz na wniosek Pionów: Lotnictwa Ogólnego, Lotnictwa Ultralekkiego i Modelarstwa Lotniczego AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Komisji Specjalnościowych FAI na okres kadencji 2006/2007. Międzynarodowa Lotnicza Komisja Sportowa (CASI): delegat Waldemar Zdziebłowski – , rezerwowi – Piotr Kasprzyk, Międzynarodowa Komisja Balonowa (CIA): delegat – Jerzy Czerniawski, rezerwowi – Tomasz Kuchciński, Komisja Lotnictwa Ogólnego (GAC): delegat – Krzysztof Lenartowicz, rezerwa – Andrzej Osowski, Międzynarodowa Komisja Szybowcowa (IGC): delegat – Waldemar Ratajczak , rezerwowi – Jacek Dankowski, Międzynarodowa Komisja Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego (CIAM): delegat – Marek Szufa, Międzynarodowa Komisja Spadochronowa (IPC): delegat – Lidia Kosk, rezerwa – Andrzej Nawracaj, Międzynarodowa Komisja Akrobacji Lotniczej (CIVA): delegat – Jerzy Makula, rezerwa – Helmut Staś, Międzynarodowa Komisja Lotniowa i Paralotniowa (CIVL): delegat – Karolina Kocięcka, Międzynarodowa Komisja Mikrołotowa (CIMA): delegat – Jacek Kibiński, Międzynarodowa Komisja Medyczno-Fizjologiczna (CIMP): delegat – Janusz Marek, rezerwowi – Grzegorz Marek, Międzynarodowa Komisja Wychowania Lotniczego i Astronautycznego (CIEA): delegat – Wiesław Poliński. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

04.07.2006	12/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 170/12/XVI/2006 - „Z okazji Święta Lotnictwa 2006, na wniosek Zespołu ds. Tradycji i Wyróżnień Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje tytuł i odznakę „Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego” niżej wymienionym osobom :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stanisławowi Błasiakowi – Aeroklub Jeleniogórski 2. Januszowi Karolkiewiczowi – Aeroklub PLL LOT 3. Krzysztofowi Krawcewiczowi – Aeroklub Grudziądzki <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.”</p>
04.07.2006	12/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 171/12/XVI/06 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem Sekretarza Generalnego AP w sprawie modernizacji szybowcowego wozu transportowego „COBRA”, numer fabryczny 2407/91, produkcji z 1991 roku, numer rejestru LSP-1415, z przystosowaniem do transportu szybowca wyczynowego ASG 29, wyraża zgodę na odniesienie nakładów na modernizację, według faktury numer 7663, finansowanych z wpływów ze sprzedaży trzech szybowców depozytowych, do wartości majątkowej SWT „COBRA”, numer fabryczny 2407/91, po rozliczeniach bankowych, w złotych. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”</p>
04.07.2006	12/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 172/12/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z odwołaniem dyrektora aeroklubu Warmińsko – Mazurskiego, wysłuchaniu opinii członków Komisji Sprzętowej Zarządu i wnioskiem Sekretarza Generalnego AP, postanawia wycofać przydział z CSSzyb. AP w Lesznie niżej wymienionego samolotu :</p> <ul style="list-style-type: none"> • PZL-104 WILGA 35A, SP-EAA, stacjonowanego w Aeroklubie Warmińsko – Mazurskim, <p>przenosząc go do wykazu sprzętu depozytowego AP, pozostającego w dyspozycji Biura Zarządu AP - załącznik Nr 4 do Uchwały Nr 121/5/XVI/06, zatwierdzonego w dniu 9 maja 2006 roku.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.07.2006	12/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 173/12/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po rozpatrzeniu wystąpienia Aeroklubu Warszawskiego w sprawie przeniesienia własności samolotu depozytowego PZL-102B „KOS” SP-EFA, wyraża zgodę na zmianę statusu oraz przeniesienie własności ww. samolotu, jako majątku ruchomego, na podstawie Uchwał : XX Zjazdu Aeroklubu Polskiego i Zarządu Aeroklubu Polskiego z 2002 roku.</p> <p>Samolot PZL-102 „KOS”, numer fabryczny 209, produkcji 1960 roku, wymieniony w załączniku Nr 6 do uchwały Nr 123 / 5 / XVI / 2006 z dnia 07.03.2006 r. w sprawie podziału sprzętu depozytowego, po wycofaniu z załącznika Nr 6, przekazany zostanie nieodpłatnie na własność Aeroklubowi Warszawskiemu, dla zabezpieczenia potrzeb statutowych, według zasad zawartych w uchwale Zarządu AP Nr 89/17/XV/02 z dnia 13.12.2002r.</p> <p>Przekazanie będzie możliwe po uregulowaniu przez Aeroklub Warszawski na rzecz Aeroklubu Polskiego wszystkich należności wynikających z dotychczasowej eksploatacji sprzętu depozytowego.</p> <p>Przekazanie samolotu nastąpi na podstawie umowy i protokołu przekazania, według aktualnego stanu technicznego i ukończenia, z zastrzeżeniem o prawie pierwokupu Aeroklubu Polskiego przez okres 5 lat, w przypadku zbycia samolotu przez przejmującego.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy przeniesienia własności majątku ruchomego, zawartej z Aeroklubem Warszawskim. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

04.07.2006	12/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 174/12/XVI/2006</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na dokonanie sprostowania w treści umowy zawartej aktem notarialnym w dniu 28 grudnia 1988r za Rep. A nr 4276/88, w Państwowym Biurze Notarialnym w Żywcu. Sprostowania wymaga błędne oznaczenie działek, które były przedmiotem zbycia przez Wspólnotę Leśno-Pastwiskową na rzecz Aeroklubu Polskiego. Zgodnie ze stanem faktycznym posiadania i użytkowania, zbywane na rzecz Aeroklubu Polskiego działki, powinny mieć numer ewid. 1801/1 i 1801/3, a nie tak jak wpisano w treści ww. umowy nr 1801/18 i 1801/20, które są faktycznie w posiadaniu i użytkowaniu Wspólnoty Leśno-Pastwiskowej.</p> <p>Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego uchyla Uchwałę Zarządu AP Nr 58/10/XVI/2005 z dnia 04 października 2005r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.08.2006	13/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 175/13/XVI/2006</u> – „Zgodnie z Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 166/12/XVI/2006 z dnia 04.07.2006r. - Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego upoważnia firmę MAC AUDYTOR Sp. z o.o. do badania bilansu Aeroklubu Polskiego. Badanie zostanie wykonane zgodnie z warunkami określonymi w ofercie złożonej przez firmę MAC AUDYTOR Sp. z o.o. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
05.09.2006	14/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 176/14/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z materiałem dotyczącym majątku Wydziału Składnica Techniczna CSL-T, zobowiązuje Sekretarza Generalnego AP do powołania kolejnego biegłego do ustalenia wartości tego majątku.</p> <p>Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego zleca sporządzenie zestawienia ilościowo - wartościowego majątku w Magazynie Nr 1, Wydziału Składnica Techniczna CSL-T, na podstawie zestawienia ilościowo – wartościowego PZM, z uwzględnieniem uwag zawartych w opinii specjalisty ds. zaplecza techniki lotniczej, inż. Hugo Wandla.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
05.09.2006	14/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 177/14/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po rozpatrzeniu oferty Aeroklubu Podkarpackiego, Szkoły Lotniczej w Krośnie, fax z dnia 04.07.2006 roku, Idz. 407/2006, biorąc pod uwagę wysokie koszty usprawnienia – modernizacji samolotu FK-9 oraz opinię Sekretarza Generalnego AP, wyraża zgodę na zmianę ustalonej w Uchwale Nr 146/8/XVI/06, ceny ofertowej, obniżając ją do kwoty 22.000,- zł. netto.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu w przypadku zbycia samolotu w ciągu najbliższych pięciu lat.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
05.09.2006	14/XVI/2006	<p><u>Uchwała nr 178/14/XVI/2006</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego w sprawie uzupełnienia decyzji o sprzedaży majątku ruchomego opisanego w powołanej opinii, wyraża zgodę na sprzedaż niżej wymienionego depozytowego sprzętu lotniczego :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. płatowca, samolotu An-2TD SP-CFN, bazowanego od wielu lat w CSL-T AP w Krośnie, jako depozyt AP. Decyzja o sprzedaży za cenę oferowaną 10.000, 00 zł. netto. W przypadku dalszej niemożliwości sprzedaży, może zostać podjęta decyzja o wycofaniu z użytkowania i kasacji. 2. płatowców, samolotów PZL-104 WILGA 35A SP-AHF i SP-AHG, uszkodzonych w wypadkach, wymagających naprawy specjalnej o znacznych nakładach, bazowanych w CSL-T AP w Krośnie od szeregu lat. Przy braku zainteresowania nabyciem ww płatowców i niemożliwością ich zbycia, mogą być wycofane z użytkowania i skasowane, a po weryfikacji i wybrakowaniu płatowców, części nadające się do wykorzystanie przyjęte na stan. 3. samolotów PZL-104 WILGA 35A SP-AGR i SP-AGZ, z decyzją o wycofaniu z przydziału Komisji Samolotowej i ponownym zaoferowaniu Aeroklubom : Rzeszowskiemu i Gliwickiemu, na warunkach preferencyjnych ; 4. samolotu Z-142 SP-AZH, bazowanego w CSL-T AP w Krośnie, jako depozyt AP z kwalifikacją do przeglądu typu „C” po wyczerpaniu rezerwu płatowca, o bardzo wysokich nakładach na odtworzenie zdolności technicznej.

		5. szybowca SZD-51.1 JUNIOR, stacjonowanego w Aeroklubie Orłąt i użytkowanego przez ten Aeroklub na podstawie umów z AP, z decyzją o zaferowaniu nabycia przez Aeroklub Orłąt, na warunkach preferencyjnych. Zobowiązuje się Sekretarza Generalnego AP do przedstawienia ofert Zarządowi AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
05.09.2006	14/XVI/2006	Uchwała nr 179/14/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego w związku z brakiem realizacji Uchwały Nr 144/8/XVI/2006 z dnia 09.05.2006r. przez Aeroklub Suwalski - uchyla ww. Uchwałę w całości. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
05.09.2006	14/XVI/2006	Uchwała Nr 180/14/XVI/2006 – „Na wniosek członka Zarządu Aeroklubu Polskiego Jacka Dankowskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza zmianę w treści pkt. 2 ppkt. 2.2 brzmiącej: „Skład poszczególnych Komisji w liczbie nie przekraczającej 7 osób jest wybierany w wyniku głosowania podczas Posiedzenia Wyborczego KS (Sejmiku Wyborczego KS) zwołanego przez ustępującego przewodniczącego komisji w terminie do 3 miesięcy od zakończenia Wyborczego Zjazdu Krajowego AP. Z urzędu w skład KS wchodzi pracownik Biura Zarządu AP i trenerzy, którzy uzupełniają skład Komisji Specjalnościowej”, ppkt. 2.7 i 2.8 – polegające na zastosowaniu liczby mnogiej słowa „trener” oraz w pkt. 4 ppkt. 4.5 brzmiącej: „Wnioskowanie kandydatów na trenerów Kadry Narodowej – prawo głosu mają tylko członkowie Komisji Specjalnościowej pochodzący z wyboru, składu Kadry Narodowej i składów reprezentacji na zawody międzynarodowe” - „Ramowego Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego” zatwierdzonego Uchwałą Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 60/12/XVI/2005 z dnia 18.10.2005r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
10.10.2006	15/XVI/2006	Uchwała Nr 181/15/XVI/2006 – „Po zapoznaniu się z „Raportem dotyczącym stanu ewidencji i dokumentacji księgowej za lata 2005 – 2006” oraz „Raportem z przeglądu urządzeń księgowych w Aeroklubie Polskim” – Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do złożenia bilansu za rok 2005 do Sądu Rejestrowego bez zatwierdzenia go przez członków Zarządu AP. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego nadal nie mogąc zatwierdzić bilansu ze względu na nie zakończone prace biegłego rewidenta, rozpoczęte na podstawie Uchwały Zarządu AP Nr 175/13/XVI/2006 z dnia 04.08.2006r., zobowiązuje Sekretarza Generalnego AP do przygotowania działań naprawczych w celu jak najszybszego usunięcia wad określonych w ww. raportach i przygotowania bilansu do zatwierdzenia przez Zarząd AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
10.10.2006	15/XVI/2006	Uchwała Nr 182/15/XVI/2006 – „Na wniosek Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza „Legitymację Członkowską Aeroklubu Polskiego”. Opracowanie „Regulaminu wydawania Legitymacji Członkowskiej Aeroklubu Polskiego” powierza się Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego. Do zatwierdzenia „Regulaminu wydawania Legitymacji Członkowskiej Aeroklubu Polskiego” Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
10.10.2006	15/XVI/2006	Uchwała Nr 183/15/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego do zatwierdzenia „Umowy Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością” po uprzednio przeprowadzonych w drodze korespondencyjnej konsultacjach ze wszystkimi członkami Zarządu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
10.10.2006	15/XVI/2006	Uchwała Nr 184/15/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Pana Marcina Kaczorowskiego, zainteresowanego nabyciem depozytowego statku powietrznego –samolotu Z-526AFS SP-CSY, według oferty Aeroklubu Polskiego oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego, po rozpatrzeniu wyraża zgodę na sprzedaż Panu Marcinowi Kaczorowskiemu,

		zamieszkałemu w Izbicy Kujawskiej, członkowi Aeroklubu Włocławskiemu, za kwotę o 10 % niższą od oferowanej w e-mail'u, w wysokości 36.450,00 zł. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
10.10.2006	15/XVI/2006	Uchwała Nr 185/15/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż samolotu Z-42M, numer fabryczny 0125, produkcji 1977r., SP-AET, z silnikiem M-137 AZ nr fabr. 181168, w aktualnym stanie technicznym i ukończeniu, za kwotę 1500 PLN, z zastrzeżeniem, iż do sfinalizowania transakcji wymagana jest pozytywna opinia Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego w powyższej sprawie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.11.2006	17/XVI/2006	Uchwała Nr 186/17/XVI/2006 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu Orląt w sprawie zakupu depozytowego szybowca JUNIOR SP-3309, według cen preferencyjnych oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na sprzedaż Aeroklubowi Orląt szybowca SZD-51.1 JUNIOR, numer fabryczny W-931 SP-3309 na warunkach preferencyjnych z upustem rzędu 50 %, za 21.230,00 zł. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu szybowca przez Aeroklub Orląt, w ciągu najbliższych pięciu lat. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.11.2006	17/XVI/2006	Uchwała Nr 187/17/XVI/2006 – „Na wniosek Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza niżej wymienione zmiany w strukturze organizacyjnej Biura Zarządu AP, w ramach dotychczas obowiązującej struktury: 1) <u>w pionie modelarstwa lotniczego</u> - w nazwie stanowiska „Dyrektor ds. szkolenia i sportu – Główny specjalista ds. modelarstwa – szef pionu” skreśla się słowa: „Dyrektor ds. szkolenia i sportu”, - skreśla się stanowisko „specjalista ds. modelarstwa” w wymiarze 1,00 etatu. 2) <u>w pionie lotnictwa ultralekkiego</u> - w nazwie stanowiska „Dyrektor ds. szkolenia i sportu – Główny specjalista ds. lotnictwa ultralekkiego – szef pionu” skreśla się słowa: „Dyrektor ds. szkolenia i sportu” 3) <u>w grupie „samodzielnych stanowisk pracy”</u> - wprowadza się stanowisko : „Doradca Sekretarza Generalnego AP” w wymiarze 1,00 etatu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.11.2006	17/XVI/2006	Uchwała Nr 188/17/XVI/2006 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego do przestrzegania następującej procedury w trybie zatrudniania pracowników Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. 1) Okres próbny do trzech miesięcy; 2) Umowa o pracę na okres nie dłuższy niż jeden rok z możliwością dwutygodniowego wypowiedzenia, 3) Stała umowa o pracę. Zmiany w trybie zatrudnienia mogą nastąpić po akceptacji co najmniej ze strony Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego na wniosek Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.11.2006	17/XVI/2006	Uchwała Nr 189/17/XVI/2006 – „Po zapoznaniu się z wnioskiem Komisji Szybowcowej z dnia 07.11.2006, w sprawie przekazania do dyspozycji Komisji Szybowcowej AP szybowca ASG 29 nr fabr.29013, nr rej. D-8024 wraz z przyczepą transportową typu Cobra nr rej. LSP 1415 - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przekazanie szybowca ASG 29 do dyspozycji Komisji Szybowcowej AP

jako szybowca reprezentacyjnego.
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

27.11.2006

18/XVI/2006

Uchwała Nr 190/18/XVI/2006 – „Po zapoznaniu się z wnioskiem Komisji Szybowcowej AP z dnia 07.11.2006, w sprawie zatwierdzenia składów Szybowcowej Kadry Narodowej wraz z Rezerwą na 2007 rok - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienione składy Szybowcowej Kadry Narodowej i Rezerwy Szybowcowej Kadry Narodowej na 2007 rok.

SKŁAD SZYBOWCOWEJ KADRY NARODOWEJ NA ROK 2007

Lp	NAZWISKO	IMIĘ	AEROKLUB
1.	ADAMSKI	Maciej	Leszczyński
2.	BARTCZAK	Przemysław	Włocławski
3.	BIEDERMANN	Joanna	Grudziądzki
4.	CENTKA	Janusz	Leszczyński
5.	DOWNAR	Arkadiusz	Warmińsko-Mazurski
6.	HERCZYŃSKI	Krzysztof	Zagłębia Miedziowego
7.	KAWA	Sebastian	Bielsko-Bialski
8.	KOLASIŃSKI	Jerzy	Poznański
9.	KROK	Tomasz	Leszczyński
10.	MARZAŁEK	Jacek	Gliwicki
11.	MATKOWSKI	Christoph	Gliwicki
12.	MICHALAK	Anna	Warszawski
13.	MUSZCZYŃSKI	Henryk	Leszczyński
14.	NIERADKA	Zbigniew	Świdnik
15.	POŻNIAK	Mariusz	Leszczyński
16.	RUBAJ	Tomasz	Gliwicki
17.	SKŁODOWSKI	Jędrzej	Kujawski
18.	STARYSZAK	Karol	Mielecki
19.	ŚMIELKIEWICZ	Andrzej	Leszczyński
20.	ŚLĘCZKOWSKI	Robert	Ziemi Lubuskiej
21.	ŚWIST	Tadeusz	Nowy Targ
22.	WUJCZAK	Stanisław	Leszczyński

SKŁAD REZERWY SZYBOWCOWEJ KADRY NARODOWEJ NA ROK 2007

Lp.	NAZWISKO	IMIĘ	AEROKLUB
23.	WÓJCIK	Łukasz	Włocławski
24.	RYNKIEWICZ	Halina	Warszawski
25.	MARZAŁEK	Krystyna	Gliwicki

Uchwała Wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

27.11.2006	18/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 191/18/XVI/2006</u> - „Po zapoznaniu się z projektem noweli Ustawy Prawo o stowarzyszeniach wraz z jej uzasadnieniem, przygotowanym przez Komisję d/s Przekształceń Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje uchwałę o zatwierdzeniu przedstawionego projektu i jego przekazaniu do właściwych organów państwowych celem podjęcia inicjatywy ustawodawczej. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.12.2006	20/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 192/20/XVI/2006</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zbycie, na rzecz Gminy Olsztyn prawa użytkowania wieczystego do nieruchomości położonej w Olsztynie, przy ul. Sielskiej 34, stanowiącej własność Skarbu Państwa, która składa się z działek oznaczonych numerami ewid.: 28/4, 28/5 (obręb 45) oraz 1/7, 1/9 i 1/10 (obręb 46), o łącznej pow. 8881m kw, zabudowanej budynkiem biurowym oraz budynkami warsztatowo-socjalnymi, o łącznej pow. użytkowej 1.234,87m kw., ujawnionej w księgach wieczystych OL1O/00014198/8 i OL1O/00014816/7 - za cenę 1.549.000zł (słownie: jeden milion pięćset czterdzieści dziewięć tysięcy złotych). Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2006	21/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 193/21/XVI/2006</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na podpisanie z P.P. "Porty Lotnicze" – Agencją Ruchu Lotniczego umowy dzierżawy na części nieruchomości (ca 350m kw) stanowiącej działkę o numerze ewid. 89/4, do której Aeroklub Polski posiada prawo użytkowania wieczystego, którego użytkownikiem jest Aeroklub Łódzki, w celu budowy przez ww. Przedsiębiorstwo masztu urządzeń radiowych. Umowa może zostać zawarta na czas określony tj. 20 lat, z możliwością jej przedłużenia. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje zaproponowany projekt ww. umowy i wyraża zgodę na czerpanie pożytków przez Aeroklub Łódzki określonych w § 3 umowy. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2006	21/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 194/21/XVI/2006</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z ofertą Wyższej Szkoły Zarządzania Marketingowego i Języków Obcych w Katowicach w sprawie zakupu depozytowych szybowców KR-03A PUCHATEK SP-3553 I SP-3556, oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego, po rozpatrzeniu, wyrażą zgodę na sprzedaż ww. szybowców KR-03A PUCHATEK, po obniżonych cenach. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy i przekazania nabytych szybowców przez WSMiJO w Katowicach, na podstawie protokołów zdawczo – odbiorczych, po podpisaniu umowy i zapłaceniu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2006	21/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 195/21/XVI/06</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu Gliwickiego w sprawie zakupu depozytowego samolotu PZL-104 WILGA 35A SP-AGZ, według cen preferencyjnych oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego, po rozpatrzeniu, wyrażą zgodę na sprzedaż Aeroklubowi Gliwickiemu samolotu PZL-104 WILGA 35A, numer fabryczny 19850824, produkcji 1985 roku, SP-AGZ na warunkach preferencyjnych, z upustem rzędu 50 %, to jest za 31.023,- zł. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Gliwicki, w ciągu najbliższych pięciu lat. Za 6, przeciw 2, wstrzymało się 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2006	21/XVI/2006	<p><u>Uchwała Nr 196/21/XVI/2006</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją Dyrektora GSSzyb. AP ŻAR o sprzedaży depozytowego szybowca COBRA 15 SP-2692 i zakupem uszkodzonego szybowca JANTAR Std.3, numer fabryczny B-1520, i informacji dyrektora GSSzyb. AP ŻAR o sfinansowaniu różnicy wpływów i kosztów naprawy specjalnej oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego, po rozpatrzeniu, wyrażą zgodę na wycofanie z przydziału oraz użytkowania i sprzedaż szybowca SZD-36A COBRA 15, numer fabryczny W-675, produkcji 1974 roku, SP-2692 oraz na zakup od Obywatela z Litwy, uszkodzonego</p>

		<p>szybowca SZD-48.3 JANTAR Std3, numer fabryczny B-1520, produkcji z 1986 roku, bez tablicy przyrządów i radiostacji, za cenę rzędu 5.000 Euro, przez Aeroklub Polski.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umów : sprzedaży i kupna. Do umowy na zakup, powinien być dołączony protokół oceny stanu technicznego szybowca JANTAR Std.3, ze specyfikacją uszkodzeń, a wydanie – przyjęcie na podstawie protokołów przekazania (zdawczo – odbiorczych).</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2006	21/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 197/21/XVI/2006 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz zgodnie z „Ramowym Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego” zatwierdzonym Uchwałą Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 60/12/XVI /2005 r. z dnia 18.10.2005r. ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Zarządu AP Nr 180/14/XVI/2006 z dnia 05.09.2006r., na wniosek Komisji Balonowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Tomasza Kuchcińskiego na członka Komisji Balonowej Aeroklubu Polskiego na wakujące miejsce.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2006	21/XVI/2006	<p>Uchwała nr 198/21/XVI/2006 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 pkt. 1.1, 1.2 i 1.3 „Regulaminu Kadry Narodowej Lotnictwa Sportowego Aeroklubu Polskiego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 5/4/XIV/98 z dn. 17.02.1998r., na wniosek poszczególnych Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza skład Kadry Narodowej Lotnictwa Sportowego Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2007r. do 31 grudnia 2007r.</p> <p>Skład Kadry Narodowej Lotnictwa Sportowego Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2007r. do 31 grudnia 2007r.stanowi integralną część niniejszej uchwały.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
21.12.2006	21/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 199/21/XVI/2006 – „Na wniosek Komisji Akrobacji Lotniczej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Michała Ombacha na trenera kadry w akrobacji szybowcowej.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
27.12.2006	22/XVI/2006	<p>Uchwała Nr 200/22/XVI/2006 - „W związku z zawieszeniem realizacji sprzedaży nieruchomości w Olsztynie przy ul. Sielskiej 34, oraz mając na uwadze konieczność przywrócenia płynności finansowej Aeroklubu Polskiego, Zarząd AP wyraża zgodę na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zaciągnięcie zobowiązania w wysokości od 1 000 000 zł (jeden milion) do 3 000 000 zł (trzy miliony) w formie kredytu lub pożyczki. 2. Ustanowienie hipoteki celem zabezpieczenia ww. zobowiązania na nieruchomościach opisanych poniżej: <ol style="list-style-type: none"> a. Nieruchomości położonej przy ul. Sielskiej 34 w Olsztynie składającej się z: <ul style="list-style-type: none"> objętych KW OL10/00014198/8 <ul style="list-style-type: none"> - dz. ewid. Nr 1/9 w Obr. 46 o pow. 1876m² - dz. ewid. Nr 1/7 w Obr. 46 o pow. 100 m² objętych KW OL10/00014816/7 <ul style="list-style-type: none"> - dz. ewid. Nr 28/4 w Obr. 45 o pow. 1192m² - dz. ewid. Nr 28/5 w Obr. 45 o pow. 5211m² - dz. ewid. Nr 1/10 w Obr. 46 o pow. 502m² <p>o łącznej powierzchni 8881m² zabudowanej budynkiem administracyjnym o łącznej pow. użytkowej 986,33m²; hangarem z warsztatem o pow. użytkowej 409m²; budynkami warsztatowo-magazynowymi o łącznej pow. użytkowej 552,6m²; dwoma garażami każdy o pow. użytkowej 8,0m²; rozdzielnią elektryczną o pow. 1,6m²; placem postojowym autocystern o pow. 143,0m².</p> b. Lotnisko Iwonicz położone na terenie gmin Krościenko Wyżne i Miejsce Piastowe obejmującego działki:

		<p>I. Nr 2943/1 o pow. 104,8875 ha; KW 32011; Nr rej. gruntów 17; położoną w gminie Krościenko Wyżne, obręb Krościenko Wyżne.</p> <p>II. Nr 2943/2 o pow. 0,0916 ha; KW 32011; Nr rej. gruntów 17, położoną w gminie Krościenko Wyżne, obręb Krościenko Wyżne.</p> <p>III. Nr 158 o pow. 33,2200 ha; KW 32012; Nr rej. gruntów 1208, położoną w gminie Miejsce Piastowe, obręb Targowiska.</p> <p>IV. Nr 1000 o pow. 3,4600 ha; KW 32010; Nr rej. gruntów 548, położoną w gminie Miejsce Piastowe, obręb Łężany.</p> <p>Do wykonania uchwały zobowiązuje się Sekretarza Generalnego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.”</p>
Rok 2007		
19.01.2007	1/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 201/1/XVI/2007</u> – „Na podstawie §17 ust.2 pkt.10 Statutu AP, na wniosek Klubu Modelarskiego „ZEFIREK” popartego przez Komisję Modelarską AP oraz po zapoznaniu się z opinią Zespołu ds. Tradycji i Wyróżnień AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje „Dyplom im. Czesława Tańskiego” za 2006 rok wieloletniemu i zasłużonemu sędziemu modelarskiemu Andrzejowi Sawickiemu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 202/1/XVI/2007</u> – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.5 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego do przeprowadzenia w ofercie publicznej sprzedaży prawa użytkowania wieczystego do nieruchomości położonej w Olsztynie, przy ul. Sielskiej 34, stanowiącej własność Skarbu Państwa, która składa się z działek oznaczonych numerami ewid.: 28/4, 28/5 (obręb 45) oraz 1/7, 1/9 i 1/10 (obręb 46), o łącznej pow. 8881m kw, zabudowanej budynkiem biurowym oraz budynkami warsztatowo-socjalnymi, o łącznej pow. użytkowej 1.234,87m kw., ujawnionej w księgach wieczystych OL1O/00014198/8 i OL1O/00014816/7; za cenę nie niższą niż zatwierdzona Uchwałą Zarządu AP Nr 192/20/XVI/2006 z dnia 13 grudnia 2006r. tj. 1.549.000zł (słownie: jeden milion pięćset czterdzieści dziewięć tysięcy złotych). Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 203/1/XVI/2007</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu Łódzkiego w sprawie zakupu depozytowego samolotu PZL-104 WILGA 35A SP-AHI, na warunkach preferencyjnych oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego w BZAP, po rozpatrzeniu, wyrażą zgodę na wycofanie samolotu PZL-104 WILGA 35A, numer fabryczny 19870857, produkcji 1987 roku, SP-AHI z przydziału dla Komisji Samolotowej i sprzedaż Aeroklubowi Łódzkiemu. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Łódzki, w ciągu najbliższych pięciu lat. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 204/1/XVI/2007</u> – „Zgodnie z Uchwałą Zarządu AP Nr 203/1/XVI/2007 z dnia 19 stycznia 2007r. w sprawie wyrażenia zgodny na wycofanie samolotu PZL-104 WILGA 35A, numer fabryczny 19870857, produkcji 1987 roku, SP-AHI z przydziału dla Komisji Samolotowej i sprzedaż Aeroklubowi Łódzkiemu – Zarząd Aeroklubu Polskiego po uwzględnieniu udokumentowanych nakładów Aeroklubu Łódzkiego na ww. samolot i z zastosowaniem 40% upustu, ustala cenę samolotu w wysokości 58.726,80 zł. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Łódzki, w ciągu najbliższych pięciu lat. Jednocześnie Zarząd AP ustala nieprzekraczalny termin na realizację ww. transakcji do 28 lutego 2007r., po tym terminie niniejsza uchwała oraz Uchwała nr 203/1/XVI/2007 z dnia 19.01.2007r. tracą ważność w części dotyczącej sprzedaży Aeroklubowi Łódzkiemu, a samolot PZL-104 WILGA 35A SP-AHI zostaje skierowany do sprzedaży w ofercie publicznej. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

19.01.2007	1/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 205/1/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu Pomorskiego w sprawie zakupu depozytowego samolotu PZL-104 WILGA 35A SP-AHH, na warunkach preferencyjnych oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na wycofanie samolotu PZL-104 WILGA 35A, numer fabryczny 19870856, produkcji 1987 roku, SP-AHH z przydziału dla Komisji Samolotowej i sprzedaż Aeroklubowi Pomorskiemu.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Pomorski, w ciągu najbliższych pięciu lat.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 206/1/XVI/2007 - – „Zgodnie z Uchwałą Zarządu AP Nr 205/1/XVI/2007 z dnia 19 stycznia 2007r. w sprawie wyrażenia zgodny na wycofanie samolotu PZL-104 WILGA 35A, numer fabryczny 19870856, produkcji 1987 roku, SP-AHH z przydziału dla Komisji Samolotowej i sprzedaż Aeroklubowi Pomorskiemu – Zarząd Aeroklubu Polskiego po zastosowaniu 40% upustu, ustala cenę samolotu w wysokości 55.006,80 zł.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Pomorski, w ciągu najbliższych pięciu lat.</p> <p>Jednocześnie Zarząd AP ustala nieprzekraczalny termin na realizację ww. transakcji do 28 lutego 2007r., po tym terminie niniejsza uchwała oraz Uchwała nr 205/1/XVI/2007 z dnia 19.01.2007r. tracą ważność w części dotyczącej sprzedaży Aeroklubowi Pomorskiemu, a samolot PZL-104 WILGA 35A SP-AHH zostaje skierowany do sprzedaży w ofercie publicznej.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 207/1/XVI/2007 – „Po zapoznaniu się z wnioskiem Komisji Szybowcowej z dnia 07.11.2006, w sprawie odstąpienia od sprzedaży dwóch szybowców klasy Światowej PW 5 o numerach rejestracyjnych: SP-3622 i SP-3669, przeznaczonych do sprzedaży na podstawie uchwały Zarządu AP nr 63/13/XVI/2005 – Zarząd Aeroklubu Polskiego zawiesza sprzedaż w/w szybowców do 31 marca 2007r.</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z informacją o konieczności sfinansowania zakupu szybowca SZD—56.2 DIANA-2, zobowiązuje Komisję Szybowcową AP do przedstawienia listy szybowców wytypowanych do sprzedaży w celu sfinansowania pozostałych zobowiązań z tytułu zakupu szybowca SZD—56.2 DIANA-2.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 208/1/XVI/2007 – „Zarządu Aeroklubu Polskiego, po zapoznaniu się z wnioskiem o ustalenie stawek za każdą godzinę lotu samolotu / szybowca w ramach zadań MON i LFOC, postanawia wprowadzić na 2007 rok niżej wymienione stawki za każdą godzinę lotu – zużyty resurs samolotu / szybowca, według kosztu eksploatacyjnego w ramach rozliczeń zleconych zadań, jako podstawę wpłat równowartości w lotach za faktycznie wykonany nalot – zużyty resurs, w czasie usług lotniczych:</p> <p>1. <u>Samolotu , według kosztu : eksploatacyjnego (bez paliwa) -</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • An-2P, T, TP, TD, i TPD - 727,- zł/h • PZL-104 i PZL-104M - 522,- „ • Z-42M i Z-142 - 547,- „ • PZL-101 „G” i JAK-12A - 478,- „ • PZL-110 KOLIBER i PZL-150 KOLIBER - 491,- „ • Z-526 F - 444,- „ • CESSNA 152 - 336,- „ • CESSNA 172 i 185A - 441,- „ • EXTRA 300L - 630,- „ <p>2. <u>Szybowca typu, według kosztu eksploatacyjnego :</u></p>

		<ul style="list-style-type: none"> • SZD-9bis BOCIAN 1E - 38,- zł/h • SZD-50.3 PUCHACZ i PUCHATEK - 54,- „ <p>3. <u>Wyciągarka szybowcowa</u> : - 100,- zł./h jako kosztów netto, plus podatek VAT.</p> <p>Ustalenia w zakresie rozliczenia zadań zleconych dotyczą kosztów jednej godziny lotu na czas szkolenia personelu lotniczego LFOC, udziału w treningach i ćwiczeniach OC, a także podczas realizacji zadań w systemie ratowniczo – gaśniczym. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 209/1/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z materiałem dotyczącym majątku Wydziału, Składnica Techniczna, CSL-T, wyraża zgodę na przeszacowanie wartości majątku Aeroklubu Polskiego w magazynie Nr 1 Wydziału Składnicy Technicznej, CSL-T AP w Krośnie, według wskaźników wyceny z dnia z dnia 28.09.2006 roku dokonanej przez p. mgr inż. M. Drabek, z odniesieniem do stanu zapasów na dzień zamknięcia, łącznie z uzupełnieniem o pominięte wartości wykazane w opinii specjalisty ds. zaplecza technicznego AP, inż. Hugo Wandla i zobowiązuje Dyrektora CSL-T AP w Krośnie do złożenia szczegółowego sprawozdania z przeceny tego majątku. Wykonanie uchwały poleca się Sekretarzowi Generalnemu AP, który przedstawi informację Zarządowi AP na podstawie meldunku dyrektora CSL-T AP w Krośnie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 210/1/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.14 Statutu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza : „Regulamin Organizacyjny Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego” wraz z załącznikami: „Schematem struktury organizacyjnej Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego” i „Wykazem zadań Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu AP” oraz „Zadania i zakres kompetencji Działu Sportu PZLS Aeroklub Polski” i „Zadania i zakres kompetencji działu Szkolenia PZSL Aeroklub Polski”. Ww. dokumenty stanowią integralną część niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 211/1/XVI/2007 – „Na wniosek „Gdańskiego Klubu Balonowego” z siedzibą w Gdańsku przy ul. Partyzantów 68/6 z dnia 09.10.2006r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie § 7 ust.3 Statutu AP przyjmuje „Gdański Klub Balonowy” na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
19.01.2007	1/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 212/1/XVI/2007 – anulowana</p>
26.01.2007	2/XVI/2007	<p style="text-align: center;">UCHWAŁA ZARZĄDU Aeroklubu Polskiego Nr 213/2/XVI/2007 z dnia 26 stycznia 2007 roku</p> <p style="text-align: center;">w sprawie ustalenia dokumentacji przyjętych zasad polityki rachunkowości</p> <p>Na podstawie, w szczególności postanowień art. 4, ust. 3, 4 i 5, art. 10, ust. 1, 2 i 3 oraz art. 50 i innych postanowień ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (Dz. U. Nr 121 z 1994 r. z późniejszymi zmianami, w szczególności opublikowanymi w Dz. U. Nr 113, poz. 1186 z 2000 roku oraz zmianami wynikającymi z nowelizacji ustawy z lat 2003 – 2006) a także przepisów rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2001 roku w sprawie szczególnych zasad rachunkowości dla niektórych jednostek nie będących spółkami handlowymi nie prowadzących działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 137, poz. 1539 z 2001 r. z późniejszymi zmianami) uchwała się co następuje.</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p>

Ustala się, że rokiem obrachunkowym w Aeroklubie Polskim będzie okres 12-stu miesięcy od dnia 01 stycznia do dnia 31 grudnia każdego roku kalendarzowego a okresami sprawozdawczymi będą poszczególne miesiące w roku obrotowym.

§ 2

Ustala się dla Aeroklubu Polskiego metody wyceny aktywów i pasywów, w ciągu roku i na dzień bilansowy, a także zasady ustalania wyniku finansowego – stanowiące załącznik nr 1 do uchwały i znajdujące się w publikacji „Zakładowy plan kont oraz pozostałe części polityki rachunkowości” Edwarda Karwowskiego w wydaniu 6.

§ 3

Ustala się dla Aeroklubu Polskiego zasady i sposób prowadzenia ksiąg rachunkowych zawierające:

1/ zakładowy plan kont określający:

a/ wykaz kont księgi głównej

b/ przyjęte zasady ewidencji księgowej zdarzeń i operacji gospodarczych na kontach księgi głównej,

c/ zasady prowadzenia ksiąg pomocniczych oraz ich powiązania z kontami księgi głównej;

2/ wykaz ksiąg rachunkowych – zbiorowo tworzących księgi rachunkowe na komputerowych nośnikach danych;

3/ przykładową charakterystykę systemu przetwarzania danych przy użyciu komputerów, do indywidualnego adaptowania jej do swoich potrzeb przez poszczególne jednostki organizacyjne,

Stanowiące załącznik nr 2 do uchwały i znajdujące się w publikacji „Zakładowy plan kont oraz pozostałe części polityki rachunkowości” Edwarda Karwowskiego w wydaniu 6.

Upoważnia się Kierowników poszczególnych jednostek do zmian planu kont w zakresie kont Zespołu – 5 w porozumieniu z Główną Księgową Aeroklubu Polskiego w celu dostosowania rozliczeń specyfiki działalności.

§ 4

Ustala się dla Aeroklubu Polskiego system ochrony danych i zbiorów stanowiący załącznik nr 3 do uchwały i znajdujący się w publikacji „Zakładowy plan kont oraz pozostałe części polityki rachunkowości” Edwarda Karwowskiego w wydaniu 6.

§ 5

Ustala się dla Aeroklubu Polskiego własny wzór sprawozdania finansowego składający się z:

1/ wprowadzenia do sprawozdania,

2/ bilansu,

3/ rachunku zysków i strat,

4/ dodatkowych informacji i objaśnień,

5/ zestawienia zmian w funduszu własnym,

6/ rachunku przepływów pieniężnych

Dla jednostek prowadzących działalność statutową, pożytku publicznego i gospodarczą łącznie,

uproszczony własny wzór sprawozdania finansowego odnoszący się do jednostek prowadzących wyłącznie działalność statutową lub statutową z uwzględnieniem działalności pożytku publicznego składający się z :

1/ bilansu,

2/ rachunku wyników,

3/ informacji dodatkowej,

Stanowiące odpowiednio załączniki nr 5 i 6 do niniejszej uchwały i znajdujące się w publikacji „Zakładowy plan kont oraz pozostałe części polityki rachunkowości” Edwarda Karwowskiego w wydaniu 6.

§ 6

1. Przenosi się, postanowieniami niniejszej uchwały, uprawnienia i obowiązki dotyczące prowadzenia rachunkowości Jednostki, w zakresie wynikającym z postanowień art. 4 ust. 3, pkt 2, 4, 5 i 6 ustawy o rachunkowości na Głównego Księgowego w porozumieniu i za Jego zgodą.

