

Protokół

III Zwyczajnego Kongresu Sprawozdawczego Aeroklubu Polskiego odbytego 11 kwietnia 2015 r.

w siedzibie spółki PLL LOT, ul. 17 stycznia 39 w Warszawie

1. Otwarcie obrad.

Włodzimierz Skalik przywitał zgromadzonych uczestników Kongresu i poprosił o wprowadzenie sztandaru Aeroklubu Polskiego.

Następnie Włodzimierz Skalik otworzył III Zwyczajny Sprawozdawczy Kongres Aeroklubu Polskiego, przypominając, że obrady prowadzone będą po raz trzeci w formule zgromadzenia przedstawicieli organizacji, które są członkami Aeroklubu Polskiego.

2. Wystąpienie prezesa Aeroklubu Polskiego.

Poprosił zgromadzonych o uczczenie minutą ciszy zmarłych działaczy Aeroklubu Polskiego.

Włodzimierz Skalik powitał delegatów, przedstawicieli organizacji, które tworzą strukturę Aeroklubu Polskiego, a także zaproszonych gości.

W dalszej części wystąpienia Włodzimierz Skalik wręczył w imieniu ministra Sportu i Turystyki odznaki za zasługi dla sportu.

Odznaki otrzymali:

Henryk Krupa - brązową odznakę za zasługi dla sportu,

Norbert Suwała - brązową odznakę za zasługi dla sportu,

Jerzy Włodarczyk - brązową odznakę za zasługi dla sportu.

Najwyższym odznaczeniem Aeroklubu Polskiego – złotym medalem Aeroklubu Polskiego odznaczeni zostali:

Marek Kachaniak, Andrzej Glass, Piotr Orłowski – w jego imieniu odznaczenie odebrał Mateusz Kotliński.

Odznaczeni Marek Kachaniak i Andrzej Glass oraz w imieniu Piotra Orłowskiego – Mateusz Kotliński wyrazili podziękowania za tak wysokie odznaczenie.

Włodzimierz Skalik uhonorował dyplomem Aeroklubu Polskiego Benedykta Bolińskiego. Dyplom odebrał Janusz Zdulski w imieniu wyróżnionego Benedykta Bolińskiego.

3. Wystąpienie zaproszonych gości.

Włodzimierz Skalik poprosił o zabranie głosu Jerzego Madlera, prezesa Warszawskiego Klubu Seniorów Lotnictwa.

Jerzy Madler przypomniał sylwetkę Jana Górskiego – lotnika, który 100 lat temu dokonał pierwszych polarnych lotów.

Jerzy Madler zwrócił się do zebranych z apelem o wsparcie akcji odsłonięcia grobu Jana Górskiego na Cmentarzu Północnym w dniu 8 czerwca br. O godzinie 11:00.

Następnie Jerzy Madler poinformował zebranych o kolejnej podobnej inicjatywie – odsłonięciu grobu Franciszka Hynka, co nastąpi, ze względu na trwające procedury, za około półtora roku.

4. Przyjęcie Regulaminu Obrad.

Włodzimierz Skalik przypomniał zebrany, że projekt regulaminu obrad został przesłany drogą mailową do wszystkich członków AP. Został opublikowany także w intranecie.

Przedstawiciel firmy obsługującej kongres udzielił instruktażu w zakresie elektronicznego systemu głosowań, po czym Włodzimierz Skalik zarządziło głosowanie w sprawie przyjęcia regulaminu obrad.

Głosowanie Nr 1

w sprawie przyjęcia regulaminu obrad Kongresu.

Za –139

Przeciw-0

Wstrzymał się –0

W wyniku głosowania regulamin obrad Kongresu został przyjęty.

5. Wybór przewodniczącego i sekretarza Kongresu.

Włodzimierz Skalik zgłosił kandydatury Jacka Turczyńskiego z Aeroklubu Krakowskiego i Agnieszka Hibner z Aeroklubu Łódzkiego.

Jacek Turczyński wyraził zgodę na kandydowanie na przewodniczącego Kongresu.

Wobec braku innych kandydatur, Włodzimierz Skalik zarządził głosowanie w sprawie wyboru przewodniczącego Kongresu.

29.

Głosowanie Nr 2

W sprawie powołania Jacka Turczyńskiego na przewodniczącego Kongresu

W wyniku głosowania:

Za- 139

Przeciw-0

Wstrzymał się – 0

Jacek Turczyński został wybrany na przewodniczącego Kongresu.

Agnieszka Hibner wyraziła zgodę na kandydowanie na sekretarza Kongresu.

Wobec braku innych kandydatur Włodzimierz Skalik zarządził głosowanie w sprawie wyboru sekretarza Kongresu

Głosowanie Nr 3

W sprawie wyboru Agnieszki Hibner na sekretarza Kongresu.

W wyniku głosowania:

Za-123

Przeciw-4

Wstrzymał się –2

Agnieszka Hibner została wybrana na sekretarza Kongresu.

Włodzimierz Skalik poprosił wybranych członków prezydium Kongresu o przejęcie przewodnictwa obrad.

6. Stwierdzenie przez przewodniczącego ważności Kongresu oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.

Jacek Turczyński zgłosił na wstępie uwagę do Zarządu, aby powiadomianie uczestników o Kongresie odbywało się w terminie wcześniejszym niż ustawowe 45 dni.

Następnie Jacek Turczyński poinformował, że obecnych na Sali jest 67,619 procent uprawnionych do głosowania, a zatem Kongres został zwołany w terminie i posiada quorum, zatem ogłosił ważność Kongresu i jego zdolność do podejmowania wszelkich decyzji.