2. Zobowiązuje się Głównego Księgowego Jednostki do bieżącego proponowania aktualizacji ustaleń w dokumentacji przyjętych

		<p>zasad (polityce) rachunkowości z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i potrzeb działalności statutowej, pożytku publicznego i gospodarczej oraz terminów wprowadzenia ich zmian.</p> <p>3. Przenosi się uprawnienia i obowiązki w zakresie inwentaryzacji aktywów i pasywów oraz bieżącego rozliczania jej skutków rzeczowych i finansowych na Przewodniczącą Komisji Inwentaryzacyjnej, powołaną odrębną uchwałą – w porozumieniu i za Jego zgodą.</p> <p>4. Zobowiązuje się Kierowników Jednostek do opracowania i wprowadzenia - Instrukcji obiegu dokumentów.</p> <p>5. Zobowiązuje się Kierowników Jednostek do opracowania i wprowadzenia – Instrukcji zasad gospodarowania finansami.</p> <p>6. Zobowiązuje się Kierowników Jednostek do opracowania i wprowadzenia – Instrukcji gospodarowania środkami trwałymi.</p> <p>7. Zobowiązuje się Kierowników Jednostek do opracowania i wprowadzenia – Instrukcji zasad inwentaryzacji składników majątku.</p> <p style="text-align: center;">§ 7</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2007 roku”.</p>																		
26.01.2007	2/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 214/2/XVI/2007 - „Na wniosek Komisji Modelarskiej AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego w Modelarstwie Lotniczym i Kosmicznym na rok 2007”.</p> <p>Ww. „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego w Modelarstwie Lotniczym i Kosmicznym na rok 2007” jest integralną częścią niniejszej uchwały.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>																		
26.01.2007	2/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 215/2/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 pkt. 1.1, 1.2 i 1.3 „Regulaminu Kadry Narodowej Lotnictwa Sportowego Aeroklubu Polskiego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 5/4/XIV/98 z dn. 17.02.1998r., na wniosek Trenera Modelarskiej Kadry Narodowej AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza uzupełnienie „Składu Kadry Narodowej Lotnictwa Sportowego Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2007r. do 31 grudnia 2007r.” zatwierdzonej Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 198/21/XVI/2006 z dnia 21.12.2006 r. o niżej wymienionych trzech juniorów w konkurencji F4B:</p> <p>Skład Kadry Narodowej Juniorów w konkurencji F4B</p> <table border="1"> <tr> <td>Górniołek</td> <td>Krzysztof</td> <td>07.01.1989</td> <td>SŚKTM Ruda Śląska</td> <td>Ruda Śląska</td> <td>F4B</td> </tr> <tr> <td>Hejwosz</td> <td>Łukasz</td> <td>27.01.1993</td> <td>Aer. Poznański</td> <td>Poznań</td> <td>F4B</td> </tr> <tr> <td>Nowakowski</td> <td>Maciej</td> <td>29.10.1991</td> <td>Aer. Poznański</td> <td>Poznań</td> <td>F4B</td> </tr> </table> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”</p>	Górniołek	Krzysztof	07.01.1989	SŚKTM Ruda Śląska	Ruda Śląska	F4B	Hejwosz	Łukasz	27.01.1993	Aer. Poznański	Poznań	F4B	Nowakowski	Maciej	29.10.1991	Aer. Poznański	Poznań	F4B
Górniołek	Krzysztof	07.01.1989	SŚKTM Ruda Śląska	Ruda Śląska	F4B															
Hejwosz	Łukasz	27.01.1993	Aer. Poznański	Poznań	F4B															
Nowakowski	Maciej	29.10.1991	Aer. Poznański	Poznań	F4B															
29.01.2007	3/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 216/3/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.5 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zbycie, na rzecz panów: Aleksandra Ingielewicz, Mieczysława Budnika i Janusza Budnika, występujących wspólnie jako dotychczasowi dzierżawcy nw. nieruchomości; prawa użytkownika wieczystego do nieruchomości położonej w Olsztynie, przy ul. Sielskiej 34, stanowiącej własność Skarbu Państwa, która składa się z działek oznaczonych numerami ewid.: 28/4, 28/5 (obręb 45) oraz 1/7, 1/9 i 1/10 (obręb 46), o łącznej pow. 8881m kw, zabudowanej budynkiem biurowym oraz budynkami warsztatowo-socjalnymi, o łącznej pow. użytkowej 1.234,87m kw., ujawnionej w księgach wieczystych OL10/00014198/8 i OL10/00014816/7; za cenę nie niższą niż zatwierdzona Uchwałą Zarządu AP Nr 192/20/XVI/2006 z dnia 13 grudnia 2006r. tj. 1.549.000zł (słownie: jeden milion pięćset czterdzieści dziewięć tysięcy złotych)</p> <p>Do wykonania uchwały upoważnia się Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>																		
13.02.2007	4/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 217/4/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu Krakowskiego z 30 stycznia 2007 roku w sprawie zakupu depozytowego samolotu PZL-104 WILGA 35A, SP-AHD, na warunkach preferencyjnych oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na wycofanie samolotu PZL-104 WILGA 35A,</p>																		

		<p>numer fabryczny 19870854, produkcji 1987 roku, SP-AHD, z przydziału dla Komisji Samolotowej i sprzedaż Aeroklubowi Krakowskiemu.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Krakowski, w ciągu najbliższych pięciu lat.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 218/4/XVI/07 – „Zgodnie z Uchwałą Zarządu AP, Nr 217/4/XVI/2007 z dnia 13 lutego 2007 roku, w sprawie wyrażenia zgody na wycofanie samolotu PZL-104 WILGA 35A, numer fabryczny 19870854, produkcji 1987 roku, SP-AHD, z przydziału dla Komisji Samolotowej i sprzedaż Aeroklubowi Krakowskiemu – Zarząd Aeroklubu Polskiego po zastosowaniu 40 % upustu, ustala cenę samolotu w wysokości 72.995,- zł.</p> <p>Środki finansowe uzyskane ze sprzedaży samolotu PZL-104 WILGA 35A, SP-AHD w miarę możliwości zostaną przeznaczone na zakup nowego sprzętu na potrzeby Samolotowej Kadry Narodowej.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Krakowski, w ciągu najbliższych pięciu lat.</p> <p>Jednocześnie Zarząd AP ustala nieprzekraczalny termin na realizację ww. transakcji do 30 kwietnia 2007 roku, po tym terminie niniejsza uchwała oraz Uchwała Nr 217/4/XVI/2007 z dnia 13.02.2007 roku, w części dotyczącej sprzedaży Aeroklubowi Krakowskiemu tracą ważność, a samolot PZL-104 WILGA 35A, SP-AHD, zostanie skierowany do sprzedaży w ofercie publicznej.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 219/4/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza statut Niepublicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej, Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego – Wojewódzkiej Przychodni Sportowo-Lekarskiej we Wrocławiu pod nazwą „Statut GOBL-L – Fundacja Aeroklubu Polskiego”.</p> <p>Ww. „Statut GOBL-L – Fundacja Aeroklubu Polskiego” jest integralną częścią niniejszej uchwały.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 220/4/XVI/2007 - „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 9 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego aprobowany przez Komisję Wychowania Lotniczego Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego rozwiązuje Komisję Wychowania Lotniczego Aeroklubu Polskiego powołaną Uchwałą Zarządu AP Nr 26/5/XVI/2005 z dnia 14.06.2005r.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 221/4/XVI/2007 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 13 lutego 2007r.</p> <p style="text-align: center;">dotycząca przyjęcia Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego</p> <p>„Na podstawie § 3 Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętym na XXIII Krajowym Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 25 marca 2006 r. Zarząd AP uchwała, co następuje:</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>ustala się <i>Regulamin w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego</i>, w brzmieniu załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały zwanym w dalszej części Regulaminem.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Dotychczasowy Regulamin Kadry Narodowej Lotnictwa Sportowego Aeroklubu Polskiego zatwierdzony uchwałą Nr 5/4/XIV/98</p>

		<p>Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 17.01.1998 r., traci ważność z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Uchwała wymaga opublikowania na Internetowej stronie AP.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 6</p> <p>Wykonanie postanowień niniejszej uchwały, Zarząd AP powierza Sekretarzowi Generalnemu AP”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 222/4/XVI/2007 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 13 lutego 2007</p> <p style="text-align: center;"><i>dotycząca przyjęcia Regulaminu w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w modelarstwie lotniczym i kosmicznym</i></p> <p>„Na podstawie § 3 Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętym na XXIII Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 25 marca 2006 r. Zarząd AP uchwała, co następuje:</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>ustala się <i>Regulamin w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w modelarstwie lotniczym i kosmicznym</i>, w brzmieniu załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały zwanym w dalszej części Regulaminem.</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Ustala się w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały wzór licencji sędziego sportowego Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI uprawniającej posiadacza do sędziowania zawodów w modelarstwie lotniczym i kosmicznym.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Dotychczasowy Regulamin Aeroklubu Polskiego w sprawie zasad, warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego w modelarstwie lotniczym i kosmicznym zatwierdzony Uchwałą Nr 135/5/XIV/2001 Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 19.04.2001 r. traci ważność z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Uchwała wymaga opublikowania na internetowej stronie AP.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 6</p> <p>Wykonanie postanowień niniejszej uchwały, Zarząd AP powierza Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 223/4/XVI/2007 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 13 lutego 2007r.</p> <p style="text-align: center;"><i>dotycząca przyjęcia Regulaminu w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI, uprawniającej zawodnika do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym w dziedzinie sportu lotniczego</i></p> <p>„Na podstawie § 3 Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętym na XXIII Krajowym Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 25 marca 2006 r. Zarząd AP uchwała, co następuje:</p>

		<p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>ustala się <i>Regulamin w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI, uprawniającej zawodnika do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym w dziedzinie sportu lotniczego, w brzmieniu załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały</i> zwanym w dalszej części Regulaminem.</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Ustala się w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały wzór licencji zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Dotychczasowy Regulamin w sprawie zasad przyznawania i pozbawiania licencji sportowych Aeroklubu Polskiego z dnia 14.12.2002 r. oraz Regulamin Aeroklubu Polskiego w sprawie zasad przyznawania i pozbawiania licencji sportowej modelarza lotniczego i kosmicznego Aeroklubu Polskiego z dnia 19 kwietnia 2001 r. wraz ze zmianami wprowadzonymi przez Zarząd Aeroklubu Polskiego Uchwałą Nr 94/17/XV/2002 w dniu 15 grudnia 2002 r. oraz Regulamin Aeroklubu Polskiego w sprawie zasad przyznawania i pozbawiania licencji sportowej FAI modelarza lotniczego i kosmicznego Aeroklubu Polskiego zatwierdzony przez Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego Uchwałą Nr 315/5/XIV/2001 w dniu 19 kwietnia 2001 r. tracą ważność z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Uchwała wymaga opublikowania na Internetowej stronie AP.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 6</p> <p>Gospodarowanie środkami finansowymi zgromadzonymi w wyniku realizacji postanowień Regulaminu oraz wykonanie postanowień niniejszej uchwały, Zarząd AP powierza Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego”.</p>								
13.02.2007	4/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 224/4/XVI/2007 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 13 lutego 2007r.</p> <p style="text-align: center;"><i>w sprawie wysokości opłat rocznych za przyznanie licencji klubu oraz licencji zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI, uprawniających do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym w dziedzinie sportu lotniczego</i></p> <p>„Na podstawie § 3 Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętym na XXIII Krajowym Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 25 marca 2006 r. Zarząd AP uchwała, co następuje:</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>Ustala się wysokość opłat rocznych za przyznanie licencji klubu oraz licencji zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI, uprawniających do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym w dziedzinie sportu lotniczego.</p> <table border="1" data-bbox="595 1158 2047 1378"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Rodzaje opłat</th> <th style="text-align: center;">zł</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> <tr> <td>Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca zawodnika – seniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym</td> <td style="text-align: center;">70</td> </tr> <tr> <td>Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca zawodnika – juniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym.</td> <td style="text-align: center;">40</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">§ 2</p>	Rodzaje opłat	zł	Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	200	Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca zawodnika – seniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	70	Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca zawodnika – juniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym.	40
Rodzaje opłat	zł									
Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	200									
Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca zawodnika – seniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	70									
Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej dyscyplinie sportu lotniczego uprawniająca zawodnika – juniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym.	40									

		<p>Dotychczasowe ustalenia dotyczące wysokości w/w opłat tracą ważność z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Uchwała wymaga opublikowania na internetowej stronie Aeroklubu Polskiego.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Oplaty wchodzi w życie z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Wykonanie i przestrzeganie postanowień niniejszej uchwały, Zarząd Aeroklubu Polskiego powierza Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 225/4/XVI/2007 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 13 lutego 2007r.</p> <p style="text-align: center;"><i>dotycząca przyjęcia Regulaminu w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego, uprawniającej do uczestnictwa klubu sportowego we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach sportu lotniczego</i></p> <p>„Na podstawie § 3 Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętym na XXIII Krajowym Zjeździe Aeroklubu Polskiego w dniu 25 marca 2006 r., Zarząd AP uchwała, co następuje:</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>ustala się <i>Regulamin w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego, uprawniającej do uczestnictwa klubu sportowego we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach sportu lotniczego</i>, w brzmieniu jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały zwanym w dalszej części Regulaminem.</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Wzór licencji AP określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Dotychczasowy Regulamin nadawania aeroklubom regionalnym i klubom sportowym licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach z dziedziny sportów lotniczych zatwierdzony uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 107/3/XVI/2006 z dnia 14.02.2006 r. oraz Regulamin w sprawie nadawania aeroklubom regionalnym i klubom sportowym licencji uprawniającej do udziału we współzawodnictwie sportowym w modelarstwie lotniczym i kosmicznym zatwierdzony uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego nr 97/17/XVI/2005 z dnia 21.12.2005 r., tracą ważność w 30 dni po opublikowaniu niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Uchwała wymaga opublikowania na stronie internetowej AP.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 6</p> <p>Gospodarowanie środkami finansowymi zgromadzonymi w wyniku realizacji postanowień Regulaminu oraz wykonanie postanowień niniejszej uchwały, Zarząd AP powierza Sekretarzowi Generalnemu AP”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 226/4/XVI/2007</u> - „W oparciu o wniosek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego z dnia 11 lutego 2006r. w związku z zastrzeżeniami wniesionymi przez Przewodniczącego Komisji Szybowcowej AP – Aleksandra Fórmanowskiego, oraz zażaleniem wniesionym przez Aeroklub Ziemi Lubuskiej, dotyczącymi trybu ustalenia miejsca i czasu rozegrania Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard ze złamaniem regulaminu Komisji Szybowcowej AP– Zarząd Aeroklubu Polskiego anuluje w całości Uchwałę Nr 212/1/XVI/2007 z dnia 19 stycznia 2007r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

13.02.2007	4/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 227/4/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2007”.</p> <p>Ww. „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2007”. jest integralną częścią niniejszej uchwały.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 228/4/XVI/2007 – „Na wniosek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego przydziela samoloty szkolno – treningowe: CESSNA 152, numer seryjny 152 82715, produkcji z 1979 roku, SP-KCH, z nalotem 10.892 h 34’, wyposażony w silnik LYCOMING 0-235L2C, numer fabryczny L 19878-15, z resursem 2397 h 56’, po wypracowaniu 9509 h 34’ oraz CESSNA 152 II, numer seryjny 152 85261, produkcji z 1982 roku, SP-KWW, z nalotem 9968 h 42’, wyposażony w silnik TEXTRON LYCOMING 0-235 serii L2C, numer fabryczny RL 146688, z resursem 2233 h 18’, po wypracowaniu 5751 h 42’; do dyspozycji eksploatacyjnej Komisji Samolotowej AP jako depozyt Aeroklubu Polskiego, z przeznaczeniem do lotów członków kadry narodowej w zakresie szkolenia, treningu i udziału w zawodach.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 229/4/XVI/2007 – „Na wniosek Klubu Sportowego „DEDALUS” Sp. z o.o. z siedzibą w Łomiankach przy ul. Kwiatowej 28 z dnia 06.11.2006r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie § 7 ust.3 Statutu AP przyjmuje Klub Sportowy „DEDALUS” Sp. z o.o. na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.02.2007	4/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 230/4/XVI/2007 - Zarządu Aeroklubu Polskiego, po zapoznaniu się z wnioskiem o ustalenie stawek za każdą godzinę lotu samolotu / szybowca w ramach umów użytkowania przez aerokluby regionalne oraz wysłuchaniu opinii specjalisty ds. zaplecza technicznego AP, postanawia wprowadzić na 2007 rok, niżej wymienione stawki za każdą godzinę lotu – zużyty resurs samolotu/szybowca, jako podstawę wpłat za faktycznie wykonany nalot – zużyty resurs – według umów na użytkowanie lotniczego sprzętu depozytowego przez aerokluby regionalne „AR” :</p> <p><u>Samoloty depozytowe użytkowany przez „AR” według kosztu eksploatacyjnego :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • An-2P, T, TP, TD, i TPD - 400,- zł./h • PZL-104 WILGA 35A - 210,- „ (samoloty kadry) • Z-42M i Z-142 - 210,- „ • PZL-101 „G” i JAK-12A i M - 180,- „ • PZL-110 KOLIBER - 243,- „ • Z-526 F - 230,- „ • CESSNA 150, 152, 185A - 150,- „ (samoloty kadry) • Z-50LA i LS oraz EXTRA 300L - 300,- „ (samoloty kadry) <p>jako kosztów netto, plus podatek VAT.</p> <p>W umowach na użytkowanie sprzętu lotniczego, zawieranych z aeroklubami regionalnymi, obowiązują opłaty ryczałtowe :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8.000,- zł., jednorazowa opłata (netto), w ramach której bez dodatkowych opłat można wykorzystać 10 h nalotu samolotu An-2T, TD, P i TP ; • 7.200,- zł., jednorazowa opłata (netto), w ramach której bez dodatkowych opłat można wykorzystać 20 h nalotu samolotu PZL-104 WILGA 35A i Z-142 ; • 1.500,- zł., rocznie (brutto), za użytkowanie szybowca depozytowego, eksploatowanego w aeroklubie regionalnym. Aeroklub Polski w ramach opłaty finansuje koszty przeglądu 1000h w odniesieniu do godzin wylatanych w okresie od

		<p>01.01.2006r.</p> <p>Oplaty ryczałtowe za użytkowanie samolotów / szybowców, przez pilotów kadry w czasie treningu i na zawodach (mistrzostwach) nie dotyczą statków powietrznych przydzielonych komisjom specjalnościowym. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.03.2007	6/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 231/6/XVI/2007 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem o wycofanie depozytowych samolotów Z-142: SP-ATM, SP-AZR i SP-ATV z przydziału ustalonego uchwałą Nr.119/4/XVI/06 z 09.05.2006 roku i wycofania z użytkowania, z przeznaczeniem do sprzedaży oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na zmiany w przydziale samolotów Z-142, numer fabryczny :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0257, produkcji 1981 roku, SP-AZR, z przydziału dla CSSzyb. AP w Lesznie ; • 0333, produkcji 1983 roku, SP-ATV, z przydziału dla GSSzyb. AP ŻAR ; <p>oraz ich wycofanie z użytkowania, z przeznaczeniem do sprzedaży. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, na wynegocjowanych warunkach. Równocześnie Zarząd AP akceptuje przekazanie samolotu Z-142, SP-ASO do eksploatacji w CSSzyb. AP w Lesznie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
13.03.2007	6/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 232/6/XVI/2007 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 13 marca 2007r dotycząca przyjęcia zmian w Regulaminie w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w modelarstwie lotniczym i kosmicznym</p> <p>Na podstawie § 3 Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętym na XXIII Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 25 marca 2006 r. Zarząd AP uchwala, co następuje:</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>ustala się nowe brzmienie pkt. 12, 19, 21 i 33 <i>Regulaminu w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w modelarstwie lotniczym i kosmicznym</i>, stanowiącego załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 222/4/XVI/2007 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 13 lutego 2007 r.</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Treść w/w punktów Regulaminu zostaje zmieniona w następujący sposób: Punkt nr 12 – poprzez usunięcie pierwszego warunku: - <i>posiada ważną licencję zawodnika AP PZS</i>, Punkt nr 19 – poprzez usunięcie zapisu po pierwszym przecinku: <i>z tym że ważność posiadanych uprawnień na rok następny musi być przedłużana, poprzez wykupienie na dany rok licencji zawodnika</i>, Punkt nr 21 – poprzez usunięcie pierwszego warunku: - <i>posiada ważną licencję zawodnika AP PZS</i>, Punkt nr 33 – poprzez usunięcie zapisu po drugim przecinku: <i>zestawienie wniesionych opłat</i>.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Uchwała wymaga opublikowania na internetowej stronie AP.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Zmiany w Regulaminie wchodzi w życie z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Wykonanie postanowień niniejszej uchwały, Zarząd AP powierza Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego”.</p>

13.03.2007	6/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 233/6/XVI/2007 – „Na wniosek Komisji Szybowcowej AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych kierowników ekip na Szybowcowe Mistrzostwa Europy i świata:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jacek Marszałek Szybowcowe Mistrzostwa Świata Kobiet we Francji 2. Jacek Dankowski Szybowcowe Mistrzostwa Europy w kl. otwartej, 15m i 18m we Francji 3. Tomasz Kawa Szybowcowe Mistrzostwa Europy w kl. Standard, Club i Światowej na Litwie 4. Leszek Staryszak Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów we Włoszech <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
26.03.2007r.	7/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 234/7/XVI/2007 - „Po zapoznaniu się z wnioskiem Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego w sprawie uzupełnienia Kalendarza Sportowego Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na 2007 rok o 52 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Standard (52 SMP S) - Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje prawo organizacji 52 Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard Aeroklubowi Suwalskiemu w terminie 29.06-08.07.2007.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.</p>
03.04.2007r.	8/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 235/8/XVI/2007 - „Na wniosek Wiceprezesa Aeroklubu Polskiego Włodzimierza Skalika – Zarząd Aeroklubu Polskiego zarządza wykonanie opinii wskazującej zasadnicze kwestie związane z realizacją obowiązków nałożonych na Zarząd Aeroklubu Polskiego w związku z zatwierdzeniem sprawozdań finansowych.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
03.04.2007r.	8/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 236/8/XVI/2007 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia doradcę podatkowego Pana Aleksandra Stanka – rekomendowanego przez Wiceprezesa AP Włodzimierza Skalika - do wykonania opinii wskazującej zasadnicze kwestie związane z realizacją obowiązków nałożonych na Zarząd Aeroklubu Polskiego w związku z zatwierdzeniem sprawozdań finansowych.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
03.04.2007r.	8/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 237/8/XVI/2007 – „z dnia 03 kwietnia 2007r. w sprawie powołania jednostki terenowej – Aeroklubu Regionalnego w Jarosławiu pod nazwą „Aeroklub Ziemi Jarosławskiej” z siedzibą tymczasową Rynek 6, 37-500 Jarosław.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na wniosek Komitetu Założycielskiego z dnia 21 marca 2007r. w sprawie powołania jednostki terenowej – Aeroklubu regionalnego w Jarosławiu oraz na podstawie § 17 ust.2 pkt.7 statutu Stowarzyszenia Aeroklub Polski oraz w związku z art.10 ust.2 i art.17 ust.1a Ustawy z dnia 7 kwietnia 1989r. „Prawo o stowarzyszeniach” (Dz.U. z 2001r. Nr 79 poz.855) – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje z dniem 03 kwietnia 2007r. Aeroklub Regionalny pod nazwą „Aeroklub Ziemi Jarosławskiej”, obejmujący terenem działania obszar Rzeczypospolitej Polskiej, z siedzibą tymczasową Rynek 6, 37-500 Jarosław. 2. Aeroklub Ziemi Jarosławskiej działał będzie na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego zarejestrowanego w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy – Krajowy Rejestr Sądowy ul. Barska 28/30, 02-375 Warszawa z dnia 22 sierpnia 2005r. – KRS nr 0000122672. 3. Spośród obecnych na posiedzeniu 10 członków, za przyjęciem uchwały głosowało 10 członków, przeciw 0, wstrzymało się 0 członków. W tym stanie uchwała została przyjęta o treści jak wyżej. 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej w Jarosławiu. 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
16.04.2007r.	9/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 238/9/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia „LTA Doradztwo Prawne Dopierała, Oliwa i Wspólnicy” Spółka Komandytowa z siedzibą w Warszawie przy ul. Ogrodowej 58, do wykonania opinii nt. zasadniczych kwestii związanych z realizacją obowiązków nałożonych na Zarząd Stowarzyszenia Aeroklub Polski w związku z zatwierdzeniem sprawozdań finansowych.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

21.05.2007r.	11/XVI/2007	Uchwała Nr 239/11/XVI/2007 – „Przychylając się do wniosku Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego, na podstawie „Regulaminu Organizacyjnego Biura Zarządu AP” § 3 ust. 5 zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 210/1/XVI/2007 z dn. 19.01.2007r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje z dniem 01 czerwca 2007r. na stanowisko Dyrektora ds. Szkolenia Aeroklubu Polskiego inż.pil. Wojciecha Krupę. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
21.05.2007r.	11/XVI/2007	Uchwała Nr 240/11/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z informacją Prezesa Aeroklubu Grudziądzkiego o uchwale Zarządu AGR z 12.03.2007 roku i wnioskiem Dyrektora Aeroklubu Nadwiślańskiego z 15.03.2007 roku oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego, wyraża zgodę na zmianę w przydziale majątku ruchomego z Aeroklubu Grudziądzkiego i przekazanie Aeroklubowi Nadwiślańskiemu jego części, w tym niżej wymienionych statków powietrznych : <ul style="list-style-type: none"> • 5 samolotów : PZL-104 WILGA 35A SP-EAP i SP-ECB, Z-42M SP-AEG, SP-ALL i SP-GHK ; • 11 szybowców : SZD-36A COBRA 15A SP-2963 i SP-3096; SZD-41A SP-3052; SZD-48.1 JANTAR Std2 SP-3219, SZD-48-3 JANTAR Std3 SP-3448, SZD-51.1 JUNIOR SP-3435 i SP-3473; SZD-30, PIRAT, SP-2514, SP-2878, SP-2938 i SP-3009 oraz pominięty w wystąpieniu SZD-50.3 PUCHACZ SP-3362, łącznie z zainstalowanym wyposażeniem radionawigacyjnym i rezerwowym, na podstawie umowy o przeniesieniu własności majątku ruchomego do Aeroklubu Nadwiślańskiego, wcześniej użytkowanego nieodpłatnie przez Aeroklub Grudziądzki. Pozostały majątek ruchomy, przejmie Aeroklub Grudziądzki w ramach umowy Nr 32/GR/02 z dnia 13.05.2004 roku. Przekazanie – przejście ww majątku ruchomego powinno nastąpić do dnia 30.06.2007 roku. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
21.05.2007r.	11/XVI/2007	Uchwała Nr 241/11/XVI/2007 – „Na wniosek Działu Sportu AP oraz Zespołu ds. Tradycji i Wyróżnień AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wystąpienie do FAI o przyznanie niżej wymienionych wyróżnień za rok 2006: - <i>Dyplom imienia Montgolfiera</i> – dla Stefana Makne (Aer. Poznański), - <i>Dyplom im. Paula Tissandiera (Paul Tissandier Diplomas)</i> – dla Tomasza Kawy (Aer. Bielsko-Bialski); Tadeusza Karczmarka (Aer. Jeleniogórski); Włodzimierza Skalika (Aer. Częstochowski), - <i>Dyplom dla Zespołu (Honorary Group Diploma)</i> – dla Aeroklubu Krakowskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
21.05.2007r.	11/XVI/2007	Uchwała Nr 242/11/XVI/2007 – „Na wniosek Centrum Szkoleniowego „Wiedza” z siedzibą w Koninie przy ul. Chopina 21H z dnia 10.04.2007r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie § 7 ust.3 Statutu AP przyjmuje Centrum Szkoleniowe „Wiedza” na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 243/13/XVI/2007 – „Przychylając się do wniosku Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego, na podstawie „Regulaminu Organizacyjnego Biura Zarządu AP” § 3 ust. 5 zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 210/1/XVI/2007 z dn. 19.01.2007r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje z dniem 01 czerwca 2007r. na stanowisko Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego mgr Lidę Kosk. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 244/13/XVI/2007 z dn. 11.06.2007r. – „Na podstawie § 10 ust. 2 Statutu „GOBL-L – Fundacji Aeroklubu Polskiego” – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Radę Fundacji „GOBL-L – Fundacji Aeroklubu Polskiego” na okres kadencji 2007/2011 w niżej wymienionym składzie osobowym: 1. Gromosław Czempiński (Prezes Aeroklubu Polskiego)

		<p>2. Jan Kujawa (Wiceprezes Aeroklubu Polskiego)</p> <p>3. Piotr Niewiarowski (Sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego)</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
11.06.2007r.	13/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 245/13/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu Częstochowskiego z 30 maja 2007 roku w sprawie zakupu depozytowego samolotu Z-142, SP-ATM, na warunkach preferencyjnych oraz informacją specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na wycofanie z użytkowania samolotu Z-142, numer fabryczny 0298, produkcji 1982 roku, SP-ATM, oraz z przydziału dla Biura Zarządu AP i sprzedaż Aeroklubowi Regionalnemu - Częstochowskiemu.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Regionalny - Częstochowski, w ciągu najbliższych pięciu lat.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
11.06.2007r.	13/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 246/13/XVI/2007 – „Zgodnie z postanowieniem Uchwały Zarządu AP, Nr 245/13/XVI/2007, z dnia 11 czerwca 2007 roku, w sprawie wyrażenia zgody na wycofanie z użytkowania samolotu Z-142, numer fabryczny 0298, produkcji 1982 roku, SP-ATM, oraz z przydziału dla Biura Zarządu AP i sprzedaż Aeroklubowi Częstochowskiemu – Zarząd Aeroklubu Polskiego, określa upust w wysokości 40 %, stanowiący podstawę do ustalenia ceny transakcyjnej ww. samolotu, w wyniku negocjacji z nabywcą.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu na równorzędnych warunkach preferencyjnych z uwzględnieniem zużycia i poniesionych nakładów, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Regionalny - Częstochowski, w ciągu najbliższych pięciu lat.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
11.06.2007r.	13/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 247/13/XVI/2007 – „Na wniosek Działu Sportu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Lotniczej Komisji Sportowej (CASI) FAI na okres kadencji 2007/2008:</p> <p>Delegat: Wojciech Krupa Rezerwowo Piotr Kasprzyk</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
11.06.2007r.	13/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 248/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Balonową AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Balonowej (CIA) FAI na okres kadencji 2007/2008:</p> <p>Delegat: Jerzy Czerniawski Rezerwowo Tomasz Kuchciński</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
11.06.2007r.	13/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 249/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Samolotową AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Komisji Lotnictwa Ogólnego (GAC) FAI na okres kadencji 2007/2008:</p> <p>Delegat: Krzysztof Lenartowicz Rezerwowo Andrzej Osowski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
11.06.2007r.	13/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 250/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Szybowcową AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Szybowcowej (IGC) FAI na okres kadencji 2007/2008:</p> <p>Delegat: Artur Rutkowski Rezerwowo Jacek Dankowski</p>

		Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 251/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Modelarską AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego (CIAM) FAI na okres kadencji 2007/2008: Delegat: Merek Szufa Rezerwowo Tadeusz Kasprzycki Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 252/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Spadochronową AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Spadochronowej (IPC) FAI na okres kadencji 2007/2008: Delegat: Lidia Kosk Rezerwowo Andrzej Nawracaj Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 253/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Akrobacji Lotniczej AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Akrobacji Lotniczej (CIVA) FAI na okres kadencji 2007/2008: Delegat: Jerzy Makula Rezerwowo Helmut Staś Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 254/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Lotniową i Paralotniową AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionego delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Lotniowej i Paralotniowej (CIVL) FAI na okres kadencji 2007/2008: Delegat: Karolina Kocięcka Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 255/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Mikrolotową AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Mikrolotowej (CIMA) FAI na okres kadencji 2007/2008: Delegat: Jacek Kibiński Rezerwowo Wojciech Domański Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 256/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Modelarską AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionego delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Wychowania Lotniczego i Astronautycznego (CIEA) FAI na okres kadencji 2007/2008: Delegat: Wiesław Poliński Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 257/13/XVI/2007 – „Na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Medyczno-Fizjologiczna (CIMP) FAI na okres kadencji 2007/2008: Delegat: Janusz Marek

		Rezerwowo Grzegorz Marek Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 258/13/XVI/2007 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Szybowcową AP, na wniosek Działu Sportu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionego delegata Aeroklubu Polskiego do Europejskiej Unii Szybowcowej (EGU) na okres kadencji 2007/2008: Delegat: Artur Rutkowski Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
11.06.2007r.	13/XVI/2007	Uchwała Nr 259/13/XVI/2007 z dn. 11.06.2007r. – „Na wniosek Działu Sportu AP oraz Zarządu Aeroklubu Częstochowskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wystąpienie do FAI o wyróżnienie Janusza Darochy Medalem Louisa Bleriota. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
19.06.2007r.	14/XVI/2007	Uchwała Nr 260/14/XVI/2007 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z sytuacją związaną z zakupem szybowca SZD 56-2 Diana 2, uwzględniając brak środków na pełną zapłatę za szybowiec wraz z wyposażeniem, oraz w oparciu o opinię Trenera Szybowcowej Kadry Narodowej Jacka Dankowskiego, że sprzedaż niżej wymienionych szybowców nie wpłynie na możliwości treningu Szybowcowej Kadry Narodowej wyraża zgodę na wycofanie z przydziału dla Komisji Szybowcowej AP i przeznaczenie do sprzedaży następujących szybowców: 1. Jantar 2 SP-2961 2. Jantar 2B SP-2586 3. Jantar 2B SP-3116 4. Jantar 2B SP-3198 5. Jantar 2B SP-3369 6. Jantar 2B SP-3372 Szybowce mogą być sprzedane wyłącznie aeroklubom regionalnym. Środki ze sprzedaży ww. szybowców przeznaczone zostaną na sfinansowanie zakupu szybowca SZD 56-2 Diana 2 wraz z wyposażeniem i przyczepą do jego transportu. Ceny wyjściowe do negocjacji ustalone zostaną w oparciu o załączoną opinię specjalisty ds. zaplecza techniki lotniczej inż. Hugo Wandla. Ceny sprzedaży ustali Sekretarz Generalny AP indywidualnie w drodze negocjacji z nabywcami. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
15.07.2007r.	16/XVI/2007	Uchwała Nr 261/16/XVI/2007 z dn. 15 lipca 2007r.- „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.5 Statutu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wydzielenie i sprzedaż w trybie bezprzetargowym firmie Petrolot Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, części prawa do użytkowania wieczystego nieruchomości z lotniska Dajtki o powierzchni około 7000 m ² , z działki ewidencyjnej nr 1/1 o powierzchni 9230 m ² , opisanej w KW 14816/7, położonej w południowo-wschodnim narożniku lotniska za cenę w wysokości 300 zł netto (słownie: trzysta złotych netto) za 1 m ² powierzchni działki. Zarząd AP jednocześnie przyjmuje do wiadomości informację, że dokładna powierzchnia sprzedawanej działki zostanie określona podczas jej wydzielenia dokonanego przez geodetę w porozumieniu z projektantem modernizacji posadowionej na tej działce stacji paliw. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

15.07.2007r.	16/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 262/16/XVI/2007 z dn. 15 lipca 2007r. - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.5 Statutu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż w trybie przetargowym prawa wieczystego użytkowania nieruchomości składającej się z działek ewid. 17906/3-B, 17906/3-C oraz 17531/C o łącznej powierzchni 0,6931 ha, położonych na terenie lotniska w Nowym Targu, za kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł netto (słownie jeden milion złotych netto). Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.07.2007r.	16/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 263/16/XVI/2007 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.10 Statutu AP, na wniosek Zespołu ds. Tradycji i Wyróżnień Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje tytuł i odznakę „Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego” niżej wymienionym osobom :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Januszowi Trzeciakowi – Aeroklub Rzeszowski 2. Bogusławowi Marszałkowi – Aeroklub Rzeszowski 3. Markowi Zagórskiemu – Aeroklub Rzeszowski 4. Jerzemu Purzeckiemu - Aeroklub Białostocki <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.”</p>
15.07.2007r.	16/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 264/16/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem o wycofanie samolotu Z-142 SP-ASO z użytkowania i zainteresowaniu zakupem m.in. przez Aeroklub Regionalny oraz informacją specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na wycofanie samolotu Z-142, numer fabryczny 0494, produkcji 1989 roku, SP-ASO, z użytkowania oraz przydziału dla Biura Zarządu AP i sprzedaż. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu za sumę nie wyższą – niż suma transakcji, przez najbliższe pięć lat, w przypadku zakupu samolotu przez Aeroklub Regionalny. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.07.2007r.	16/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 265/16/XVI/2007 – „Zgodnie z Uchwałą Zarządu AP Nr 264/16/XVI/07, z dnia 15 lipca 2007 roku, w sprawie wyrażenia zgody na wycofanie z użytkowania samolotu Z-142, numer fabryczny 0494, produkcji 1989 roku, SP-ASO, z przydziału dla Biura Zarządu AP i sprzedaż Aeroklubowi Regionalnemu – Zarząd Aeroklubu Polskiego, określa upust w wysokości 20 %, stanowiący podstawę do ustalenia ceny transakcyjnej ww. samolotu, w wyniku negocjacji z nabywcą. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu za sumę nie wyższą – niż suma transakcji, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Regionalny, w ciągu najbliższych pięciu lat. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
20.07.2007r.	17/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 266/17/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją zmiany statusu depozytowego szybowca SZD-51.1 JUNIOR SP-3470, wycofania z użytkowania i sprzedaży oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na wycofanie szybowca SZD-51.1 JUNIOR, numer fabryczny B-1826, produkcji 1988 roku, SP-3470, z przydziału dla Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie i sprzedaż aeroklubom regionalnym, w tym Aeroklubowi Ziemi Piłskiej, na prawach pierwokupu, na preferencyjnych warunkach, przy zastosowaniu 40 % upustu. Stwierdza się, że należności z tytułu użytkowania lotniczego sprzętu depozytowego muszą być spłacone przed sprzedażą szybowca Aeroklubowi Ziemi Piłskiej. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu szybowca przez aeroklub regionalny - Aeroklub Ziemi Piłskiej, w ciągu najbliższych pięciu lat, przy czym odkupienie odbędzie się na analogicznych warunkach z uwzględnieniem nakładów i zużycia.</p>

		W przypadku rezygnacji Aeroklubu Ziemi Pilskiej z zakupu ww szybowca, szybowiec powinien być zaferowany innym aeroklubom na określonych przez Zarząd AP warunkach, a dla kontrahentów z zewnątrz, według wynegocjowanej ceny. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
20.07.2007r.	17/XVI/2007	Uchwała Nr 267/17/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu ROW w sprawie zakupu depozytowego SWT – SAM, numer fabryczny S.C. 1001030081, produkcji z 2003 roku, numer rejestracyjny WI 180AN, przystosowanego do transportu naziemnego szybowców typu MDM-1 FOX oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na wycofanie szybowcowego wozu transportowego SWT-SAM, numer fabryczny S.C. 1001030081, produkcji z 2003 roku, numer rejestracyjny WI 180AN, z przydziału dla Komisji Akrobacji i sprzedaż Aeroklubowi ROW za 17.000,- zł., z zastrzeżeniem w umowie wykorzystywania ww SWT-SAM, do transportu naziemnego depozytowego szybowca MDM-1 FOX SP-3623, stacjonowanego w Aeroklubie ROW. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy według uzgodnionej ceny i zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu SWT-SAM przez Aeroklub ROW, w ciągu najbliższych pięciu lat, z zastrzeżeniem odkupienia na analogicznych warunkach, po uwzględnieniu nakładów i zużycia. Jednocześnie Zarząd AP ustala nieprzekraczalny termin na realizację ww transakcji do 31 września 2007 roku, po tym terminie niniejsza uchwała traci ważność, a SWT nie będzie sprzedany. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
20.07.2007r.	17/XVI/2007	Uchwała Nr 268/17/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu Warszawskiego z 31.10.2006 roku, w sprawie stanu własnościowego depozytowego szybowca JANTAR Std 3 SP-3542, oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP; po rozpatrzeniu, biorąc pod uwagę użytkowanie ww. szybowca, wyraża zgodę na zmianę statusu szybowca SZD-48.3 JANTAR Std 3, numer fabryczny B-1894, SP-3542 i nieodpłatne przekazanie na własność jako majątku ruchomego Aeroklubowi Warszawskiemu na podstawie uchwały nr 4 XX Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego z dnia 3 lutego 2002 roku. Jednocześnie Zarząd AP wycofuje ww. szybowiec SZD-48.3 JANTAR Std 3, numer fabryczny B-1894, produkcji 1989 roku, SP-3542 z załącznika Nr 6 zatwierdzonego 09.05.2006 roku do uchwały Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 123/5/XVI/06 z dnia 07.03.2006 roku, jako sprzęt – własność Aeroklubu Polskiego przeznaczony do sprzedaży Aeroklubom Regionalnym. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu szybowca przez Aeroklub Warszawski, w ciągu najbliższych pięciu lat, na analogicznych warunkach. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
20.07.2007r.	17/XVI/2007	Uchwała Nr 269/17/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem Sekretarza Generalnego AP w sprawie nabycia samolotu CESSNA 150 przez CSSzyb. AP w Lesznie ze środków własnych, akceptuje zakup samolotu CESSNA 150, w cenie 32.000 Euro i upoważnia Dyrektora CSSzyb. AP w Lesznie do przeprowadzenia transakcji. Samolot po nabyciu pozostaje w użytkowaniu CSSzyb. AP w Lesznie z przeznaczeniem do szkolenia pilotów. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy kupna. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
30.07.2007r.	18/XVI/2007	Uchwała Nr 270/18/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust.1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek Trenera Kadry Narodowej AP Juniorów i Kobiet w sporcie spadochronowym oraz Dyrektora Sportowego AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza zmianę „Składu Kadry Narodowej Lotnictwa Sportowego Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2007r. do 31 grudnia 2007r.” zatwierdzonej Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 198/21/XVI/2006 z dnia 21.12.2006 r. na niżej wymienione dwie juniorki:

		<p>- Małgorzatę Kościelniak: 25.07.1985, Aeroklub Ziemi Zamojskiej</p> <p>- Joannę Woźniak: 29.11.1987, Aeroklub Poznański</p> <p>w miejsce dwóch senierek:</p> <p>- Agnieszki Wiesner</p> <p>- Ewy Wiśniewskiej-Rybackiej,</p> <p>wyeliminowanych z powodów zdrowotnych i losowych.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”</p>
04.09.2007r.	19/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 271/19/XVI/2007</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje decyzję o zarejestrowaniu spółki z ograniczoną odpowiedzialnością ze statutem opisanym w zał. Nr1 do niniejszej uchwały. 2. Podstawą do oszacowania kapitału zakładowego spółki będzie wycena składników majątkowych znajdujących się w CSL-T AP w Krośnie. 3. Kapitał zakładowy zostanie wniesiony w formie wkładu niepieniężnego według ww. wyceny. 4. Zarząd wyraża zgodę na objęcie 20% udziałów przez pracowników CSL-T AP w Krośnie. 5. Zarząd wyraża zgodę na odsprzedaż do 80% udziałów w utworzonej spółce osobie lub osobom fizycznym lub prawnym za cenę nie mniejszą niż wartość nominalna tych udziałów. 6. Zarząd oddaje w kompetencje wykonawcy niniejszej uchwały ustalenie tych parametrów (np. nazwy, przedmiotu działalności) Umowy Spółki będącej załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały, które pozostawiono w formie wielokropków, z uwzględnieniem pkt. 2 i 3 niniejszej uchwały. <p>Wykonanie uchwały powierza się Prezesowi AP Gromosławowi Czempińskiemu, Skarbnikowi AP Michałowi Słowińskiemu, członkowi Zarządu AP Andrzejowi Figlowi i Sekretarzowi Generalnemu AP Piotrowi Niewiarowskiemu z terminem do 15 października 2007r.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.09.2007r.	19/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 272/19/XVI/2007 z dnia 04 września 2007 r.</p> <p>w sprawie zmian w strukturze organizacyjnej Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego</p> <p style="text-align: center;">Na podstawie § 17 ust.2 pkt.14 Statutu AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>Zwiększa się liczbę etatów w Biurze Zarządu AP do 18.</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Do struktury Biura Zarządu AP wprowadza się nowe stanowisko – „Specjalista ds. Bezpieczeństwa Lotów”</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Do struktury Biura Zarządu AP wprowadza się nowe stanowisko – „Dyrektor Działu Majątkowego” a likwiduje stanowisko „Kierownika Działu Majątkowego”. Na Dyrektora Działu Majątkowego powołuje się Ryszarda Nowakowskiego dotychczasowego Kierownika Działu Majątkowego.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Do struktury Biura Zarządu AP wprowadza się nowy dział – „Dział Promocji”</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Zatwierdza się : „Regulamin Organizacyjny Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego” wraz z załącznikami: „ Schemat struktury organizacyjnej Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego” i „Wykazem zadań Sekretarza Generalnego- Dyrektora Biura Zarządu AP”.</p>

		<p style="text-align: right;">§ 6</p> <p>Zatwierdza się zmianę nazwy „Dział Finansowy” na „Dział Finansowo-Księgowy”.</p> <p style="text-align: right;">§ 7</p> <p>Dokumenty wymienione w § 5 stanowią integralną część niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: right;">§ 8</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.09.2007r.	19/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 273/19/XVI/2007 z dnia 04 września 2007 roku</p> <p>w sprawie zmian ustalenia dokumentacji przyjętych zasad polityki rachunkowości</p> <p>„Na podstawie, w szczególności postanowień art. 4, ust. 3, 4 i 5, art. 10, ust. 1, 2 i 3 oraz art. 50 i innych postanowień ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (Dz. U. Nr 121 z 1994 r. z późniejszymi zmianami, w szczególności opublikowanymi w Dz. U. Nr 113, poz. 1186 z 2000 roku oraz zmianami wynikającymi z nowelizacji ustawy z lat 2003 – 2006) a także przepisów rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2001 roku w sprawie szczególnych zasad rachunkowości dla niektórych jednostek niebędących spółkami handlowymi nieprowadzących działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 137, poz. 1539 z 2001 r. z późniejszymi zmianami) uchwała się co następuje.</p> <p style="text-align: right;">§ 1</p> <p>Zmienia się § 3 pkt 1 a/ Uchwały Zarządu Nr 213/XVI/2007 z dnia 26 stycznia 2007 roku w sprawie ustalenia dokumentacji przyjętych zasad polityki rachunkowości.</p> <p style="text-align: right;">§ 2</p> <p>Wprowadza się jednolity plan kont obejmujący swoją ewidencją również jednostki terenowe Aeroklubu Polskiego nieposiadające odrębnej osobowości prawnej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Centralną Szkołę Lotniczo-Techniczną w Krośnie, 2. Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich we Wrocławiu, 3. Górską Szkołę Szybowcową ŻAR w Międzybrodzu Żywieckim, 4. Centralną Szkołę Szybowcową w Lesznie. <p style="text-align: right;">§ 3</p> <p>Ustala się dla Aeroklubu Polskiego zasady i sposób prowadzenia ksiąg rachunkowych zawierające zakładowy plan kont określający wykaz kont księgi głównej stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały.</p> <p style="text-align: right;">§ 4</p> <p>Ustala się dla Aeroklubu Polskiego obejmującego swoją strukturą jednostki terenowe nieposiadające odrębnej osobowości prawnej jednolite zasady prowadzenia rachunkowości przyjęte uchwałą Nr 213/XVI/2007 w dniu 26 stycznia 2007 roku z późniejszymi zmianami.</p> <p style="text-align: right;">§ 5</p> <p>Upoważnia się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do wydania odpowiednich zarządzeń organizacyjnych w porozumieniu z Głównym Księgowym w celu wprowadzenia przyjętych jednolitych zasad prowadzenia rachunkowości w całej jednostce.</p> <p style="text-align: right;">§ 6</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2007 roku”.</p>

04.09.2007r.	19/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 274/19/XVI/2007 z dnia 04 września 2007 r.</p> <p>w sprawie wprowadzenia gospodarowania środkami publicznymi</p> <p>„Na podstawie Ustawy Prawo o Stowarzyszeniach (Dz.U. z 2001 r. Nr 79 poz. 855 z późn. zm.), ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 15 poz. 148 z późn. zm.)</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>Stowarzyszenie Aeroklub Polski zwany w dalszej części Stowarzyszeniem na podstawie art. 25 ustawy o finansach publicznych może składać oferty na realizację zadań finansowanych ze środków publicznych zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji gwarantując wykonanie zadania w sposób efektywny, oszczędny i terminowy.</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Ofertę przygotowują pracownicy merytoryczni pod nadzorem Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskami Komisji Specjalnościowych, Dyrektorów Aeroklubów Regionalnych i współpracujących Stowarzyszeń.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Terminy zgłaszania wniosków do ofert będą regulowane zarządzeniami organizacyjnymi Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego i ogłaszane na stronie internetowej.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Wnioski do ofert będą analizowane przez pracowników merytorycznych i konsultowane z trenerami kadry i przewodniczącymi komisji specjalnościowych.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Powierza się Sekretarzowi Generalnemu wydawanie stosownych zarządzeń organizacyjnych regulujących proces negocjacji, podpisywania umów, realizacji zadań i rozliczeń. Stosowne rozporządzenia organizacyjne wydawane są każdorazowo do zadań na jakie składane będą oferty i podpisywane umowy na dofinansowanie ze środków publicznych lub innych źródeł uwzględniając specyfikę i wymogi zawarte w umowie.</p> <p style="text-align: center;">§ 6</p> <p>Umowy na zadania zlecone podpisywane są zgodnie z reprezentacją.</p> <p style="text-align: center;">§ 7</p> <p>Wykonanie warunków zawartych umów na zadania zlecone powierza się Sekretarzowi Generalnemu”.</p>
04.09.2007r.	19/XVI/2007	<p style="text-align: center;">Uchwała Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 275/19/XVI/2007 z dnia 04 września 2007</p> <p>w sprawie wprowadzenia zasad prowadzenia działalności przez Stowarzyszenie Aeroklub Polski</p> <p>„Na podstawie Ustawy Prawo o Stowarzyszeniach (Dz.U. z 2001 r. Nr 79 poz. 855 z późn. zmianami), § 5 pkt 2 Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętego na XXII Nadzwyczajnym Krajowym Zjeździe Aeroklubu Polskiego, Ustawy o Swobodzie Działalności Gospodarczej (Dz.U. z 2007 r. Nr 155 poz. 1095)</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>Dla potrzeb ewidencji działalność Stowarzyszenia Aeroklub Polski zwanego dalej Stowarzyszeniem dzieli się na kategorie:</p> <p>1. Działalność Statutowa</p>

		<p>2. Działalność Zlecona 3. Działalność Gospodarcza 4. Działalność Operacyjna 5. Działalność Finansowa</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Działalność Statutowa realizowana jest w zakresie osiągnięcia celów zawartych w § 5.1. Statutu Stowarzyszenia. Szczegółowy sposób realizacji celów zawartych w podanym powyżej paragrafie Statutu Stowarzyszenia zostanie określony w Zarządzeniu organizacyjnym wydanym przez Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Działalność zlecona realizowana jest na podstawie i zgodnie z zawartymi umowami na realizację zadań zleconych przez dysponentów części budżetu państwa zgodnie z art. 71 ustawy o finansach publicznych (Dz.U. z 2003 r. Nr 15 poz 148 z późn. zm.) Zasady gospodarowania środkami na realizację zadań zleconych określa - Regulamin Gospodarowania Środkami Publicznymi.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Działalność gospodarcza realizowana jest na podstawie art. 34 Ustawy Prawo o Stowarzyszeniach i na podstawie § 5 pkt 2 ppkt 7 Statutu Aeroklubu Polskiego. Działalność gospodarcza może być prowadzona w formie bezpośredniej na podstawie istniejących struktur Stowarzyszenia lub przez wyodrębnione organizacyjnie i finansowo zakłady na zasadzie rachunku ekonomicznego. W ramach struktury Stowarzyszenia Sekretarz Generalny pismem organizacyjnym określa zakres prowadzenia działalności gospodarczej w celu wyodrębnienia ewidencji. Pismo organizacyjne powinno określać również w jakiej części koszty ogólne mogą być zaliczane do kosztów prowadzonej działalności gospodarczej. Działalność gospodarcza w formie wyodrębnionej organizacyjnie i finansowo na zasadzie rachunku ekonomicznego może być wydzielona tylko na podstawie uchwały podjętej przez Zarząd. Zarząd może wydzielić również pod taką działalność część majątku i przekazać do dyspozycji powołanej jednostce.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Działalność operacyjna może być prowadzona na majątku jakim dysponuje Stowarzyszenie w celu jego powiększenia, utrzymywania w stanie przewidzianym odrębnymi przepisami jak też zbywania.</p> <p style="text-align: center;">§ 6</p> <p>Działalność finansowa może być prowadzona w celu pozyskiwania środków z kapitałów pieniężnych Stowarzyszenia z wyłączeniem kapitałów pochodzących z dotacji celowych pochodzących od dysponentów części budżetu państwa.</p> <p style="text-align: center;">§ 7</p> <p>Zarząd zobowiązuje Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do wydania stosownych zarządzeń organizacyjnych w celu uporządkowania działalności prowadzonej przez Stowarzyszenie.</p> <p style="text-align: center;">§ 8</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia i z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2007 r.”.</p>
04.09.2007r.	19/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 276/19/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje rezygnację Pana Jana Kujawy z funkcji członka Rady Fundacji „Główny Ośrodek Badań Lotniczo – Lekarskich – Fundacja Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.09.2007r.	19/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 277/19/XVI/2007</u> – „Na podstawie § 10 ust. 2 Statutu „GOBL-L – Fundacji Aeroklubu Polskiego” – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje do Rady Fundacji „GOBL-L – Fundacji Aeroklubu Polskiego” na okres kadencji 2007/2011 na wakujące miejsce Pana Waldemara Ratajczaka. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

04.09.2007r.	19/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 278/19/XVI/2007</u> – „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 10 – Zarząd Aeroklubu Polskiego mając na względzie wybitne zasługi Lecha Marchlewskiego dla Lotnictwa Sportowego oraz jego wkład w kształtowanie wielu pokoleń lotników polskich przyznaje mu pośmiertnie Złoty Medal Aeroklubu Polskiego. Uchwała Wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.09.2007r.	19/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 279/19/XVI/2007</u> – „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 10 – Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje pośmiertnie Piotrowi Banachowiczowi Złotą Odznakę Aeroklubu Polskiego za wybitne zaangażowanie w rozwój akrobacji samolotowej. Uchwała Wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
17.09.2007r.	20/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 280/20/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z motywem rezygnacji z zakupu samolotu Z-526AFS, SP-ELD i zmiany nabywcy, przez Aeroklub Grudziądzki, z cesją na rzecz Aeroklubu Nadwiślańskiego oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, wyraża zgodę na wycofanie ww. samolotu z przydziału dla Aeroklubu Grudziądzkiego i przydziela depozytowy samolot Z-526AFS, numer fabryczny 1310, produkcji 1975 roku, SP-ELD, resursem 247 h, po nalocie 962, w tym 82 h akrobacji, Aeroklubowi Nadwiślańskiemu, z prawem użytkowania na podstawie umowy, zawartej z Aeroklubem Polskim, po przyjęciu ww. samolotu na stan za protokołem zdawczo - odbiorczym. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
17.09.2007r.	20/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 281/20/XVI/2007</u> – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.14 Statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza niżej wymienione zmiany do „Zadań i zakresu kompetencji Działu Sportu PZSL Aeroklub Polski” zatwierdzonych Uchwałą Zarządu AP Nr 210/1/XVI/2007 z dnia 19 stycznia 2007r. W rozdz. III pkt. 1 otrzymuje brzmienie „Za opracowanie i upowszechnianie regulaminów i przepisów sportowych odpowiedzialny jest Dyrektor Sportowy we współpracy z właściwą komisją specjalnościową AP” W rozdz. IV wprowadza się punkt nr 18 o treści „Zatwierdzanie reprezentacji narodowych na SME i SMŚ”. Ww. dokument stanowi integralną część niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
02.10.2007r.	21/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 282/21/XVI/2007</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż składników majątkowych Centralnej Szkoły Lotniczo – Technicznej Aeroklubu Polskiego w Krośnie, obejmujących składniki materialne, w tym składniki majątku trwałego, także nieruchomości oraz rzeczy ruchome, a także składniki niematerialne o wartości ekonomicznej. 2. Cena sprzedaży nie może być niższa od rzeczywistej wartości składników majątkowych opartej na wycenie dokonanej na podstawie aktualnych cen rynkowych, w szczególności nie może być niższa niż 1 300 000 zł. (jeden milion trzysta tysięcy złotych). 3. Ze sprzedażą składników majątkowych związane będzie przeniesienie na nabywcę praw i obowiązków wynikających z wszystkich umów cywilno-prawnych Centralnej Szkoły Lotniczo-Technicznej Aeroklubu Polskiego w Krośnie, kontraktów handlowych, wartości niematerialnych i prawnych w postaci rozpoczętych projektów (ujętych, jako produkcja w toku). 4. Łącznie ze sprzedażą składników majątkowych Centralnej Szkoły Lotniczo – Technicznej Aeroklubu Polskiego w Krośnie - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przejęcie pracowników Centralnej Szkoły Lotniczo – Technicznej Aeroklubu Polskiego przez nabywcę, jako nowego pracodawcę, na zasadach zgodnych z postanowieniem art. 23¹ Kodeksu pracy. <p>Wykonanie uchwały, z zachowaniem wymogów statutowych w zakresie reprezentowania Aeroklubu Polskiego przy zawieraniu umów, powierza się Prezesowi Aeroklubu Polskiego Gromosławowi Czempieńskiemu, Skarbnikowi Aeroklubu Polskiego Michałowi Słowińskiemu, członkowi Zarządu Aeroklubu Polskiego Andrzejowi Figłowi, Sekretarzowi Generalnemu AP Piotrowi</p>

		Niewiarowskiemu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
02.10.2007r.	21/XVI/2007	Uchwała nr 283/21/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Sekretarza Generalnego AP do rozmów z Komisją Akrobacji Lotniczych AP oraz władzami FAI w sprawie organizacji przez Aeroklub Polski Mistrzostw Europy w Akrobacji Szybowcowej w 2008r. w Krośnie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
02.10.2007r.	21/XVI/2007	Uchwała nr 284/21/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia delegatów: Lidię Kosk i Andrzeja Nawracaj do przedstawienia propozycji organizacji Międzynarodowej Konferencji Spadochronowej IPC-FAI w 2009r. w Krakowie i złożenia stosownej dokumentacji. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
02.10.2007r.	21/XVI/2007	Uchwała Nr 285/21/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza następujące priorytety zakupu sprzętu dla Kadry Narodowej w sportach lotniczych: 1. miejsce - zakup samolotu do zawodów rajdowych Cessna 172 (250 000,00 zł.) 2. miejsce zakup - szybowca klasy std LS 8 (189 000,00 zł.) 3. miejsce egzekwio - zakup mikrołotów (skrzydło iXess 13 - 2, skrzydło iXess 15 – 2, silnik HKS - 700E Sport – 2, silnik Rotax 912 S – 2, śmigło „Peszke” – 4 - 200 000 zł.), zakup samolotów ultralekkich (silnik HKS - 700E Sport do samolotu UL FK- 9, samolot UL Virus, śmigło „Peszke” – 320 000 zł.) i zakup sprzętu modelarskiego (42 pozycje 337 160,00 zł.) 4. miejsce - zakup szybowca wyczynowego klasy Swift (320 000,00 z.) 5. miejsce - zakup samolotu dla kadry spadochronowej Cessna 210 (600 000,00 zł.) 6. miejsce - zakup samolotu akrobacyjnego EDGE 540T (831 600,00 zł.) 7. miejsce - zakup sprzętu balonowego (przenośne urządzenie do pomiaru kierunku i prędkości wiatru – 1, GPS MAP 296 – 3, laptop typu – Tablet z oprogramowaniem nawigacyjnym – 4, system łączności radiowej poza pasmem lotniczym, radiostacja przenośna dla balonów + radiostacja samochodowa, balon na ogrzane powietrze - 130 000,00 zł., balon gazowy - 295 000,00 zł.). Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
02.10.2007r.	21/XVI/2007	Uchwała Nr 286/21/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia delegatów: Krzysztofa Lenartowicza i Andrzeja Osowskiego do przedstawienia propozycji organizacji 13 Mistrzostw Europy w Lataniu Precyzyjnym przez Aeroklub Pomorski w roku 2009 i złożenia stosownej dokumentacji. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
09.10.2007r.	22/XVI/2007	Uchwała Nr 287/22/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 10 – Zarząd Aeroklubu Polskiego mając na względzie wybitne zasługi ppłk. Janusza Łukaszewicza dla Lotnictwa Sportowego oraz jego wkład w kształtowanie wielu pokoleń lotników polskich przyznaje mu pośmiertnie Złoty Medal Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
17.10.2007r.	23/XVI/2007	Uchwała Nr 288/23/XVI/2007 - „Mając na uwadze konieczność zabezpieczenie płynności finansowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zaciągnięcie zobowiązania finansowego w formie kredytu lub pożyczki oraz ustanowienie hipoteki celem zabezpieczenia w/w zobowiązania na nieruchomości Lotnisko Iwonicz położonej na terenie gmin Krościenko Wyżne i Miejsce Piastowe, w skład której wchodzi działki objęte księgą wieczystą nr KW 32011. Wysokość zobowiązania oraz okres i warunki, na jakich zostanie zawarte będą przedstawione przed jego zaciągnięciem przez Sekretarza Generalnego AP do akceptacji Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.

17.10.2007r.	23/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 289/23/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego przyjmuje:</p> <p>1. OGÓLNE ZASADY TWORZENIA KALENDARZA IMPREZ SPORTOWYCH AP:</p> <p>1.1 Dyrektor Sportowy (DS) po zasięgnięciu opinii poszczególnych komisji specjalnościowych i trenerów danej dyscypliny ustala terminy i liczbę Mistrzostw Polski oraz zawodów kwalifikacyjnych w poszczególnych dyscyplinach sportowych w terminie do 31.08 roku poprzedzającego rozgrywanie mistrzostw i zawodów.</p> <p>1.2 Miejsce i termin Mistrzostw Polski powinien umożliwiać udział jak największej liczby pilotów zakwalifikowanych do mistrzostw a w szczególności pilotów Kadry Narodowej Seniorów i Juniorów a zwłaszcza Reprezentantów na Mistrzostwa Europy i Świata w danej dyscyplinie rozgrywanych w danym roku.</p> <p>1.3 Miejsce i termin zawodów kwalifikacyjnych powinien gwarantować możliwość udziału jak największej liczby zainteresowanych zawodników przy możliwie najniższych kosztach uczestnictwa.</p> <p>1.4 Ośrodki zainteresowane organizacją poszczególnych zawodów i mistrzostw przysyłają wypełnione wnioski w terminie do 30.09 roku poprzedzającego rozgrywanie mistrzostw i zawodów na adres AP z dopiskiem „kalendarz imprez”.</p> <p>1.5 Dyrektor Sportowy ocenia pod względem merytorycznym wnioski w poszczególnych dyscyplinach sportowych i zatwierdza kalendarz imprez na rok następny do dnia 20 października. DS przedstawia kalendarz imprez do zatwierdzenia przez ZAP na najbliższym posiedzeniu.</p> <p>2. OGÓLNE WARUNKI ROZGRYWANIA MISTRZOSTW POLSKI:</p> <p>2.1 Mistrzostwa Polski mogą być rozgrywane w klasach lub kategoriach FAI, w których są rozgrywane Mistrzostwa Europy lub Świata w danej dyscyplinie.</p> <p>2.2 Minimalna liczba zawodników nie może być mniejsza jak 10.</p> <p>2.3 Minimalna liczba reprezentowanych klubów nie może być mniejsza jak 3.</p> <p>2.4 Prawo startu w mistrzostwach uzyskują zawodnicy spełniający warunki do uczestnictwa w danych mistrzostwach. Szczegółowe warunki określają regulaminy poszczególnych dyscyplin sportowych zatwierdzone przez DS.</p> <p>Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Sportowemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.10.2007r.	23/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 290/23/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Porozumienie pomiędzy Związkiem Polskich Spadochroniarzy a Aeroklubem Polskim”.</p> <p>Ww. dokument jest integralną częścią niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.10.2007r.	23/XVI/2007	<p><u>Uchwała Nr 291/23/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wydzielenie i sprzedaż w trybie bezprzetargowym prawa wieczystego użytkowania działki na terenie lotniska w Nowym Targu. Dokładną powierzchnię działki i kwotę, za którą może zostać sprzedane prawo wieczystego użytkowania oraz rodzaj przyszłej inwestycji na tym terenie, uzgodni powołana przez Sekretarza Generalnego AP komisja, składająca się z trzech członków, w tym jednym z członków będzie członek Zarządu Aeroklubu Polskiego Leszek Wlazło, pracująca pod przewodnictwem Sekretarza Generalnego, w trakcie negocjacji z potencjalnymi kontrahentami.</p> <p>Ostateczny wynik negocjacji ma zostać przedstawiony do akceptacji Zarządowi Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

06.11.2007r.	25/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 292/25/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z treścią projektu wniosku wraz z uzasadnieniem o wystąpieniu Zarządu AP do Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Śląskiego w sprawie Pana Andrzeja Henryka Wernicke , podjął uchwałę o złożeniu ww. wniosku do Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Śląskiego. Wykonanie niniejszej uchwały powierzył Sekretarzowi Zarządu AP i Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
06.11.2007r.	25/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 293/25/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego przedłuża termin wykonania Uchwały Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 271/19/XVI/2007 z dnia 04 września 2007r. do dnia 30 listopada 2007r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 294/26/XVI/2007</u> w sprawie zaprowadzenia ksiąg rachunkowych i sporządzenia sprawozdań finansowych Na podstawie Ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. Nr 121 poz. 591 z późn. zm.), w związku z obowiązkiem poddania badaniu sprawozdania finansowego za rok 2007 i lata poprzednie - Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia: 1. Po dokończeniu porządkowania i scalania ksiąg rachunkowych Aeroklubu Polskiego za lata 2002-2003 (do dnia 21.12.2007) oraz 2004- 2006, zaprowadzić księgi rachunkowe na nowo. 2. Po zaprowadzeniu ksiąg rachunkowych należy sporządzić nowe sprawozdania finansowe za ww. okresy. 3. Sprawozdania finansowe należy poddać badaniu przez Biegłego Rewidenta. Powyższe działania powinny zostać zakończone do 30 września 2008. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP i Głównemu Księgowemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 295/26/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje Zespół ds. opracowania projektu strategii/programu rozwoju sportów lotniczych na lata 2008 - 2012 w składzie: - Dyrektor Sportowy AP – przewodniczący zespołu - trenerzy kadry w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego - przewodniczący poszczególnych komisji specjalnościowych. Termin wykonania ustala się na 31 stycznia 2008r. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 296/26/XVI/2007</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2008”. Ww. „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2008”. jest integralną częścią niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<u>Uchwała Nr 297/26/XVI/2007</u> – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenerów kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Kadre Narodową Aeroklubu Polskiego w akrobacji lotniczej na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie: 1 Makula Jerzy Aer. ROW Rybnik akrobacja szyb. 2 Brząkalik Krzysztof Aer. ROW Rybnik akrobacja szyb. 3 Makula Stanisław Aer. ROW Rybnik akrobacja szyb.

		<p>4 Ombach Michał Aer. ROW Rybnik akrobacja szyb.</p> <p>5 Pospieszyński Maciej Aer. Warszawski akrobacja szyb.</p> <p>6 Mężyk Jakub Aer. ROW Rybnik akrobacja szyb.</p> <p>7 Sieczkowski Wacław Aer. Warszawski akrobacja szyb.</p> <p>8 Kowalik Robert Aer. Radomski akrobacja sam.</p> <p>9 Krupa Wojciech Aer. Z. Lubuskiej akrobacja sam.</p> <p>10 Jesionek Ireneusz Aer. Radomski akrobacja sam.</p> <p>11 Rumszewicz Radosław Aer. Mielecki akrobacja sam.</p> <p>12 Kielak Artur Aer. Śląski akrobacja sam.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 298/26/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Kadre Narodową Aeroklubu Polskiego w sporcie balonowym na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie:</p> <p>1 Filus Witold Aer. Śląski</p> <p>2 Nowakowski Bartosz Aer. Włocławski</p> <p>3 Prawicki Bogdan Aer. Leszczyński</p> <p>4 Jagodzicki Zbigniew Aer. Leszczyński</p> <p>5 Czerniawski Jerzy Aer. Grudziądzki</p> <p>6 Iwański Arkadiusz Aer. Włocławski</p> <p>7 Jaskólski Adam Aer. Koniński</p> <p>8 Bamberski Wojciech Klub Sportowy Wrocław</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 299/26/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza mikrolotową Kadre Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie:</p> <p>1. Dernbach Alojzy Aer. Warszawski</p> <p>2. Orwat Henryk Aer. Leszczyński</p> <p>3. Jurkiewicz Przemysław Aer. Pomorski</p> <p>4. Wawrzyniak Roman Aer. Poznański</p> <p>5. Jezierski Łukasz Aer. Poznański</p> <p>6. Nawrocki Kazimierz Aer. Włocławski</p>

		<p>7. Jurkiewicz Krzysztof Aer. Pomorski</p> <p>8. Napolski Andrzej Aer. Bygdoski</p> <p>9. Szyszka Janusz Aer. Bygdoski</p> <p>10. Cegielka Adam Aer. Pińczowski</p> <p>11. Krzyżanowski Grzegorz Aer. Pińczowski</p> <p>12. Kaczyński Krzysztof Aer. Warszawski</p> <p>13. Kamiński Krzysztof Aer. Pińczowski</p> <p>14. Turczewski Sławomir Aer. Podlaski</p> <p>15. Plak Emilia Niezrzeszona</p> <p>16. Kusiak Witold Aer. Warszawski</p> <p>17. Krupa Piotr Aer. Warszawski</p> <p>18. Kudaszewicz Tomasz Niezrzeszony</p> <p>19. Balcerzewski Jarosław Niezrzeszony</p> <p>20. Paska Adam Aer. Warszawski</p> <p>21. Werenc Robert Aer. Warszawski</p> <p>22. Dudek Piotr Niezrzeszony</p> <p>23. Mańkowski Leszek Aer. Pińczowski</p> <p>24. Kaczyński Piotr Niezrzeszony</p> <p>25. Mańkowski Kamil Aer. Pińczowski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 300/26/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza modelarską Kadrę Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie:</p> <p>1. Małmyga Leszek Aer. Ziemi Lubuskiej</p> <p>2. Łasocha Sławomir Aer. Grudziądzki</p> <p>3. Przybytek Krzysztof MTSR Sowiniec</p> <p>4. Stobbe Artur Aer. Grudziądzki</p> <p>5. Kasprzycki Tadeusz MTSR Sowiniec</p> <p>6. Kumor Michał Aer. Ziemi Lubuskiej</p> <p>7. Karch Tomasz GKMLiK Rybnik</p> <p>8. Karch Antoni GKMLiK Rybnik</p> <p>9. Krzywiński Wojciech Aer. Ziemi Mazowieckiej</p>

10.	Janisiewicz	Paweł	Aer. Krakowski
11.	Wowry	Edward	GKMLiK Rybnik
12.	Śliwa	Bartosz	MTSR Sowiniec
13.	Górka	Ryszard	MTSR Sowiniec
14.	Karch	Tomasz	GKMLiK Rybnik
15.	Kucharski	Andrzej	Aer. Gliwicki
16.	Arasimowicz	Paweł	Aer. Świdnik
17.	Fiałkowski	Jakub	MTSR Sowiniec
18.	Czaplicki	Tomasz	niezrzeszony
19.	Sadowski	Patryk	Aer. Świdnik
20.	Kamecki	Bartosz	MTS Kwidzyn
21.	Arasimowicz	Szymon	Aer. Świdnik
22.	Pawikowski	Krzysztof	Aer. Ziemi Mazowieckiej
23.	Pawikowski	Michał	Aer. Ziemi Mazowieckiej
24.	Kormański	Mateusz	Aer. Ziemi Mazowieckiej
25.	Wowry	Kamil	GKMLiK Rybnik
26.	Chrostek	Michał	Aer. Gliwicki
27.	Wieczorek	Marcin	Aer. Krakowski
28.	Trembacz	Kamil	Aer. Krakowski
29.	Ostapiuk	Arkadiusz	Aer. Gliwicki
30.	Piechówka	Łukasz	Aer. Krakowski
31.	Huber	Kosma	Aer. Mielecki
32.	Kubit	Stanisław	Aer. Gliwicki
33.	Ziober	Czesław	Aer. Gliwicki
34.	Suwała	Norbert	Aer. Stalowowolski
35.	Mroczek	Waldemar	Aer. Włocławski
36.	Halicki	Kamil	Aer. Ziemi Wałbrzyskiej
37.	Skibicki	Stanisław	OSiR Suwałki
38.	Cofalik	Eugeniusz	Aer. ROW
39.	Krawiec	Adam	Aer. Gliwicki
40.	Poczobut	Andrzej	Aer. Białostocki
41.	Różycki	Krzysztof	Aer. Poznański
42.	Kochańczyk	Wiktor	Aer. Stalowowolski
43.	Włodarczyk	Jerzy	MOKSiR Chrzanów
44.	Plachetka	Piotr	Aer. Gliwicki

45.	Burek	Edward	Aer. Mielecki
46.	Roman	Marek	Aer. Warszawski
47.	Gąsiorowski	Mariusz	MOKSiR Chrzanów
48.	Czop	Zbigniew	niezrzeszony
49.	Kubit	Stanisław	Aer. Gliwicki
50.	Kańczok	Franciszek	Aer. ROW
51.	Morgała	Józef	Aer. ROW
52.	Dziuba	Wiesław	Aer. ROW
53.	Szymański	Piotr	Aer. Gliwicki
54.	Bocheński	Stanisław	Aer. Nowy Targ
55.	Markiewicz	Jerzy	Aer. Ziemi wałbrzyskiej
56.	Momot	Tomasz	niezrzeszony
57.	Ciapała	Edward	Aer. Śląski
58.	Dihm	Jan	Aer. Krakowski
59.	Rogowski	Mariusz	Aer. Śląski
60.	Kwieciak	Krzysztof	Aer. Śląski
61.	Bolko	Oskar	Aer. Stalowowolski
62.	Gumienny	Przemysław	Aer. Gliwicki
63.	Drożdźniński	Tomasz	Aer. Poznański
64.	Izydorczyk	Tomasz	Aer. Włocławski
65.	Modrzejewski	Bartłomiej	Aer. Włocławski
66.	Bolko	Sebastian	Aer. Stalowowolski
67.	Skibicki	Bartłomiej	OSiR Suwałki
68.	Andrulewicz	Łukasz	OSiR Suwałki
69.	Bolko	Oskar	Aer. Stalowowolski
70.	Żylinski	Marcin	OSiR Suwałki
71.	Sordyl	Maciej	Aer. Stalowowolski
72.	Karczmarczyk	Maciej	Aer. Warszawski
73.	Matras	Adrian	MOKSiR Chrzanów
74.	Straś	Patryk	MOKSiR Chrzanów
75.	Napieracz	Łukasz	Aer. Mielecki
76.	Jeżewski	Krzysztof	Aer. Gliwicki
77.	Kańczok	Mateusz	Aer. ROW
78.	Benisz	Karol	Aer. ROW
79.	Połonowski	Patryk	Aer. Gliwicki

80.	Pasławski	Radosław	Aer. ROW
81.	Demidowicz	Tomasz	Aer. Ziemi Wałbrzyskiej
82.	Muras	Krzysztof	Aer. Śląski
83.	Stefański	Witold	Aer. Włocławski
84.	Grzesica	Jarosław	Aer. Ziemi Mazowieckiej
85.	Gaudyński	Stefan	Aer. Włocławski
86.	Ochman	Jan	Aer. Wrocławski
87.	Porębski	Grzegorz	Aer. Gliwicki
88.	Salamon	Michał	Aer. Gliwicki
89.	Kaziród	Marian	Aer. Częstochowski
90.	Zawada	Piotr	Aer. Poznański
91.	Małota	Bogusław	Aer. Ostrowski
92.	Grzelski	Jerzy	Aer. Poznański
93.	Węclawiak	Janusz	Aer. Poznański
94.	Oleksy	Radosław	Aer. Ostrowski
95.	Nowakowski	Maciej	Aer. Poznański
96.	Jędrzejewski	Mateusz	Aviatik Sośno
97.	Bernatek	Kamil	Aviatik Sośno
98.	Dąbrowski	Marek	Aer. Ziemi Mazowieckiej
99.	Makowski	Robert	Aer. Poznański
100.	Śliwiński	Marian	Aer. Leszczyński
101.	Śliwiński	Piotr	Aer. Leszczyński
102.	Bury	Piotr	Aer. Ostrowski
103.	Trela	Sławomir	Aer. Warszawski
104.	Kucharczyk	Krzysztof	Aer. Krakowski
105.	Janus	Jarosław	Aer. Częstochowski
106.	Sobieszuk	Tomasz	Aer. Białostocki
107.	Urban	Łukasz	Aer. Białostocki
108.	Janus	Adam	Aer. Częstochowski
109.	Rybki	Marcin	Aer. Krakowski
110.	Urbański	Piotr	Aer. Łódzki
111.	Urbański	Krzysztof	Aer. Łódzki
112.	Świderek	Jacek	Aer. Warszawski
113.	Świderek	Piotr	Aer. Warszawski
114.	Żywiec	Jan	SMO Feniks

115.	Dębowski	Adam	Aer. Warszawski
116.	Skarwecki	Michał	Aer. Bielsko-Bialski
117.	Morawski	Arkadiusz	Aer. Nowy Targ
118.	Słowik	Mieczysław	Aer. Poznański
119.	Czerwiński	Roman	Aer. Kujawski
120.	Sierpowicz	Jacek	Aer. Wrocławski
121.	Byrski	Wojciech	Aer. Bielsko-Bialski
122.	Byrski	Wojciech	Aer. Bielsko-Bialski
123.	Laskowski	Aleksander	Aer. Grudziądzki
124.	Skarwecki	Michał	Aer. Bielsko-Bialski
125.	Słowik	Mieczysław	Aer. Poznański
126.	Byrski	Czesław	Aer. Bielsko-Bialski
127.	Stachniuk	Tadeusz	Aer. Ziemi Chełmskiej
128.	Geratowski	Miron	Aer. ROW
129.	Olszewski	Patryk	Aer. Grudziądzki
130.	Stachniuk	Michał	Aer. Ziemi Chełmskiej
131.	Broda	Roman	Aer. ROW
132.	Malinowski	Marek	Aer. Lubelski
133.	Frąk	Tomasz	Aer. Lubelski
134.	Praus	Paweł	Aer. Śląski
135.	Muras	Artur	Aer. Śląski
136.	Baron	Paweł	Aer. Śląski
137.	Sobala	Piotr	MKL Wierzawice
138.	Baron	Rafał	Aer. Śląski
139.	Kubik	Sylwester	Aer. Warszawski
140.	Dziuba	Paweł	Aer. Warszawski
141.	Dołowy	Zbigniew	Aer. Warszawski
142.	Borzęcki	Krzysztof	Aer. Śląski
143.	Janik	Karol	Aer. Radomski
144.	Kaczmarek	Dariusz	Aer. Łódzki
145.	Siejda	Łukasz	Aer. Śląski
146.	Pyka	Remigiusz	Aer. Śląski
147.	Brożek	Mariusz	Aer. Warszawski
148.	Żyłka	Piotr	Aer. Warszawski
149.	Biczal	Grzegorz	Aer. Warszawski

		<p>150. Rozbiewski Paweł Aer. Warszawski</p> <p>151. Renkas Jacek Aer. Śląski</p> <p>152. Sass Andrzej Aer. Śląski</p> <p>153. Praus Paweł Aer. Śląski</p> <p>154. Kwieciński Piotr Aer. Śląski</p> <p>155. Kuras Dariusz MKL Wierzawice</p> <p>156. Leszczak Marcin MKL Wierzawice</p> <p>157. Kaczmarek Dariusz Aer. Łódzki</p> <p>158. Sobala Piotr Aer. Częstochowski</p> <p>159. Leszczak Marek MKL Wierzawice</p> <p>160. Popowicz Grzegorz MKL Wierzawice</p> <p>161. Miś Artur MKL Wierzawice</p> <p>162. Hartleb Wojciech MKL Wierzawice</p> <p>163. Sobala Tomasz MKL Wierzawice</p> <p>164. Fedosiejew Norbert Aer. Warszawski</p> <p>165. Glinka Grzegorz Aer. Śląski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 301/26/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza paralotniową Kadre Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie:</p> <p>1. Ziółkowski Krzysztof Aer. Częstochowski</p> <p>2. Faron Paweł Aer. Jeleniogórski</p> <p>3. Maliszewski Wojciech Aer. Leszczyński</p> <p>4. Łuckoś Rafał Aer. Jeleniogórski</p> <p>5. Fuzowski Janusz Aer. Warszawski</p> <p>6. Pawłowski Piotr Aer. Niezrzeszony</p> <p>7. Witkowski Roman Aer. Leszczyński</p> <p>8. Wojciechowski Walter Aer. Jeleniogórski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 302/26/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza samolotową Kadre Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie:</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Darocha Janusz Aer. Częstochowski 2. Wieczorek Krzysztof Aer. Krakowski 3. Skrętowicz Krzysztof Aer. Opolski 4. Chrząszcz Zbigniew Aer. Wrocławski 5. Wieczorek Michał Aer. Krakowski 6. Wieczorek Waclaw Aer. Krakowski 7. Bartler Michał Aer. Lubelski 8. Markiewicz Jerzy Aer. Krakowski 9. Radomski Bolesław Aer. Pomorski 10. Osowski Michał Aer. Częstochowski 11. Nowicki Stanisław Aer. Łódzki 12. Kwaśniak Michał Aer. Ziemi Zamojskiej 13. Kachaniak Marek Aer. Rzeszowski 14. Pawlak Łukasz Aer. Warszawski 15. Wardencki Michał Aer. Łódzki 16. Sysio Jarosław Aer. Bielsko-Bialski 17. Sklorz Robert Aer. Śląski 18. Siedlecki Kamil Aer. Orląt 19. Mamona Wojciech Aer. Ziemi Zamojskiej 20. Sztuka Paweł Aer. PLL LOT 21. Sysio Dawid Aer. Bielsko-Bialski <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 303/26/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza spadochronową Kadre Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Augustyniak Piotr WKS Skrzydło 2. Bednarski Sławomir WKS Skrzydło 3. Błazewicz Piotr WKS Skrzydło 4. Gądek Piotr WKS Wawel 5. Jankowski Paweł WKS Wawel 6. Klus Jacek WKS Skrzydło 7. Lamentowicz Maciej WKS Skrzydło 8. Pietrzak Marek WKS Skrzydło 9. Zgierski Rafał WKS Wawel

		<p>10. Lamch Andrzej WKS Skrzydło</p> <p>11. Taran Mariusz WKS Wawel</p> <p>12. Wójciak Bartłomiej Aer. Nowotarski</p> <p>13. Brzozowski Dawid Aer. Pomorski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 304/26/XVI/2007 – „Na podstawie „Regulaminu Organizacyjnego Zarządu i Prezydium Zarządu AP” z 1994r. § 2 ust. 12 - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do FAI Technical Commission for Navigation and Airspace:</p> <p>Delegat: Artur Rutkowski</p> <p>Rezerwowo Mirosław Hołyś</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 305/26/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wydzierżawienie terenu lotniska Iwonicz zlokalizowanego na terenie gmin Kościenko Wyżne i Miejsce Piastowe, objętego księgami wieczystymi numer KW 32011 i KW 32012, prowadzonymi przez Sąd Rejonowy w Krośnie - firmie Lotnicze Zakłady Produkcyjno Naprawcze „Aero Kros” Sp. z o.o., na okres minimum 10 lat, na zasadach przedstawionych na posiedzeniu Zarządu Aeroklubu Polskiego. Szczegółowe warunki, na jakich zostanie zawarta umowa zostaną przedstawione przez Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do akceptacji przez Zarząd Aeroklubu Polskiego, przed jej podpisaniem.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 306/26/XVI/2007 - „Na podstawie: Ustawy Prawo o Stowarzyszeniach (Dz. U. z 2001 roku Nr 79 poz. 855 z późn. zm.), Statutu Aeroklubu Polskiego § 17 ust. 2 pkt. 13 i Umowy sprzedaży składników majątkowych i przejęcia pracowników Centralnej Szkoły Lotniczo-Technicznej AP w Krośnie z dnia 06 listopada 2007r. zgodnie z Uchwałą Zarządu AP Nr 282/21/XVI/2007 z dn. 02.10.2007r. - Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje uchwałę o zaprzestaniu działalności jednostki organizacyjnej Aeroklubu Polskiego – Centralnej Szkoły Lotniczo-Technicznej AP w Krośnie.</p> <p>Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
04.12.2007r.	26/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 307/26/XVI/2007 – “Na wniosek Aeroklubu Częstochowskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza przeszacowanie samolotu Z-142, numer fabryczny 0298, produkcji 1982 roku, SP-ATM, który na podstawie Uchwał Zarządu AP Nr 245/13/XVI/2007 i 246/13/XVI/2007 z dn. 11.06.2007r. został wycofany z przydziału dla Biura Zarządu AP i przeznaczony do sprzedaży Aeroklubowi Częstochowskiemu; do kwoty 50 tys. PLN z zastosowaniem upustu w wysokości 40 %.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
06.12.2007r.	27/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 308/27/XVI/2007 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera szybowcowej kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Szybowcową Kadrę Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ seniorzy: <p>1 Nieradka Zbigniew Aer. Świdnik</p> <p>2 Staryszak Karol Niezrzeszony</p> <p>3 Wujczak Stanisław Aer. Leszczyński</p>

4	Adamski	Maciej	Aer. Leszczyński
5	Hołyś	Mirosław	Aer. Ziemi Lubuskiej
6	Kawa	Sebastian	Aer. Bielsko Bialski
7	Krok	Tomasz	Aer. Leszczyński
8	Duda	Leszek	Aer. Lubelski
9	Lewczuk	Michał	Aer. Warszawski
10	Poźniak	Mariusz	Aer. Leszczyński
11	Herczyński	Krzysztof	Aer. Zagłębia Miedziowego
12	Bartczak	Przemysław	Aer. Włocławski
13	Centka	Janusz	Aer. Leszczyński
14	Skłodowski	Jędrzej	Aer. Kujawski
15	Rubaj	Tomasz	Aer. Gliwicki
16	Matkowski	Christoph	Aer. Gliwicki
17	Śmielkiewicz	Andrzej	Aer. Leszczyński
18	Zdun	Mikołaj	Aer. Leszczyński
19	Ślęczkowski	Robert	Aer. Ziemi Lubuskiej
20	Kolasiński	Jerzy	Aer. Poznański
21	Jarysz	Piotr	Aer. Poznański
22	Barszcz	Jakub	Aer. Orłąt
23	Biedermann	Joanna	Aer. Grudziądzki
24	Beuth	Katarzyna	Aer. Warszawski
25	Lenartowicz	Agnieszka	Aer. PLL LOT
26	Michalak	Anna	Aer. Warszawski

▪ juniorzy:

1.	Duda	Leszek	Aer. Lubelski
2.	Lewczuk	Michał	Aer. Warszawski
3.	Grabowski	Łukasz	Aer. Włocławski
4.	Mikuła	Grzegorz	Aer. Poznański
5.	Majchrzak	Mirosław	Aer. Ziemi Pilskiej
6.	Deryński	Kamil	Aer. Radomski
7.	Beuth	Katarzyna	Aer. Warszawski
8.	Nadolny	Michał	Aer. Leszczyński
9.	Roszczak	Michał	Aer. Leszczyński

		<p>10. Kocybik Marcin Aer. Leszczyński 11. Skłodowski Jędrzej Aer. Kujawski 12. Stępak Sebastian Aer. Grudziądzki 13. Chyla Łukasz Aer. Bielsko - Bialski 14. Cisek Krzysztof Aer. Jeleniogórski 15. Chlebda Mateusz Aer. Kielecki 16. Roman Paweł Aer. Gdański 17. Flis Przemysław Aer. Ziemi Zamojskiej 18. Jankowiak Jakub Aer. Grudziądzki 19. Nowak Tomasz Aer. Rzeszowski 20. Cergowski Tomasz Aer. Radomski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
06.12.2007r.	27/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 309/27/XVI/2007 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera lotniowej kadry Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Lotniową Kadrę Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r. w składzie:</p> <p>1 Chudoment Tomasz Aer. Krakowski 2 Jeziński Łukasz Aer. Poznański 3 Pawlus Jacek Aer. Krakowski 4 Perenc Dariusz Aer. Krakowski 5 R Roślowski Roman Aer. Bydgoski</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
16.12.2007r.	28/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 310/28/XVI/2007 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wykreślenie w księdze wieczystej KW BB1C/00004294/3, prowadzonej przez Sąd Rejonowy w Cieszynie – Wydział Ksiąg Wieczystych - ograniczonego prawa rzeczowego tj. służebności użytkownika do części parceli gruntowej nr ewid. 1113, o pow.375m², położonej w Gminie Golezów, w miejscowości Godziszów – ustanowionej (na podstawie zawartej z Franciszkiem i Heleną Kępka – właścicielami ww. parceli – umowy służebności z dnia 20.07.1936r) na rzecz Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej w Warszawie Okręgu Województwa Śląskiego, po której, jako następca prawny, w 1947r cały majątek ruchomy i nieruchomości przejęła Liga Lotnicza, a po jej rozwiązaniu w 1954r Liga Przyjaciół Żołnierza, z której z dniem 01.01.1957r wyodrębniono pion lotniczy i powołano samodzielną jednostkę organizacyjną – naczelną organizację lotnictwa sportowego w Polsce - Stowarzyszenie Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (A PRL), przekazując na jego rzecz cały majątek lotniczy Ligi Przyjaciół Żołnierza znajdujący się w aeroklubach, szkołach i ośrodkach lotniczych wg stanu na dzień 20.12.1956r. A PRL, który tym samym stał się następcą prawnym ww. Stowarzyszeń w zakresie lotniczego majątku jw., w 1990r zmienił swoją nazwę statutową na obecną tj. Aeroklub Polski – z siedzibą w Warszawie, przy ul. Krakowskie Przedmieście 55. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
16.12.2007	28/XVI/2007	<p>Uchwała Nr 311/28/XVI/2007 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż używanych rejestratorów lotu, wykorzystywanych przez pilotów samolotowych za 1000 zł – rejestratory MINI i 500 zł. – rejestratory MICRO. Uzyskane środki finansowe należy przeznaczyć na zakup nowych, nowocześniejszych rejestratorów na zabezpieczenie potrzeb reprezentacji w sporcie samolotowym.</p>

		Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
Rok 2008		
22.01.2008	2/XVI/2008	Uchwała Nr 312/2/XVI/2008 – anulowana
22.01.2008	2/XVI/2008	<p style="text-align: center;"><u>UCHWAŁA NR 313/2/XVI/2008</u> w sprawie zmian w dokumentacji przyjętych zasad polityki rachunkowości</p> <p>„Na podstawie, w szczególności postanowień art. 4, ust. 3, 4 i 5, art. 10, ust. 1, 2 i 3 oraz art. 50 i innych postanowień ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (Dz. U. Nr 121 z 1994 r. z późniejszymi zmianami, w szczególności opublikowanymi w Dz. U. Nr 113, poz. 1186 z 2000 roku oraz zmianami wynikającymi z nowelizacji ustawy z lat 2003 – 2006) a także przepisów rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2001 roku w sprawie szczególnych zasad rachunkowości dla niektórych jednostek niebędących spółkami handlowymi nieprowadzących działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 137, poz. 1539 z 2001 r. z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje.</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>Do załącznika Nr 1 dodaje się punkt 17 i 18 w brzmieniu:</p> <p>17. Zadania zlecone i realizowane ze środków publicznych</p> <p>Przychody na realizację zadań zleconych ujmuje się w księgach według wartości rzeczywistej wpływu na rachunek bankowy i ujmuje się na koncie 845 „Rozliczenie międzyokresowe przychodów”.</p> <p>Realizację zadań zleconych ujmuje się w księgach w wartości netto po odliczeniu podatku VAT.</p> <p>Ewidencja kosztów zadań zleconych prowadzona jest na koncie 731-”Koszty własne działalności zleconej”</p> <p>Analitykę do konta „731” ustala się na poszczególne zadania zrealizowane w ramach środków publicznych.</p> <p>W okresach miesięcznych rozlicza się realizację zadań zleconych i ustala się wysokość kosztów poniesionych. W wysokości poniesionych kosztów na koniec miesiąca przeksięgowuje się przychód z działalności zleconej z konta „845”- Rozliczenie międzyokresowe przychodów na konto „730” Przychody z działalności zleconej.</p> <p>Na koniec obowiązywania umowy na poszczególne zadania realizowane ze środków publicznych dokonuje się rozliczenia na obowiązujących drukach i uzgadnia ewidencję księgową. Środki, które nie zostały wykorzystane przeksięgowuje się z konta „845” Rozliczenie międzyokresowe przychodów na konto „240” Pozostałe rozrachunki, z którego następuje zwrot.</p> <p>18. Zakup środków trwałych ze środków publicznych</p> <p>Dotacja dotycząca finansowania zakupu środków trwałych ujmuje się na koncie „845” Rozliczenie międzyokresowe przychód w rozbiciu analitycznym na poszczególne środki trwałe.</p> <p>Dopiero, gdy środek trwały zostanie przyjęty do użytkowania kwota dotacji ma wpływ na wynik finansowy.</p> <p>Równoległe do odpisów amortyzacyjnych kwota dotacji jest przeksięgowywana z konta „845” na konto „760” Pozostałe przychody operacyjne.</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Zmienia się § 6 pkt 4, 5, 6, 7 i otrzymują one następujące brzmienie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Zobowiązuje się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do opracowania i wprowadzenia po akceptacji Zarządu AP - Instrukcji obiegu dokumentów. 5. Zobowiązuje się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do opracowania i wprowadzenia po akceptacji Zarządu AP –

		<p>Instrukcji zasad gospodarowania finansami.</p> <p>6. Zobowiązuje się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do opracowania i wprowadzenia po akceptacji Zarządu AP – Instrukcji gospodarowania środkami trwałymi.</p> <p>7. Zobowiązuje się Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do opracowania i wprowadzenia po akceptacji Zarządu AP – Instrukcji zasad inwentaryzacji składników majątku.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2008 roku”.</p>
22.01.2008	2/XVI/2008	<p style="text-align: center;"><u>Uchwała Nr 314/2/XVI/2008</u></p> <p>W sprawie zaprowadzenia jednolitych zasad sporządzania, obiegu i kontroli oraz zabezpieczania dokumentów (dowodów) księgowych w zakresie realizacji zadań ze środków publicznych..</p> <p>Na podstawie Ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. Nr 121 poz. 591 z późn. zm.) i Statutu Aeroklubu Polskiego</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzić jednolite zasady sporządzania, obiegu i kontroli oraz zabezpieczania dokumentów (dowodów) dla wszystkich jednostek organizacyjnych Aeroklubu Polskiego zwane w dalszej części „Instrukcją obiegu dokumentów” 2. Wprowadzić jednolite zasady sporządzania, obiegu i kontroli oraz zabezpieczania dokumentów (dowodów) dla wszystkich jednostek terenowych Aeroklubu Polskiego (Aeroklubów Regionalnych) zwane w dalszej części „Instrukcją obiegu dokumentów” w części dotyczącej zadań zleconych. 3. Zobowiązać Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do wprowadzenia „Instrukcji, obiegu dokumentów” zarządzeniem i do bieżącej jej aktualizacji 4. Zobowiązać Dyrektorów jednostek organizacyjnych i Dyrektorów jednostek terenowych (Aeroklubów Regionalnych) do wprowadzenia i przestrzegania obowiązującej „Instrukcji obiegu dokumentów”. 5. Nałożyć odpowiedzialność na Dyrektorów jednostek organizacyjnych i Dyrektorów jednostek terenowych (Aeroklubów Regionalnych) za przestrzeganie zasad „Instrukcji obiegu dokumentów”. 6. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego. 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2008 r.”.
28.01.2008	3/XVI/2008	<p><u>Uchwała nr 315/3/XVI/2008</u> - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż prawa wieczystego użytkowania nieruchomości położonej na terenie gmin Miejsce Piastowe i Krościenko Wyżne, na której jest zlokalizowane lotnisko Iwonicz wraz z budynkami znajdującymi się na tej nieruchomości, obejmującej działki :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nr 2943/1, 2943/2 o łącznej powierzchni 104.9791 ha (KW 32011), 2. nr 3829 o powierzchni 2.1897 ha (KW 32011), 3. nr 158 o powierzchni 33.2200 ha (KW 32012), 4. nr 1000 o powierzchni 3.4600 ha (KW 32010) <p>na rzecz Firmy „Aero – Cross” Sp. z o.o. za kwotę nie niższą niż dwukrotność kwoty wg aktualnej wyceny jej wartości w funkcji lotniskowej, sporządzonej na zlecenie i zaakceptowanej przez Prezesa AP lub jednego z Wiceprezesów AP i Sekretarza Generalnego AP.</p> <p>Jednocześnie zachowane zostaną następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prawo użytkowania wieczystego zostanie sprzedane po uzyskaniu zgody Starosty Krośnieńskiego reprezentującego Skarb

		<p>Państwa – właściciela nieruchomości.</p> <ol style="list-style-type: none"> Nabywca zachowa dotychczasową funkcję lotniska dla przedmiotowej nieruchomości. Sprzedaż prawa użytkowania wieczystego nieruchomości nastąpi z równoczesną sprzedażą położonych na tej nieruchomości budynków i innych urządzeń. Nabywca będzie opłacał Aeroklub Polski za pełnienie funkcji zarządzającego lotniskiem, a zasady pełnienia tego zarządu oraz sposób wynagrodzenia za wykonywane usługi zostaną określone w odrębnej umowie podpisanej między stronami w dacie umowy sprzedaży na warunkach wynegocjowanych przez Prezesa AP lub jednego z Wiceprezesów AP i Sekretarza Generalnego AP. Umowa sprzedaży prawa użytkowania wieczystego oraz umowa regulująca zasady pełnienia zarządu i wynagrodzenia za wykonywane usługi zostaną podpisane przez Prezesa AP lub jednego z Wiceprezesów AP i Sekretarza Generalnego AP, zgodnie z zasadami reprezentacji przewidzianymi w Statucie Aeroklubu Polskiego. <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>								
28.01.2008	3/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 316/3/XVI/2008 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.12 Statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje z dniem 01 lutego 2008r. na stanowisko Dyrektora Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego w Lesznie Pana płk dypl. inż. pil. Ryszarda Andryszczaka wyłonionego w drodze konkursu na Dyrektora Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego w Lesznie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>								
01.02.2008	4/XVI/2008	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 317/4/XVI/2008 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 01 lutego 2008r.</p> <p style="text-align: center;"><i>w sprawie wysokości opłat rocznych za przyznanie licencji klubu oraz licencji zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI, uprawniających do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym w dziedzinie sportu lotniczego</i></p> <p>Na podstawie § 3 Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętym na XXIII Krajowym Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 25 marca 2006 r. Zarząd AP uchwała, co następuje:</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>Ustala się wysokość opłat rocznych za przyznanie licencji klubu oraz licencji zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI, uprawniających do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym w dziedzinie sportu lotniczego</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Rodzaje opłat</th> <th style="text-align: center;">zł</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w jednej dyscyplinie sportu lotniczego (z wyłączeniem modelarstwa lotniczego i kosmicznego), uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> <tr> <td>Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w dyscyplinie modelarstwa lotniczego i kosmicznego, uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym</td> <td style="text-align: center;">100</td> </tr> <tr> <td>Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej z dyscyplinie sportu lotniczego (z wyłączeniem modelarstwa lotniczego i kosmicznego oraz paralotniarstwa), uprawniająca zawodnika – seniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym</td> <td style="text-align: center;">70</td> </tr> </tbody> </table>	Rodzaje opłat	zł	Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w jednej dyscyplinie sportu lotniczego (z wyłączeniem modelarstwa lotniczego i kosmicznego), uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	200	Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w dyscyplinie modelarstwa lotniczego i kosmicznego , uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	100	Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej z dyscyplinie sportu lotniczego (z wyłączeniem modelarstwa lotniczego i kosmicznego oraz paralotniarstwa), uprawniająca zawodnika – seniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	70
Rodzaje opłat	zł									
Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w jednej dyscyplinie sportu lotniczego (z wyłączeniem modelarstwa lotniczego i kosmicznego), uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	200									
Roczna opłata za Licencję klubu Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego w dyscyplinie modelarstwa lotniczego i kosmicznego , uprawniająca klub do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	100									
Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej z dyscyplinie sportu lotniczego (z wyłączeniem modelarstwa lotniczego i kosmicznego oraz paralotniarstwa), uprawniająca zawodnika – seniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	70									

		Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w dyscyplinie modelarstwa lotniczego i kosmicznego oraz paralotniarstwa , uprawniająca zawodnika – seniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	40
		Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w jednej dyscyplinie sportu lotniczego (z wyłączeniem modelarstwa lotniczego i kosmicznego oraz paralotniarstwa), uprawniająca zawodnika – juniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	40
		Roczna opłata za Licencję zawodnika Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego i FAI w dyscyplinie modelarstwa lotniczego i kosmicznego oraz paralotniarstwa , uprawniająca zawodnika – juniora do uczestnictwa w sporcie kwalifikowanym	20
		<p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Dotychczasowe ustalenia Uchwały Nr 224/4/XVI/2007 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 13 lutego 2007r. dotyczące wysokości opłat licencyjnych tracą ważność z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Uchwała wymaga opublikowania na internetowej stronie Aeroklubu Polskiego.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Opłaty wchodzą w życie z dniem podjęcia niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 5</p> <p>Wykonanie i przestrzeganie postanowień niniejszej uchwały, Zarząd Aeroklubu Polskiego powierza Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego.</p>	
08.02.2008	5/XVI/2008	Uchwała Nr 318/5/XVI/2008 – „Na podstawie § 2 ust. 4 „Regulaminu Organizacyjnego Zarządu i Prezydium Zarządu AP” – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza budżet Aeroklubu Polskiego na rok 2008, stanowiący integralną część niniejszej uchwały. Jednocześnie anulowana w całości zostaje Uchwała Nr 312/2/XVI/2008 z dnia 22 stycznia 2008r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.	
26.02.2008	6/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 319/6/XVI/2008 - „W celu obniżenia kosztów funkcjonowania organizacji, Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia wprowadzić pocztę elektroniczną jako równorzędnie obowiązującą w korespondencji pomiędzy Biurem Zarządu Aeroklubu Polskiego a Aeroklubami Regionalnymi.</p> <p>W celu usprawnienia wymiany korespondencji Aeroklubu Regionalne otrzymają adresy w domenie „aeroklubpolski.pl” na wskazanym przez Aeroklub Polski serwerze. Aerokluby Regionalne będą mogły zmienić otrzymane pierwotnie hasła dostępu, zaś w korespondencji elektronicznej z Biurem Zarządu AP będą zobowiązane używać adresów z ww. domeny. Prowadzenie kont będzie dla Aeroklubów Regionalnych bezpłatne.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>	
26.02.2008	6/XVI/2008	Uchwała Nr 320/6/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje na delegata Aeroklubu Polskiego na Walne Zgromadzenie Sprawozdawcze Polskiego Komitetu Olimpijskiego, Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego Panią Lidię Kosk. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.	

26.02.2008	6/XVI/2008	<p style="text-align: center;">UCHWAŁA Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 321/6/XVI/2008 z dnia 26 lutego 2008r.</p> <p>„Zarząd Aeroklubu Polskiego działając na podstawie § 13 ust.1, ust. 4 pkt.1, ust.5 i 6 statutu stowarzyszenia, zwołuje XXIV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego – sprawozdawczy w dniu 19 kwietnia 2008r. roku (sobota) w Warszawie oraz ustala zgodnie z § 14 pkt 3 statutu Aeroklubu Polskiego zasady wyboru delegatów na XXIV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego - sprawozdawczy, wg. następujących norm przedstawicielskich.</p> <p style="text-align: center;">1 delegat na 50 członków 2 delegatów – od 51 do 100 członków 3 delegatów – powyżej 100 członków 4 delegatów – powyżej 200 członków</p> <p style="text-align: center;">Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad Krajowego Zjazdu, na który zostali wybrani.</p> <p>Wyboru delegatów na XXIV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego – sprawozdawczy dokonują członkowie Aeroklubu posiadający czynne prawo wyborcze (członkowie zwyczajni i honorowi zgodnie z § 8 ust 2 pkt 1 oraz § 8 ust 3 statutu Aeroklubu Polskiego).</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje także Zarządy Aeroklubów Regionalnych do przeprowadzenia w terminie do dnia <u>05 kwietnia 2008r.</u> Walnych Zgromadzeń w celu dokonania wyboru delegatów na XXIV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego - sprawozdawczy, zgodnie ze statutem Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Program XXIV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego - sprawozdawczego obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podjęcie uchwał zmierzających do zmian statutu w celu dostosowania go do ustawy o sporcie kwalifikowanym oraz uzyskania przez Aeroklub Polski statusu organizacji pożytku publicznego. 2. Podjęcie uchwał zmierzających do zmian statutu w celu wprowadzenia składek członkowskich od jednostek organizacyjnych i członków zwyczajnych. 3. Uzupelnienie składu Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego. 4. Podjęcie uchwały o przyznaniu tytułu „Honorowego Członka Aeroklubu Polskiego”. 5. Sprawozdanie z działalności Zarządu Aeroklubu Polskiego za lata 2006/2007. <p>Na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego § 13 ust 5 potwierdzenie terminu, miejsca i porządek obrad podane zostaną co najmniej na 30 dni przed Zjazdem. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
26.02.2008	6/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 322/6/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Dyrektora Aeroklubu Ziemi Piłskiej z 23.11.2007 roku, wpłynęło za Idz. 2977 oraz pismem z 07.01.2008r. w sprawie rozliczenia zobowiązań Aeroklubu Ziemi Piłskiej wobec Aeroklubu Polskiego, wynikających z użytkowania depozytowego sprzętu lotniczego oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, postanawia :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wycofać samolot PZL-104 WILGA 35A SP-AFK, z przydziału dla CSSzyb. AP w Lesznie i nieodpłatnie przekazać Aeroklubowi Ziemi Piłskiej na własność, na podstawie umowy, rezygnując z rozliczenia za użytkowanie tego samolotu w 2007 roku ; 2. wycofać samolot Z-42M SP-ALK, ze sprzedaży i nieodpłatnie przekazać Aeroklubowi Ziemi Piłskiej na własność, na podstawie umowy ; 3. zadłużenie w kwocie 32.613,04 zł. z tytułu użytkowania depozytowego sprzętu lotniczego do 2006 roku rozłożyć na 10 miesięcznych rat, płatnych w całości do 20 grudnia 2008 roku ; 4. należność 3.000,- zł. za użytkowanie szybowców JUNIOR SP-3470 i KROKUS S SP-3240 w 2007 roku powinna być spłacona do 20 kwietnia 2008 roku ;

		<p>5. wycofać uszkodzony szybowiec SZD-30 PIRAT, numer fabryczny B-376, SP-2516, ze sprzedaży i nieodpłatnie przekazać Aeroklubowi Ziemi Pilskiej na własność, na podstawie umowy ;</p> <p>6. że szybowce : SZD-51.1 JUNIOR SP-3470 i SZD-52.3 KROKUS S SP-3240, pozostają jako szybowce depozytowe Aeroklubu Polskiego i Aeroklub Ziemi Pilskiej może zakupić szybowiec JUNIOR SP-3470, według wcześniejszej oferty lub będzie mógł je użytkować na podstawie umów, zawieranych z Aeroklubem Polskim.</p> <p>Ustalenia te stanowią podstawę dla Sekretarza Generalnego AP do podpisania wiążących umów.</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego potwierdza, że nieodpłatne przekazanie samolotów i szybowca określonych w poz. 1, 2 i 5 na własność, nastąpi po uregulowaniu należności z tytułu użytkowania depozytowego sprzętu lotniczego, które muszą być spłacone przez Aeroklub Ziemi Pilskiej w podanych wyżej terminach, najpóźniej do 20 grudnia 2008 roku.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
26.02.2008	6/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 323/6/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Prezesa Aeroklubu Suwalskiego dotyczącym zaspokojenia roszczeń związanych ze zwrotem szkody za dwumiejscowy szybowiec SZD-50.3A PUCHACZ b.SP-3394 i propozycją przekazania w zamian wyczynowego szybowca SZD-42.2 JANTAR 2B SP-2589, przeznaczonego do sprzedaży oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zwrot przejętej w 2005 roku kwoty 49.100,- zł., przekazanej przez f. UNIQA z tytułu ubezpieczenia, jako szkodę lotniczą Nr 23-02/A/KLAC/0010/03, z dnia 23.06.2003 roku za uszkodzony szybowiec SZD-50.3A PUCHACZ b.SP-3394, z uwzględnieniem długu Aeroklubu Suwalskiego wobec PETROLOT S.A. 2. zmianę statusu radiostacji pokładowej RS-6101.1M, numer fabryczny 8601685 i nieodpłatne przekazanie na własność Aeroklubowi Suwalskiemu ; 3. zwrot przejętej w 2005 roku kwoty 1.840,- zł., przekazanej przez f. UNIQA z tytułu ubezpieczenia komunikacyjnego Nr 2302/A/KLAC/0019/03 z dnia 25.07.2003r., jako odszkodowanie za uszkodzony szybowiec SZD-9bis BOCIAN 1E, SP-2813. <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego stwierdza również, że roszczenia z tytułu zwrotu szkody lotniczej za zniszczony szybowiec SZD-50.3A PUCHACZ, numer fabryczny B-1623, b.SP-3394, i komunikacyjnej z tytułu naprawy szybowca SZD-9bis BOCIAN 1E, SP-2813, w całości zostają rozliczone.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.</p>
17.03.2008	8/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 324/8/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z treścią Listu intencyjnego w sprawie modernizacji i rozbudowy lotniska leżącego w granicach administracyjnych Miasta Toruń w celu wykorzystania jego obecnych funkcji sportowych i społecznych jak i ich rozwoju w kierunku komercyjnym, którego stronami są: Aeroklub Polski w Warszawie, Aeroklub Pomorski w Toruniu, Gmina Miasto Toruń i firma GEO capital Sp. z o.o. – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na podpisanie ww. dokumentu zgodnie z upoważnieniem zawartym w § 42 ust.6 Statutu AP.</p> <p>List intencyjny stanowi integralną część niniejszej uchwały.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
18.03.2008	9/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 325/9/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza poniższą treść porozumienia pomiędzy Aeroklubem Polskim a Aeroklubem Gliwickim.</p> <p style="text-align: center;">§1</p> <p>„ W oparciu o treść umowy o współpracy z dnia 28 listopada 2007 r. zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim i Aeroklubem Gliwickim i następnie dokonany wpis w Księdze Wieczystej GL 1G/00021053/6 prawa użytkowania wieczystego gruntu położonego w Gliwicach obręb Trynek działka nr 14/10 o pow. 93,4211 ha na rzecz Aeroklubu Gliwickiego (Aeroklubu Polskiego – Aeroklubu Gliwickiego),</p>

		<p>- Strony niniejszego porozumienia zgodnie postanowiły, iż na Aeroklub Gliwicki przechodzą wszelkie zobowiązania i bonifikaty z tytułu opłat rocznych za użytkowanie wieczyste należnych Gminie Gliwice, podatku od nieruchomości, oraz wszelkich innych danin publiczno prawnych – bieżących jak i zaległych a nadal wymagalnych. Ponadto Aeroklub Polski zrzeka się na rzecz Aeroklubu Gliwickiego wszelkich bieżących jak i przeszłych udzielonych ulg, bonifikat w uiszczaniu ww. zobowiązań oraz przyszłych do nich praw.</p> <p style="text-align: center;">§2</p> <p>Zobowiązania i prawa opisane w §1 przechodzą na Aeroklub Gliwicki nieodpłatnie. W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych oświadczeń bądź zgód dla realizacji cesji określonej w §1 niniejszego porozumienia Aeroklub Polski zobowiązuje się do ich sporządzenia bez zbędnej zwłoki i na każde życzenia władz Aeroklubu Gliwickiego</p> <p style="text-align: center;">§3</p> <p>W sprawach nie uregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego jak i innych obowiązujących aktów prawnych .</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Niniejsze porozumienie sporządzono w dwóch jednakowej treści egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron”.</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na podpisanie ww. dokumentu zgodnie z upoważnieniem zawartym w § 42 ust.6 Statutu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
18.03.2008	9/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 326/9/XVI/2008 – Na podstawie § 17 ust.2 pkt.14 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego w celu usprawnienia procesu decyzyjnego zatwierdza wprowadzenie do Regulaminu Pracy Zarządu Aeroklubu Polskiego i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 69/16/XIII/1994 z dnia 9/10 grudnia 1994r. niżej wymienionych paragrafów:</p> <p>§ 8 Tryb zwoływania posiedzeń Zarządu AP.</p> <p>§ 9 Przebieg posiedzeń Zarządu AP i Prezydium Zarządu AP.</p> <p>§ 10 Procedura przyjmowania i realizowania uchwał Zarządu AP.</p> <p>§ 11 Procedura przyjmowania wniosków do Zarządu AP.</p> <p>§12 Postanowienia końcowe – dotychczasowa treść pozostaje bez zmian. Zmianie ulega dotychczasowy nr paragrafu z 8 na 12. Treść powyższych paragrafów stanowi integralną część niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
18.03.2008	9/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 327/9/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje na delegata Aeroklubu Polskiego na Walne Zgromadzenie Sprawozdawcze Polskiego Komitetu Olimpijskiego Pana Jerzego Madlera. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 328/10/XVI/2008 ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO</p> <p style="text-align: center;">W sprawie przyjęcia sprawozdania finansowego za 2007 rok</p> <p style="text-align: center;">„Na podstawie ustawy o rachunkowości (Dz. U. Nr 121 poz. 591 z późn. zmianami) i Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętego na XXII Nadzwyczajnym Krajowym Zjeździe Aeroklubu Polskiego</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje sprawozdanie finansowe za 2007 rok przedłożone przez Dyrektora Biura - Sekretarza Generalnego i Główną Księgową składające się z: 2. Bilansu zamykającego się sumą bilansową po stronie aktywów i pasywów kwotą 20 387 812,14 zł. 3. Rachunku zysków i strat wykazującego zysk w kwocie netto 530 442,26 zł. <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 329/10/XVI/2008 ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO</p> <p style="text-align: center;">W sprawie przyjęcia sprawozdania finansowego za 2007 rok</p> <p>„Na podstawie art. 53 ustawy o rachunkowości (Dz. U. Nr 121 poz. 591 z późn. zmianami) i Statutu Aeroklubu Polskiego przyjętego na XXII Nadzwyczajnym Krajowym Zjeździe Aeroklubu Polskiego</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zobowiązać Sekretarza Generalnego do zebrania ofert na zbadanie sprawozdania finansowego za 2007 rok i przedstawienie Zarządowi. 2. Przyjęte Uchwałą Zarządu AP Nr 328/10/XVI/2008 z dnia 15 kwietnia 2008, sprawozdanie finansowe za 2007 rok składające się z bilansu, rachunku zysków i strat - po uprzednim badaniu przez biegłego rewidenta zostanie przedstawione Zarządowi AP do zatwierdzenia. <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 330/10/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego przy rozpatrywaniu zmian do obowiązującego od 2006 roku „Regulaminu eksploatacji szybowców depozytowych” w tym zgłoszonego w trakcie obrad wniosku o zmianę stawki za użytkowanie szybowców depozytowych ustalonej na 2007 rok – uchwała Nr 230/4/XVI/2007 z dnia 13.02.2007 roku, po rozpatrzeniu kilku propozycji, postanawia wprowadzić jako obowiązującą od 2008 roku zryczałtowaną stawkę w wysokości 1.500,- zł. netto, rocznie, utrzymując zapis o jej wysokości w § 3 ust. 1 Regulaminu eksploatacji szybowców depozytowych. Pozostałe ustalenia uchwały Nr 230/4/XVI/2007, obowiązują również w 2008 roku. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 331/10/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją zmian w tekstach „Regulaminów eksploatacji szybowców depozytowych”, akceptuje zmiany w treści „Regulaminów” przyjętych uchwałą z 9 maja 2006 roku – Nr 154/8/XVI/2006, ustalając ich nowelizację :</p> <p><u>Regulamin</u> szybowców depozytowych, eksploatowanych przez aerokluby regionalne, w którym zmienia się zapisy w § 2, § 3 i § 4, punkt 1 oraz w § 6, przyjmując ich brzmienie ;</p> <p>§ 2, przez uzupełnienie tekstów,</p> <p>punktu 10, o zapis „W przypadku przekazania szybowca na okres zawodów, Aeroklub lub pilot pokrywa koszty ubezpieczenia AC i OC, proporcjonalnie do okresu wypożyczenia.”</p> <p>punktu 11, o zapis po przecinku - przesyłając również zgłoszenie o aktualnym stanie technicznym szybowca do specjalisty ds. zaplecza technicznego AP.</p> <p>punktu 12, o zapis oraz Aeroklubu Polskiego i dalej bez zmian.</p> <p>„§ 3 – Aeroklub przed rozpoczęciem sezonu – nie później niż do 15 kwietnia przekaze na konto Aeroklubu Polskiego opłatę określoną w umowie użytkowania, tytułem refundacji zużytego ресурсu. Pozyskane środki będą przeznaczone na odtworzenie</p>

		<p>zdolności technicznej wynikającej z normalnej eksploatacji, przez wykonywanie przeglądów 1000 h i w ramach określonej przepisami żywotności.”</p> <p>„§ 4, punkt 1 – W przypadku uszkodzenia szybowca wykluczającego możliwość naprawy (szkoda całkowita z decyzją o kasacji), kradzieży, środki finansowe z ubezpieczenia Aero-Casco lub Cargo, które powinny wpłynąć na konto Aeroklubu Polskiego, jako właściciela, będą przeznaczane na zakup nowego szybowca lub odtworzenie zdolności technicznej posiadanych szybowców depozytowych.”</p> <p>§ 6, uzupełnia się o dodatkowe zapisy : punkty 6, 7 , 8 , 9 i 10 :</p> <p>Zabrania się cofania samochodem na odległość mniejszą niż 1 m do zaczepu transportowego.</p> <p>Zabrania się cofania podczas transportu szybowca na dyszlu podczepionym do obejmy ogonowej.</p> <p>Zabrania się przetrzymywania wody w zbiornikach balastowych podczas postoju szybowca w dniach nielotnych i w nocy.</p> <p>W przypadku eksploatacji szybowca poza Aeroklubem, użytkujący pilot odpowiada za prowadzenie dokumentacji (lista wzlotów, wpis do książki szybowca, wypełnienie druków określonych podczas przekazania szybowca).</p> <p>Wszelkie reklamy na szybowcu lub przyczepie muszą być usunięte po zakończeniu zawodów, na które szybowiec i przyczepa były pobierane.</p> <p>§ 8, uzupełnia się po słowie – Komisji dopisać Szybowcowej i dalej bez zmian.</p> <p><u>Regulaminy</u> szybowców depozytowych, reprezentacyjnych i użytkowanych przez Szkoły Lotnicze AP, w których zmienia się zapis § 3, punkt 2, przyjmując jego brzmienie ;</p> <p>W przypadku uszkodzenia szybowca wykluczającego możliwość naprawy (szkoda całkowita z decyzją o kasacji), kradzieży, środków finansowe z ubezpieczenia AeroCasco lub Cargo, które powinny wpłynąć na konto Aeroklubu Polskiego, jako właściciela, będą przeznaczane na zakup nowego szybowca lub przegląd między-resursowy odtwarzający zdolność techniczną posiadanych szybowców depozytowych.</p> <p>w trzech wymienionych wyżej „<u>Regulaminach</u>” zmienia się treść punktu 4 w § 6, który przyjmuje brzmienie :</p> <p>Dokonywanie modyfikacji i zmian konstrukcyjnych musi być poprzedzone analizą możliwości wprowadzenia, z uzasadnionym technicznie wnioskiem, skierowanym poprzez Sekretarza Komisji Szybowcowej do Aeroklubu Polskiego, jako właściciela. Wprowadzenie zmian wymaga zgody wytwórcy i nadzoru państwowego. Wprowadzenie modyfikacji lub uzupełnienie wyposażenia powodującego odstępstwo od Świadectwa Typu, bez wymaganej zgody i ewentualnych prób jest zabronione. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 332/10/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z realizacją postanowień i wysokością zadłużeń ujętych w załączniki do opinii specjalisty ds. zaplecza technicznego BZAP, postanawia :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wyrazić zgodę na dokonanie rozliczeń zadłużenia z aeroklubami : Częstochowskim, na zasadzie kompensaty wzajemnych należności i Grudziądzkim, jako cesję wcześniejszych ustaleń i zobowiązań przy transakcji sprzedaży samolotu Z-526AFS SP-ELG, Aeroklubowi Nadwiślańskiemu ; 2. o dalszym egzekwowaniu długów za użytkowanie sprzętu lotniczego własności Aeroklubu Polskiego, z terminem realizacji od dnia 30 kwietnia 2008r., przy czym w przypadku dalszej zwłoki w uregulowaniu należności z ubiegłych lat, wstrzymać w użytkowaniu sprzęt lotniczy w tych aeroklubach ;

		<p>3. użytkowanie depozytowego sprzętu lotniczego samolotów i szybowców własności Aeroklubu Polskiego na podstawie umowy może mieć miejsce wyłącznie przez aerokluby nie mające zadłużeń, lecz pod warunkiem dotrzymywania umownych terminów płatności.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, zobowiązując do informowania Zarządu AP o realizacji postanowień związanych z likwidacją zadłużeń.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 333/10/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją sprzedaży używanego samolotu PZL-101A GAWRION, SP-KZD, Aeroklubowi Podkarpackiemu, Szkole Lotniczej w Krośnie (według oferty Idz. 318/2008 z 03.04.2008 r.) oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na sprzedaż używanego samolotu PZL-101A GAWRON, numer fabryczny 52073, produkcji 1962 roku, SP-KZD, Aeroklubowi Podkarpackiemu, Szkole Lotniczej na prawach pierwokupu i preferencyjnych warunkach z 40 % upustem, w cenie 21.000,- zł.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu samolotu przez Aeroklub Podkarpacki, Szkołę Lotniczą w Krośnie, w ciągu najbliższych pięciu lat, przy czym odkupienie odbędzie się na analogicznych warunkach z uwzględnieniem nakładów i zużycia.</p> <p>W przypadku rezygnacji Aeroklubu Podkarpackiego, Szkoły Lotniczej w Krośnie z zakupu ww. samolotu, samolot pozostaje w ofercie email i sprzedają według ceny wynegocjowanej z nabywcą</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 334/10/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Aeroklubu Częstochowskiego w sprawie przekazania silnika lotniczego z samolotu PZL-104 WILGA 35A, SP-AHG, w ramach rozliczeń za użytkowanie samolotu CESSNA 152 SP-FZY przez pilotów SKRN w latach 2001-2004 oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyrażą zgodę na przekazanie silnika lotniczego AJ-14RA, numer fabryczny KA 817502, produkcji z 1985 roku, wymontowanego z depozytowego samolotu PZL-104 WILGA 35A, numer fabryczny 19870855, produkcji 1987 roku, SP-AHG (uszkodzonego w wypadku na lotnisku Rudnik), w zamian za zużyty resurs przez pilotów Samolotowej Kadry Rajdowo – Nawigacyjnej w latach 2001/04.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, z realizacją na podstawie umowy, z zastrzeżeniem prawa pierwokupu, w przypadku zbytu silnika przez Aeroklub Częstochowski, w ciągu najbliższych pięciu lat, przy czym odkupienie odbędzie się na analogicznych warunkach z uwzględnieniem nakładów i zużycia.</p> <p>W przypadku rezygnacji Aeroklubu Częstochowskiego z zakupu ww. silnika, silnik powinien być przekazany do użytkowania Szkole Lotniczej AP.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 335/10/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza następujące zmiany do Statutu Fundacji GOBLL uchwalonego uchwałą Zarządu nr 219/4/XVI/2007 z dnia 13.02.2007 r.:</p> <p>§ 1 nadaje się następujące brzmienie:</p> <p style="text-align: center;">„§ 1</p> <p>Fundacja o nazwie „Główny Ośrodek Badań Lotniczo- Lekarskich - Fundacja Aeroklubu Polskiego” (nazwa skrócona: „GOBLL – Fundacja Aeroklubu Polskiego”), zwana w dalszej części statutu „Fundacją” ustanowiona przez Aeroklub Polski działa na podstawie przepisów prawa polskiego oraz niniejszego statutu.</p> <p>Fundacja jest apolityczna i nie jest związana z żadnym wyznaniem.”</p> <p>§ 3 nadaje się następujące brzmienie:</p> <p>„Fundacja została powołana w celu:</p> <p>1. wspomaganie działalności ochrony zdrowia w środowisku lotniczym,</p>

2. szerzenia kultury lotniczej, w tym pielęgnowanie tradycji lotniczych,
3. ochrony i promocji zdrowia, w tym profilaktyki oraz badań lotniczo-lekarskich i sportowych, promocji sportowego stylu życia,
4. rozpowszechniania (popularyzowania) wiedzy lotniczej wśród młodzieży,
5. integracji osób niepełnosprawnych poprzez lotnictwo,
6. rozwijania kontaktów z krajowymi i zagranicznymi środowiskami zajmującymi się promocją zdrowia, badaniami lotniczo-lekarskimi i sportowymi
7. pomocy społecznej – niesienia pomocy osobom, a zwłaszcza pilotom dotkniętym poważnymi chorobami, oczekującym na drodze zabiegów medycznych lub zaopatrzenie w skomplikowany sprzęt medyczny,
8. wspierania, promocji i organizacji wolontariatu,
9. pomocy instytucjom medycznym – udzielania pomocy szpitalom i placówkom medycznym, wychowawczym, oświatowym i opiekuńczym, w tym przez organizowanie i finansowanie zakupu specjalistycznego sprzętu medycznego.”

Skreśla się § 4 ust. 4 i dostosowuje się numerację kolejnych ustępów.

Skreśla się § 5.

6. § 6 nadaje się nr § 5 oraz następujące brzmienie:

„§ 5

Majątek Fundacji stanowi fundusz założycielski wskazany w akcie o jej ustanowieniu, tj. rzeczy ruchome o wartości 740.500 zł wymienione i wycenione w operacie szacunkowym 2/307/08 sporządzonym na dzień 20.02.2008 r. przez rzeczoznawcę Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich - inż. Franciszka Golińczaka, który stanowi załącznik do statutu Fundacji i środki pieniężne w gotówce w wysokości 150.000 zł oraz środki pieniężne, nieruchomości i inne składniki majątkowe nabyte w toku funkcjonowania Fundacji.”

Dodaje się nowy paragraf oznaczając go nr § 6 w następującym brzmieniu:

„§ 6

1. W ramach funduszu założycielskiego wyodrębnia się środki na osiąganie celów Fundacji oraz środki przeznaczone na działalność gospodarczą Fundacji.
2. Środki przeznaczone na osiąganie celów Fundacji obejmują rzeczy ruchome o wartości 740.500 zł wymienione i wycenione w operacie szacunkowym 2/307/08 sporządzonym na dzień 20.02.2008 r. przez rzeczoznawcę Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich - inż. Franciszka Golińczaka.
3. Środki przeznaczone na działalność gospodarczą obejmują środki pieniężne w gotówce o wartości 150.000 zł.”

W § 7 skreśla się ust. 3 oraz ust. 6 oraz słowa: „w szczególności” z pierwszego zdania ust. 1 § 7 i ust. 1 pkt 4 nadaje się następujące brzmienie: „dochody z praw majątkowych przekazanych Fundacji”.

W § 10 ust. 5 w ostatnim zdaniu kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „z zastrzeżeniem ust. 7”.

W § 10 dodaje się ust. 7 w następującym brzmieniu:

„Skład osobowy pierwszej Rady Fundacji jest następujący:
Gromosław Czempiński – Przewodniczący Rady Fundacji
Piotr Niewiarowski
Waldemar Ratajczak”

Skreśla się słowa: „w szczególności” z pierwszego zdania § 12.

W § 13 w ust. 1 i w ust. 2 w ostatnim zdaniu kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „z zastrzeżeniem ust. 5”.

W § 13 ust. 1 słowa „Prezesa Fundacji” zastępuje się słowami: „Prezesa Zarządu”, a w ust. 4 słowo „pkt” zastępuje się słowem „ust. ”.

W § 13 dodaje się ust. 5 w następującym brzmieniu:

„W skład pierwszego zarządu wchodzi Jan Kujawa – Prezes Zarządu”.

15. W § 17 ust. 2 skreśla się pkt h.

		<p>16. W rozdziale V Statutu „Działalność Gospodarcza Fundacji” § 18 nadaje się następujące brzmienie:</p> <p style="text-align: center;">„§ 18</p> <p>1. W celu pozyskiwania środków na realizację celów statutowych Fundacja może prowadzić działalność gospodarczą. 2. Fundacja prowadzi działalność gospodarczą bezpośrednio lub za pośrednictwem wyodrębnionych organizacyjnie zakładów. 3. Wydzielonymi zakładami kierują dyrektorzy powoływani przez Zarząd Fundacji. 4. Przedmiot działalności zakładów gospodarczych Fundacji oraz zakres uprawnień i obowiązków dyrektorów zakładów określają regulaminy organizacyjne zakładów, nadane przez Zarząd Fundacji. 5. Zakłady są jednostkami organizacyjnymi Fundacji i podlegają jej Zarządowi. 6. Dyrektor zakładu jest kierownikiem w rozumieniu kodeksu pracy. 7. Zakres działalności zakładu Fundacji oraz szczegółowy zakres uprawnień i obowiązków kierownika zakładu określa regulamin organizacyjny zakładu uchwalony przez Zarząd Fundacji. 8. Fundacja prowadzi działalność według opracowywanych planów. Działalność gospodarcza powinna zapewniać pełny zwrot poniesionych nakładów, a dochód z niej osiągany przeznaczony jest na finansowanie działalności statutowej Fundacji.”</p> <p>17. W § 10 ust. 3, ust. 4 i ust. 4a oraz ust. 5, §11 ust. 2, § 12, § 19 ust. 2 i ust. 3, w § 20 ust. 3 oraz w § 21 ust. 2 i ust. 3 określenie: „Rada” zastępuje się określeniem: „Rada Fundacji”.</p> <p>18. W § 21 dodaje się ust. 4 w następującym brzmieniu: „Likwidatorów powołuje i odwołuje Rada Fundacji”.</p> <p>19. § 23 nadaje się następujące brzmienie:</p> <p style="text-align: center;">„§ 23</p> <p>Fundacja składa właściwemu ministrowi corocznie do 31 grudnia sprawozdania ze swej działalności za rok ubiegły. Sprawozdanie jest przez Fundację udostępnione do publicznej wiadomości.”</p> <p>20. Skreśla się § 24.</p> <p>21. § 19 nadaje się nr 20, § 20 nadaje się nr 21, § 21 nadaje się nr 22, § 22 nadaje się nr 23, § 23 nadaje się nr 24. Po paragrafie § 18 dodaje się nowy paragraf, któremu nadaje się nr 19 i następujące brzmienie:</p> <p style="text-align: center;">„§ 19</p> <p>1. Przedmiotem działalności gospodarczej Fundacji jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Działalność szpitali 86.10.Z 2) Praktyka lekarska ogólna 86.21.Z 3) Praktyka lekarska specjalistyczna 86.22.Z 4) Praktyka lekarska dentystryczna 86.23.Z 5) Działalność fizjoterapeutyczna 86.90.A 6) Działalność pogotowia ratunkowego 86.90.B 7) Praktyka pielęgniarek i położnych 86.90.C 8) Działalność paramedyczna 86.90.D 9) Pozostała działalność w zakresie opieki zdrowotnej, gdzie indziej niesklasyfikowana 86.90.E 10) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem zapewniająca opiekę pielęgniarzką 87.10.Z 11) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem dla osób z zaburzeniami psychicznymi 87.20.Z
--	--	--

- 13) Pozostała pomoc społeczna bez zakwaterowania, gdzie indziej niesklasyfikowana 88.99.Z
 - 14) Działalność wspomagająca edukację 85.60.Z
 - 15) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem dla osób z zaburzeniami psychicznymi 87.20.Z
 - 16) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem dla osób w podeszłym wieku i osób niepełnosprawnych 87.30.Z
 - 17) Pozostała pomoc społeczna z zakwaterowaniem 87.90.Z
 - 18) Pomoc społeczna bez zakwaterowania dla osób w podeszłym wieku i osób niepełnosprawnych 88.10.Z
 - 19) Opieka dzienna nad dziećmi 88.91.Z
 - 20) Pozostała pomoc społeczna bez zakwaterowania, gdzie indziej niesklasyfikowana 88.99.Z
 - 21) Działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów 82.30.Z
 - 22) Stosunki międzyludzkie (public relations) i komunikacja 70.21.Z
 - 23) Pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania 70.22.Z
 - 24) Pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana 74.90.Z
 - 25) Działalność wspomagająca edukację 85.60.Z
 - 26) Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi 68.20.Z
 - 27) Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych 72.19.Z
 - 28) Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych 72.20.Z
 - 29) Sprzedaż detaliczna wyrobów farmaceutycznych prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach 47.73.Z
 - 30) Sprzedaż detaliczna wyrobów medycznych włączając ortopedyczne, prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach 47.74.Z
 - 31) Sprzedaż detaliczna kosmetyków i artykułów toaletowych prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach 47.75.Z
 - 32) Wydawanie książek 58.11.Z
 - 33) Wydawanie wykazów oraz list (np. adresowych, telefonicznych) 58.12.Z
 - 34) Pozostała działalność wydawnicza 58.19.Z
2. Jeżeli działalność Fundacji będzie wymagała uzyskania stosowanego zezwolenia lub koncesji Fundacji będzie ją prowadziła po uzyskaniu stosownego zezwolenia lub koncesji”.
20. Skreśla się podpis pod tekstem statutu w brzmieniu: „Fundatorzy Fundacji Aeroklubu Polskiego”.
21. Przyjmuje się tekst jednolity Statutu Fundacji GOBLL w następującym brzmieniu:

„Statut GOBLL - Fundacji Aeroklubu Polskiego

Rozdział I – Postanowienia ogólne

§ 1

1. Fundacja o nazwie „Główny Ośrodek Badań Lotniczo- Lekarskich - Fundacja Aeroklubu Polskiego” (nazwa skrócona: „GOBLL – Fundacja Aeroklubu Polskiego”), zwana w dalszej części statutu „Fundacją” ustanowiona przez Aeroklub Polski działa na podstawie przepisów prawa polskiego oraz niniejszego statutu.
2. Fundacja jest apolityczna i nie jest związana z żadnym wyznaniem.”

§ 2

1. Terenem działania Fundacji jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, przy czym w zakresie niezbędnym dla właściwego realizowania celów może ona prowadzić działalność także poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Siedzibą Fundacji jest m. Wrocław.
3. Nadzór nad działalnością Fundacji sprawuje minister właściwy do spraw zdrowia.
4. Dla wykonywania swych zadań statutowych fundacja może tworzyć stałe i czasowe placówki terenowe.
5. Fundacja posiada emblemat i używa pieczęci według wzorów zatwierdzonych przez Zgromadzenie Fundatorów.
6. Fundacja może ustanawiać odznaki, medale honorowe i przyznawać je wraz z innymi nagrodami i wyróżnieniami, osobom fizycznym i prawnym zasłużonym dla fundacji.
7. Czas trwania fundacji jest nieograniczony.

Rozdział II – Cele i zadania Fundacji

§ 3.

Fundacja została powołana w celu:

1. wspomagania działalności ochrony zdrowia w środowisku lotniczym,
2. szerzenia kultury lotniczej, w tym pielęgnowanie tradycji lotniczych,
3. ochrony i promocji zdrowia, w tym profilaktyki oraz badań lotniczo-lekarskich i sportowych, promocji sportowego stylu życia,
4. rozpowszechniania (popularyzowania) wiedzy lotniczej wśród młodzieży,
5. integracji osób niepełnosprawnych poprzez lotnictwo,
6. rozwijania kontaktów z krajowymi i zagranicznymi środowiskami zajmującymi się promocją zdrowia, badaniami lotniczo-lekarskimi i sportowymi
7. pomocy społecznej – niesienia pomocy osobom, a zwłaszcza pilotom dotkniętym poważnymi chorobami, oczekującym na drogie zabiegi medyczne lub zaopatrzenie w skomplikowany sprzęt medyczny,
8. wspierania, promocji i organizacji wolontariatu,
9. pomocy instytucjom medycznym – udzielania pomocy szpitalom i placówkom medycznym, wychowawczym, oświatowym i opiekuńczym, w tym przez organizowanie i finansowanie zakupu specjalistycznego sprzętu medycznego.

§ 4

Fundacja realizuje swoje cele poprzez:

1. Podejmowanie i popieranie inicjatyw służących poszerzaniu bazy leczniczej i rehabilitacyjnej,
2. Prowadzenie dokształcania w zakresie medycyny sportowej, odnowy biologicznej i rehabilitacji,
3. Stałą współpracę z jednostkami służby zdrowia, kultury fizycznej, właściwych stowarzyszeń sportowych i naukowo-technicznych,
4. Organizowanie krajowych i międzynarodowych imprez sportowych i rekreacyjnych związanych z lotnictwem,
5. Prowadzenie szkoleń, kursów.

Rozdział III – Majątek i dochody Fundacji

§ 5

Majątek Fundacji stanowi fundusz założycielski wskazany w akcie o jej ustanowieniu, tj. rzeczy ruchome o wartości 740.500 zł wymienione i wycenione w operacie szacunkowym 2/307/08 sporządzonym na dzień 20.02.2008 r. przez rzeczoznawcę Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich - inż. Franciszka Golińczaka, który stanowi załącznik do statutu Fundacji i środki pieniężne w gotówce w wysokości 150.000 zł oraz środki pieniężne, nieruchomości i inne składniki majątkowe nabyte w toku funkcjonowania Fundacji.

§ 6

1. W ramach funduszu założycielskiego wyodrębnia się środki na osiągnięcie celów Fundacji oraz środki przeznaczone na działalność gospodarczą Fundacji.
2. Środki przeznaczone na osiągnięcie celów Fundacji obejmują rzeczy ruchome o wartości 740.500 zł wymienione i wycenione w operacie szacunkowym 2/307/08 sporządzonym na dzień 20.02.2008 r. przez rzeczoznawcę Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich - inż. Franciszka Golińczaka.
3. Środki przeznaczone na działalność gospodarczą obejmują środki pieniężne w gotówce o wartości 150.000 zł.

§ 7

1. Dochodami Fundacji są:
 - 1) dochody z działalności gospodarczej Fundacji,
 - 2) dochody ze zbiórek i imprez publicznych,
 - 3) dotacje, subwencje, darowizny, spadki i zapisy otrzymane zarówno z terenu Polski jak i z zagranicy,
 - 4) dochody z praw majątkowych przekazanych Fundacji,
2. Darczyńca, przekazując Fundacji środki majątkowe, może zastrzec, że środki te mają być przeznaczone na określony rodzaj działalności Fundacji. Zarząd Fundacji może nie przyjąć tego warunku. W takim wypadku Fundacja zwraca darczyńcy przekazane środki. Jeżeli przekazaniu środków nie towarzyszy określenie celu ich wykorzystania, Fundacja może przeznaczyć je na dowolny cel statutowy.
3. Fundacja nie może:
 - 1) udzielać pożyczek lub zabezpieczeń zobowiązań majątkiem Fundacji w stosunku do jej członków, członków organów lub pracowników oraz osób, z którymi pracownicy pozostają w związku małżeńskim albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli zwane dalej „osobami bliskimi”,
 - 2) przekazywać majątku Fundacji na rzecz członków Rady Fundacji, członków Zarządu Fundacji lub pracowników Fundacji oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach,
 - 3) wykorzystywać majątku na rzecz członków Rady Fundacji, członków Zarządu Fundacji lub pracowników Fundacji oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich chyba, że to wykorzystanie jest bezpośrednio związane z wykonywaniem zadań statutowych Fundacji,
 - 4) kupować na szczególnych zasadach towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie Rady Fundacji, Zarządu Fundacji lub pracownicy Fundacji oraz ich osoby bliskie.

§ 8

W przypadku powołania Fundacji do dziedziczenia Zarząd składa oświadczenie o przyjęciu spadku z dobrodziejstwem inwentarza, tylko wówczas, gdy w chwili składania tego oświadczenia jest oczywiste, że stan czynny spadku znacznie przewyższa długi spadkowe.

Rozdział IV – Organy Fundacji

§ 9

Organami Fundacji są:

1. Rada Fundacji – organ sprawujący nadzór nad działalnością Fundacji, (jest organem stanowiącym i kontrolnym Fundacji w sprawach jej działalności statutowej)
2. Zarząd Fundacji – organ zarządzający.

§ 10

1. Rada Fundacji składa się z 3 do 5 członków.
2. Członków Rady powołuje Fundator Założyciel Fundacji na okres 4 lat.
3. Członkostwo w Radzie ustaje z końcem kadencji, bądź z chwilą odwołania przez Fundatora bądź z chwilą śmierci członka Rady Fundacji.
4. Odwołanie członka Rady Fundacji przez Fundatora następuje w przypadku:
 - a. złożenia – skierowanej na ręce Rady – pisemnej rezygnacji członka z udziału w pracach Rady Fundacji,
 - b. istotnego naruszenia postanowień statutu,
 - c. nie pełnienia obowiązków członka Rady przez okres dłuższy niż rok.
5. Rada Fundacji na podstawie uchwały powziętej większością 2/3 głosów osób uprawnionych do głosowania powołuje ze swego grona i odwołuje Przewodniczącego Rady Fundacji. Przewodniczący Rady Fundacji kieruje pracami Rady Fundacji, reprezentuje ją na zewnątrz oraz zwołuje i przewodniczy zebraniom Rady Fundacji, z zastrzeżeniem ust. 7.
6. Członkowie Rady Fundacji:
 - a nie mogą być członkami Zarządu Fundacji ani pozostawać z członkami Zarządu Fundacji w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa lub podległości z tytułu zatrudnienia,
 - b nie mogą być skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo z winy umyślnej,
 - c mogą otrzymywać z tytułu pełnienia funkcji członka Rady Fundacji jedynie zwrot uzasadnionych kosztów udziału w posiedzeniach Rady Fundacji.
7. Skład osobowy pierwszej Rady Fundacji jest następujący:
 - Gromosław Czempiński – Przewodniczący Rady Fundacji
 - Piotr Niewiarowski
 - Waldemar Ratajczak.

§ 11

1. Rada Fundacji zbiera się co najmniej raz w danym roku kalendarzowym.
2. Rada Fundacji podejmuje decyzje w formie uchwał – zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej połowy składu osobowego Rady Fundacji z zastrzeżeniem, że wszyscy członkowie Rady Fundacji zostali powiadomieni o miejscu, terminie i porządku obrad; w razie równej liczby głosów decyduje głos Przewodniczącego. Rada Fundacji sprawując swe funkcje może korzystać z opinii i ocen powoływanych w tym celu specjalistów.
3. Tryb działania Rady Fundacji określa uchwalony przez nią Regulamin zatwierdzany przez Fundatora.

§ 12

Do zadań Rady Fundacji należy :

1. Nadzór nad działalnością Fundacji.
2. Wytaczanie głównych kierunków działalności Fundacji.
3. Zatwierdzanie programów działania Fundacji.

4. Powoływanie, odwoływanie i zatrudnianie członków Zarządu.
5. Ustalanie zasad i wysokości wynagrodzenia członków Zarządu.
6. Ocena pracy Zarządu, przyjmowanie corocznych sprawozdań lub bilansu i udzielanie członkom Zarządu absolutorium. Nie udzielenie absolutorium nie ma wpływu na ich roszczenia ze stosunku pracy, jeżeli ich zatrudnienie oparte było na postanowieniach Regulaminu.
7. Występowanie z wnioskami dotyczącymi działalności Fundacji.
8. Wyrażanie opinii w sprawach przedłożonych przez Zarząd.
9. Podejmowanie decyzji o likwidacji Fundacji lub połączenia z inną Fundacją po uzyskaniu zgody Fundatora.

§ 13

1. Zarząd Fundacji składa się z 1 do 3 osób w tym Prezesa Zarządu i jest powoływany i odwoływany przez Radę Fundacji. Powołanie Zarządu następuje na okres 4 lat, z zastrzeżeniem ust. 5.
2. Prezes Zarządu jest wybierany przez Radę Fundacji spośród członków Zarządu Fundacji, z zastrzeżeniem ust. 5.
3. Rada Fundacji może odwołać poszczególnych członków Zarządu lub cały Zarząd przed upływem kadencji, w przypadku:
 - a. złożenie na ręce Rady pisemnej rezygnacji członka Zarządu z udziału w pracach Zarządu,
 - b. nie pełnienia funkcji członka Zarządu przez okres dłuższy niż 3 miesiące,
 - c. nienależytego wypełniania funkcji członka Zarządu,
 - d. działania na szkodę Fundacji,
 - e. naruszenia postanowień statutu Fundacji.
4. Jeżeli wskutek ustąpienia, śmierci lub odwołania zgodnie z ust.3 niniejszego paragrafu członka Zarządu lub z innych przyczyn jego skład obniży się poniżej dolnej granicy określonej w ust.1, Rada Fundacji uzupełni niezwłocznie skład Zarządu do wysokości określonej przez niniejszy Statut.
5. W skład pierwszego zarządu wchodzi Jan Kujawa – Prezes Zarządu.

§ 14

1. Zarząd kieruje działalnością Fundacji i reprezentuje ją na zewnątrz. Do kompetencji Zarządu należą wszystkie sprawy niezastrzeżone wyraźnie do kompetencji Rady Fundacji.
2. Zarząd działa według niniejszego Statutu i regulaminu uchwalonego przez Radę Fundacji.

§ 15

1. Posiedzenia Zarządu odbywają się co najmniej raz w miesiącu w stałym terminie, ustalonym w regulaminie pracy Zarządu, z tym że termin pierwszego posiedzenia Zarządu wyznacza Rada Fundacji.
2. Prezes Fundacji może zwoływać dodatkowe posiedzenia Zarządu.
3. O terminie dodatkowego posiedzenia Zarządu Prezes Fundacji zawiadamia członków Zarządu co najmniej jeden dzień przed planowanym posiedzeniem.
4. W razie niemożności wypełnienia przez Prezesa Zarządu obowiązku określonego w ust.3 zawiadomienia dokonuje inny członek Zarządu upoważniony przez Prezesa Zarządu.

§ 16

1. Zarząd podejmuje decyzje w formie uchwał.
2. Uchwały Zarządu zapadają zwykłą większością głosów, w obecności co najmniej połowy jego członków. W przypadku równej liczby głosów decyduje głos Prezesa Zarządu.

§ 17

1. Oświadczenia woli w imieniu Fundacji w przypadku Zarządu jednoosobowego składa Prezes Zarządu, a w przypadku Zarządu wieloosobowego - Prezes Zarządu łącznie z jednym członkiem Zarządu.
2. Do szczegółowego zakresu działania Zarządu Fundacji należy:
 - a. opracowanie rocznych i wieloletnich planów działania Fundacji,

- b sporządzanie corocznych sprawozdań z działalności Fundacji i przedkładanie ich Radzie,
- c sprawowanie zarządu majątkiem Fundacji,
- d przyjmowanie darowizn, spadków, zapisów i subwencji,
- e zaciąganie zobowiązań, zawieranie umów,
- f organizowanie i nadzorowanie działalności gospodarczej Fundacji,
- g ustalanie wielkości zatrudnienia i zasad wynagradzania oraz wysokość środków na wynagrodzenia dla pracowników Fundacji.

ROZDZIAŁ V – Działalność Gospodarcza Fundacji

§ 18

1. W celu pozyskiwania środków na realizację celów statutowych Fundacja może prowadzić działalność gospodarczą.
2. Fundacja prowadzi działalność gospodarczą bezpośrednio lub za pośrednictwem wyodrębnionych organizacyjnie zakładów.
3. Wydzielonymi zakładami kierują dyrektorzy powoływani przez Zarząd Fundacji.
4. Przedmiot działalności zakładów gospodarczych Fundacji oraz zakres uprawnień i obowiązków dyrektorów zakładów określają regulaminy organizacyjne zakładów, nadane przez Zarząd Fundacji.
5. Zakłady są jednostkami organizacyjnymi Fundacji i podlegają jej Zarządowi.
6. Dyrektor zakładu jest kierownikiem w rozumieniu kodeksu pracy.
7. Zakres działalności zakładu Fundacji oraz szczegółowy zakres uprawnień i obowiązków kierownika zakładu określa regulamin organizacyjny zakładu uchwalony przez Zarząd Fundacji.
8. Fundacja prowadzi działalność według opracowywanych planów. Działalność gospodarcza powinna zapewniać pełny zwrot poniesionych nakładów, a dochód z niej osiągnięty przeznaczony jest na finansowanie działalności statutowej Fundacji.

§ 19

1. Przedmiotem działalności gospodarczej Fundacji jest:
 - 1) Działalność szpitali 86.10.Z
 - 2) Praktyka lekarska ogólna 86.21.Z
 - 3) Praktyka lekarska specjalistyczna 86.22.Z
 - 4) Praktyka lekarska dentystyczna 86.23.Z
 - 5) Działalność fizjoterapeutyczna 86.90.A
 - 6) Działalność pogotowia ratunkowego 86.90.B
 - 7) Praktyka pielęgniarek i położnych 86.90.C
 - 8) Działalność paramedyczna 86.90.D
 - 9) Pozostała działalność w zakresie opieki zdrowotnej, gdzie indziej niesklasyfikowana 86.90.E
 - 10) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem zapewniająca opiekę pielęgniarską 87.10.Z
 - 11) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem dla osób z zaburzeniami psychicznymi 87.20.Z
 - 12) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem dla osób w podeszłym wieku i osób niepełnosprawnych 87.30.Z
 - 13) Pozostała pomoc społeczna bez zakwaterowania, gdzie indziej niesklasyfikowana 88.99.Z

- 14) Działalność wspomagająca edukację 85.60.Z
- 15) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem dla osób z zaburzeniami psychicznymi 87.20.Z
- 16) Pomoc społeczna z zakwaterowaniem dla osób w podeszłym wieku i osób niepełnosprawnych 87.30.Z
- 17) Pozostała pomoc społeczna z zakwaterowaniem 87.90.Z
- 18) Pomoc społeczna bez zakwaterowania dla osób w podeszłym wieku i osób niepełnosprawnych 88.10.Z
- 19) Opieka dzienna nad dziećmi 88.91.Z
- 20) Pozostała pomoc społeczna bez zakwaterowania, gdzie indziej niesklasyfikowana 88.99.Z
- 21) Działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów 82.30.Z
- 22) Stosunki międzyludzkie (public relations) i komunikacja 70.21.Z
- 23) Pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania 70.22.Z
- 24) Pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana 74.90.Z
- 25) Działalność wspomagająca edukację 85.60.Z
- 26) Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi 68.20.Z
- 27) Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych 72.19.Z
- 28) Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych 72.20.Z
- 29) Sprzedaż detaliczna wyrobów farmaceutycznych prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach 47.73.Z
- 30) Sprzedaż detaliczna wyrobów medycznych włączając ortopedyczne, prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach 47.74.Z
- 31) Sprzedaż detaliczna kosmetyków i artykułów toaletowych prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach 47.75.Z
- 32) Wydawanie książek 58.11.Z
- 33) Wydawanie wykazów oraz list (np. adresowych, telefonicznych) 58.12.Z
- 34) Pozostała działalność wydawnicza 58.19.Z

2. Jeżeli działalność Fundacji będzie wymagała uzyskania stosowanego zezwolenia lub koncesji Fundacja będzie ją prowadziła po uzyskaniu stosownego zezwolenia lub koncesji.

Rozdział VI – Zmiana Statutu

§ 20

1. Zmiana statutu nie może dotyczyć istotnych zmian celów Fundacji.

		<p>2. Decyzje w kwestii zmiany statutu podejmuje Rada Fundacji za zgodą Fundatora.</p> <p>3. Uchwała Rady Fundacji – o której mowa w ust.2 – zapada większością 2/3 głosów w obecności co najmniej 2/3 składu członków Rady Fundacji.</p> <p style="text-align: center;">Rozdział VII – Postanowienia końcowe</p> <p style="text-align: center;">§ 21</p> <p>1. Dla efektywnego realizowania celów Fundacja może połączyć się z inną fundacją.</p> <p>2. Połączenie nie może nastąpić, jeżeli w jego wyniku mógłby zmienić się cel Fundacji.</p> <p>3. Decyzję o połączeniu podejmuje Rada Fundacji poprzez uchwałę podjętą większością 2/3 głosów, w obecności co najmniej 2/3 składu członków Rady Fundacji za zgodą Fundatora.</p> <p style="text-align: center;">§ 22</p> <p>1. Fundacja ulega likwidacji w razie osiągnięcia celów, dla których została powołana lub wobec wyczerpania się jej środków finansowych i majątku.</p> <p>2. Majątek Fundacji pozostały po przeprowadzeniu likwidacji Fundacji zostanie przekazany instytucjom – wskazanym przez Radę – których działalność jest zbieżna z celami Fundacji</p> <p>3. Decyzję o likwidacji Fundacji podejmuje Rada Fundacji na wniosek Zarządu poprzez uchwałę podjętą większością 2/3 głosów w obecności co najmniej 2/3 składu członków Rady Fundacji i za zgodą Fundatora.</p> <p>4. Likwidatorów powołuje i odwołuje Rada Fundacji.</p> <p style="text-align: center;">§ 23</p> <p>Fundacja składa właściwemu ministrowi corocznie do 31 grudnia sprawozdania ze swej działalności za rok ubiegły. Sprawozdanie jest przez Fundację udostępnione do publicznej wiadomości”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 336/10/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego umocowuje Wiceprezesa Aeroklubu Polskiego - Jana Kujawę oraz Sekretarza Generalnego – Piotra Niewiarowskiego do złożenia w imieniu Aeroklubu Polskiego oświadczenia o ustanowieniu fundacji pod nazwą: „Główny Ośrodek Badań Lotniczo- Lekarskich - Fundacja Aeroklubu Polskiego” (nazwa skrócona: „GOBLL – Fundacja Aeroklubu Polskiego”) o następujących celach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wspomagania działalności ochrony zdrowia w środowisku lotniczym, 2. szerzenia kultury lotniczej, w tym pielęgnowania tradycji lotniczych, 3. ochrony i promocji zdrowia, w tym profilaktyki oraz badań lotniczo-lekarskich i sportowych, promocji sportowego stylu życia, 4. rozpowszechniania (popularyzowania) wiedzy lotniczej wśród młodzieży, 5. integracji osób niepełnosprawnych poprzez lotnictwo, 6. rozwijania kontaktów z krajowymi i zagranicznymi środowiskami zajmującymi się promocją zdrowia, badaniami lotniczo-lekarskimi i sportowymi 7. pomocy społecznej – niesienie pomocy osobom, a zwłaszcza pilotom dotkniętym poważnymi chorobami, oczekującym na drogie zabiegi medyczne lub zaopatrzenie w skomplikowany sprzęt medyczny, 8. wspierania, promocji i organizacji wolontariatu, 9. pomocy instytucjom medycznym – udzielania pomocy szpitalom i placówkom medycznym, wychowawczym, oświatowym i opiekuńczym, w tym przez organizowanie i finansowanie zakupu specjalistycznego sprzętu medycznego. <p>Fundacja będzie realizować swoje cele poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podejmowanie i popieranie inicjatyw służących poszerzaniu bazy leczniczej i rehabilitacyjnej, 2. Prowadzenie dokształcania w zakresie medycyny sportowej, odnowy biologicznej i rehabilitacji, 3. Stałą współpracę z jednostkami służby zdrowia, kultury fizycznej, właściwych stowarzyszeń sportowych i naukowo-technicznych,

		<p>4. Organizowanie krajowych i międzynarodowych imprez sportowych i rekreacyjnych związanych z lotnictwem, 5. Prowadzenie szkoleń, kursów.</p> <p>Fundusz założycielski Fundacji stanowią rzeczy ruchome o wartości 740.500 zł wymienione i wycenione w operacie szacunkowym 2/307/08 sporządzonym na dzień 20.02.2008 r. przez rzeczoznawcę Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich - inż. Franciszka Golińczaka, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały oraz do aktu o ustanowieniu Fundacji i środki pieniężne w gotówce w wysokości 150.000 zł. W ramach funduszu założycielskiego wyodrębnia się środki na osiągnięcie celów Fundacji oraz środki przeznaczone na działalność gospodarczą Fundacji. Środki przeznaczone na osiągnięcie celów Fundacji obejmują rzeczy ruchome o wartości 740.500 zł wymienione i wycenione w operacie szacunkowym 2/307/08 sporządzonym na dzień 20.02.2008 r. przez rzeczoznawcę Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich - inż. Franciszka Golińczaka. Środki przeznaczone na działalność gospodarczą obejmują środki pieniężne w gotówce o wartości 150.000 zł. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 337/10/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zawarcie przez Aeroklub Nowy Targ umowy dzierżawy fragmentu terenu lotniska o powierzchni 400 m2 wraz z ziemnymi zbiornikami paliwowymi na okres lat 20. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 338/10/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zawarcie w imieniu Aeroklubu Polskiego umowy dzierżawy 800 m2 terenu pod budowę hangaru przonośnego na terenie lotniska w Bielsku-Białej na okres lat 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 339/10/XVI/2008 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenerów kadry Aeroklubu Polskiego w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego oraz po wysłuchaniu opinii Dyrektora Sportowego AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza poniższe zmiany w Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W modelarstwie lotniczym i kosmicznym: <ul style="list-style-type: none"> – Jarosław Janus w konkurencji F3C zamiana na Marcin Rybski – Mieczysław Słowik w konkurencji F3J zamiana na Czesław Byrski – Paweł Dziuba w konkurencji F2B zamiana na Karol Janik 2. W sporcie balonowym: <ul style="list-style-type: none"> – Ewa Prawicka-Linke zamiana na Jerzy Pyza 3. W sporcie spadochronowym: <ul style="list-style-type: none"> – Monika Sadowy-Naumienia zamiana na Ewa Wojciechowska 4. W sporcie szybowcowym <ul style="list-style-type: none"> – Tomasz Nowak zamiana na Damian Cwiękała – Tomasz Cergowski zamiana na Tomasz Tokarz 5. W sporcie samolotowym <ul style="list-style-type: none"> – Marek Kachaniak zamiana na Jarosław Sysio – Łukasz Pawlak zamiana na Paweł Sztuka – Michał Wardecki zamiana na Paulina Sosnowska 6. W sporcie paralotniowym: <ul style="list-style-type: none"> - Walter Wojciechowski zamiana na Sławomira Kaczyńskiego

		<p><u>rezerwa:</u> Walter Wojciechowski Paweł Kumorek Tomasz Wójcik</p> <p>7. W sporcie lotniowym: - Roman Roclawski zamiana na Jana Żaka Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 340/10/XVI/2008 – „Na podstawie pkt.3 Regulaminu w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawienia Licencji Klubu Sportowego Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego, uprawniającej do uczestnictwa klubu sportowego we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach sportu lotniczego, Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje decyzję o wycofaniu sprzętu depozytowego AP z aeroklubów regionalnych nie posiadających ważnej w danym roku licencji klubu sportowego. Jednocześnie informujemy, że piloci biorący udział w zawodach, z aeroklubów regionalnych nie posiadających licencji klubu sportowego, w danej dyscyplinie będą mogli startować jako zawodnicy niezrzeszeni. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
15.04.2008	10/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 341/10/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na ustanowienie, na rzecz Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi, ul. Gen Maczka 35 - służebności gruntowej, polegającej na prawie do korzystania z działki nr 89/4, obręb P-34, położonej przy ul. Gen. Maczka 36 w Łodzi, będącej w użytkowaniu wieczystym Aeroklubu Polskiego, tj. przejazdu i przechodu do budynku kontroli wejść na płytę lotniska – służby ochrony lotniska (SOL). Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wybudowanie ww. budynku z dwoma ścianami w granicy z działką nr 89/4, w tym z jedną ścianą, która posiada otwór drzwiowy wraz z budową do przedmiotowego budynku przyłączy: wodociągowego, kanalizacji, sanitarnej, kanalizacji deszczowej i zasilania kablowego. Warunkiem ustanowienia służebności i zgody na powyższą inwestycję jest podpisanie umowy, pomiędzy Aeroklubem Polskim, a Portem Lotniczym, zgodnie z treścią projektu umowy służebności, która jest załącznikiem do niniejszej Uchwały. Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia”</p>
17.04.2008	11/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 342/11/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z treścią „Sprawozdania Zarządu Aeroklubu Polskiego za lata 2006/2007” na XXIV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego – sprawozdawczy, zatwierdza ww. dokument. „Sprawozdanie Zarządu Aeroklubu Polskiego za lata 2006/2007” stanowi integralną część niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
17.04.2008	12/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 343/12/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się w dniu 15 kwietnia 2008r. z opinią Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego oraz załączonymi dokumentami, stwierdza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklub Warszawski działał zgodnie z delegacją uzyskaną od Aeroklubu Polskiego; 2. Zgodnie z intencjami zawartymi w podpisanych porozumieniach dotyczących wspólnego zagospodarowania nieruchomości Goctaw, Aeroklub Polski podejmie rozmowy z Aeroklubem Warszawskim celem ich realizacji; 3. W świetle ww. dokumentów nie stwierdzono konfliktu interesów w sprawowanych przez Prezesa Gromostawa Czempińskiego funkcjach w Aeroklubie Polskim i Aeroklubie Warszawskim. <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
14.05.2008	14/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 344/14/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje rezygnacje z członka Zarządu Aeroklubu Polskiego kolegów Andrzeja Figla i Grzegorza Glegoły. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża serdeczne podziękowania Panom Andrzejowi Figlowi i Grzegorzowi Glegole za dotychczasową pracę w trudnym dla Aeroklubu Polskiego okresie. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

14.05.2008

14/XVI/2008

Uchwała Nr 345/14/XVI/2008 – „Na podstawie § 44 statutu Aeroklubu Polskiego przyjętego na XXIV Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 19 kwietnia 2008 roku oraz na podstawie protokołu Komisji Statutowej powołanej na XXIV Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje jednolity tekst Statutu Aeroklubu Polskiego cytowany niżej:

„STATUT AEROKLUBU POLSKIEGO

przyjęty na XXIV Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 19 kwietnia 2008 r.

Polskie lotnictwo sportowe, skupione w Aeroklubie, od zarania jest trwałym elementem historii i kultury narodu. Dzięki zaangażowaniu społeczności lotniczej, dla której lotnictwo stało się pasją życia i służby, działalność Aeroklubu zdobyła wysokie uznanie w kraju i na arenie międzynarodowej. Aeroklub polski, organizacja społeczna, spadkobierca pięknych tradycji wielu lotniczych pokoleń Polaków, pragnie wzbogacić te tradycje o nowe wartości.

ROZDZIAŁ I Postanowienia ogólne

- § 1. 1. Aeroklub Polski jest stowarzyszeniem i posiada osobowość prawną.
2. W kontaktach międzynarodowych Aeroklub Polski obok nazwy polskiej, używa nazwy w języku angielskim „Aero Club of Poland”.
- § 2. 1. Terenem działania Aeroklubu Polskiego jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub może także prowadzić działalność poza jej granicami.
2. Siedzibą władz Aeroklubu Polskiego jest miasto stołeczne Warszawa.
3. Nazwa Aeroklubu Polskiego jest prawnie zastrzeżona.
- § 3. 1. Aeroklub Polski samodzielnie określa swoje cele, programy działania i struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne określające jego działalność. Zasady regulujące sposób realizacji przez aerokluby regionalne zadań zleconych Aeroklubowi Polskiemu - określa Zarząd Aeroklubu Polskiego.
2. Aeroklub Polski ma emblemat, flagę i proporzec oraz używa pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych.
3. Aeroklub Polski jest w kraju i za granicą jedynym reprezentantem działającym w zakresie sportów lotniczych.
4. Aeroklub Polski może posiadać status organizacji pożytku publicznego.
5. Aeroklub Polski realizuje swoje cele przy pomocy aeroklubów regionalnych i współdziała z organizacjami o zbieżnych do swoich celach.
6. Aeroklub Polski opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.
7. Do prowadzenia swoich spraw Aeroklub Polski może zatrudniać pracowników.
- § 4.1. Aeroklub Polski jest neutralny pod względem politycznym, religijnym, etnicznym i rasowym.
2. Aeroklub Polski może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tych samych lub podobnych założeniach programowych.
3. Aeroklub Polski reprezentuje sporty lotnicze na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i za granicą, na forum organizacji międzynarodowych, a w szczególności Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI).
4. Aeroklub Polski działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5. Aeroklub Polski prowadzi działalność w zakresie sportów lotniczych i ma status polskiego związku sportowego.

ROZDZIAŁ 2

Cele i sposoby ich realizacji

§ 5.1. Aeroklub Polski ma następujące cele:

- 1) organizacja i prowadzenie współzawodnictwa sportowego w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego;
- 2) przygotowanie kadry narodowej i reprezentantów Polski do uczestnictwa w międzynarodowym współzawodnictwie sportowym w zakresie sportów lotniczych;
- 3) prowadzenie działalności edukacyjnej, wychowawczej i popularyzatorskiej w zakresie sportów lotniczych;
- 4) reprezentowanie polskiego sportu lotniczego w międzynarodowych organizacjach sportowych oraz organizowanie udziału w międzynarodowym współzawodnictwie w sporcie lotniczym;
- 5) przedstawianie propozycji składu kadry narodowej ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej i sportu;
- 6) organizowanie szkoleń i przeprowadzanie egzaminów oraz doskonalenie zawodowe trenerów, a także szkolenie sędziów sportowych;
- 7) prowadzenie spraw związanych z przyznawaniem licencji klubom sportowym, zawodnikom, trenerom i sędziom sportowym;
- 8) podejmowanie decyzji we wszystkich sprawach dotyczących danej dyscypliny sportu, niezastrzeżonych w ustawie dla organów administracji rządowej lub innych podmiotów;
- 9) upowszechnianie kultury fizycznej i sportu w zakresie sportów lotniczych;
- 10) pielęgnowanie narodowych tradycji lotniczych, rozpowszechnianie wiedzy i umiejętności lotniczych, pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;
- 11) integracja poprzez lotnictwo osób niepełnosprawnych, promocja poprzez lotnictwo zatrudnienia i aktywizacji zawodowej osób pozostających bez pracy i zagrożonych zwolnieniem z pracy;
- 12) prowadzenie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży w szczególności w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym;
- 13) zatwierdzanie i ewidencjonowanie lotniczych wyczynów sportowych w tym rekordów;
- 14) upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
- 15) szkolenie i doskonalenie członków organizacji dla potrzeb lotnictwa wojskowego, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych w ramach organizacji szkolenia.

2. Swoje cele Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności nieodpłatnej:

- 1) koordynacji i wspierania działalności statutowej aeroklubów regionalnych oraz poszczególnych członków;
- 2) reprezentowania interesów aeroklubów regionalnych oraz poszczególnych członków wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych;
- 3) integracji środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;
- 4) ustalania regulaminów sportowych, powoływania sędziów i komisarzy sportowych,
- 5) powoływania reprezentantów polskich sportów lotniczych na imprezy międzynarodowe oraz wszechstronnego przygotowania ich do udziału w tych imprezach,
- 6) inspirowania i popierania postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa,
- 7) współdziałania z innymi stowarzyszeniami, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą,
- 8) udziału członków w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem,
- 9) współpracy z organami administracji cywilnej oraz jednostkami wojskowymi w sprawach będących przedmiotem działalności

- statutowej Aeroklubu Polskiego,
- 10) występowania do władz i instytucji popierając inicjatywy i wnioski aeroklubów regionalnych związanych z działalnością statutową Aeroklubu Polskiego,
 - 11) nadawania odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień,
 - 12) inicjowania oraz opiniowania aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu Polskiego, w szczególności w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego,
 - 13) upowszechniania wiedzy o lotnictwie, kultywowania tradycji lotniczych, kształtowania zasad etycznych wśród członków Aeroklubu Polskiego,
 - 14) pielęgnowania pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa.

3. Swoje cele Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności odpłatnej:

- 1) organizowania kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w Aeroklubie,
- 2) prowadzenia szkół pilotażu, wydających certyfikaty i uprawnienia inne niż zawodowe w ramach organizacji szkolenia.
- 3) nadzoru nad działalnością lotniczą w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego obejmującego wydawanie i cofanie uprawnień, rejestracji i dopuszczanie do eksploatacji sprzętu lotniczego, latającego i naziemnego, wydawanie instrukcji operacyjnych szkolenia lotniczego i technicznego (w powyższym zakresie Aeroklub Polski może również wykonywać czynności nadzoru państwowego na podstawie delegacji udzielonej przez władze lotnicze),
- 4) organizowania zjazdów i konferencji związanych z uprawianiem sportów lotniczych,
- 5) organizowania lotniczych imprez sportowych, zawodów oraz turystyki i rekreacji lotniczej,
- 6) prowadzenia działalności wydawniczej i popularyzatorskiej,
- 7) przyznawania licencji klubom sportowym, zawodnikom, trenerom i sędziom sportowym.

§5a. Dla osiągnięcia celów i realizacji zadań Aeroklubu, Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje uchwały i decyzje wiążące członków Aeroklubu Polskiego, inne organizacje działające w zakresie sportów lotniczych, zawodników, trenerów, instruktorów, sędziów i komisarzy sportowych oraz działaczy związanych z zakresem sportów lotniczych.

ROZDZIAŁ 3

Członkowie, ich prawa i obowiązki

§ 6.1. Członkiem Aeroklubu Polskiego może być obywatel Rzeczypospolitej Polskiej oraz cudzoziemiec, posiadający pełną zdolność do czynności prawnych i nie pozbawiony praw publicznych, a także osoba prawna. W miejscach , w których statut mówi o „członku aeroklubu regionalnego” należy przez to rozumieć członka Aeroklubu Polskiego, który został przyjęty w danym aeroklubie regionalnym.

W powyższym rozumieniu można być członkiem zwyczajnym tylko jednego aeroklubu regionalnego.

2. Małoletni w wieku 16 – 18 lat mogą należeć do stowarzyszenia i korzystać z czynnego i biernego prawa wyborczego z tym, że w składzie Zarządu Aeroklubu Polskiego i zarządów aeroklubów regionalnych większość muszą stanowić osoby o pełnej zdolności do czynności prawnych.
3. Małoletni poniżej 16 lat mogą za zgodą ustawowych przedstawicieli należeć do stowarzyszenia bez prawa głosowania na walnych zebraniach członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz stowarzyszenia.
4. Jeżeli jednostka organizacyjna stowarzyszenia zrzesza wyłącznie małoletnich mogą oni wybierać i być wybierani do władz tej jednostki.
5. Członkowie Aeroklubu Polskiego dzielą się na:

- 1) zwyczajnych,
- 2) honorowych,
- 3) wspierających,
- 4) stowarzyszonych.

6. Członkami zwyczajnymi mogą być osoby fizyczne pragnące czynnie realizować cele statutowe Aeroklubu Polskiego.

7. Członkami honorowymi mogą zostać osoby fizyczne szczególnie zasłużone dla rozwoju lotnictwa i sportów lotniczych.

8. Członkami wspierającymi mogą zostać osoby fizyczne lub osoby prawne, które popierają działalność Aeroklubu Polskiego i zadeklarują świadczenia na rzecz Aeroklubu Polskiego.

9. Członkami stowarzyszonymi mogą zostać osoby fizyczne, które zamierzają realizować cele Aeroklubu Polskiego bez obowiązku uiszczania składek członkowskich; członkowie stowarzyszeni nie posiadają czynnego i biernego prawa wyborczego do władz oraz prawa głosowania na walnych zgromadzeniach członków.

10. Osoby nie będące obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i nie mające stałego miejsca zamieszkania na terytorium RP mogą być tylko członkami honorowymi lub wspierającymi Aeroklubu Polskiego.

§ 7.1. Członkowie zwyczajni są przyjmowani decyzją zarządu aeroklubu regionalnego na podstawie wypełnionej deklaracji członkowskiej. Zarząd aeroklubu regionalnego może upoważnić prezydium zarządu do podejmowania decyzji w sprawie przyjmowania członków zwyczajnych.

2. Godność członka honorowego Aeroklubu Polskiego nadaje osobom fizycznym, za wybitną działalność w lotnictwie lub na rzecz Aeroklubu Polskiego, Walne Zgromadzenie Delegatów na wniosek zarządu tego aeroklubu, może nadawać godność członka honorowego aeroklubu regionalnego.

3. Członków wspierających przyjmuje Zarząd Aeroklubu Polskiego oraz zarządy aeroklubów regionalnych.

4. Członków stowarzyszonych przyjmują zarządy aeroklubów regionalnych.

§ 8.1. Członkowie zwyczajni są obowiązani:

- 1) realizować cele Aeroklubu Polskiego,
- 2) brać czynny udział w działalności aeroklubu regionalnego, w którym zostali przyjęci na członka zwyczajnego,
- 3) przestrzegać postanowień statutu, uchwał, zarządzeń władz aeroklubu oraz godnie reprezentować polskie lotnictwo sportowe,
- 4) opłacać regularnie składki członkowskie.

2. Członkowie zwyczajni Aeroklubu Polskiego mają prawo:

- 1) wybierać i być wybieranymi do władz stowarzyszenia w tym aeroklubie regionalnym, w którym zostali przyjęci na członka zwyczajnego,
- 2) korzystać z urządzeń i pomocy Aeroklubu Polskiego oraz uczestniczyć w krajowych i międzynarodowych imprezach lotniczych, zgodnie z regulaminem zasad uczestnictwa,
- 3) nosić ubiór i odznaki organizacyjne.

3. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa członków zwyczajnych oraz są zwolnieni od opłacania składek członkowskich.

4. Członkowie wspierający mają obowiązek:

- 1) propagować cele statutowe Aeroklubu Polskiego,
- 2) regularnie opłacać składki członkowskie oraz wywiązywać się z zadeklarowanych świadczeń.

5. Członkowie wspierający, będący osobami fizycznymi, mają prawa członków zwyczajnych, z wyjątkiem biernego i czynnego prawa wyborczego.

6. Zarząd aeroklubu regionalnego ma prawo ustalać dodatkowe prawa i związane z nimi obowiązki, dotyczące tylko członków tego aeroklubu.

7. Członkowie Aeroklubu Polskiego za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu Polskiego mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Zasady wyróżniania oraz wzory odznak i wyróżnień ustala Zarząd Aeroklubu Polskiego.

8. Członkowie Aeroklubu Polskiego, którzy działają na szkodę Stowarzyszenia bądź naruszają postanowienia statutu, podlegają karom organizacyjnym:

- 1) upomnienia,
- 2) nagany,
- 3) zawieszenia w prawach członka na okres do dwóch lat,
- 4) wykluczenia z Aeroklubu Polskiego.

9. O nałożeniu kar organizacyjnych określonych w ust.8 pkt.1-3 decydują sądy koleżeńskie z inicjatywy własnej lub na wniosek zarządu Aeroklubu regionalnego. O nałożeniu kary określonej w punkcie 4 decydują sądy koleżeńskie na wniosek zarządu Aeroklubu regionalnego. Od decyzji sądu koleżeńskiego ukaranemu członkowi, jak również: zarządowi aeroklubu przysługuje prawo odwołania do Sądu Koleżeńskiego AP w terminie 30 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie skierowane do Sądu Koleżeńskiego AP powinno być rozpatrzone w możliwie krótkim terminie, nie dłużej niż 90 dni.

10. Członkowie Aeroklubu Polskiego, naruszający przepisy i regulaminy sportowe podlegają karom sportowym ustalonym przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.

11. Członkowie Aeroklubu Polskiego są obowiązani do opłacania składki członkowskiej. Składka członkowska składa się z części uiszczanej na rzecz aeroklubu regionalnego i z części uiszczanej na rzecz Aeroklubu Polskiego. Wysokość części uiszczanej na rzecz Aeroklubu Polskiego określa Walne Zgromadzenie Delegatów.

§ 9. Przynależność do Aeroklubu Polskiego ustaje w razie:

- 1) śmierci członka,
- 2) dobrowolnego wystąpienia, o czym członek ma obowiązek zawiadomić pisemnie odpowiedni zarząd aeroklubu z trzydziestodniowym wyprzedzeniem,
- 3) skreślenia z listy członków przez właściwy zarząd z powodu nie usprawiedliwionego zalegania z opłatą składki członkowskiej ponad 6 miesięcy,
- 4) skreślenia z listy członków wspierających przez Zarząd Aeroklubu Polskiego lub zarząd aeroklubu regionalnego w razie nie wywiązywania się z zadeklarowanych świadczeń,
- 5) uprawomocnienia decyzji o wykluczeniu z Aeroklubu Polskiego,
- 6) utraty praw publicznych.

ROZDZIAŁ 4

Zasady działania Aeroklubu Polskiego

§ 10.1. Struktura organizacyjna Aeroklubu Polskiego obejmuje:

- 1) władze Aeroklubu Polskiego,
- 2) aerokluby regionalne i ich władze,
- 3) kluby specjalnościowe.

2. regulaminy klubów specjalnościowych uchwała Zarząd Aeroklubu Polskiego.

3. Aeroklub Polski może organizować jednostki pomocnicze służące realizacji jego zadań statutowych.

- § 11.1. Wybory władz Aeroklubu Polskiego wszystkich stopni odbywają się w głosowaniu tajnym.
2. Kadencja władz Aeroklubu Polskiego wszystkich stopni trwa 4 lata.
 3. Członkowie wybierani do władz Aeroklubu Polskiego nie mogą być jednocześnie członkami innych władz tego samego szczebla.
 4. Członkami komisji rewizyjnej mogą być tylko osoby nie będące pracownikami Aeroklubu Polskiego i nie pełniące innych funkcji społecznych we władzach tego samego szczebla.
 5. Uchwały władz Aeroklubu Polskiego wszystkich szczebli podejmowane są bezwzględną większością głosów w obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
 6. Uchwały w sprawie zmian statutu wymagają większości 2/3 głosów w obecności co najmniej 2/3 ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
 7. Uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu Polskiego wymagają większości 3/4 głosów w obecności co najmniej 2/3 ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
 8. Uchwały podejmuje się w głosowaniu jawnym. Na żądanie większości uprawnionych do głosowania podjęcie uchwały może odbywać się w głosowaniu tajnym.
 9. Postanowienia ustępów 1-5 i 8 stosuje się odpowiednio do władz aeroklubu regionalnego.

ROZDZIAŁ 5

Władze Aeroklubu Polskiego

§ 12. Władzami Aeroklubu Polskiego są:

- 1) Walne Zgromadzenie Delegatów,
- 2) Zarząd Aeroklubu Polskiego,
- 3) Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego,
- 4) Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego.

A. Walne Zgromadzenie Delegatów

§ 13.1. Walne Zgromadzenie Delegatów jest najwyższą władzą Aeroklubu Polskiego.

2. Walne Zgromadzenie Delegatów może być zwyczajne lub nadzwyczajne.
3. Walne Zgromadzenie Delegatów zwyczajne jest zwoływane nie rzadziej niż raz na dwa lata.
4. Walne Zgromadzenie Delegatów nadzwyczajne odbywa się na wniosek:
 - 1) Zarządu Aeroklubu Polskiego,
 - 2) Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego,
 - 3) 1/3 ogólnej liczby zarządów aeroklubów regionalnych.
5. Walne Zgromadzenie Delegatów jest zwoływane przez Zarząd Aeroklubu Polskiego, który pisemnie zawiadamia o tym aerokluby regionalne co najmniej na 30 dni przed terminem Walnego Zgromadzenia Delegatów. Zawiadomienie powinno określać termin, miejsce i porządek obrad.
6. Walne Zgromadzenie Delegatów nadzwyczajne powinno się odbywać najpóźniej w terminie 2 miesięcy od dnia złożenia wniosku o jego zwołanie.

§ 14. W Walnym Zgromadzeniu Delegatów biorą udział:

- 1) z głosem decydującym – delegaci wybrani w aeroklubach regionalnych,
- 2) z głosem doradczym – członkowie Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego, nie będący

- delegatami oraz osoby zaproszone,
- 3) delegaci na Walne Zgromadzenie Delegatów są wybrani w liczbie proporcjonalnej do liczby członków zwyczajnych i honorowych aeroklubów regionalnych w stosunku 1 delegat na 50 członków, 2 delegatów – od 51 do 100 członków i 3 delegatów – powyżej 100 członków, oraz 4 delegatów powyżej 200 członków.

Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad Walnego Zgromadzenia Delegatów, na który zostali wybrani.

§ 15.1. Walne Zgromadzenie Delegatów jest uprawnione do decydowania o wszystkich sprawach, które należą do zakresu działania Aeroklubu Polskiego.

2. Do Walnego Zgromadzenia Delegatów należy w szczególności:

- 1) ustalenie głównych kierunków i programów działalności Aeroklubu Polskiego,
- 2) wybór Prezesa Aeroklubu Polskiego,
- 3) wybór członków Zarządu Aeroklubu Polskiego, Komisji Rewizyjnej oraz Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego,
- 4) rozpatrywanie sprawozdań z działalności Aeroklubu Polskiego i wniosków przedstawionych przez Zarząd Aeroklubu Polskiego oraz udzielanie na wniosek Komisji Rewizyjnej absolutorium ustępującemu Zarządowi Aeroklubu Polskiego,
- 5) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań i wniosków komisji rewizyjnej oraz Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego,
- 6) uchwalanie zmian statutowych,
- 7) rozpatrywanie wniosków i odwołań zgłoszonych co najmniej na 14 dni przed terminem Walnego Zgromadzenia Delegatów przez aerokluby regionalne oraz członków Aeroklubu Polskiego,
- 8) podjęcie uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu Polskiego.
- 9) ustalenie wysokości części składki członkowskiej uiszczanej na rzecz Aeroklubu Polskiego.

§ 16. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Delegatów rozpatruje Sprawy, które stanowiły cel jego zwołania oraz podejmuje w tym zakresie uchwały.

B. Zarząd Aeroklubu Polskiego

§ 17.1. Zarząd Aeroklubu Polskiego jest najwyższą władzą Aeroklubu Polskiego w okresie między Walnymi Zgromadzeniami Delegatów i odpowiada za swoją działalność przed Walnym Zgromadzeniem Delegatów.

2. Do Zarządu Aeroklubu Polskiego należy w szczególności:

- 1) realizowanie uchwał Walnego Zgromadzenia Delegatów,
- 2) opracowywanie programów działalności Aeroklubu Polskiego,
- 3) ustalanie zasad gospodarowania środkami materialnymi w jednostkach pomocniczych Aeroklubu Polskiego,
- 4) zatwierdzanie preliminarza budżetowego i bilansu rocznego Aeroklubu Polskiego z wyjątkiem budżetów i bilansów aeroklubów regionalnych,
- 5) podejmowanie uchwał w sprawie nabywania i zbywania majątku Aeroklubu Polskiego z wyłączeniem majątku aeroklubów regionalnych,
- 6) uzgadnianie wysokości i sposobu opłacania składek członkowskich dla członków wspierających przyjętych przez Zarząd Aeroklubu Polskiego,
- 7) powoływanie i rozwiązywanie aeroklubów regionalnych, a także organizowanie i rozwiązywanie pomocniczych jednostek organizacyjnych Aeroklubu Polskiego.
- 8) Rozwiązanie aeroklubu regionalnego przez Zarząd Aeroklubu Polskiego może nastąpić tylko w przypadku braku możliwości statutowej podjęcia takiej uchwały przez walne zgromadzenie członków (delegatów) aeroklubu

regionalnego,

- 9) wybór prezesa w przypadku zwolnienia stanowiska między Walnymi Zgromadzeniami Delegatów. Kadencja tak wybranego prezesa trwa do najbliższego Walnego Zgromadzenia Delegatów,
- 10) przedstawianie ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej i sportu propozycji składu kadry narodowej w zakresie sportów lotniczych i lotniczego modelarstwa sportowego,
- 11) nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień,
- 12) rozpatrywanie wniosków Komisji Rewizyjnej aeroklubu Polskiego i informowanie tej komisji o ich realizacji,
- 13) powoływanie i odwoływanie sekretarza Generalnego aeroklubu Polskiego oraz dyrektorów jednostek pomocniczych, a także ustalanie ich wynagrodzeń,
- 14) tworzenie i rozwiązywanie centralnych szkół lotniczych, nadawanie im regulaminów oraz powoływanie i odwoływanie dyrektorów tych szkół, a także ustalanie ich wynagrodzeń,
- 15) zatwierdzanie regulaminów Zarządu, Biura i komisji specjalnościowych.
- 16) powoływanie i rozwiązywanie komisji specjalnościowych działających przy Zarządzie Aeroklubu Polskiego oraz określenie ich regulaminów działania i kompetencji,
- 17) nadawanie, ewidencjonowanie i pozbawianie licencji klubom sportowym oraz związkom sportowym uczestniczącym w poszczególnych dyscyplinach sportu,
- 18) określanie statusu zawodników chcących uczestniczyć we współzawodnictwie sportowym, w tym także zawodników niebędących członkami Aeroklubu Polskiego,
- 19) nadawanie, ewidencjonowanie i pozbawianie licencji zawodnikom, trenerom, komisarzom i sędziom sportowym,
- 20) stwierdzanie utraty praw członkowskich w przypadkach określonych w § 9.

§ 18.1. W skład Zarządu Aeroklubu Polskiego wchodzi:

- 1) Prezes,
- 2) osoby wybrane przez Walne Zgromadzenie Delegatów spośród członków zwyczajnych i honorowych Aeroklubu Polskiego w liczbie określonej przez Walne Zgromadzenie Delegatów.

2. W obradach Zarządu uczestniczą, z głosem doradczym, sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego i przewodniczący komisji specjalnościowych, jeżeli nie są z wyboru członkami zarządu.

3. Zarząd Aeroklubu Polskiego może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 25% liczby wybranych członków.

4. Posiedzenia zarządu Aeroklubu Polskiego odbywają się w miarę potrzeby, jednak nie rzadziej niż raz na trzy miesiące.

§ 19.1. Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego składa się z:

- 1) Prezesa Aeroklubu Polskiego oraz osób wybranych przez zarząd spośród swoich członków,
- 2) dwóch wiceprezesów,
- 3) sekretarza Zarządu i Prezydium,
- 4) skarbnika,
- 5) 2 członków Prezydium.

2. Sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego jeżeli nie jest z wyboru członkiem Zarządu Aeroklubu Polskiego, uczestniczy w posiedzeniach Prezydium z Gosem doradczym.

3. Prezydium działa w imieniu Zarządu Aeroklubu Polskiego w okresach między posiedzeniami Zarządu Aeroklubu Polskiego.

4. Posiedzenia Prezydium zwołuje Prezes lub z jego upoważnienia wiceprezes, w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc.

5. Zadania Prezydium oraz zakres jego uprawnień ustala Zarząd Aeroklubu Polskiego.

6. Zarząd Aeroklubu Polskiego ustala zakresy obowiązków Prezesa, członków Prezydium oraz Sekretarza Generalnego.

§ 20. Sekretarz Generalny może być pracownikiem Aeroklubu Polskiego i kieruje pracą Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego.

§ 21.1. Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego tworzy się z osób zatrudnionych w Aeroklubie Polskim w celu realizacji uchwał Zarządu i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego.

2. Liczebność, strukturę i regulamin organizacyjny biura określa Zarząd Aeroklubu Polskiego.

C. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego

§ 22.1. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego kontroluje całokształt działalności statutowej Aeroklubu Polskiego i odpowiada za swoją pracę przed Walnym Zgromadzeniem Delegatów.

2. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego składa się z 9 członków. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego wybiera spośród swoich członków przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza.

3. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na sześć miesięcy.

4. Do zadań komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego należy w szczególności:

- 1) uchwalanie regulaminu działalności Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego oraz komisji rewizyjnych aeroklubów regionalnych,
- 2) przeprowadzanie co najmniej raz do roku kontroli całokształtu działalności statutowej Aeroklubu Polskiego,
- 3) przedstawianie Zarządowi Aeroklubu polskiego wniosków wynikających z ustaleń kontroli i żądanie usunięcia stwierdzonych uchybień,
- 4) nadzorowanie działalności komisji rewizyjnych w aeroklubach regionalnych,
- 5) występowanie z wnioskiem w sprawie udzielania absolutorium ustępującemu Zarządowi Aeroklubu Polskiego,
- 6) zwoływanie w trybie interwencyjnym nadzwyczajnych walnych zgromadzeń członków (delegatów) aeroklubów regionalnych.

5. Komisja Rewizyjna Aeroklubu Polskiego może dokooptować do swojego składu nie więcej niż dwie osoby na miejsca zwolnione.

6. Delegowany członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego uczestniczy w posiedzeniach Zarządu i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego.

D. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego

§ 23.1. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego składa się z 11 członków.

2. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego może dokooptować do swojego składu nie więcej niż 3 osoby na miejsca zwolnione.

3. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego wybiera spośród swoich członków przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego oraz sekretarza.

§ 24. Do Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego należy:

- 1) w pierwszej instancji rozpatrywanie spraw w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających i orzekanie o odpowiedzialności organizacyjnej członków Aeroklubu Polskiego w związku z pełnieniem przez nich funkcji we władzach Aeroklubu Polskiego oraz rozpatrywanie sporów pomiędzy różnymi jednostkami Aeroklubu Polskiego,
- 2) w drugiej instancji rozpatrywanie w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających, w zmienionym składzie, odwołań

od orzeczeń sądów koleżeńskich aeroklubów regionalnych oraz od orzeczeń wydanych przez zespoły orzekające Sądu Koleżeńckiego Aeroklubu Polskiego w pierwszej instancji.

§ 25. Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego jest najwyższą instancją wewnętrzną Aeroklubu Polskiego w sprawie wykładni statutu Aeroklubu Polskiego.

§ 26. Szczegółowe zasady działania sądów koleżeńskich oraz tryb postępowania przed sądami koleżeńskimi określa regulamin uchwalony przez Sąd Koleżeński Aeroklubu Polskiego.

ROZDZIAŁ 6 **Aerokluby regionalne**

§ 27.1. Aerokluby regionalne są podstawowymi jednostkami organizacyjnymi stowarzyszenia, realizują cele statutowe Aeroklubu Polskiego na terenie całego kraju jak i za granicą i mogą posiadać osobowość prawną.

Aerokluby regionalne mogą prowadzić działalność gospodarczą oraz działalność rolniczą w celu pozyskania środków na działalność statutową.

- 1a. Aeroklub regionalny posiadający co najmniej jedną sekcję specjalistyczną działającą w zakresie sportów lotniczych jest klubem sportowym i może podjąć współzawodnictwo sportowe po uzyskaniu licencji
2. Nazwę aeroklubu regionalnego ustala walne Zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) aeroklubu.

§ 28. Władzami aeroklubu regionalnego są:

- 1) walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów),
- 2) zarząd,
- 3) komisja rewizyjna,
- 4) sąd koleżeński.

A. Walne zgromadzenie aeroklubu regionalnego

§ 29.1. Walne zgromadzenie jest najwyższą władzą aeroklubu regionalnego.

2. Walne zgromadzenie może być zwyczajne lub nadzwyczajne.
3. Walne zgromadzenie zwyczajne sprawozdawcze jest zwoływane nie rzadziej niż raz na dwa lata, a sprawozdawczo-wyborcze raz na cztery lata.
4. Nadzwyczajne walne zgromadzenie jest zwoływane na wniosek:
 - 1) zarządu aeroklubu regionalnego,
 - 2) komisji rewizyjnej aeroklubu regionalnego,
 - 3) co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków zwyczajnych, zgłoszony na piśmie do zarządu aeroklubu regionalnego oraz na interwencyjne żądanie Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego.
5. Nadzwyczajne walne zgromadzenie powinno się odbyć najpóźniej w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.
6. Walne zgromadzenie zwołuje zarząd, który pisemnie zawiadamia o tym członków zwyczajnych, honorowych i wspierających, będących osobami fizycznymi podając termin, miejsce i porządek obrad co najmniej na 14 dni przed zgromadzeniem.
7. W aeroklubach regionalnych, których liczba członków przekracza 150 osób, zamiast walnych zgromadzeń mogą odbywać się zgromadzenia delegatów. Delegaci są wówczas wybierani w liczbie proporcjonalnej do liczby członków zwyczajnych i

honorowych aeroklubu w stosunku 1 delegat na 5 członków.

Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad walnego zgromadzenia, na który zostali wybrani.

8. W walnym zgromadzeniu udział biorą, z głosem decydującym, członkowie zwyczajni, honorowi i wspierający będący osobami fizycznymi, którzy ukończyli 16 lat, a także z głosem doradczym osoby zaproszone. W zgromadzeniu delegatów udział biorą, z głosem decydującym, delegaci *członków, a z głosem doradczym – członkowie zarządu, komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego, jeżeli nie są delegatami oraz osoby zaproszone.*
9. Walne zgromadzenie jest prawomocne w pierwszym terminie w obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków (delegatów), a w drugim terminie – bez względu na liczbę obecnych członków (delegatów).

§ 30. Do walnego zgromadzenia (zgromadzenia delegatów) należy w szczególności:

- 1) ustalenie programów działalności aeroklubu regionalnego,
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań zarządu aeroklubu regionalnego oraz sprawozdań i wniosków komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego,
- 3) wybór członków zarządu, komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego,
- 4) wybór delegatów na Walne Zgromadzenie Delegatów,
- 5) udzielenie absolutorium ustępującemu zarządowi,
- 6) rozpatrywanie innych spraw przekazanych walnemu zgromadzeniu przez zarząd, komisje rewizyjna lub sąd koleżeński oraz wniosków i odwołań zgłoszonych przez członków aeroklubu co najmniej 14 dni przed terminem walnego zgromadzenia,
- 7) podjęcie uchwały o rozwiązaniu aeroklubu regionalnego,
- 8) udzielenie zgody na dysponowanie nieruchomościami przekraczające zakres zwykłego zarządu.

§ 31. Nadzwyczajne walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) rozpatruje sprawy, które stanowiły cel jego zwołania oraz podejmuje w tym zakresie uchwały.

B. Zarząd aeroklubu regionalnego

§ 32.1. W okresie pomiędzy walnymi zgromadzeniami najwyższą władzą aeroklubu regionalnego jest zarząd, który odpowiada za swoją działalność przed walnym zgromadzeniem (zgromadzeniem delegatów).

2. Do zarządu aeroklubu regionalnego należy w szczególności:

- 1) realizowanie uchwał walnego zgromadzenia oraz uchwał Walnego Zgromadzenia Delegatów i Zarządu Aeroklubu Polskiego,
- 2) opracowanie programów działalności aeroklubu regionalnego oraz przyjmowanie sprawozdań z ich realizacji,
- 3) zatwierdzanie preliminarza budżetowego i bilansu,
- 4) podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych oraz w zakresie działalności gospodarczej,
- 5) powoływanie i rozwiązywanie sekcji specjalistycznych i innych ogniw, uchwalanie ich regulaminów oraz nadzorowanie i koordynowanie ich działalności,
- 6) zwoływanie walnych zgromadzeń,
- 7) powoływanie i odwoływanie dyrektora aeroklubu regionalnego oraz ustalanie jego zakresu obowiązków i wynagrodzenia,
- 8) ustalanie wysokości części składki członkowskiej uiszczanej na rzecz aeroklubu regionalnego,
- 9) określanie liczebności, struktury i regulaminu organizacyjnego służb etatowych aeroklubu,
- 10) powoływanie i odwoływanie społecznego przewodniczącego zespołu bezpieczeństwa lotniczego.

		<p>§ 33.1. W skład zarządu aeroklubu regionalnego wchodzi osoby wybrane przez walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) w liczbie ustalonej przez walne zgromadzenie. Przewodniczący sekcji specjalnościowych, o ile nie są z wyboru członkami zarządu aeroklubu regionalnego, uczestniczą w posiedzeniach zarządu z głosem doradczym.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Zarząd może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 25% liczby wybranych członków. 3. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na trzy miesiące. 4. Dyrektor aeroklubu regionalnego, jeżeli nie jest z wyboru członkiem Zarządu aeroklubu regionalnego uczestniczy w posiedzeniach zarządu i prezydium zarządu z głosem doradczym. <p>§ 34.1. Zarząd aeroklubu regionalnego wybiera spośród swoich członków prezydium w liczbie przez siebie ustalonej, w tym: prezesa, wiceprezesa, sekretarza i skarbnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Prezydium zarządu działa w imieniu zarządu w okresach między posiedzeniami zarządu. 3. Posiedzenia Prezydium zwołuje prezes lub z jego upoważnienia wiceprezes, w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz w miesiącu. 4. Zadania Prezydium oraz zakres jego uprawnień ustala zarząd aeroklubu regionalnego. <p>§ 35. Dyrektor aeroklubu regionalnego kieruje bieżącą pracą aeroklubu regionalnego i jest przełożonym wszystkich osób zatrudnionych w aeroklubie regionalnym w celu realizacji zadań aeroklubu. Dyrektor aeroklubu regionalnego w zakresie realizacji zadań statutowych i uchwał zarządu aeroklubu odpowiada przed zarządem aeroklubu regionalnego.</p> <p style="text-align: center;">C. Komisja rewizyjna aeroklubu regionalnego</p> <p>§ 36.1. Komisja rewizyjna kontroluje całokształt działalności statutowej aeroklubu regionalnego i składa sprawozdania ze swojej działalności przed walnym zgromadzeniem (zgromadzeniem delegatów).</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Komisja rewizyjna aeroklubu regionalnego składa się z minimum 3 członków – w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie. Komisja rewizyjna wybiera ze swego grona przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza. Komisja rewizyjna może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 1/3 wybranej liczby członków. 3. Posiedzenia komisji rewizyjnej odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na sześć miesięcy. 4. Do zadań komisji rewizyjnych należy: <ol style="list-style-type: none"> 1) przeprowadzanie przynajmniej raz do roku kontroli całokształtu działalności statutowej aeroklubu regionalnego, 2) przedstawianie zarządowi aeroklubu regionalnego wniosków wynikających z ustaleń kontroli i żądanie usunięcia stwierdzonych uchybień, 3) zwracanie się do komisji rewizyjnej Aeroklubu Polskiego w przypadku gdy realizacja wniosków komisji rewizyjnej przez zarząd aeroklubu regionalnego jest niezadowolająca, 4) występowanie z wnioskiem o udzielenie absolutorium ustępującemu zarządowi aeroklubu regionalnego. 5. Delegowany członek komisji rewizyjnej bierze udział w posiedzeniach zarządu i prezydium zarządu. <p style="text-align: center;">D. Sąd koleżeński aeroklubu regionalnego</p> <p>§ 37.1. Sąd koleżeński składa się z minimum 3 członków – w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Sąd koleżeński, wybiera spośród swego grona przewodniczącego, wiceprzewodniczącego i sekretarza. Sąd koleżeński może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 1/3 wybranej liczby
--	--	---

członków.

3. Sąd koleżeński rozpoznaje w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających sprawy dotyczące postępowania członków naruszających statut Aeroklubu Polskiego oraz działających na szkodę stowarzyszenia. Od postanowień sądu koleżeńskiego przysługuje odwołanie do Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego.
4. Posiedzenia sądu koleżeńskiego odbywają się w miarę potrzeby.
5. Sąd koleżeński składa sprawozdania ze swojej działalności walnemu zgromadzeniu (zgromadzeniu delegatów).

E. Ogniwa organizacyjne aeroklubu regionalnego

§ 38.1. Podstawowymi ogniwami organizacyjnymi aeroklubów regionalnych są sekcje specjalistyczne oraz afiliowane Kluby Seniorów Lotnictwa.

2. Do powołania sekcji jest potrzebnych co najmniej 5 członków.

§ 39.1. Sekcje specjalistyczne są tworzone w aeroklubach regionalnych stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego lub według zainteresowań członków aeroklubu.

2. Sekcje specjalistyczne działają zgodnie z regulaminem ustalonym przez zarząd aeroklubu regionalnego.
3. Sekcje specjalistyczne są ogniwem aeroklubu regionalnego posiadającym uprawnienie do wyboru delegatów na walne zgromadzenie delegatów aeroklubu regionalnego. Kandydaci na delegatów nie muszą być członkami sekcji specjalistycznych dokonujących wyborów.

§ 40.1. Zarząd aeroklubu regionalnego może tworzyć i rozwiązywać inne ogniwa organizacyjne jak kluby i koła specjalistyczne w środowiskach pracy, nauki, w miejscach zamieszkania, szkołach oraz w ramach innych stowarzyszeń i organizacji, przestrzegając przepisów prawa i statutów oraz uwzględniając zainteresowania chętnych.

2. Powoływane ogniwa organizacyjne działają zgodnie z regulaminami ustalonymi przez Zarząd Aeroklubu Polskiego lub regionalnego.

ROZDZIAŁ 6a Status zawodników

§ 40a. 1. Zawodnicy uprawiający sporty lotnicze mogą posiadać status amatora lub zawodowca.

2. Szczegółowe prawa i obowiązki zawodnika określa regulamin uchwalany przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.
3. Niewykonywanie obowiązków przez zawodnika powoduje odpowiedzialność dyscyplinarną. Szczegółowe prawa i obowiązki w tym zakresie reguluje regulamin uchwalany przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.

ROZDZIAŁ 6b Prawa majątkowe i niemajątkowe

§ 40b.1. Aeroklub Polski prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z Prawem o stowarzyszeniach i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami w szczególności prowadzi działalność gospodarczą służącą pozyskiwaniu środków na realizację celów statutowych i w rozmiarach służących realizacji celów statutowych.

2. Aeroklub Polski prowadzi działalność gospodarczą obejmującą w szczególności:
 - a. pielęgnowanie, zraszanie, opryskiwanie upraw, włączając usługi agrolotnicze,
 - b. loty czarterowe,

- c. loty widokowe i wycieczkowe,
 - d. wynajem środków lotniczego transportu pasażerskiego z załogą,
 - e. działalność lotnictwa ogólnego, taką jak: przewozy pasażerów organizowane przez aerokluby w celach szkoleniowych lub dla przyjemności w ramach organizacji szkolenia.
 - f. transport lotniczy towarów, nieobjęty rozkładem lotów,
 - g. wynajem środków transportu lotniczego z załogą, w celu przewozu towarów.
 - h. działalność usługową wspomagającą lotniczy transport pasażerów, zwierząt i towarów,
 - i. działalność terminali, takich jak: porty, dworce lotnicze itp.,
 - j. obsługa naziemna statków powietrznych itp.,
 - k. fotografię lotniczą,
 - l. wynajem i dzierżawę środków transportu lotniczego bez załogi m.in.: samolotów, balonów,
 - m. prowadzenie działalności rolniczej.
3. Cały dochód z działalności gospodarczej przeznaczany jest na działalność statutową.

ROZDZIAŁ 7

Kluby Seniorów Lotnictwa

- § 41.1. Przy Aeroklubie Polskim działają Kluby Seniorów Lotnictwa.
- 2. Kluby Seniorów Lotnictwa są autonomicznymi organizacjami posiadającymi swoje władze oraz strukturę organizacyjną. Wobec władz Aeroklubu Polskiego Kluby Seniorów Lotnictwa reprezentowane są przez Radę Seniorów Lotnictwa, złożoną z przewodniczących regionalnych Klubów Seniorów Lotnictwa. Afiliacja regionalnego Klubu Seniorów Lotnictwa do aeroklubu regionalnego następuje na mocy uchwały zarządu tego aeroklubu, na wniosek Klubu Seniorów Lotnictwa.
 - 3. Kluby Seniorów Lotnictwa zrzeszają długoletnich członków Aeroklubu, pracowników i działaczy lotnictwa oraz inne osoby zasłużone dla lotnictwa, spełniające regulaminowe kryteria senioratu. Członkowie Klubów Seniorów Lotnictwa afiliowanych do aeroklubów regionalnych są ich członkami stowarzyszonymi. Mogą być też członkami zwyczajnymi i honorowymi aeroklubów, z wszystkimi związanymi prawami i obowiązkami.
 - 4. Kluby Seniorów Lotnictwa realizują zadania stowarzyszenia, a w szczególności:
 - 1) współdziałają z innymi jednostkami organizacyjnymi Aeroklubu Polskiego w pracy wychowawczej i szkoleniowej,
 - 2) propagują idee lotnictwa i tradycje lotnicze,
 - 3) gromadzą i opracowują materiały historyczne z dziedziny lotnictwa,
 - 4) pielęgnują pamięć o zmarłych ludziach lotnictwa.
 - 5. Zasady współdziałania Klubów Seniorów Lotnictwa z Aeroklubem Polskim oraz z aeroklubami regionalnymi, określa regulamin zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.
 - 6. Rada Seniorów Lotnictwa ma prawo brania udziału w Walnych Zgromadzeniach Delegatów z dwoma (2) delegatami dysponującymi głosem doradczym. Przewodniczący Rady Seniorów Lotnictwa ma prawo uczestnictwa w posiedzeniach Zarządu Aeroklubu Polskiego z głosem doradczym.

ROZDZIAŁ 8

Majątek Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych

- § 42.1. Majątek Aeroklubu Polskiego dzieli się na:
- majątek wspólny Aeroklubu Polskiego oraz
 - majątki odrębne aeroklubów regionalnych posiadających osobowość prawną.

2. Dysponowanie majątkiem wspólnym Aeroklubu Polskiego, w tym zbywanie i obciążanie, leży w gestii Zarządu Aeroklubu Polskiego, z uwzględnieniem zasad i ograniczeń określonych w uchwałach Walnego Zgromadzenia Delegatów. Dysponowanie majątkiem odrębnym aeroklubu regionalnego, w tym zbywanie i obciążanie, leży w wyłącznej gestii zarządu aeroklubu regionalnego, przy czym dysponowanie nieruchomościami aeroklubu regionalnego przekraczające zakres zwykłego zarządu, wymaga podjęcia decyzji w formie uprzedniej uchwały Walnego Zgromadzenia aeroklubu regionalnego.
 3. Majątek wspólny Aeroklubu Polskiego może być udostępniany aeroklubom regionalnym na podstawie umów. Poszczególne składniki majątku wspólnego i majątków odrębnych mogą być przekazywane w ramach stowarzyszenia, na warunkach każdorazowo uzgodnionych pomiędzy zarządami aeroklubów, w tym również nieodpłatnie.
 4. Majątek aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych stanowią nieruchomości, ruchomości, fundusze oraz prawa majątkowe.
 5. Na fundusze Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych składają się w szczególności:
 - 1) dochody z organizowanych imprez, szkolenia lotniczego i wydawnictw,
 - 2) darowizny, zapisy i spadki,
 - 3) dochody osiągnięte z działalności gospodarczej,
 - 4) dotacje,
 - 5) dochody z ofiarności społecznej,
 - 6) dochody z majątku własnego,
 - 7) składki członkowskie.
 6. Do ważności umów, zobowiązań, pełnomocnictw i innych oświadczeń woli są wymagane podpisy: w imieniu aeroklubu Polskiego – prezesa lub wiceprezesa Aeroklubu Polskiego oraz sekretarza generalnego, a w imieniu aeroklubu regionalnego – prezesa lub wiceprezesa oraz dyrektora aeroklubu regionalnego.
 7. Dokumenty i pisma związane z bieżącą działalnością Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego podpisuje sekretarz generalny, a w sprawach finansowych – również: główny księgowy Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego.
 8. Dokumenty i pisma związane z bieżącą działalnością aeroklubu regionalnego podpisuje dyrektor aeroklubu regionalnego, a w sprawach finansowych - również: główny księgowy aeroklubu regionalnego.
 9. W przypadku uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego zabrania się:
 - 1) udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań majątkiem Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych w stosunku do ich członków, członków organów lub pracowników oraz osób bliskich w rozumieniu ustawy z 24.04.2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie;
 - 2) przekazywania majątku Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych na rzecz ich członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach;
 - 3) wykorzystywania majątku na rzecz członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba, że to wykorzystanie bezpośrednio wynika ze statutowego celu Aeroklubu Polskiego;
 - 4) zakupu na szczególnych zasadach towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie stowarzyszenia, członkowie organów Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych lub pracownicy oraz ich osób bliskich.
- § 43.1. W przypadku upadłości – rozwiązania Aeroklubu Polskiego jego majątek zostaje przeznaczony na cele określone w uchwale Walnego Zgromadzenia Delegatów o likwidacji Aeroklubu Polskiego.
2. W przypadku upadłości – rozwiązania aeroklubu regionalnego jego majątek przechodzi na rzecz Aeroklubu Polskiego.

§44. Tekst jednolity Statutu sporządza Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmując go w formie uchwały podjętej nie później niż w

		terminie 30 dni od dnia uchwalenia każdej zmiany Statutu.” Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.05.2008	14/XVI/2008	Uchwała Nr 346/14/XVI/2008 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 statutu Aeroklubu Polskiego oraz Ramowego Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego pkt.3 ppkt.3.1 - zatwierdzonego Uchwałą Nr 60/12/XVI/2005 r. z dnia 18.10.2005 roku ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Nr 180/14/XVI/2006 z dn. 05.09.2006r., na wniosek Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego w związku z rezygnacją z funkcji Przewodniczącego Komisji Mikrolotowej AP Leszka Mańkowskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza na wakujące miejsce do składu Komisji Mikrolotowej AP Pawła Walendziaka i powołuje go do funkcji Przewodniczącego Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego do końca bieżącej kadencji. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.05.2008	14/XVI/2008	Uchwała Nr 347/14/XVI/2008 – „Na wniosek Działu Sportu AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na wystąpienie do FAI o przyznanie niżej wymienionych wyróżnień za rok 2007: - <i>Dyplom im. Paula Tissandiera (Paul Tissandier Diplomas)</i> – dla Jana Kujawy (Aer. PLL LOT); Jacka Kibińskiego (Aer. Włocławski); - <i>Dyplom dla Zespołu (Honorary Group Diploma)</i> – dla Aeroklubu Radomskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.05.2008	14/XVI/2008	Uchwała Nr 348/14/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją Komisji Samolotowej AP postanawia: 1. Zgodnie z wnioskiem Komisji Samolotowej AP z listopada 2007r. przekazać Aeroklubowi Krakowskiemu do użytkowania samolot typu Cessna 152, nr rej. SP-KWW. Przekazanie i użytkowanie ww. samolotu powinno się odbyć na zasadach obowiązujących w Aeroklubie Polskim. 2. Biorąc pod uwagę prośbę Aeroklubu Krakowskiego i uwzględniając jego aktualną, trudną sytuację, Zarząd Aeroklubu Polskiego zwalnia Aeroklub Krakowski z opłat za zużyte 50 godzin rezerwu użyczonego samolotu. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
14.05.2008	14/XVI/2008	Uchwała Nr 349/14/XVI/2008 – anulowana
14.05.2008	14/XVI/2008	Uchwała Nr 350/14/XVI/2008 – „W związku z Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 332/10/XVI/2008 z dnia 15 kwietnia 2008r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia: 1. wstrzymać w użytkowaniu sprzęt lotniczy zgodnie z poniższym wykazem: 1. 27.235,- zł. + VAT , Aeroklub Gliwicki, w tym : ▪ 5.356,- zł. z 2004 r. – 2.356,- zł. za 78 h nalotu W35A SP-AGR i – 3.000,- zł. za nalot 2 szyb. Jantar 2B ; ▪ 10.800,- zł. z 2005 r. – 7.800,- zł. za 65 h nalotu W35A SP-AGR i – 3.000,- zł. za nalot 2 szyb. Jantar 2B ; ▪ 8.400,- zł. z 2006 r. – 4.800,- zł. za 32 h nalotu W35A SP-SGR i – 3.600,- zł. za nalot 2 szyb. Jantar 2B ; ▪ 2.679,- zł. z 2007 r. – 220,- zł. za 1 h nalotu W35A SP-AGR i – 2.459,- zł. za nalot 2 szyb. Jantar 2B ; 2. 11.279,34 zł. + VAT , Aeroklub Grudziądzki, w tym : ▪ 3.600,00 zł. z 2006 r. – za 185 h. nalotu 2 szyb. Jantar 2B, SP-3198 i 3254 ; ▪ 1.229,50 zł. z 2007 r. – za 48 h nalotu szybowca Jantar 2B SP-3254 ; 3. 5.520,- zł. + VAT , Aeroklub Koniński, w tym : ▪ 5.520,- zł. z 2005 r. – za 66 h nalotu samolotu Z142 SP-ASO ; 4. 24.207,50 zł. + VAT , Aeroklub Leszczyński, w tym : ▪ 3.747,- zł. z 2004 r. – za 844 h nalotu 8 szyb. 3 Jantar 2B, 2 Jantar Std3, 2 Junior i Puchatek ;

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ 11.372,- zł. z 2005 r. – za 809 h nalotu 8 szyb. 3 Jantar 2B, 2 Jantar Std3, 2 Junior i Puchatek ; ▪ 5.400,- zł. z 2006 r. – za 177 h nalotu 3 szyb. Jantar 2B : SP-3199, 3370 i 3371 ; ▪ 3.688,5 zł. z 2007 r. – za 291 h nalotu 3 szyb. Jantar 2B : SP-3199, 3370 i 3371 ; <p>5. 12.780,- zł. + VAT Aeroklub Poznański, w tym :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.980,- zł. z 2005 r. – 6.480,- zł. za 34 h nalotu W35A SP-AHS i – 1.500,- zł. za 51 h nalotu Jantar 2B SP-3116 ; ▪ 1.800,- zł. z 2006 r. – za 32 h nalotu szybowca Jantar 2B SP-3116 ; ▪ 3.000,-zł. z 2007 r. – za 10 h nalotu samolotu Z50LA SP-AUB ; <p>6. 15.100,- zł. + VAT, Aeroklub Północnego Mazowsza, w tym :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 15.100,-. zł. z 2005 r. – 9.600,- zł. za 60 h nalotu W35A SP-AHK i – .5.500,- zł. za nalot 4 szyb. (fra 02.11.06) ; <p>7. 7.240,- zł. + VAT, Aeroklub Radomski, w tym :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 4.000,- zł. za użytkowanie szybowców SZD-9bis BOCIAN 1E SP-3038 i SZD-30 PIRAT SP-3129 ; ▪ 3.240,- zł. z 2007 r. – za 10 h 50' nalotu samolotu EXTRA 300L SP-ACM ; <p>8. 1.500,- zł. + VAT, Aeroklub Świdnik, w tym :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1.500,- zł. z 2005 r. – za 14 h nalotu szybowca Jantar 2B SP-3369 (2006 -nalot zero, 2007 -sprzedany do „WA”) ; <p>9. 42.895,64 zł. + VAT, Aeroklub Warmińsko - Mazurski, w tym :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 7.320,- zł. z 2005 r. –za 20 h nalotu An2T SP-EGA, i Z142 SP-..... – Jantar 2B SP-2586 w naprawie ; ▪ 15.621,- zł. z 2006 r. – 13.821,-zł. za 64 h nalotu An2T SP-EGA,W35A SP-EAA – 1.800,-zł. za 5 h nalotu Jantar 2B ▪ 19.954,64. zł. z 2007 r. –za 84,47 h nalotu W35A SP-EAA, – Jantar 2B SP-2586 nie był eksploatowany ; <p>10. 36.482,70 zł. + VAT oraz 49.404,- zł. Aeroklub Warszawski (WA), w tym :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 32.794,20 zł. z 2007 r. – . za 162,19 h nalotu JAK-12M SP-CAG, według umowy ; ▪ 3.688,50 zł. z 2007 r. – za 123 h nalotu 2 szyb. Jantar 2B SP-3388 i SP-3456 oraz szyb. S-1 Swift SP-3529 ; ▪ .49.404,00 zł. z 2007 r. – za 288,40 h 2 samolotów Cessna 152 SP-KCH i SK-KWW (według umowy) ; <p>Kwota 49.404,- zł. wykazana punkcie 10 dotyczy należności za użytkowane 2 samolotów CESSNA 152, SP-KCH i SP-KWW przez Aeroklub Warszawski w 2007 roku.</p> <p>2. wyrazić zgodę na dokonanie rozliczeń zadłużenia ww. aeroklubów, z nieprzekraczalnym terminem realizacji do 14 dni od daty otrzymania wezwania do uregulowania długu za użytkowanie sprzętu lotniczego własności Aeroklubu Polskiego,</p> <p>3. po upływie terminu ustalonego w pkt. 2 niniejszej uchwały, w przypadku dalszej zwłoki w uregulowaniu należności z lat ubiegłych, zabrać depozytowy sprzęt lotniczy samoloty i szybowce, własność Aeroklubu Polskiego, wobec którego nie zostało uregulowane zadłużenie z przeznaczeniem do decyzji Zarządu Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP, zobowiązując do informowania Zarządu AP o realizacji postanowień związanych z likwidacją zadłużeń.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
25.05.2008	15/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 351/15/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyznanie i powierzenie Aeroklubowi Częstochowskiemu organizacji Mistrzostw Świata Modeli Latających na Uwięzi dla seniorów i juniorów, kategorii F2A, F2B, F2C i F2D w 2011 roku. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

25.05.2008	15/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 352/15/XVI/2008 – „Po zapoznaniu się z wnioskiem Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje decyzję o wykreśleniu z „Kalendarza Sportowego Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu lotniczego na rok 2008” zatwierdzonego Uchwałą Nr 296/26/XVI/2007 z dnia 04.12.2007r. tych imprez, których organizatorzy nie dopełnili formalności tj. nie opłacili licencji klubu sportowego lub też nie wpłacili opłaty za wpis do kalendarza imprez sportowych Aeroklubu Polskiego, do czasu uzupełnienia wszystkich opłat. Realizację niniejszej uchwały powierza się Dyrektorowi Sportowemu AP. Uchwała wchodzi z dniem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 353/17/XVI/2008 – „Na podstawie § 41 ust. 5 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Rady Seniorów Lotnictwa – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Regulamin Klubów Seniorów Lotnictwa” cytowany niżej:</p> <p style="text-align: center;">„REGULAMIN Klubów Seniorów Lotnictwa</p> <p>1. <u>POSTANOWIENIA OGÓLNE</u></p> <p>1.1. Przy Aeroklubie Polskim działają Kluby Seniorów Lotnictwa (dalej zwane "Klubami" lub KSL), które są dobrowolnymi i samorządnymi zrzeszeniami tych weteranów lotnictwa, którzy pragną z nim nadal utrzymywać bliski kontakt. Kluby kontynuują tradycje i doświadczenia ruchu seniorów lotnictwa zapoczątkowanego przez pierwszy polski Klub Seniorów Lotnictwa utworzony wiosną 1939 r. w Aeroklubie Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>1.2. Kluby działają w oparciu o zapisy §14, §17 i §41 Statutu Aeroklubu Polskiego i zgodnie z postanowieniami Regulaminu KSL zatwierdzonego przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.</p> <p>1.3 Dla uwzględnienia statusu organizacyjno-prawnego KSL forma powiązania (afiliacji) Klubu Seniorów Lotnictwa z funkcjonującym na tym samym terenie aeroklubem regionalnym (terenowym oddziałem Aeroklubu Polskiego) jest przedmiotem uzgodnienia między zarządem KSL i zarządem aeroklubu.</p> <p>1.3.1. Jeśli Klub posiada osobowość prawną wspomniana w p.1.3. forma powiązania (afiliacji) pozostawiać ma KSL pełną swobodę działania poza strukturami organizacyjnymi aeroklubu regionalnego (terenowego oddziału Aeroklubu Polskiego).</p> <p>1.3.2. Jeśli Klub nie posiada osobowości prawnej, Zarząd aeroklubu regionalnego może przyznać KSL, mocą uchwały, status sekcji specjalistycznej.</p> <p>1.4. Członkowie KSL afiliowanych do aeroklubów regionalnych, zarówno zgodnie z p 1.3.1., jak i 1.3.2., mogą być ich członkami honorowymi, zwyczajnymi lub stowarzyszonymi.</p> <p>1.5. Terenowy KSL powoływany jest na wniosek co najmniej 10 członków-założycieli, spełniających kryteria senioratu wymagane przez p. 3.1. niniejszego Regulaminu. Powołanie KSL musi być zgłoszone do Rady Seniorów Lotnictwa i przez nią zatwierdzone.</p> <p>1.6 Kluby Seniorów Lotnictwa mają prawo używania odznak, pieczęci i emblematów zatwierdzonych przez ogólne zebranie członków Klubu. Podstawowy wzór odznaki KSL – miniaturowa szachownica lotnicza ustawiona skośnie (z pionową osią symetrii biegnącą przez pola czerwone) z dwoma wzniesionymi skrzydłami i literami KSL na jednym z nich, może być, za aprobatą RSL, "regionalizowany" (np. przez uzupełnienie liter KSL przez W [WKSL] w przypadku Warszawskiego KSL i tp.).</p> <p>1.7. Rozwiązanie terenowego KSL następuje w razie zmniejszenia się liczby członków Klubu poniżej 10 osób lub na mocy uchwały ogólnego (walnego) zebrania członków KSL. O rozwiązaniu Klubu należy powiadomić Prezydium Rady Seniorów Lotnictwa.</p> <p>2. <u>ZADANIA KLUBÓW SENIORÓW LOTNICTWA</u></p>

- 2.1. Celem Klubów Seniorów Lotnictwa jest:
- a/ współdziałanie w dziele popularyzacji lotnictwa w społeczeństwie,
 - b/ pielęgnowanie tradycji polskiego lotnictwa, z uwzględnieniem wszystkich jego rodzajów,
 - c/ integrowanie środowiska członków społeczności lotniczej, po zakończeniu przez nich czynnej działalności,
 - d/ opieka nad dokumentami, przedmiotami i miejscami ważnymi dla historii lotnictwa, w tym nad grobami lotniczymi,
 - e/ udzielanie możliwej pomocy weteranom lotnictwa.
- 2.2. Dla osiągnięcia tych celów Kluby:
- a/ współpracują z władzami aeroklubów regionalnych (oddziałów terenowych Aeroklubu Polskiego) i innych instytucji i organizacji lotniczych,
 - b/ uczestniczą w konferencjach, sympozjach i innych imprezach lotniczych,
 - c/ archiwizują i opracowują materiały z historii lotnictwa,
 - d/ utrzymują kontakty z młodzieżą, szczególnie lotniczą,
 - e/ organizują klubowe spotkania koleżeńskie,
 - f/ prowadzą rejestr lotniczych miejsc pamięci i grobów na swoim terenie,
 - g/ występują z wnioskami o nadanie wyróżnień i udzielenie pomocy członkom Klubów i ich rodzinom.
- 2.3. KSL mają prawo korzystania z pomieszczeń i pomocy bazy biurowej aeroklubów, przy których są afiliowane.
3. CZŁONKOWIE KLUBU
- 3.1. Członkiem Klubu Seniorów Lotnictwa może być osoba spełniająca następujące warunki:
- a/ mająca za sobą:
 - co najmniej 10-letni okres pracy, służby lub działalności lotniczej,
 - ukończonych 50 lat życia.
 - b/ będąca w przeszłości (lub aktualnie):
 - pracownikiem lub żołnierzem lotnictwa, niezależnie od pełnionej funkcji,
 - działaczem społecznym w organizacjach lotniczych,
 - pracownikiem naukowym, literatem, publicystą, dziennikarzem, plastykiem itp. wyspecjalizowanym w zagadnieniach lotniczych,
 - modelarzem lotniczym i kosmicznym lub działaczem tej dziedziny
- 3.2. W szczególnych przypadkach od kryterium 10 lat pracy, służby lub działalności (np. gdy miało to miejsce w czasie wojny) dopuszcza się odstępstwa.
- 3.3. Członków KSL przyjmują Zarządy Klubów i wydają im legitymacje członkowskie oraz znaczki klubowe. O przyjęciu i skreśleniu (z podaniem przyczyny) członka Klubu Zarząd KSL powiadamia Radę Seniorów Lotnictwa.
4. WŁADZE KSL
- 4.1. Władzami Klubów Seniorów Lotnictwa są:
- a/ ogólne (walne) zebranie członków Klubu,
 - b/ zarząd Klubu.
- 4.2. Zarząd Klubu Seniorów Lotnictwa składa się z liczby członków określonych statutem lub regulaminem wewnętrznym KSL, w tym z:
- a/ przewodniczącego (prezesa),

		<p>b/ sekretarza, c/ skarbnika oraz, zależnie od wielkości Klubu: d/ zastępcy (lub zastępców) przewodniczącego, e/ członków Zarządu kierujących zespołami problemowymi.</p> <p>4.3. Przewodniczący (prezes) Klubu Seniorów Lotnictwa lub w jego zastępstwie inny członek Zarządu KSL może brać udział w posiedzeniach Zarządu aeroklubu regionalnego, przy którym KLSL jest afiliowany, z głosem doradczym.</p> <p>4.4. Kadencja Zarządu Klubu Seniorów Lotnictwa trwa w zasadzie cztery lata. Długość kadencji może być skrócona lub wydłużona o jeden (1) rok uchwałą ogólnego (walnego) zebrania członków KSL.</p> <p>4.5. Ogólne (walne) zebrania członków Klubu odbywają się przynajmniej raz w roku. Posiedzenia Zarządu Klubu - co najmniej raz w miesiącu.</p> <p>5. <u>MAJĄTEK I FUNDUSZE KSL</u></p> <p>5.1. Kluby Seniorów Lotnictwa, zwłaszcza posiadające osobowość prawną, mogą posiadać majątek w postaci nieruchomości, ruchomości i funduszy.</p> <p>5.2. Fundusze Klubów Seniorów Lotnictwa tworzą: a/ składki i ofiary członkowskie, b/ wpływy własne z imprez organizowanych przez Kluby, c/ środki przydzielane przez władze aeroklubu regionalnego, przy którym KLSL jest afiliowany (oddziału terenowego Aeroklubu Polskiego), d/ inne dotacje i darowizny.</p> <p>5.3. Wysokość składki członkowskiej ustala, na wniosek Zarządu Klubu, ogólne (walne) zebranie członków Klubu.</p> <p>5.4. Funduszami Klubu Seniorów Lotnictwa dysponuje Zarząd Klubu. Dokumenty finansowe z ramienia Klubu podpisują przewodniczący (prezes) i skarbnik lub zastępujący ich inni członkowie Zarządu Klubu.</p> <p>5.4.1. Fundusze Klubu nie wykorzystane w danym roku kalendarzowym przechodzą na rok następny.</p> <p>5.4.2. Gospodarka funduszami Klubu Seniorów Lotnictwa prowadzona jest, w zależności od statusu KSL (posiadanie osobowości prawnej lub jej brak) na własnym koncie bankowym lub z wykorzystaniem wydzielonego konta w aeroklubie, przy którym KLSL jest afiliowany..</p> <p>5.5. W przypadku rozwiązania Klubu Seniorów Lotnictwa, jego majątek i fundusze; a/ w przypadku KSL posiadającego osobowość prawną zostają wykorzystane zgodnie z postanowieniem statutu KSL, b/ w przypadku KSL, będącego sekcją aeroklubu regionalnego, przechodzą do niego.</p> <p>6. <u>RADA SENIORÓW LOTNICTWA</u></p> <p>6.1. Reprezentacją Klubów Seniorów Lotnictwa wobec władz Aeroklubu Polskiego jest Rada Seniorów Lotnictwa. Radę tworzą przewodniczący (prezesi) KSL z całego kraju oraz wybrane przez nich Prezydium.</p> <p>6.2. Zadaniem Rady Seniorów Lotnictwa jest: a/ koordynowanie działalności Klubów Seniorów Lotnictwa i reprezentowanie skupionego w nich środowiska seniorów lotnictwa, b/ ustalanie ogólnych kierunków działania Klubów Seniorów Lotnictwa, c/ prezentowanie opinii środowiska seniorów w sprawach, które jego dotyczą</p>
--	--	---

		<p>6.3. Organem wykonawczym Rady Seniorów Lotnictwa jest jego Prezydium działające w imieniu Rady w okresie między jej posiedzeniami plenarnymi. Do szczególnych zadań Prezydium należy:</p> <p>a/ zwoływanie posiedzeń Rady, b/ utrzymywanie ciągłego kontaktu z władzami Aeroklubu Polskiego, c/ prowadzenie ogólnej ewidencji członków wszystkich Klubów Seniorów Lotnictwa, żyjących i zmarłych, d/ prowadzenie zbiorczego rejestru lotniczych miejsc pamięci.</p> <p>6.4. Prezydium Rady jest wybierane w składzie: Prezes, dwóch wiceprezesów, sekretarz, skarbnik i trzech członków.</p> <p>6.5. Prezes Rady lub w jego zastępstwie inny członek Prezydium ma prawo uczestnictwa w posiedzeniach Zarządu Aeroklubu Polskiego z głosem doradczym.</p> <p>6.6. Kadencja Rady i jego Prezydium trwa cztery lata.</p> <p>6.7. Plenarne posiedzenia Rady odbywają się raz w roku, posiedzenia Prezydium co kwartał.</p> <p>6.8. Rada i jej Prezydium korzystają z lokalu oraz pomocy i urządzeń Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego.</p> <p>6.9. Koszty związane z działalnością Rady Seniorów Lotnictwa pokrywane są ze środków wydzielonych z budżetu Aeroklubu Polskiego. Wysokość budżetu Rady Seniorów Lotnictwa zatwierdza Zarząd Aeroklubu Polskiego. Dokumenty finansowe z ramienia Rady podpisują jej Prezes i sekretarz lub zastępujący ich inni członkowie Prezydium Rady Seniorów Lotnictwa”.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 354/17/XVI/2008 – „Po przeprowadzonych uzgodnieniach z poszczególnymi Komisjami Specjalnościowymi AP oraz na wniosek Dyrektora Sportowego AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych delegatów Aeroklubu Polskiego do Komisji Specjalnościowych FAI na okres kadencji 2008/2009.</p> <p>Międzynarodowa Lotnicza Komisja Sportowa (CASI): delegat – Wojciech Krupa; delegat rezerwowy – Piotr Kasprzyk, Międzynarodowa Komisja Balonowa (CIA): delegat – Jerzy Czerniawski, delegat rezerwowy – Tomasz Kuchciński, Komisja Lotnictwa Ogólnego (GAC): delegat – Krzysztof Lenartowicz, delegat rezerwowy – Andrzej Osowski, Międzynarodowa Komisja Szybowcowa (IGC): delegat – Artur Rutkowski, delegat rezerwowy – Jacek Dankowski, Międzynarodowa Komisja Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego (CIAM): delegat – Marek Szufa, delegat rezerwowy – Tadeusz Kasprzycki, Międzynarodowa Komisja Spadochronowa (IPC): delegat – Lidia Kosk, delegat rezerwowy – Andrzej Nawracaj, Międzynarodowa Komisja Akrobacji Lotniczej (CIVA): delegat – Jerzy Makula, delegat rezerwowy – Helmut Staś, Międzynarodowa Komisja Lotniowa i Paralotniowa (CIVL): delegat – Karolina Kocięcka, delegat rezerwowy - ..., Międzynarodowa Komisja Mikrolotowa (CIMA): delegat – Jacek Kibiński, delegat rezerwowy – Wojciech Domański, Międzynarodowa Komisja Medyczno-Fizjologiczna (CIMP): delegat – Janusz Marek, delegat rezerwowy – Grzegorz Marek, Międzynarodowa Komisja Wychowania Lotniczego i Astronautycznego (CIEA): delegat – Bogdan Wierzbą, Międzynarodowa Komisja Nawigacji i Przestrzeni Powietrznej: delegat – Artur Rutkowski, delegat rezerwowy –Miroslaw Hołys. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 355/17/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienionych kierowników reprezentacji Polski w sportach lotniczych na 2008 rok:</p> <ol style="list-style-type: none"> Szybowcowe Mistrzostwa Świata, Lusse-Berlin Jacek Dankowski – zatwierdzone, trener szybowcowy II klasy Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie światowej, Club, Standard Tomasz Kawa – zatwierdzone XVIII Mistrzostwa Świata w Lataniu Precyzyjnym, Austria(Ried),15 -20.07.2008 r.

		<p>Andrzej Osowski – trener samolotowy II klasy</p> <p>4. XVI Rajdowo-Nawigacyjne Mistrzostwa Świata, Austria (Ried), 20-26.07.2008 r.</p> <p>Andrzej Osowski – trener samolotowy II klasy</p> <p>5. Spadochronowe Mistrzostwa Świata w konkurencjach klasycznych, Słowacja (Lucenec, 27.07. -03.08.2008 r.)</p> <p>Lidia Kosk – pracownik Biura Zarządu AP , trener spadochronowy II klasy</p> <p>6. Paralotniowe Mistrzostwa Europy , Nis, Serbia - Karolina Kocięcka – pracownik Biura Zarządu AP</p> <p>7. Lotniowe Mistrzostwa Europy, Greifenburg, Austria - Łukasz Jeziński (zawodnik)</p> <p>8. Mikrolotowe Mistrzostwa Europy, Leszno - Agnieszka Łuczyńska</p> <p>9. Mistrzostwa Europy PPG, Łomża - Maciej Ostasiewicz</p> <p>10. 12. Mistrzostwa Europy Modeli Śmigłowców Zdalnie Sterowanych F3C, Francja 5-12.07.08 - Tomasz Sobieszuk – instruktor modelarstwa</p> <p>11. 20. Mistrzostwa Świata Makiet Samolotów dla Seniorów F4B,F4C i Juniorów F4B, Polska 11-20.07.08 - Radosław Oleksy – instruktor modelarstwa</p> <p>12. Mistrzostwa Świata Modeli na Uwięzi dla Seniorów i Juniorów F2A, F2B, F2C, F2D, Francja 28.07-4.08 - Paweł Dziuba – instruktor modelarstwa</p> <p>13. 11. Mistrzostwa Świata Modeli Swobodnie Latających dla Juniorów F1A, F1B, F1P, Ukraina 4-10.08 - Józef Gumienny</p> <p>14. 14. Mistrzostwa Europy Modeli Akrobacyjnych Zdalnie Sterowanych F3A, Włochy 23-30.08 - Piotr Urbański</p> <p>15. 17. Mistrzostwa Świata Modeli Kosmicznych dla Seniorów S3, S4, S6, S9, S8, Hiszpania 22-28.08 - Jerzy Boniecki – instruktor modelarstwa</p> <p>16. 17. Mistrzostwa Świata Modeli Kosmicznych dla Juniorów S3, S4, S6, S9, S8, Hiszpania 22-28.08 - Bartosz Boniecki – uprawnienia pedagogiczne</p> <p>17. Mistrzostwa Europy Modeli Swobodnie Latających F1A, F1B, F1C, Bułgaria 31.08-6.09.08 - Grzegorz Boryczko – instruktor sportu, uprawnienia pedagogiczne</p> <p>18. Mistrzostwa Europy Modeli szybowców Sterowanych Mechanicznie dla Seniorów i Juniorów F1E, Niemcy13-20.09.08 - Wiesław Dziuba – instruktor samolotowy i szybowcowy</p> <p>19. 24. Mistrzostwa Świata Modeli Hałowych dla Seniorów i Juniorów F1D, Serbia 6-11.10.08 - Jerzy Markiewicz – instruktor modelarstwa, uprawnienia pedagogiczne</p> <p>Uchwałą wchodzi w życie z dnem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 356/17/XVI/2008 – „Po zapoznaniu się z wnioskiem Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza niżej wymienione maksymalne stawki za wynajem sprzętu od osób prywatnych, Aeroklubów Regionalnych i instytucji:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Balon – 1 000,00 PLN / dzień ▪ Sterowiec – 1 500,00 PLN / dzień ▪ Motolotnia – 150,00 PLN / godzina ▪ ULM – 250,00 PLN / godzina ▪ GPS – 10,00 PLN / dzień ▪ Szybowiec – 800,00 PLN / dzień ▪ Przyczepa szybowcowa – 100,00 PLN / dzień ▪ Samolot – 300,00 PLN / godzina ▪ Paralotnia – 200,00 PLN / dzień ▪ Motoparalotnia – 300,00 PLN / dzień ▪ Spadochron – 50,00 PLN / skok

09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p> <p>Uchwała Nr 357/17/XVI/2008 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenerów kadry Aeroklubu Polskiego w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego oraz po wysłuchaniu opinii Dyrektora Sportowego AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza poniższe zmiany w Kadrze Narodowej Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2008r. do 31 grudnia 2008r.:</p> <p>8. W modelarstwie lotniczym i kosmicznym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Huber Kosma w konkurencji F1A zamiana na Kamil Halicki - Norbert Suwały w konkurencji F1A zamiana na Bartłomiej Modrzejewski - Klaudia Kwieciak w konkurencji F1D zamiana na Szymon Góralczyk <p>9. W sporcie samolotowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stanisław Nowicki w lataniu rajdowo-nawigacyjnym zamiana na Marek Kachaniak - Michał Kwaśniak w lataniu rajdowo-nawigacyjnym zamiana na Łukasz Pawlak <p>10. W sporcie motoparalotniowym (PPG):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kamil Mańkowski w klasie PL1 zamiana na Wojciech Pierzyński - Maciej Milanowski w klasie PL2 zamiana na Michał Łasiak <p>11. W sporcie paralotniowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roman Witkowski zamiana na Katarzyna Gruźlewska-Łosik <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p> <p>Uchwała Nr 358/17/XVI/2008 – „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 9 Statutu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego na wniosek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego zatwierdza następujący skład reprezentacji Polski na zawody międzynarodowe:</p> <p><u>I. 18 Mistrzostwa Świata w Lataniu Precyzyjnym 15-20.07.2008 r. Ried (Austria)</u></p> <p>1. Piloci :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Janusz Darocha - Michał Wieczorek - Zbigniew Chrząszcz - Waław Wieczorek - Krzysztof Skrętowicz - Michał Bartler - Jerzy Markiewicz - Bolesław Radomski - Michał Osowski (pilot rezerwowo) <p>2. Kierownik Ekipy – Andrzej Osowski</p> <p>3. Sędzia międzynarodowy – Maciej Białek.</p> <p><u>II. 16 Rajdowe Mistrzostwa Świata - 20 - 26.07.2008 r. Ried (Austria)</u></p> <p>1. Załogi w składzie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Janusz Darocha /Zbigniew Chrząszcz - Michał Wieczorek / Michał Osowski - Krzysztof Skrętowicz / Krzysztof Wieczorek,

		<ul style="list-style-type: none"> - Waław Wieczorek / Bolesław Radomski, - Michał Bartler / Jerzy Markiewicz, - Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak <p>2. Kierownik Ekipy – Andrzej Osowski 3. Sędzia międzynarodowy – Maciej Białek.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 359/17/XVI/2008 – „Na wniosek trenera Kadry Samolotowej Aeroklubu Polskiego w związku z pismem kol. Aleksandry Bednorz – Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zwolnić kol. Aleksandrę Bednorz z konieczności opłat za korzystanie z samolotu Cessna 152, będącego w dyspozycji Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego. 2. Zwolnienie dotyczy udziału kol. Aleksandry Bednorz w następujących zawodach: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 28 Ogólnopolskie zawody Samolotowe im. Z. Dudzika – Jelenia Góra 22 – 25.05.08r. ▪ 48 lot Południowo-Zachodniej Polski – Kraków 19-22.06.08r. <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 360/17/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na podpisanie przez Aeroklub Nowy Targ umowy dzierżawy fragmentu terenu lotniska o powierzchni 4 ha, na działce 17906/13 na okres 20 lat z firmą Lotnicze Zakłady Produkcyjno – Naprawcze „AERO-KROS” Sp. z o.o. . Treść umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 361/17/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zakup od Gminy Miasta Leszno prawa użytkowania wieczystego nieruchomości zabudowanej położonej w Lesznie, oznaczonej działkami ewidencyjnymi nr : 314/2 i 314/3 o łącznej powierzchni 20.7918 ha objętej księgą wieczystą KW Nr 30316 oraz prawa własności budynków i budowli zlokalizowanych na w/w nieruchomości za kwotę stanowiącą 1% ich wartości ustalonej na podstawie operatu szacunkowego opracowanego na zlecenie Gminy Miasta Leszno. Orientacyjna kwota zakupu wyniesie około 100 000 zł. Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż części ww. nieruchomości zabudowanej wraz z budynkami i budowlami na rzecz Aeroklubu Leszczyńskiego na identycznych zasadach, na jakich je nabył od Gminy Miasto Leszno. Sprzedaży na rzecz Aeroklubu Leszczyńskiego będzie podlegała część nieruchomości eksploatowana dotychczas przez Aeroklub Leszczyński, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.06.2008r.	17/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 362/17/XVI/2008 – „Po wysłuchaniu opinii Prezesa Aeroklubu Polskiego oraz Dyrektora Działu Majątkowego Aeroklubu Polskiego w kwestii zbycia prawa użytkowania wieczystego działki stanowiącej część lotniska Dajtki w Olsztynie na rzecz EADS PZL „Warszawa-Okęcie” S.A. – Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia Prezesa Aeroklubu Polskiego i Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego do przeprowadzenia działań, w tym zbycia prawa użytkowania wieczystego, z uwzględnieniem interesów Aeroklubu Polskiego i Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego. Jednocześnie anuluje się Uchwałę Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 349/14/XVI/2008 z dnia 14 maja 2008r. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
18.06.2008r.	18/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 363/18/XVI/2008 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn. 13.02.2007r. na wniosek trenera kadry Aeroklubu Polskiego w dyscyplinie sport spadochronowy oraz po</p>

		<p>zapoznaniu się z opinią Dyrektora Sportowego AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza zmiany polegające na dopisaniu do składu Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego na okres od 15 czerwca 2008r. do 31 grudnia 2008r. niżej wymienionych zawodniczek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bogna BIELECKA 2. Irena PACZEK-KRAWCZAK <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.07.2008r.	19/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 364/19/XVI/2008 – „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 14 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Sekretarza Generalnego AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Regulamin Powołania Aeroklubu Regionalnego” cytowany niżej:</p> <p style="text-align: center;">„REGULAMIN POWOŁANIA AEROKLUBU REGIONALNEGO</p> <p style="text-align: center;">§1.</p> <p>Aeroklub regionalny jest powoływany przez Zarząd Aeroklubu Polskiego:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) z własnej inicjatywy lub b) w wyniku przychylnego rozpatrzenia wniosku osób pragnących działać jako aeroklub regionalny Aeroklubu Polskiego i spełniających wymagania stawiane członkom przez Statut Aeroklubu Polskiego. <p style="text-align: center;">§2.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku określonym w § 1 a) Zarząd Aeroklubu Polskiego wybiera nazwę i siedzibę aeroklubu regionalnego (nazwa aeroklubu musi różnić się od nazw dotychczas utworzonych aeroklubów regionalnych) oraz zatwierdza listę osób, które mają należeć do powoływanego aeroklubu regionalnego spełniających warunki członkostwa w Aeroklubie Polskim. Zarząd w uchwale określa majątek aeroklubu regionalnego. 2. W przypadku, określonym w § 1 b) inicjatorzy powstania aeroklubu regionalnego są obowiązani przedstawić Zarządowi Aeroklubu Polskiego wniosek o powołanie aeroklubu regionalnego wraz z: <ol style="list-style-type: none"> a) propozycją siedziby i nazwy aeroklubu regionalnego. Nazwa aeroklubu musi różnić się od nazw dotychczas utworzonych aeroklubów regionalnych. b) listą osób deklarujących chęć przynależności do aeroklubu regionalnego – terenowej jednostki organizacyjnej Aeroklubu Polskiego wraz z deklaracją, że spełniają warunki członkostwa określone w statucie Aeroklubu Polskiego z podaniem: <ul style="list-style-type: none"> - imienia i nazwiska - daty i miejsca urodzenia - miejsca zamieszkania - podpisu. c) podpisaną przez powyższe osoby deklaracją, iż nowo powołana terenowa jednostka organizacyjna Aeroklubu Polskiego - aeroklub regionalny, działać będzie na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego zarejestrowanego w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy – Krajowy Rejestr Sądowy ul. Barska 28/30, 02-375 Warszawa z dnia 22 sierpnia 2005r. – KRS nr 0000122672. 3. Zarząd Aeroklubu Polskiego w uchwale zatwierdza bądź odrzuca przedstawioną propozycję powołania aeroklubu regionalnego oraz określa majątek aeroklubu regionalnego. <p style="text-align: center;">§3.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pierwsze walne zgromadzenie aeroklubu regionalnego zwoływane jest przez Zarząd Aeroklubu Polskiego za pomocą listów poleconych skierowanych do osób, które zostały w uchwale Zarządu wymienione jako osoby, które będą należały do aeroklubu regionalnego, co najmniej 14 dni przed zgromadzeniem. W zawiadomieniu podaje się termin, miejsce i porządek obrad walnego zgromadzenia. 2. Pierwsze walne zgromadzenie aeroklubu regionalnego wybiera władze statutowe aeroklubu regionalnego oraz podejmuje

		<p>decyzję, czy aeroklub regionalny ma mieć osobowość prawną.</p> <p style="text-align: center;">§4.</p> <ol style="list-style-type: none"> Po ukonstytuowaniu się władz aeroklubu regionalnego, Zarząd aeroklubu regionalnego informuje Zarząd Aeroklubu Polskiego o składzie członkowskim władz aeroklubu regionalnego ze wskazaniem osób uprawnionych do reprezentacji. Aeroklub Polski po uzyskaniu informacji o składzie członkowskim władz aeroklubu regionalnego składa wnioski do Krajowego Rejestru Sądowego o rejestrację nowej jednostki organizacyjnej. <p style="text-align: center;">§5.</p> <p>Zarząd aeroklubu regionalnego w terminie 14 dni od chwili jego powołania, powinien zawiadomić o tym organ nadzorujący właściwy ze względu na siedzibę tej jednostki, określony w ustawie z 7.04.1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz.U.t.j.01.79.855 z późn.zm.), tj. starostę właściwego ze względu na siedzibę aeroklubu regionalnego, podając skład zarządu i adres siedziby jednostki, oraz doręczyć statut.</p> <p style="text-align: center;">§6.</p> <p>W razie, gdy walne zgromadzenie aeroklubu regionalnego postanowiło, że będzie on miał osobowość prawną, zarząd tego aeroklubu zgłasza wniosek do Krajowego Rejestru Sądowego o wpis i po jego uzyskaniu przesyła do Aeroklubu Polskiego odpis postanowienia sądu o wpisie”.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.07.2008r.	19/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 365/19/XVI/2008 - Zarząd Aeroklubu Polskiego działając na podstawie § 17 ust. 2 pkt 5 Statutu Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na zawarcie przez Pana Ryszarda Andryszczaka Dyrektora Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie z firmą Przedsiębiorstwo wielobranżowe „PIETRZYK” Sp. z o.o. umowy dzierżawy na okres lat 15 nieruchomości o powierzchni 8350 m², na której znajdują się zabudowania i instalacje stacji paliw płynnych i stacji gazowej LPG położonej na terenie lotniska w Lesznie na warunkach określonych w umowie będącej załącznikiem do niniejszej uchwały.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.07.2008r.	19/XVI/2008	<p>Uchwała nr 366/19/XVI/2008 - Zarząd Aeroklubu Polskiego działając na podstawie § 17 ust. 2 pkt 5 Statutu Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sprzedaż na rzecz firmy DROGBUD Podkarpacki Holding Budowy Dróg Sp. z o.o. prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej na terenie lotniska Nowy Targ o łącznej powierzchni 2,1000 ha w granicach określonych na mapce będącej załącznikiem do niniejszej uchwały za cenę 1 100 000zł netto.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
09.07.2008r.	19/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 367/19/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego, po zapoznaniu się z wnioskiem o ustalenie stawek za każdą godzinę lotu samolotu / szybowca w ramach zadań MON i LFOC, postanawia wprowadzić na 2008 rok niżej wymienione stawki za każdą godzinę lotu – zużyty resurs samolotu / szybowca, według kosztu eksploatacyjnego w ramach rozliczeń zleconych zadań, jako podstawę wpłat równowartości w lotach za faktycznie wykonany nalot – zużyty resurs, w czasie usług lotniczych:</p> <ol style="list-style-type: none"> Samolotu , według kosztu : eksploatacyjnego (bez paliwa) : <ul style="list-style-type: none"> • An-2P, T, TP, TD, i TPD - 727,- zł/h • PZL-104 i PZL-104M - 522,- „ • Z-42M i Z-142 - 547,- „ • PZL-101 „G” i JAK-12A - 478,- „ • PZL-110 KOLIBER i PZL-150 KOLIBER- 491,- „ • Z-526 F - 444,- „ • CESSNA 152 - 336,- „ • CESSNA 172 i 185A - 441,- „ • EXTRA 300L - 630,- „

		<p>2. <u>Szybowca typu, według kosztu eksploatacyjnego</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> • SZD-9bis BOCIAN 1E - 38,- zł/h • SZD-50.3 PUCHACZ i PUCHATEK - 54,- „ <p>3. <u>Wyciągarka szybowcowa</u> : - 100,- zł./h</p> <p>jako kosztów netto, plus podatek VAT.</p> <p>Ustalenia w zakresie rozliczenia zadań zleconych dotyczą kosztów jednej godziny lotu na czas szkolenia personelu lotniczego LFOC, udziału w treningach i ćwiczeniach OC, a także podczas realizacji zadań w systemie ratowniczo – gaśniczym. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązywania od 01.01.2008r.”.</p>
02.09.2008	20/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 368/20/XVI/2008</u> – „Przychylając się do wniosku Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego, na podstawie „Regulaminu Organizacyjnego Biura Zarządu AP” § 3 ust. 5 zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 210/1/XVI/2007 z dn. 19.01.2007r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje z dniem 01 września 2008r. na stanowisko Dyrektora ds. Szkolenia Aeroklubu Polskiego Ryszarda Michalskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
02.09.2008	20/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 369/20/XVI/2008</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego w głosowaniu tajnym stosunkiem głosów: za 1, przeciw 6, wstrzymało się 2, nie przyjął wniosku Prezesa Aeroklubu Polskiego gen. Gromosława Czempirskiego o przyjęcie jego rezygnacji z funkcji Prezesa Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
02.09.2008	20/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 370/20/XVI/2008</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na udzielenie Prezesowi Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego i Dyrektorowi Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie pełnomocnictwa na zawarcie w imieniu Aeroklubu Polskiego umowy dzierżawy terenu na lotnisku Dajtki z firmą Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, z siedzibą przy ul. Księżycowej 5, 01-934 Warszawie. Treść umowy dzierżawy stanowi załącznik do niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
02.09.2008	20/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 371/20/XVI/2008</u> – „Przychylając się do wniosku Sekretarza Generalnego – Dyrektora Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza z dniem 02 września 2008r. do struktury organizacyjnej Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego samodzielne stanowisko specjalisty ds. współpracy z FAI i kontaktów zagranicznych w wymiarze 1 etatu. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
02.09.2008	20/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 372/20/XVI/2008</u> – „ W związku z porzuceniem pracy przez Panią Karolinę Kocięcką, po przeprowadzonych uzgodnieniach z Komisją Lotniowo-Paralotniową AP – oraz na wniosek Dyrektora Sportowego AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego odwołuje Karolinę Kocięcką z funkcji delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Lotniowej i Paralotniowej (CIVL) FAI – powołanego na okres kadencji 2008/2009, nie powołując na jej miejsce innego kandydata. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
10.09.2008	21/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 373/21/XVI/2008</u> - „W związku z wezwaniem Sądu Rejonowego w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego z 13.08.2008 r. do złożenia pisemnego oświadczenia o wyrażeniu przez statutowy organ Aeroklubu Polskiego zgody na posługiwanie się przez Aeroklub Włocławski statutem Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na posługiwanie się przez Aeroklub Włocławski statutem Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>

07.10.2008	22/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 374/22/XVI/2008</u> – „W związku z niespełnieniem wymogów formalnych (braku pisemnego oświadczenia o rezygnacji) rezygnacji z funkcji członka Zarządu Aeroklubu Polskiego Grzegorza Glegoły – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza zmianę w treści Uchwały Nr 344/14/XVI/2008 z dnia 14 maja 2008r. poprzez anulowanie przyjęcia rezygnacji Grzegorza Glegoły z funkcji członka Zarządu Aeroklubu Polskiego. Podtrzymane zostaje natomiast przyjęcie przez Zarząd AP rezygnacji funkcji członka Zarządu Aeroklubu Polskiego kol. Andrzeja Figla. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia - 07.10.2008r.”.</p>
07.10.2008	22/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 375/22/XVI/2008</u> – „Na podstawie § 18 ust.3 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego w głosowaniu przeprowadzonym zgodnie z § 11 ust.1 i 5 Statutu Aeroklubu Polskiego wybrał na członka Zarządu Aeroklubu Polskiego na wakujące miejsce Pana Jerzego Oślaka. W głosowaniu wzięło udział 9 członków Zarządu AP. Pan Jerzy Oślak uzyskał 6 głosów. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 07.10.2008r.”.</p>
07.10.2008	22/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 376/22/XVI/2008</u> – „Z uwagi na nie podpisanie umów użyczenia i przestój w latach 2006, 2007 i 2008 szybowca depozytowego Jantar 2 B SP-3255 eksploatowanego w Aeroklubie Bielsko-Bialskim, na podstawie § 17 ust.2 pkt.5 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje następujące decyzje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Z dniem 07.10.2008 wycofuje z przydziału Komisji Szybowcowej AP szybowiec Jantar 2 B SP-3255. 2. Szybowiec wraz z wyposażeniem i dokumentami należy przebazować z Aeroklubu Bielsko-Bialskiego do Górskiej Szkoły Szybowcowej AP Żar w terminie do dnia 17.10.2008r., w celu przygotowania do sprzedaży. 3. Szybowiec Jantar 2 B SP-3255 zostaje przeznaczony do sprzedaży. 4. Pozyskane środki zostaną w całości przeznaczone na zakup szybowców reprezentacyjnych i brakującego szybowcowego sprzętu reprezentacyjnego dla Szybowcowej Kadry Narodowej Seniorów i Juniorów. 5. Sprzedaż będzie realizowana w oparciu o konkurs ofert. 6. Cena wywoławcza wynosi 35.000 zł (trzydzieści pięć tysięcy złotych brutto). 7. Jedynym kryterium oceny oferty będzie uzyskanie jak najwyższej ceny. 8. Licytacja skierowana do aeroklubów regionalnych będzie trwała od 21.10.2008 do 14.11.2008 roku do godziny 14:00. W przypadku braku ofert zakupu ze strony aeroklubów regionalnych szybowiec będzie wystawiony do licytacji otwartej, która będzie trwała od dnia 14.11.2008 godz. 14:01 do dnia 28.11.2008 godzina 14:00 czasu lokalnego. 9. Aerokluby posiadające niespłacone należności z tytułu eksploatacji sprzętu depozytowego Aeroklubu Polskiego i/lub niepodpisane umowy eksploatacji szybowców depozytowych Aeroklubu Polskiego do dnia 10.10.2008 tracą prawo zakupu szybowca wymienionego w pkt 1. 10. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP przy współudziale Trenera SKN. 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – dnia 07 października 2008 roku”.
07.10.2008	22/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 377/22/XVI/2008</u> – „Po zapoznaniu się z informacją Głównej Księgowej AP o stanie urządzeń księgowych Aeroklubu Polskiego, uniemożliwiającym przeprowadzenie badania ksiąg rachunkowych – Zarząd Aeroklubu Polskiego nie jest w stanie zatwierdzić biegłego rewidenta do badania bilansów za lata 2002 – 2007. Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdzi biegłego rewidenta z chwilą, gdy stan ksiąg rachunkowych za lata 2002 – 2007 na to pozwoli. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 07.10.2008r”.</p>
07.10.2008	22/XVI/2008	<p><u>Uchwała Nr 378/22/XVI/2008</u> – „z dnia 07 października 2008r. w sprawie powołania jednostki terenowej – Aeroklubu Regionalnego w Jarocinie pod nazwą „Aeroklub Jarocin” z tymczasową siedzibą: ul. Kościuszki 21A, 63-200 Jarocin.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na wniosek Komitetu Założycielskiego z dnia 16 maja 2008r. w sprawie powołania jednostki terenowej – Aeroklubu

		<p>Regionalnego w Jarocinie, na podstawie § 17 ust.2 pkt.7 statutu Stowarzyszenia Aeroklub Polski oraz w związku z art.10 ust.2 i art.17 ust.1a Ustawy z dnia 7 kwietnia 1989r. „Prawo o stowarzyszeniach” (Dz.U. z 2001r. Nr 79 poz.855) – Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje z dniem 07 października 2008r. Aeroklub Regionalny pod nazwą „Aeroklub Jarocin”, z siedzibą tymczasową: ul. Kościuszki 21A, 63-200 Jarocin.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Aeroklub Jarocin działał będzie na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego zarejestrowanego w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy – Krajowy Rejestr Sądowy nr 0000122672, w brzmieniu obecnie obowiązującym. 3. Spośród obecnych na posiedzeniu 9 członków, za przyjęciem uchwały głosowało 9 członków, przeciw 0, wstrzymało się 0 członków. W tym stanie uchwała została przyjęta o treści jak wyżej. 4. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego. 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.
07.10.2008	22/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 379/22/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wystąpieniem Dyrektora Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie z 10.06.2008 roku i wnioskiem o zmianę przydziału samolotu JAK-12A, SP-CAG spowodowanym koniecznością zapewnienia samolotu holującego dla Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, przydziela do użytkowania przez Centralną Szkołę Szybowcową AP w Lesznie depozytowy samolot JAK-12A, numer fabryczny 30133, produkcji 1960 roku, SP-CAG, z resursem 431 h, po nalocie 4996 h (dane z 31.10.2007 roku) i wyznacza datę przekazania do 15 października 2008r.</p> <p>Podjęcie tej uchwały powoduje bezprzedmiotowość rozpatrywania projektu uchwały o sprzedaży samolotu JAK-12A SP-CAG.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 07.10.2008r.”.</p>
07.10.2008	22/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 380/22/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją Komisji Samolotowej AP postanawia przekazać Aeroklubowi Pomorskiemu do użytkowania samolot typu Cessna 152 nr rej. SP-KCH.</p> <p>Przekazanie i użytkowanie ww. samolotu powinno się odbyć na zasadach obowiązujących w Aeroklubie Polskim.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 07.10.2008r.”.</p>
08.10.2008	23/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 381/23/XVI/2008 – „Na wniosek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na użyczenie samolotu depozytowego Cessna 152 SP-KCH i obniżenie stawki do wysokości 75 PLN za godzinę lotu Panom: Marcinowi Chrzęszczowi i Bolesławowi Radomskiemu oraz wyraża zgodę na użyczenie samolotu depozytowego Cessna 152 SP-AKP i obniżenie stawki do wysokości 75 PLN za godzinę lotu Panom: Michałowi Osowskiemu i Michałowi Wieczorkowi, w celu wzięcia udziału w 18 Warszawskich Zawodach Samolotowych w dniach 09-12.10.2008r.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego.</p>
22.10.2008	24/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 382/24/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego upoważnia delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Akrobacji Lotniczej (CIVA) Jerzego Makulę do zgłoszenia propozycji organizacji Mistrzostw Europy w Akrobacji Samolotowej Advanced przez Aeroklub Radomski w 2009r. i złożenia stosownej dokumentacji.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 22.10.2008r.”.</p>
12.11.2008	25/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 383/25/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmuje rezygnację Mariusza Poźniaka z funkcji członka Zarządu Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Jednocześnie Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża serdeczne podziękowania Panu Mariuszowi Poźniakowi za dotychczasową pracę w trudnym dla Aeroklubu Polskiego okresie.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.11.2008r.”.</p>

12.11.2008	25/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 384/25/XVI/2008 – „Na podstawie § 18 ust.3 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego w głosowaniu przeprowadzonym zgodnie z § 11 ust.1 i 5 Statutu Aeroklubu Polskiego wybrał na członka Zarządu Aeroklubu Polskiego na wakujące miejsce Pana Leszka Guderskiego. W głosowaniu wzięło udział 10 członków Zarządu AP. Pan Leszek Guderski uzyskał 6 głosów. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.11.2008r.”.</p>																
12.11.2008	25/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 385/25/XVI/2008 - „Po zapoznaniu się z notatką prawnika Doroty Fiedorow z dn. 26.09.2008r. dotyczącą wprowadzenia zmian w treści „Regulaminu powołania Aeroklubu Regionalnego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 364/19/XVI/2008 z dnia 09.07.2008r. – Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza poniższe zmiany w treści „Regulaminu powołania Aeroklubu Regionalnego”:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. § 2 ust. 2 pkt. c) Regulaminu otrzymuje następujące brzmienie: „podpisaną przez powyższe osoby deklaracją, iż nowo powołana terenowa jednostka organizacyjna Aeroklubu Polskiego - aeroklub regionalny, działać będzie na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego zarejestrowanego w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy – Krajowy Rejestr Sądowy nr 0000122672, w brzmieniu obecnie obowiązującym”. 2. § 3 ust. 1 Regulaminu otrzymuje następujące brzmienie: „Pierwsze walne zgromadzenie aeroklubu regionalnego zwoływane jest przez Zarząd Aeroklubu Polskiego za pomocą listów poleconych skierowanych do osób, które zostały w załączniku do uchwały Zarządu Aeroklubu Polskiego wymienione jako osoby, które będą należały do aeroklubu regionalnego, co najmniej 14 dni przed zgromadzeniem. W zawiadomieniu podaje się termin, miejsce i porządek obrad walnego zgromadzenia.” 3. do § 2 Regulaminu dodaje się ust. 4 w brzmieniu: „Wybrana zgodnie z § 2 ust. 1 lub 2 nazwa aeroklubu regionalnego podlega zatwierdzeniu uchwałą pierwszego Walnego Zgromadzenia aeroklubu regionalnego”. <p>Realizację uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.11.2008r.”</p>																
12.11.2008	25/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 386/25/XVI/2008 - „Na wniosek Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2009”. Ww. „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2009”. jest integralną częścią niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.11.2008r.”.</p>																
12.11.2008	25/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 387/25/XVI/2008 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza ilościowy skład Kadry Narodowej w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego na rok kalendarzowy 2009, w niżej podanych ilościach:</p> <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Dyscyplina</th> <th style="text-align: center;">ilość członków kadry</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>▪ Akrobacja lotnicza</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>▪ Sport Balonowy</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td>▪ Sport Lotniowy</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>▪ Sport Mikrolotowy</td> <td style="text-align: center;">28</td> </tr> <tr> <td>▪ Sport Paralotniowy</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td>▪ Sport Samolotowy</td> <td style="text-align: center;">21</td> </tr> <tr> <td>▪ Sport Spadochronowy</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> </tbody> </table>	Dyscyplina	ilość członków kadry	▪ Akrobacja lotnicza	6	▪ Sport Balonowy	8	▪ Sport Lotniowy	2	▪ Sport Mikrolotowy	28	▪ Sport Paralotniowy	12	▪ Sport Samolotowy	21	▪ Sport Spadochronowy	14
Dyscyplina	ilość członków kadry																	
▪ Akrobacja lotnicza	6																	
▪ Sport Balonowy	8																	
▪ Sport Lotniowy	2																	
▪ Sport Mikrolotowy	28																	
▪ Sport Paralotniowy	12																	
▪ Sport Samolotowy	21																	
▪ Sport Spadochronowy	14																	

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sport Szybowcowy 43 ▪ Sport Modelarski 104 razem: 238 <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.11.2008r.”.</p>
12.11.2008	25/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 388/25/XVI/2008 - „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 14 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Dyrektora Sportowego AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Regulamin powoływania oraz zakres obowiązków Trenera Kadry Narodowej w dyscyplinach sportu lotniczego”, w brzmieniu jak niżej:</p> <p style="text-align: center;">„Regulamin powoływania oraz zakres obowiązków Trenera Kadry Narodowej w dyscyplinach sportu lotniczego</p> <p>I. Warunki powoływania Trenera Kadry Narodowej / Reprezentacji Aeroklubu Polskiego.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kandydatów do funkcji Trenera proponuje Komisja Specjalnościowa Aeroklubu Polskiego. Dyrektor Sportowy Aeroklubu Polskiego przedstawia propozycje do zatwierdzenia przez Zarząd Aeroklubu Polskiego. 2. Z uwagi na zbliżoną ilość zawodników przynależnych do Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego oraz do Reprezentacji Aeroklubu Polskiego, Trener Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego jest jednocześnie Trenerem Reprezentacji Aeroklubu Polskiego. 3. Zarząd Aeroklubu Polskiego po rozpatrzeniu kwestii formalnych związanych z kwalifikacjami osoby mającej objąć funkcję Trenera Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego, zatwierdza rekomendowaną przez Komisję kandydaturę. W przypadku zaistnienia braków formalnych, przedstawia tą kwestię Komisji celem uzupełnienia. <p>II. Wymogi formalne dla kandydata do pełnienia funkcji Trenera Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykształcenie minimum średnie; 2. Uprawnienia instruktora lub trenera w danej dyscyplinie sportu; 3. Doświadczenie wynikające z uczestnictwa lub organizacji zawodów rangi Mistrzostw Polski, Europy lub Świata; 4. Dyplom trenera wg zapisów lub ukończony kurs Instruktora Sportu; 5. Dobra znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie; 6. Przedstawienie Dyrektorowi Sportowemu Aeroklubu Polskiego w formie pisemnej, koncepcji zespołu szkoleniowego, propozycji rocznego planu szkoleniowego, wstępnych założeń techniczno-taktycznych dla Kadry / Reprezentacji i uzyskanie aprobaty Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego dla wymienionych dokumentów; 7. Dorobek w pracy szkoleniowej. <p>III. Zakres obowiązków Trenera Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Współpraca w opracowywaniu projektów i nowelizowaniu regulaminów powoływania kadry narodowej i reprezentacji na mistrzostwa świata i Europy. 2. Opracowywanie składów kadry narodowej oraz reprezentacji na zawody międzynarodowe, mistrzostwa Europy i świata, przedstawiania do przyjęcia przez Komisję Specjalnościową Aeroklubu Polskiego a następnie przez Zarząd Aeroklubu Polskiego. 3. Współpraca w przygotowywaniu wymaganych dokumentów organizacyjno-metodycznych, sprawozdawczych, trenerskich i regulaminów.

		<p>4. Opracowywanie zgodnie z wymaganiami Ministerstwa Sportu i Turystyki dokumentacji związanej z realizacją zadań zleconych przygotowawczych do mistrzostw świata i Europy, w tym stypendiów:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) założeń startu w poszczególnych mistrzostwach świata oraz mistrzostw Europy oraz stypendiów: b) rocznych planów organizacji szkolenia oraz rocznych planów startu dla zawodników kadry i reprezentacji c) opracowywanie programów szkolenia kadry i reprezentacji na dany rok. d) ocen startu w mistrzostwach świata oraz mistrzostwach Europy. e) Sporządzanie corocznych analiz, podsumowań i oceny udziału zawodników kadry narodowej we współzawodnictwie międzynarodowym na potrzeby własne i jednostek nadrzędnych. <p>5. Nadzorowanie prowadzenia dokumentacji treningowej przez zawodników kadry narodowej otrzymujących stypendia sportowe.</p> <p>6. Opracowywanie wspólnie z pracownikiem merytorycznym kalendarza sportowego Aeroklubu Polskiego i przedstawiania do przyjęcia przez Komisję Specjalnościową Aeroklubu Polskiego, a następnie przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.</p> <p>7. Współpraca przy organizacji i przeprowadzaniu zgrupowań i konsultacji szkoleniowych dla zawodników kadry narodowej.</p> <p>8. Pomoc przy wydawaniu podręczników metodycznych i przepisów w zakresie sportu lotniczego.</p> <p>9. Nadzór nad wykorzystaniem sprzętu pozostającego w dyspozycji Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego i zarządzanie tym sprzętem.</p> <p>10. Stała współpraca z Dyrektorem Sportowym Aeroklubu Polskiego, raportowanie postępów i niezgodności związanych z funkcjonowaniem Kadry Narodowej / Reprezentacji Aeroklubu Polskiego, wydatkowania budżetu, udziału w zgrupowaniach, zawodach.</p> <p>11. Trener Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego podlega bezpośrednio Dyrektorowi Sportowemu Aeroklubu Polskiego”.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.11.2008r.”.</p>
12.11.2008	25/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 389/25/XVI/2008 - „Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 14 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Dyrektora Sportowego AP - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Regulamin powoływania oraz zakres obowiązków delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Specjalnościowej FAI”, w brzmieniu jak niżej:</p> <p style="text-align: center;">„Regulamin powoływania oraz zakres obowiązków delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Specjalnościowej FAI</p> <p>Delegat reprezentuje na forum międzynarodowym Aeroklub Polski w danej dyscyplinie, zgodnie ze stanowiskiem uzgodnionym z Komisją Specjalnościową Aeroklubu Polskiego i Dyrektorem Sportowym Aeroklubu Polskiego.</p> <p>I. Warunki powoływania Delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Specjalnościowej FAI.</p> <p>Kandydatów do funkcji Delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Specjalnościowej FAI proponuje do zatwierdzenia przez Zarząd Aeroklubu Polskiego Komisja Specjalnościowa Aeroklubu Polskiego, po konsultacji z Dyrektorem Sportowym Aeroklubu Polskiego, w terminie do dnia 30 kwietnia danego roku.</p> <p>II. Wymogi formalne dla kandydata do pełnienia funkcji Delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Specjalnościowej FAI.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykształcenie minimum średnie. 2. Znajomość specyfiki dyscypliny lotniczej i doświadczenie w danej dyscyplinie lotniczej.

		<p>3. Dobra znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie.</p> <p>III. Zakres obowiązków Delegata Aeroklubu Polskiego do Międzynarodowej Komisji Specjalnościowej FAI.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzenie spraw związanych z przynależnością Aeroklubu Polskiego do danej Komisji Specjalnościowej FAI. 2. Udział w posiedzeniach Międzynarodowej Komisji FAI w danej specjalności, na podstawie instrukcji wyjazdowej zatwierdzonej przez Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego. 3. Omawianie propozycji zmian do Kodeksu Sportowego FAI z trenerami i ekspertami, a następnie przedstawianie wypracowanego stanowiska Aeroklubu Polskiego na posiedzeniu Międzynarodowej Komisji Specjalnościowej FAI. 4. Sporządzanie pisemnych sprawozdań z posiedzeń oraz działalności Międzynarodowej Komisji Specjalnościowej FAI. 5. Opracowywanie i wprowadzaniu poprawek do polskich wersji przepisów Kodeksu Sportowego FAI. 6. Koordynowanie spraw związanych ze zgłaszaniem zawodów międzynarodowych do kalendarza sportowego FAI. 7. Nadzorowanie organizowanych w kraju Mistrzostw Świata, Europy i innych zawodów międzynarodowych, 8. Pomoc w przygotowywaniu dokumentacji związanej ze zgłaszaniem do FAI: <ul style="list-style-type: none"> • Kandydatów na sędziów międzynarodowych • Kandydatów na członków Jury • Kandydatów na ekspertów technicznych • Zawodów międzynarodowych organizowanych w Polsce • Rekordów świata 9. Współpraca z Działem Sportu, sędziami Aeroklubu Polskiego posiadającymi uprawnienia sędziów międzynarodowych FAI oraz ekspertami technicznymi. 10. Współpraca z delegatami Aeroklubu Polskiego uczestniczącymi w pracach innych Komisji Specjalnościowych FAI oraz Europejskiej Unii Szybowcowej (EGU). 11. Delegat podlega bezpośrednio Prezesowi Aeroklubu Polskiego”. <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.11.2008r.”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p style="text-align: center;">UCHWAŁA Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 390/26/XVI/2008 z dnia 16 grudnia 2008r.</p> <p>„Zarząd Aeroklubu Polskiego działając na podstawie § 13 ust.1, ust. 4 pkt.1, ust.5 i 6 statutu stowarzyszenia, zwołuje XXV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborczy (XXV Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborcze) w dniach 14 i 15 marca 2009 roku (sobota/niedziela) oraz ustala zgodnie z § 14 pkt 3 statutu Aeroklubu Polskiego zasady wyboru delegatów na XXV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborczy (XXV Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborcze), wg. następujących norm przedstawicielskich.</p> <p style="text-align: center;">1 delegat na 50 członków 2 delegatów – od 51 do 100 członków 3 delegatów – powyżej 100 członków 4 delegatów – powyżej 200 członków</p>

		<p>Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad Zjazdu Krajowego (Walnego Zgromadzenia), na który zostali wybrani.</p> <p>Wyboru delegatów na XXV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborczy (XXV Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborcze) dokonują członkowie Aeroklubu posiadający <u>czynne prawo wyborcze</u> (członkowie <u>zwyczajni i honorowi</u> zgodnie z § 8 ust 2 pkt 1 oraz § 8 ust 3 statutu Aeroklubu Polskiego).</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje także Zarządy Aeroklubów Regionalnych do przeprowadzenia w terminie do dnia <u>28 lutego 2009r</u> Walnych Zgromadzeń w celu dokonania wyboru delegatów na XXV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborczy (XXV Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborcze), zgodnie ze statutem Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Program XXV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborczego (XXV Walnego Zgromadzenia Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo – wyborczego) obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Sprawozdanie z działalności władz (Zarządu, Komisji Rewizyjnej, Sądu Koleżeńskiego) Aeroklubu Polskiego za rok 2008. 7. Udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi Aeroklubu Polskiego. 8. Wybór Prezesa Aeroklubu Polskiego. 9. Wybór członków Zarządu Aeroklubu Polskiego, Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego i Sądu Koleżeńskiego Aeroklubu Polskiego XVII kadencji. 10. Podjęcie uchwał zmierzających do określenia zasad eksploatacji lotnisk aeroklubowych. 11. Podjęcie uchwał zmierzających do określenia wysokości i koncepcji składek członkowskich od jednostek organizacyjnych i członków zwyczajnych. 12. Podjęcie uchwał zmierzających do zmian statutu Aeroklubu Polskiego. 13. Podjęcie uchwały o przyznaniu tytułu „Honorowego Członka Aeroklubu Polskiego. <p>Na podstawie statutu Aeroklubu Polskiego § 13 ust 5 potwierdzenie terminu, miejsca i porządek obrad podane zostaną co najmniej na 30 dni przed Zjazdem.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 391/26/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z informacją o realizacji spłaty długów z lat ubiegłych do 2007 roku włącznie, przez Aerokluby Regionalne, za użytkowanie depozytowego sprzętu lotniczego, własności Aeroklubu Polskiego, wyraża podziękowanie za doprowadzenie do zmniejszenia zadłużeń, w tym rozliczenia wzajemnych zobowiązań, zgodnie z decyzją z 07.10.2008 roku i postanawia, w odniesieniu do :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklubu Leszczyńskiego : <ul style="list-style-type: none"> • z uwagi na nie spełnienie warunków uchwały Nr 122/5/XVI/06 z dnia 07.03.2006 anuluje się decyzję Zarządu AP o przekazaniu sprzętu na podstawie umowy Nr 46/LA/06 z dnia 30 maja 2006 r. ; • wycofać z przydziału do użytkowania 3 depozytowe szybowce SZD-42.2 JANTAR 2B: SP-3199; SP-3370 i SP-3371, stacjonujące w Aeroklubie Leszczyńskim zgodnie z decyzją z dnia 15 maja 2006 roku, a pozostające w dyspozycji eksploatacyjnej Komisji Szybowcowej AP. Sprzęt przekazać do Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie w terminie do dnia 31 grudnia 2008 roku. 2. Aeroklubu Konińskiego : <ul style="list-style-type: none"> • sprzęt będący własnością Aeroklubu Polskiego: PZL-104 WILGA 35A SP-AFE i szybowiec SZD-30C PIRAT C SP-3125 przekazać do Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie w terminie do dnia 15 stycznia 2009; • obciążyć za użytkowanie (nalot) samolotu i szybowca, począwszy od 2005 roku ; 3. Aeroklubu Północnego Mazowsza : <ul style="list-style-type: none"> • wstrzymać się z decyzją o anulowaniu umowy przekazania sprzętu nr 51/PZ/06 z 30 maja 2006r., z uwagi na konieczność rozpatrzenia roszczeń, z ewentualną kompensatą zobowiązań Aeroklubu Polskiego w stosunku do Aeroklubu Północnego

		<p>Mazowska, zgodnie z wnioskiem Prezesa APM, z 29 listopada 2008 roku – wpłynął 03.12.08, Idz.3081. Termin ostateczny rozliczenia ustala się na dzień 31 stycznia 2009 roku.</p> <p>4. Aeroklubów, które nie zapłacą do 31.01.2009 roku za użytkowanie depozytowego sprzętu w 2008 roku, wycofać ten sprzęt i przekazać innym aeroklubom regionalnym, po uprzednim podpisaniu umów na ich użytkowanie w 2009 roku.</p> <p>5. Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zobowiązać Sekretarza Generalnego AP do rozliczenia wzajemnych zobowiązań płatniczych za ubiegłe lata do 2008 roku łącznie, w terminie do 31.01.2009 roku . <p>6. Aeroklubu Warszawskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zobowiązać Sekretarza Generalnego AP do rozliczenia wzajemnych zobowiązań płatniczych za ubiegłe lata do 2008 roku łącznie, w terminie do 31.01.2009 roku . <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia – 16.12.2008r.”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 392/26/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z prośbą Prezesa Zarządu i Dyrektora Aeroklubu Gliwickiego o prolongowanie spłaty długu Aeroklubu Gliwickiego wobec Aeroklubu Polskiego za użytkowania depozytowego sprzętu lotniczego w latach 2004 – 2007 i wnioskiem Sekretarza Generalnego AP z 13.11.2008 r. o jej rozpatrzenie oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, wyraża zgodę na przesunięcie spłaty całości zadłużenia z lat 2004 – 2007 Aeroklubu Gliwickiego w kwocie 13.480,21 zł., najpóźniej do dnia 30 czerwca 2009 roku. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do podpisania aneksu Nr 1 do umowy Nr 2/GL/2008 o prolongacie spłaty długu z lat 2004 – 2007 (tekst w załączeniu).</p> <p>Ponadto Zarząd AP stwierdza, że należności z 2008 roku w kwocie 3 660,00 PLN za użytkowanie lotniczego sprzętu depozytowego muszą być spłacone przez Aeroklub Gliwicki najpóźniej do 30 czerwca 2008 roku, w przeciwnym razie zostaną naliczone ustawowe odsetki za zwłokę Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 16.12.2008r”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 393/26/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego, po zapoznaniu się z wnioskiem o ustalenie stawek za każdą godzinę lotu depozytowego sprzętu lotniczego w ramach umów na jego użytkowanie przez aerokluby regionalne oraz wysłuchaniu opinii specjalisty ds. zaplecza technicznego AP, postanawia wprowadzić na 2009 rok, niżej wymienione stawki za każdą godzinę lotu– zużyty resurs powyżej opłat ryczałtowych, jako podstawę opłat za faktycznie wykonany nalot – zużyty resurs – według umów na użytkowanie lotniczego sprzętu depozytowego przez aerokluby regionalne „AR” :</p> <p>1. <u>Samoloty depozytowe użytkowany przez „AR” według kosztu technicznego :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • An-2P, T, TP, TD, i TPD - 420,- zł./h • PZL-104 WILGA 35A - 222,- zł./h • Z-42M i Z-142 - 222,- zł./h • PZL-101 „G” i JAK-12A i M - 192,- zł./h • CESSNA 150, 152 - 150,- zł./h (samoloty kadry) • CESSNA 185A - 210,- zł./h (samolot kadry) • Z-50LA i LS - 324,- zł./h (samoloty kadry) • EXTRA 300L - 360,- zł./h (samoloty kadry) <p>jako kosztów netto, plus podatek VAT.</p> <p>W umowach na użytkowanie, zawieranych z aeroklubami regionalnymi, obowiązują opłaty ryczałtowe :</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • 8.200,- zł., jednorazowa opłata (netto), w ramach której bez dodatkowych opłat jest do wykorzystania 10 h nalotu samolotu An-2T, TD, P, TP i TPD ; 1. 7.440,- zł., jednorazowa opłata (netto), w ramach której bez dodatkowych opłat jest do wykorzystania 20 h nalotu samolotu PZL-104 WILGA 35A i Z-142 ; 2. 6.840,- zł., jednorazowa opłata (netto), w ramach której bez dodatkowych opłat jest do wykorzystania 20 h nalotu samolotu PZL-104 GAWRON i JAK-12A i M ; <p>2. <u>Szybowce depozytowe użytkowany przez „AR”, według technicznego :</u></p> <p>W umowach na użytkowanie, zawieranych z aeroklubami regionalnymi, obowiązują opłaty ryczałtowe :</p> <p>3. 1.600,- zł., rocznie (netto), za użytkowanie szybowca depozytowego, niezależnie od wielkości wykorzystanego nalotu – zużytego resursu. Aeroklub Polski w ramach opłaty finansuje koszty przeglądu 1000 h w odniesieniu do godzin wylatanych w okresie od stycznia 2006 roku.</p> <p>Zryczałtowane opłaty za użytkowanie depozytowego sprzętu lotniczego, przez pilotów kadry w czasie treningu i na zawodach (mistrzostwach) nie dotyczą statków powietrznych przydzielonych komisjom specjalnościowym.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 01.01.2009 roku”.</p>																																							
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 394/26/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego, po zapoznaniu się z wnioskiem o ustalenie stawek za każdą godzinę lotu samolotu / szybowca w ramach zadań MON i LFOC, postanawia wprowadzić na 2009 rok niżej wymienione stawki za każdą godzinę lotu – zużyty resurs samolotu / szybowca, według kosztu eksploatacyjnego do rozliczeń zleconych zadań, jako podstawę opłat równoważności w lotach za faktycznie wykonany nalot – zużyty resurs, podczas usług lotniczych.</p> <p>1. <u>Samoloty, według kosztu eksploatacyjnego (bez paliwa)</u> -</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">2007/8</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">2009</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• An-2P, T, TP, TD, i TPD</td> <td style="text-align: right;">- 727,- zł/h</td> <td style="text-align: right;">768,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>• PZL-104 WILGA 35A</td> <td style="text-align: right;">- 522,- „</td> <td style="text-align: right;">552,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>• Z-42M i Z-142</td> <td style="text-align: right;">- 547,- „</td> <td style="text-align: right;">576,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>• PZL-101 „G” i JAK-12A i M</td> <td style="text-align: right;">- 478,- „</td> <td style="text-align: right;">504,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>• PZL-110 i 150 KOLIBER</td> <td style="text-align: right;">- 491,- „</td> <td style="text-align: right;">516,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>• Z-526 F i 526AFS</td> <td style="text-align: right;">- 444,- „</td> <td style="text-align: right;">588,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>• CESSNA 152</td> <td style="text-align: right;">- 336,- „</td> <td style="text-align: right;">354,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>• CESSNA 172 i 185A</td> <td style="text-align: right;">- 441,- „</td> <td style="text-align: right;">465,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>• EXTRA 300L</td> <td style="text-align: right;">- 630,- „</td> <td style="text-align: right;">660,- zł/h</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. <u>Szybowce typu, według kosztu eksploatacyjnego :</u></p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;">SZD-9bis BOCIAN 1E</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">- 38,- zł/h</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">42,- zł/h</td> </tr> <tr> <td>SZD-50.3 PUCHACZ i PUCHATEK</td> <td style="text-align: right;">- 54,- „</td> <td style="text-align: right;">57,- zł/h</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. <u>Wyciągarka szybowcowa :</u></p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: right;">- 100,- zł/h</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">108,- zł/h</td> </tr> </tbody> </table> <p>jako kosztów netto, plus podatek VAT.</p> <p>Ustalenia w zakresie rozliczenia zadań zleconych dotyczą kosztów jednej godziny lotu podczas szkolenia personelu lotniczego LFOC, udziału w treningach i ćwiczeniach OC, a także podczas realizacji zadań w systemie ratowniczo – gaśniczym.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 01.01.2009r”.</p>		2007/8	2009	• An-2P, T, TP, TD, i TPD	- 727,- zł/h	768,- zł/h	• PZL-104 WILGA 35A	- 522,- „	552,- zł/h	• Z-42M i Z-142	- 547,- „	576,- zł/h	• PZL-101 „G” i JAK-12A i M	- 478,- „	504,- zł/h	• PZL-110 i 150 KOLIBER	- 491,- „	516,- zł/h	• Z-526 F i 526AFS	- 444,- „	588,- zł/h	• CESSNA 152	- 336,- „	354,- zł/h	• CESSNA 172 i 185A	- 441,- „	465,- zł/h	• EXTRA 300L	- 630,- „	660,- zł/h	SZD-9bis BOCIAN 1E	- 38,- zł/h	42,- zł/h	SZD-50.3 PUCHACZ i PUCHATEK	- 54,- „	57,- zł/h		- 100,- zł/h	108,- zł/h
	2007/8	2009																																							
• An-2P, T, TP, TD, i TPD	- 727,- zł/h	768,- zł/h																																							
• PZL-104 WILGA 35A	- 522,- „	552,- zł/h																																							
• Z-42M i Z-142	- 547,- „	576,- zł/h																																							
• PZL-101 „G” i JAK-12A i M	- 478,- „	504,- zł/h																																							
• PZL-110 i 150 KOLIBER	- 491,- „	516,- zł/h																																							
• Z-526 F i 526AFS	- 444,- „	588,- zł/h																																							
• CESSNA 152	- 336,- „	354,- zł/h																																							
• CESSNA 172 i 185A	- 441,- „	465,- zł/h																																							
• EXTRA 300L	- 630,- „	660,- zł/h																																							
SZD-9bis BOCIAN 1E	- 38,- zł/h	42,- zł/h																																							
SZD-50.3 PUCHACZ i PUCHATEK	- 54,- „	57,- zł/h																																							
	- 100,- zł/h	108,- zł/h																																							

16.12.2008	26/XVI/2008	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 395/26/XVI/2008 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 16 grudnia 2008r.</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklub Polski wyraża zgodę na nieodpłatne przekazanie Gminie Bielsko-Biała gruntów będących własnością Aeroklubu Polskiego zlokalizowanych na terenie lotniska w Aleksandrowicach w Bielsku-Białej, niezbędnych do realizacji przez Gminę inwestycji pn. „Utwardzenie pasa startowego na lotnisku sportowym w Aleksandrowicach” w ramach subregionalnego projektu modernizacji pięciu lokalnych lotnisk w Bielsku-Białej, Katowicach, Rybniku, Gliwicach i Częstochowie. 2. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje: <ul style="list-style-type: none"> - odwodnienie i utwardzenie pasa startowego oraz dróg kołowania, - instalację oświetlenia krawędziowego, - budowę płyty postojowej dla samolotów, - budowę stacji paliw na paliwa lotnicze, - ogrodzenie płyty lotniska. 3. Notarialne przekazanie gruntów Gminie Bielsko-Biała nastąpi po opracowaniu dokumentacji technicznej i określeniu dokładnej powierzchni i numerów działek niezbędnych do realizacji inwestycji, pod warunkiem przystąpienia Gminy Bielsko-Biała do realizacji inwestycji, o której mowa w pkt. 1 i 2 niniejszej uchwały. 4. Po zakończeniu inwestycji Aeroklub Bielsko-Bialski przyjmie w zarządzanie obiekty powstałe w wyniku inwestycji, które będzie wykorzystywał do realizacji swoich statutowych celów. <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 396/26/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia przekazać prawa i obowiązki Aeroklubu Polskiego jako podmiotu tworzącego: Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej pn. Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego, Wojewódzka Przychodnia Sportowo-Lekarska, we Wrocławiu Głównemu Ośrodkowi Badań Lotniczo- Lekarskich - Fundacji Aeroklubu Polskiego. Przekazanie ma na celu umożliwienie kontynuacji działalności powyższego niepublicznego zakładu opieki zdrowotnej. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 16.12.2008r.”</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 397/26/XVI/2008 - „Na podstawie § 11 ust. 3 Statutu Fundacji GOBLL – Fundacji Aeroklubu Polskiego, na wniosek Prezesa Zarządu Fundacji GOBLL – Fundacji Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza „Regulamin Rady Fundacji Fundacji GOBLL – Fundacji Aeroklubu Polskiego” cytowany niżej:</p> <p style="text-align: center;">„Regulamin Rady Fundacji GOBLL – Fundacja Aeroklubu Polskiego</p> <p style="text-align: center;">§ 1 Zakres działania Rady Fundacji</p>

1. Rada Fundacji jest organem sprawującym nadzór na działalnością GOBLL – Fundacją Aeroklubu Polskiego.
2. Rada Fundacji działa na podstawie Statutu Fundacji i niniejszego Regulaminu.

§ 2

Kadencja

Kadencja członków Rady Fundacji trwa 4 lata.

§ 3

Skład Rady Fundacji

1. Rada Fundacji składa się z 3 do 5 członków.
2. Rada Fundacji na podstawie uchwały powziętej większością 2/3 głosów osób uprawnionych do głosowania powołuje ze swego grona i odwołuje Przewodniczącego Rady Fundacji. Przewodniczący Rady Fundacji kieruje pracami Rady Fundacji, reprezentuje ją na zewnątrz oraz zwołuje i przewodniczy zebraniom Rady Fundacji.
3. Skład osobowy pierwszej Rady Fundacji jest następujący:
 - a. Gromosław Czempirski – Przewodniczący Rady Fundacji
 - b. Piotr Niewiarowski
 - c. Waldemar Ratajczak.

§ 4

Powołanie i odwołanie członków Rady Fundacji

1. Członków Rady powołuje Fundator.
2. Członkostwo w Radzie ustaje z końcem kadencji, bądź z chwilą odwołania przez Fundatora bądź z chwilą śmierci członka Rady Fundacji.
3. Odwołanie członka Rady Fundacji przez Fundatora następuje w przypadku:
 - a. złożenia – skierowanej na ręce Rady – pisemnej rezygnacji członka z udziału w pracach Rady Fundacji,
 - b. istotnego naruszenia postanowień statutu,
 - c. nie pełnienia obowiązków członka Rady przez okres dłuższy niż rok.

§ 5

Członkowie Rady Fundacji

Członkowie Rady Fundacji:

- a. nie mogą być członkami Zarządu Fundacji ani pozostawać z członkami Zarządu Fundacji w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa lub podległości z tytułu zatrudnienia,
- b. nie mogą być skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo z winy umyślnej,
- c. mogą otrzymywać z tytułu pełnienia funkcji członka Rady Fundacji jedynie zwrot uzasadnionych kosztów udziału w posiedzeniach Rady Fundacji.

§ 6

Zadania Rady Fundacji

1. Do zadań Rady Fundacji należy :
 - a. Nadzór nad działalnością Fundacji.
 - b. Wytaczanie głównych kierunków działalności Fundacji.
 - c. Zatwierdzanie programów działania Fundacji.
 - d. Powoływanie, odwoływanie i zatrudnianie członków Zarządu.
 - e. Ustalanie zasad i wysokości wynagrodzenia członków Zarządu.

		<p>f. Ocena pracy Zarządu, przyjmowanie corocznych sprawozdań lub bilansu i udzielanie członkom Zarządu absolutorium. Nie udzielenie absolutorium nie ma wpływu na ich roszczenia ze stosunku pracy, jeżeli ich zatrudnienie oparte było na postanowieniach Regulaminu.</p> <p>g. Występowanie z wnioskami dotyczącymi działalności Fundacji.</p> <p>h. Wyrażanie opinii w sprawach przedłożonych przez Zarząd.</p> <p>i. Podejmowanie decyzji o likwidacji Fundacji lub połączenia z inną Fundacją po uzyskaniu zgody Fundatora.</p> <p>2. Rada Fundacji sprawując swe funkcje może korzystać z opinii i ocen powoływanych w tym celu specjalistów.</p> <p>3. Rada Fundacji zobowiązana jest do corocznego pisemnego sprawozdania Fundatorowi o działalności Fundacji w terminie 30 dni po zatwierdzeniu sprawozdania finansowego.</p> <p style="text-align: center;">§ 7 Tryb pracy Rady</p> <p>1. Rada Fundacji zbiera się w miarę potrzeby, jednak nie rzadziej niż raz w danym roku kalendarzowym.</p> <p>2. posiedzeniu Rady Fundacji, jej członków zawiadamia Przewodniczący Rady Fundacji w terminie co najmniej trzech dni przed posiedzeniem, za pomocą środków komunikacji, które umożliwiają wykazanie, że członkowie zostali zawiadomieni: listów poleconych, poczty elektronicznej, faksu, a także bezpośrednio ustnie lub telefonicznie z zastrzeżeniem, że zawiadomienie dokonane w taki sposób uznaje się za skuteczne o ile dany członek Rady Fundacji pisemnie potwierdzi, że został powiadomiony w terminie o miejscu, terminie i porządku obrad.</p> <p>3. Posiedzeniu Rady przewodniczy Przewodniczący Rady Fundacji, a w razie jego nieobecności, osoba wybrana przez obecnych większością głosów.</p> <p>4. Rada Fundacji podejmuje decyzje w formie uchwał – zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy składu osobowego Rady Fundacji z zastrzeżeniem, że wszyscy członkowie Rady Fundacji zostali powiadomieni o miejscu, terminie i porządku obrad. W razie równej liczby głosów decyduje głos Przewodniczącego.</p> <p>5. Rada Fundacji może podejmować uchwały bez zwoływania posiedzenia, o ile obecni są wszyscy jej członkowie.</p> <p>6. Rada Fundacji podejmuje uchwały przewidziane w porządku obrad. Rada może podejmować uchwały wykraczające poza porządek obrad opisany w zawiadomieniu o zwołaniu Rady w przypadku, gdy obecni są wszyscy jej członkowie i wszyscy wyrażą na to zgodę.</p> <p>7. Głosowanie jest jawne.</p> <p>8. W posiedzeniu Rady Fundacji poza jej członkami mogą brać udział członkowie Zarządu Fundacji oraz inne osoby zaproszone przez Przewodniczącego Rady Fundacji na wniosek własny lub innych członków Rady.</p> <p>9. Z posiedzenia Rady Fundacji sporządza się protokół zawierający: termin i miejsce posiedzenia, przyjęty porządek obrad oraz brzmienie podjętych uchwał. Do protokołu załącza się listę obecnych członków z ich podpisami.</p> <p>10. Protokół z posiedzenia powoływany każdorazowo protokolant większością głosów.</p> <p>11. Protokół z posiedzenia podpisuje protokolant oraz osoba przewodnicząca posiedzeniu.</p> <p>12. Odpisy protokołów posiedzeń Rady Fundacji, wyciągi z protokołów oraz odpisy uchwał podpisuje Przewodniczący Rady Fundacji.</p> <p>Zarząd Fundacji odpowiada za archiwizację protokołów z posiedzeń Rady Fundacji, list obecności oraz uchwał, a także za obsługę organizacyjno-administracyjną Rady Fundacji.</p> <p>Uchwałą wchodzi w życie z dniem podjęcia – 16.12.2008r.”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 398/26/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia wynająć Głównemu Ośrodkowi Badań Lotniczo-Lekarskich – Fundacji Aeroklubu Polskiego z siedzibą we Wrocławiu nieruchomość będącą własnością Aeroklubu Polskiego, położoną we Wrocławiu pod adresem: ul. Sienkiewicza nr 108-110. Nieruchomość jest zabudowana dwoma budynkami.</p> <p>Fundacja prowadzi działalność zbieżną z celami statutowymi Aeroklubu Polskiego, gdyż do jej celów należy m.in.:</p>

		<p>wspomaganie działalności ochrony zdrowia w środowisku lotniczym, szerzenie kultury lotniczej i pielęgnowanie tradycji lotniczych, ochrona i promocja zdrowia w środowisku lotniczym, rozpowszechnianie wiedzy lotniczej wśród młodzieży, integracja niepełnosprawnych przez lotnictwo.</p> <p>Ze względu na to, że nieruchomość stanowiąca przedmiot najmu została Aeroklubowi Polskiemu przekazana na podstawie umowy darowizny z 7.02.2000 r. sporządzonej przez Lecha Borzemskiego notariusza we Wrocławiu (Rep. A nr 475/2000), która to umowa zastrzega, że pod sankcją odwołania darowizny Aeroklub Polski darowaną nieruchomość powinien wykorzystywać na wykonywanie zadań statutowych o charakterze publicznym, a w szczególności w zakresie lotnictwa sportowego, szkolenia lotniczego oraz działania na rzecz gospodarki, kultury narodowej i bezpieczeństwa kraju, jak również działalności gospodarczej służącej pozyskiwaniu środków na realizację statutowych działań, Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. w umowie najmu zastrzec, że nieruchomość może być przez najemcę wykorzystywana na: <ol style="list-style-type: none"> a. siedzibę Fundacji b. niepubliczny zakład opieki zdrowotnej, który Fundacja zamierza prowadzić w wykonaniu swoich celów statutowych, które objęte są jednocześnie zakresem celów statutowych Aeroklubu Polskiego, w szczególności przez zapewnianie przez Fundację opieki medycznej dla lotników oraz wykonywanie badań lotniczych c. prowadzenie działalności gospodarczej przez Fundację, z której dochód będzie w całości przeznaczony na realizację celów statutowych Fundacji. 2. środki uzyskane z czynszu najmu przeznaczyć wyłącznie na działalność statutową Aeroklubu Polskiego. <p>W celu zapewnienia przejrzystości rozliczeń z tytułu wpływu środków z tytułu czynszu najmu oraz wydatkowania ich wyłącznie na realizację zadań statutowych Aeroklubu Polskiego, Zarząd postanawia założyć specjalne konto bankowe Aeroklubu Polskiego, wyłącznie dla środków otrzymanych z tytułu czynszu najmu.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 16.12.2008r.”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 399/26/XVI/2008 - „Na wniosek Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza zmiany do „Kalendarza Sportowego Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2009” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 386/25/XVI/2008 z dnia 12.11.2008r.</p> <p>Ww. „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2009” z naniesionymi zmianami jest integralną częścią niniejszej uchwały.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 16.12.2008r.”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 400/26/XVI/2008 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego zobowiązuje organizatora Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard rozegranych w terminie 27.06 – 06.07.2008r. w Zielonej Górze do podania wyników ww. zawodów zgodnie z aktualnymi, obowiązującymi regulaminami szybowcowymi w ostatecznym terminie do dnia 19 grudnia 2008r. (piątek).</p> <p>Brak wypełnienia powyższego zobowiązania Zarządu AP spowoduje unieważnienie Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard ze wszystkimi tego konsekwencjami.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.11.2008r.”.</p>
16.12.2008	26/XVI/2008	<p>Uchwała Nr 401/26/XVI/2008 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego wprowadza zmiany do ilościowego składu Kadry Narodowej w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego na rok kalendarzowy 2009 zatwierdzonego Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 387/25/XVI/2008 z dn. 12.11.2008r. i rozszerza skład ilościowy w dyscyplinach: „sport mikrołotowy” o 8 osób oraz „akrobacja lotnicza” o 3 osoby.</p>

		Dyscyplina	ilość członków kadry
		Akrobacja lotnicza	9
		Sport Balonowy	8
		Sport Lotniowy	2
		Sport Mikrolotowy	36
		Sport Paralotniowy	12
		Sport Samolotowy	21
		Sport Spadochronowy	14
		Sport Szybowcowy	43
		Sport Modelarski	104
		razem:	249
		Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 16.12.2008r.”.	
16.12.2008	26/XVI/2008	Uchwała Nr 402/26/XVI/2008 - „Na wniosek Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego odwołuje z funkcji trenera kadry mikrolotów klasycznych Krzysztofa Jurkiewicza. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 16.12.2008”.	
16.12.2008	26/XVI/2008	Uchwała Nr 403/26/XVI/2008 - „Na wniosek Komisji Mikrolotowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Krzysztofa Maciejewskiego jako pełniącego obowiązki trenera kadry mikrolotów klasycznych. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 16.12.2008”.	
29.12.2008	27/XVI/2008	Uchwała Nr 404/27/XVI/2008 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na podpisanie przez Aeroklub Bielsko-Bialski na podstawie udzielonego pełnomocnictwa umowy dzierżawy terenu o powierzchni 200,00 m ² położonego na działkach PGR 232/2 nr księgi wieczystej KW 2510 Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, wyd. BB18, nr wyd. VII, Bielsko-Biała, ul. Św. Trójcy 3 pod drogę przeznaczoną na dojazd do posesji oznaczonych w Księgach Wieczystych numerami PGR 264/11, PGR 264/18 oraz PRG 264/20, Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, wyd. BB18, nr wyd. VII, Bielsko-Biała, ul. Św. Trójcy 3, na czas oznaczony 5 lat z firmą reprezentowaną przez Bożenę Pszczółkę. Treść umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 29.12.2008r.”.	
29.12.2008	27/XVI/2008	Uchwała Nr 405/27/XVI/2008 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn.13.02.2007r. na wniosek trenerów Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego w zakresie sportów lotniczych i lotniczego modelarstwa sportowego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Kadre Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2009r. do 31 grudnia 2009r. w składzie stanowiącym integralną część niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 29.12.2008r.”.	
30.12.2008	28/XVI/2008	Uchwała Nr 406/28/XVI/2008 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn.13.02.2007r. na wniosek trenera Szybowcowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Szybowcową Kadre Narodową Aeroklubu Polskiego na okres od 01 stycznia 2009r. do 31 grudnia 2009r. w składzie stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.	

		Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 30.12.2008r.”.
Rok 2009		
13.01.2009	1/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 407/1/XVI/2009 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją Prezesa Aeroklubu Leszczyńskiego z dnia 07.01.2009 roku, w sprawie uznania rozliczenia zadłużenia z tytułu użytkowania 8 szybowców depozytowych w latach 2004 i 2005 oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego, po rozpatrzeniu i dyskusji, postanowił :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. przyjąć propozycję Prezesa Aeroklubu Leszczyńskiego o zastosowaniu rozliczenia z lat 2004 i 2005 według stawek za 1 h lotu szybowca, obowiązujących do dnia 31 grudnia 2005 roku, w skorygowanych przez Aeroklub Polski wielkościach, ustalając zadłużenia Aeroklubu Leszczyńskiego za ww. lata w wysokości 23.790,00 zł., z jednoczesnym uwzględnieniem nakładów za przeglądy 1000 godzinne 3 szybowców, sfinansowanych przez Aeroklub Leszczyński, w kwocie 14.350,00 zł. i wpłaty 6.620,00 zł., z fakturowaniem różnicy w kwocie 2.820,00 zł. plus VAT ; 2. obciążyć Aeroklub Leszczyński kwotą 13.588,50 zł. plus VAT, za użytkowanie w latach 2006, 2007 i 2008, 3 depozytowych szybowców JANTAR 2B, naliczonych zgodnie z obowiązującymi w tych latach ryczałtami; 3. doliczyć kwotę 4.800,- zł. plus VAT, za użytkowanie w 2009 r. 3 depozytowych szybowców JANTAR 2B, z warunkiem podpisania umów na ich użytkowanie w 2009 roku; 4. rozłożyć na raty ww. należności w łącznej kwocie 21.208,00 zł. plus VAT, (słownie: dwadzieścia jeden tysięcy dwieście osiem złotych - netto, plus podatek VAT), ze spłatą do 31 grudnia 2009 roku, z warunkiem podpisania umowy o spłatach ratalnych, w terminie do 31 stycznia 2009 roku; 5. decyzja o anulowaniu postanowień zawartych w punkcie 1 uchwały Nr 391/26/XVI/2008, z dnia 16 grudnia 2008 roku, w części dotyczącej Aeroklubu Leszczyńskiego, zostanie podjęta po podpisaniu umowy o ratalnych spłatach zadłużenia i wpłacie pierwszej raty. <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia – 13.01.2009 r.”.</p>
13.01.2009	1/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 408/1/XVI/2009 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją zmiany przydziału depozytowego szybowca SZD-52.4 KROKUS SP-3245 oraz opinią specjalisty ds. zaplecza technicznego BZ AP, po rozpatrzeniu, wyraża zgodę na wycofanie szybowca SZD-52.4 KROKUS, numer fabryczny X-142, produkcji 1983 roku, SP-3245, w aktualnym stanie technicznym i ukończeniu, z przydziału Centralnej Szkoły Szybowcowej AP w Lesznie i przydzielenie do użytkowania Górskiej Szkoły Szybowcowej AP ŻAR.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 13.01.2009r”.</p>
13.01.2009	1/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 409/1/XVI/2009 - „Na wniosek Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego uzupełnia „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2009” zatwierdzony Uchwałą Nr 386/25/XVI/2008 z dnia 12.11.2008r. , ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Nr 399/26/XVI/2008 z dnia 16.12.2008r.; o Krajowe Zawody Szybowcowe klasy otwartej z miejscem realizacji na Żarze w terminie 24.04-03.05.2009.</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 13.01.2009r.”.</p>
03.02.2009	2/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 410/2/XVI/2009 – „Na podstawie §17 ust.2 pkt.4 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz § 2 ust. 4 „Regulaminu Organizacyjnego Zarządu i Prezydium Zarządu AP” – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza budżet Aeroklubu Polskiego na rok 2009, stanowiący integralną część niniejszej uchwały.</p> <p>Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.</p>

03.02.2009	2/XVI/2009	Uchwała Nr 411/2/XVI/2009 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje decyzję o dostosowaniu wysokości świadczeń stypendialnych proporcjonalnie do ilości środków przyznanych Aeroklubowi Polskiemu przez Ministerstwo Sportu i Turystyki w roku 2009 na realizację przygotowań do udziału w międzynarodowym współzawodnictwie sportowym kadry narodowej w sportach lotniczych, poprzez redukcję o 50% wysokości stypendiów, przyznanych w roku 2008. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	Uchwała Nr 412/2/XVI/2009 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza podział środków z Ministerstwa Sportu i Turystyki na poszczególne dyscypliny sportu lotniczego według % systemu potrzeb, efektywności i medali, na realizację zadań Kadry Narodowej według następującego klucza: 50% potrzeb 25% efektywność 25% medale Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	Uchwała Nr 413/2/XVI/2009 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza system obliczania punktów za medale w systemie podziału środków z Ministerstwa Sportu i Turystyki na poszczególne dyscypliny sportu lotniczego z uwzględnieniem tylko bezwzględnej liczby i rodzaju zdobytych medali indywidualnych w klasyfikacji kocowej podczas ostatnich mistrzostw świata i Europy w danej dyscyplinie. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	Uchwała Nr 414/2/XVI/2009 – „Po zapoznaniu się z opinią trenera szybowcowej Kadry Narodowej AP, Dyrektora Sportowego AP, przewodniczącego Komisji Szybowcowej AP oraz kierownika sportowego 53. Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard - Zarząd Aeroklubu Polskiego ze względu na małą szkodliwość społeczną uchybienia, uznaje 53. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Standard rozegrane w Zielonej Górze w terminie 27.06 – 06.07.2008r za ważne w wynikach jakie zostały przedstawione. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	Uchwała Nr 415/2/XVI/2009 – „Po zapoznaniu się z opinią trenera szybowcowej Kadry Narodowej AP, Dyrektora Sportowego AP, przewodniczącego Komisji Szybowcowej AP oraz kierownika sportowego Szybowcowych Mistrzostw Polski Juniorów Club B rozegranych w Pile w terminie 15 – 31.08.2008r – Zarząd Aeroklubu Polskiego biorąc pod uwagę wyższe cele, uznaje Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów Club B rozegrane w Pile w terminie 15 – 31.08.2008r za ważne w wynikach jakie zostały przedstawione. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	Uchwała Nr 416/2/XVI/2009 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego udziela pełnomocnictwa Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego Piotrowi Niewiarowskiemu i Dyrektorowi Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego ŻAR Bogdanowi Drendzie do podpisania w imieniu Aeroklubu Polskiego umowy dzierżawy z firmą WIRKK Serwis Szybowców Jerzy Biskup z siedzibą w Bielsko-Białej przy ul. Kolejowej 36, posiadającą oddział w Międzybrodziu Żywieckim przy ul. Lotniczej 1, NIP 937-104-03-23, Regon 070822667, wpis do ewid. 34125. Zatwierdzony projekt Umowy dzierżawy stanowi załącznik do niniejszej uchwały. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	Uchwała Nr 417/2/XVI/2009 – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją zmian w tekście „Regulaminu eksploatacji depozytowych szybowców reprezentacyjnych, będących własnością Aeroklubu Polskiego, pozostających w dyspozycji Komisji Szybowcowej AP” przyjętego Uchwałą Nr 154/8/XVI/2006 z dnia 09.05.2006 r., ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Nr

		331/10/XVI/2008 z dnia 15.04. 2008r., zatwierdza proponowane zmiany w całości. Znowelizowany Regulamin stanowi załącznik do niniejszej uchwały. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	<u>Uchwała Nr 418/2/XVI/2009</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z propozycją zmian w tekście do „Regulaminu Eksploatacji Szybowców Depozytowych będących własnością Aeroklubu Polskiego, pozostających w dyspozycji : CSSzyb. AP LESZNO i GSSzyb. AP ŻAR” przyjętego Uchwałą Nr 154/8/XVI/2006 z dnia 09.05.2006 r., ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Nr 331/10/XVI/2008 z dnia 15.04. 2008r., zatwierdza proponowane zmiany w całości. Znowelizowany Regulamin stanowi załącznik do niniejszej uchwały. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	<u>Uchwała Nr 419/2/XVI/2009</u> - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn.13.02.2007r., na wniosek Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego oraz Trenera Lotniowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego rozszerza skład Lotniowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na okres od 01 stycznia 2009r. do 31 grudnia 2009r. zatwierdzonej Uchwałą Nr 405/27/XVI/2008 z dnia 29.12.2008r.o niżej wymienionych zawodników: - Łukasza Jezierskiego - Tomasza Chudomonta Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	<u>Uchwała Nr 420/2/XVI/2009</u> - „Na wniosek Dyrektora Sportowego Aeroklubu Polskiego i Komisji Spadochronowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego uzupełnia „Kalendarz Sportowy Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na rok 2009” zatwierdzony Uchwałą Nr 386/25/XVI/2008 z dnia 12.11.2008r., ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Nr 399/26/XVI/2008 z dnia 16.12.2008r. i Uchwałą Nr 409/1/XVI/2009 z 13.01.2009r.; o Mistrzostwa Polski w Wieloboju Spadochronowym z miejscem realizacji w Tomaszowie Mazowieckim w terminie 17 – 21.06.2009. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	<u>Uchwała Nr 421/2/XVI/2009</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego po wysłuchaniu informacji przedstawionych przez przedstawicieli Aeroklubu Jeleniogórskiego wyraża zgodę na cesję praw i zobowiązań Aeroklubu Polskiego wynikających z umowy dzierżawy z dnia 11 lipca 1986 roku zawartej między Aeroklubem PRL – obecnie Aeroklubem Polskim, a Miastem Jelenia Góra, na rzecz Aeroklubu Jeleniogórskiego, tj. na wstąpienie Aeroklubu Jeleniogórskiego na miejsce Aeroklubu Polskiego, przy uwzględnieniu poniższego: a. cesja nastąpi na mocy porozumienia Aeroklubu Polskiego, Miasta Jelenia Góra oraz Aeroklubu Jeleniogórskiego, b. powyższe porozumienie będzie zawierało postanowienie o prawie dysponowania terenem lotniska w celu wykonywania funkcji zarządzającego lotniskiem w świetle przepisów ustawy Prawo lotnicze na rzecz Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.
03.02.2009	2/XVI/2009	<u>Uchwała Nr 422/2/XVI/2009</u> – „Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na ustanowienie hipoteki kaucyjnej do wysokości 1 207 800 zł. (słownie: jeden tysiąc dwieście siedem tysięcy osiemset złotych) na rzecz „DROGBUD” Podkarpacki Holding Budowlany Dróg Sp. z o.o. na gruntach objętych księgą wieczystą NS 1T/00163048/4, położonych na terenie lotniska w Nowym Targu, w stosunku do których Aeroklubowi Polskiemu przysługuje prawo użytkowania wieczystego. Hipoteka zostanie ustanowiona w celu zabezpieczenia ewentualnych roszczeń DROGBUD o zwrot kwoty 1 207 800 zł., która zostanie wpłacona Aeroklubowi Polskiemu z tytułu pierwszej raty ceny za przeniesienie przez Aeroklub Polski na DROGBUD

		<p>użytkowania wieczystego w związku z zawieraną 05 lutego 2009r. umową przedwstępną dotyczącą przeniesienia prawa użytkowania wieczystego działek gruntu o łącznej powierzchni 2,1673 ha, położonych na terenie lotniska w Nowym Targu, dla których prowadzona jest ww. księga wieczysta, na wypadek nie zawarcia umowy ostatecznej (umowy rozporządzającej). Hipoteka wygasa wskutek wykreślenia z księgi wieczystej w następstwie przejścia na DROGBUD prawa użytkowania wieczystego na podstawie umowy ostatecznej. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.02.2009r.”.</p>
15.02.2009	3/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 423/3/XVI/2009 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.14 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza i wprowadza do stosowania „Regulamin wykorzystania samolotów Aeroklubu Polskiego, będących w dyspozycji Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego”. Treść ww. regulaminu stanowi załącznik do niniejszej uchwały. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 15.02.2009r.”.</p>
15.02.2009	3/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 424/3/XVI/2009 – „Na podstawie § 7 ust. 2 – Zarząd Aeroklubu Polskiego zwraca się z wnioskiem do XXV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo-wyborczego (XXV Walnego Zgromadzenia Aeroklubu Polskiego sprawozdawczo-wyborczego) o nadanie godności Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego za wybitną działalność w lotnictwie i na rzecz Aeroklubu Polskiego, niżej wymienionym osobom:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ludwikowi Misiakowi (ur. 1926) – magistrowi inżynierowi, pilotowi, majorowi w stanie spoczynku. Wieloletniemu członkowi i działaczowi Aeroklubów Ostrowskiego i Poznańskiego oraz Poznańskiego Klubu Seniorów Lotnictwa. Podczas II wojny światowej zastężonemu żołnierzowi Armii Krajowej, podoficerowi wywiadu i dowódcy plutonu w kierownictwie dywersji (KEDYW) na terenie Wielkopolski. Uczestnikowi zespołów przyjmujących alianckie zrzuty dla AK. Uczestnikowi wielu mistrzostw i zawodów sportowych, trzykrotnemu rekordziście szybowcowemu Polski oraz rekordziście świata (1959r. docel-powrót 533,3km). Mistrzowi Sportu. Członkowi międzynarodowych komisji sędziowskich w Szybowcowych Mistrzostwach Świata w Lesznie w latach 1958 i 1968. Autorowi projektów inwestycyjnych, opracowanych społecznie dla Aeroklubu Poznańskiego. Niestrudzonemu popularyzatorowi lotnictwa sportowego, nadal uczestniczącemu w działalności społecznej na rzecz Aeroklubu Polskiego. Autorowi książki pt. „Lotnicze historie”, zawierającej wspomnienia z lat wojny i okupacji oraz działalności w lotnictwie sportowym. Odnaczonego Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, brązowym Krzyżem Zasługi z Mieczami, Krzyżami Partyzanckim i AK, srebrnym i brązowym medalem Za Zasługi dla Obronności Kraju, odznaką Operacji „Burza” i innymi. Przez Aeroklub Polski uhonorowanego tytułem i odznaką Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego, przez Wojska Lotnicze – dyplomem, medalem i odznaką Zasłużonemu dla Lotnictwa. Posiadacza Złotej Odznaki Działacza Kultury Fizycznej. 2. Mieczysławowi Szykowi (ur. 1931r.) – Absolwentowi Wydziału Dziennikarstwa Uniwersytetu Warszawskiego z tytułem magistra. Związany z Aeroklubem od lat 50-tych ubiegłego wieku. Wybitnemu sprawozdawcy lotniczemu, popularyzatorowi lotnictwa sportowego. Obsługiwał prawie wszystkie imprezy lotnicze w kraju, wielokrotnie towarzyszył polskiemu zespołowi, uczestniczącym w szybowcowych i samolotowych mistrzostwach świata i Europy. Jako wieloletni dziennikarz Polskiej Agencji Prasowej upowszechniającemu w kraju i za granicą osiągnięcia polskich lotników. Dla potrzeb Aeroklubu Polskiego oraz polskiej prasy i radia relacjonował przebieg Światowych Igrzysk Lotniczych w Turcji (1997) i Hiszpanii (2001). Prowadził biura prasowe międzynarodowych mistrzostw szybowcowych i samolotowych, między innymi w Lesznie (wielokrotnie), Dęblinie, Częstochowie i Łodzi. Uczestnikowi i sprawozdawcy samolotowych Rajdów Dziennikarzy i Pilotów. Przez kilkanaście lat był aktywnym członkiem Klubu Publicystów Lotniczych Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich oraz Komisji Popularyzacji Lotnictwa Sportowego Aeroklubie

		<p>Polskim. Posiadaczowi wielu odznaczeń i wyróżnień: przez Aeroklub Polski uhonorowanemu tytułem i odznaką Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego, plakietkami i odznakami „Za Zasługi dla Aeroklubu” oraz okolicznościowymi medalami i dyplomami. „Skrzydłata Polska” przyznała mu dyplom i odznakę „Błękitne Skrzydła”. Na wniosek Aeroklubu odznaczonemu Brązowym i Srebrnym medalem „Za zasługi dla Obronności Kraju”. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 15.02.2009r.”.</p>
15.02.2009	3/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 425/3/XVI/2009 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.10, na wniosek Zespołu ds. Tradycji i Wyróżnień Aeroklubu Polskiego, Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego oraz Aeroklubu Włocławskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje tytuł i odznakę „Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego” niżej wymienionym osobom :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Markowi Szufie – Przewodniczącemu Komisji Modelarskiej AP 2. Kazimierzowi Drgasowi – Aeroklub Włocławski 3. Pawłowi Jeszke – Aeroklub Włocławski 4. Małgorzacie Kolibowskiej – Aeroklub Włocławski 5. Waldemarowi Siemionow – Aeroklub Włocławski 6. Wiesławowi Szubskiemu – Aeroklub Włocławski 7. Michałowi Wójcikowi – Aeroklub Włocławski <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 15.02.2009r.”</p>
15.02.2009	3/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 426/3/XVI/2009 – „Na prośbę Modelarni Lotniczej Wiejskiego Domu Kultury i Rekreacji w Grochowie działającej przy Stowarzyszeniu Lotnictwa Eksperymentalnego EAA 991 oddział w Mielcu z dnia 09.12.2008r., popartą przez Komisję Modelarską AP – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na przyjęcie Wiejskiego Domu Kultury i Rekreacji w Grochowie (posiadającego sekcję modelarską) na członka wspierającego Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia 15.02.2009r.”.</p>
03.03.2009	5/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 427/5/XVI/2009 – „Na wniosek Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego na podstawie pkt 3.2 Ramowego Regulaminu Komisji Specjalnościowych mając na uwadze środki finansowe pożyczone ze środków Komisji Modelarskiej na bieżącą działalność Aeroklubu Polskiego, postanawia uwzględnić priorytetowo potrzeby modelarskiej Kadry Narodowej w zakupach sprzętu sportowego z dotacji celowej Ministerstwa Sportu do wysokości 374.282 zł. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia 03.03.2009r.”.</p>
03.03.2009	5/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 428/5/XVI/2009 - „W związku z konkursem ofert ogłoszonym przez Aeroklub Polski w sprawie organizacji 21. Mistrzostw Świata Latających Makiet Samolotów w roku 2010 oraz wnioskiem Działu Sportu AP z dnia 11.02.2009 r. w sprawie wyboru organizatora a także wnioskiem Komisji Modelarskiej AP o powierzenie organizacji mistrzostw świata Aeroklubowi Częstochowskiemu - Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia powierzyć Aeroklubowi Częstochowskiemu organizację 21. Mistrzostw Świata Latających Makiet Samolotów mających się rozegrać w roku 2010. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.03.2009r.”.</p>
03.03.2009	5/XVI/2009	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 429/5/XVI/2009 Zarządu Aeroklubu Polskiego z dnia 03.03.2009r.</p> <p style="text-align: center;">dotycząca przyjęcia Regulaminu w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego, uprawniającej do uczestnictwa klubu sportowego we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach sportu lotniczego</p>

		<p>1. Na podstawie § 17 ust. 2 pkt. 14 Statutu Aeroklubu Polskiego Zarząd Aeroklubu Polskiego uchwała, co następuje:</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>ustala się „Regulamin w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego, uprawniającej do uczestnictwa klubu sportowego we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach sportu lotniczego”, w brzmieniu załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Dotychczasowy „Regulamin w sprawie warunków i trybu przyznawania i pozbawiania licencji Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego, uprawniającej do uczestnictwa klubu sportowego we współzawodnictwie sportowym w dyscyplinach sportu lotniczego” zatwierdzony Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 225/4/XVI/2007 z dn. 13 lutego 2007r., traci ważność z dniem podjęcia niniejszej Uchwały.</p> <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Wykonanie postanowień niniejszej uchwały, Zarząd Aeroklubu Polskiego powierza Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego.</p> <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.03.2009r.”.</p>
03.03.2009	5/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 430/5/XVI/2009 – „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego, na wniosek Komisji Lotniowej i Paralotniowej Aeroklubu Polskiego – Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdza Arkadiusza Pomarańskiego na przewodniczącego Komisji Lotniowej i Paralotniowej Aeroklubu Polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.03.2009r.”.</p>
03.03.2009	5/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 431/5/XVI/2009 – „Na wniosek Komisji Mikrolotowej AP oraz trenera Kadry Narodowej AP PPG – Zarząd Aeroklubu Polskiego wyraża zgodę na sfinansowanie zakupu trzech skrzydeł paralotniowych typu Plasma 22 PV (zgodnie ze specyfikacją przekazaną przez producenta Dudek Paragliders s.j.). Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.03.2009r.”.</p>
03.03.2009	5/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 432/5/XVI/2009 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.9 Statutu Aeroklubu Polskiego oraz ust. 1 „Regulaminu w sprawie powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – polskiego związku sportowego” zatwierdzonego Uchwałą Zarządu AP Nr 221/4/XVI/2007 z dn.13.02.2007r., na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego rozszerza skład Szybowcowej Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego na okres od 01 stycznia 2009r. do 31 grudnia 2009r. zatwierdzonej Uchwałą Nr 405/27/XVI/2008 z dnia 29.12.2008r. o zawodnika Mirosława Christopa Matkowskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 03.03.2009r.”.</p>
12.03.2009	6/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 433/6/XVI/2009 - „Na podstawie § 17 ust.2 pkt.10, na wniosek Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego przyznaje Panu Bogumiłowi Beresowi medal imienia Czesława Tańskiego za całokształt działalności konstruktorskiej na rzecz szybownictwa polskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.03.2009r.”.</p>
12.03.2009	6/XVI/2009	<p>Uchwała Nr 434/6/XVI/2009 - „Zarząd Aeroklubu Polskiego po zapoznaniu się z wnioskiem Jacka Dankowskiego, Trenera Szybowcowej Kadry Narodowej, dotyczącym odstąpienia od sprzedaży dwóch szybowców reprezentacyjnych PW 5 SP-3622 i SP-3669 postanawia zmienić zapis w pkt. 1 c Uchwały Nr 63/13/XVI/2005 polegający na skreśleniu liczby 4 i wpisaniu w miejsce skreślonej liczby 4 liczby 2. Pozostałe zapisy Uchwały Nr 63/13/XVI/2005 pozostają bez zmian. Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.03.2009r.”.</p>

12.03.2009	6/XVI/2009	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 435/6/XVI/2009 ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO</p> <p style="text-align: center;">W sprawie wstępnego przyjęcia sprawozdania finansowego za 2008 rok</p> <p>„Na podstawie ustawy o rachunkowości (Dz. U. Nr 121 poz. 591 z późn. zmianami) oraz § 17 ust.2 pkt. 4 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przyjąć wstępnie sprawozdania finansowe za rok 2008 składające się z bilansu i rachunku wyników, przedłożone przez Sekretarza Generalnego AP i Główną Księgową AP. 2. Zobowiązać Sekretarza Generalnego do zebrania ofert na zbadanie sprawozdania finansowego za 2008 rok i przedstawienie Zarządowi. 3. Przyjęte wstępnie sprawozdanie finansowe za 2008 rok składające się z bilansu i rachunku zysków i strat - po uprzednim badaniu przez biegłego rewidenta zostanie przedstawione Zarządowi AP do zatwierdzenia. <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.03.2009r.”.</p>
12.03.2009	6/XVI/2009	<p style="text-align: center;">Uchwała Nr 436/6/XVI/2009 ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO</p> <p style="text-align: center;">W sprawie wstępnego przyjęcia bilansów i rachunków zysków i strat za 2005, 2006 i 2007 rok</p> <p>„Na podstawie ustawy o rachunkowości (Dz. U. Nr 121 poz. 591 z późn. zmianami) oraz § 17 ust.2 pkt. 4 Statutu Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego postanawia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przyjąć wstępnie bilanse i rachunki zysków i strat za lata 2005, 2006 i 2007, przedłożone przez Sekretarza Generalnego AP i Główną Księgową AP po korekcie wprowadzonej w wyniku porządkowania ksiąg rachunkowych. 2. Zobowiązać Sekretarza Generalnego do zebrania ofert na zbadanie sprawozdania finansowego za 2005, 2006 i 2007 rok i przedstawienie Zarządowi. 3. Przyjęte wstępnie bilanse i rachunki zysków i strat za 2005, 2006 i 2007 rok - po uzupełnieniu o informację dodatkową oraz o rachunek przepływów pieniężnych zostaną poddane badaniu przez biegłego rewidenta powołanego uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego, a następnie wraz z opinią biegłego rewidenta zostaną przedstawione Zarządowi Aeroklubu Polskiego do ich ostatecznego zatwierdzenia. <p>Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 12.03.2009r.”.</p>