7. Powołanie Komisji Skrutacyjnej

Jacek Turczyński poprosił o zgłaszanie kandydatur do Komisji.

Włodzimierz Skalik zgłosił w imieniu Zarządu następujące kandydatury na członków Komisji Skrutacyjnej:

Aleksander Jarmońkiewicz - Aeroklub Warmińsko-Mazurski.

Piotr Kryj - Aeroklub Nowy Targ.

Mieczysław Dziadowicz - Aeroklub Podhalański.

Zgłoszeni kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Z uwagi na brak innych kandydatur Jacek Turczyński zaproponował głosowanie en bloc nad całą Komisją i zarządził głosowanie w tej sprawie.

741,

Głosowanie Nr 4

W sprawie wyboru członków Komisji Skrutacyjnej.

W wyniku głosowania:

Za - 131

Przeciw – 0

Wstrzymał się – 8

Kongres wybrał Komisję Skrutacyjną w składzie: Piotr Kryj, Mieczysław Dziadowicz, Aleksander Jarmońkiewicz.

Jacek Turczyński poprosił, aby Komisja się ukonstytuowała.

8. Przyjęcie porządku obrad.

Włodzimierz Skalik poinformował zebranych o wpłynięciu do Zarządu wniosku Aeroklubu Jeleniogórskiego o rozszerzenie porządku obrad o punkt: Przyczyny i aktualny stan konfliktu pomiędzy Karkonoskim Stowarzyszeniem Szybowcowym a Aeroklubem Jeleniogórskim – wystąpienie przedstawiciela Aeroklubu Jeleniogórskiego. Poprosił Kongres o przegłosowanie, czy należy uzupełnić proponowany przez Zarząd porządek obrad o ten punkt.

Jacek Turczyński zaproponował, aby to zagadnienie rozpatrzyć w punkcie: przyjęcie uchwał i przyjęcie wniosków zgłoszonych do Komisji Uchwał i wniosków.

Włodzimierz Skalik wyjaśnił, że propozycja Aeroklubu Jeleniogórskiego nie polega na zgłoszeniu konkretnego wniosku o podjęcie jakichś działań, a ma na

celu zaprezentowanie Kongresowi istniejącego problemu, zatem rozpatrywanie go w punkcie dotyczącym wniosków jest bezcelowe.

Jacek Turczyński wobec wyjaśnień prezesa Skalika zaproponował przegłosowanie uchwały: Kongres Aeroklubu Polskiego akceptuje uzupełnienie porządku obrad o prezentację informacji przez Aeroklub Jeleniogórski o przyczynach i aktualnym stanie konfliktu pomiędzy Karkonoskim Stowarzyszeniem Szybowcowym a Aeroklubem Jeleniogórskim.

Zaproponował, aby w sytuacji przegłosowania tego punktu, porządek obrad został uzupełniony o punkt 35a.

Jacek Turczyński zarządził głosowanie w tej sprawie.

Głosowanie Nr 5

W sprawie przyjęcia uchwały: Kongres Aeroklubu Polskiego akceptuje uzupełnienie porządku obrad o prezentację informacji przez Aeroklub Jeleniogórski o przyczynach i aktualnym stanie konfliktu pomiędzy Karkonoskim Stowarzyszeniem Szybowcowym a Aeroklubem Jeleniogórskim.

W wyniku głosowania:

Za –58

Przeciw –61

Wstrzymał się –18

Uchwała nie została przyjęta.

Wobec braku innych uwag do porządku obrad Jacek Turczyński zarządził głosowanie w sprawie przyjęcia porządku obrad Kongresu.

77.

Głosowanie Nr 6

W sprawie przyjęcia porządku obrad

W wyniku głosowanie:

Za – 117

Przeciw –4

Wstrzymał się -5

Porządek obrad Kongresu został przyjęty.

9. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.

Włodzimierz Skalik zgłosił jako kandydatów do Komisji Uchwał i Wniosków następujące osoby:

Rafał Woźnicki - Aeroklub Warszawski

Jan Nosal - Aeroklub Białostocki

Ireneusz Wilgucki - Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego.

Wobec braku innych kandydatur Jacek Turczyński ponownie zaproponował głosowanie en bloc na całą Komisję i zarządził głosowanie w sprawie wyboru Komisji.

Głosowanie Nr 7

W sprawie wyboru członków Komisji Uchwał i Wniosków.

W wyniku głosowania:

Za –122

Przeciw – 0

Wstrzymał się –9

Komisja Uchwał i wniosków została wybrana w składzie:

Jacek Turczyński poprosił Komisję o ukonstytuowanie się.

10. Przedstawienie sprawozdania Zarządu Aeroklubu Polskiego z działalności Aeroklubu Polskiego za 2014 rok.

Sprawozdanie Zarządu za rok 2014 przedstawił Włodzimierz Skalik.

Uznał, że pierwszym działaniem Zarządu Aeroklubu Polskiego na początku kadencji była decyzja o opracowaniu strategii działania Aeroklubu Polskiego, która uporządkowała działania.

Przedstawił treść misji Aeroklubu Polskiego: Aeroklub Polski, latanie to nasza pasja, wychowujemy podniebnych mistrzów.

Włodzimierz Skalik rozszerzył treść misji jako działanie wspólnoty ludzi, których łączy pasja związana z lotnictwem, a istotnym akcentem tej działalności jest działalność sportowa Aeroklubu Polskiego, jak również przygotowywanie i wychowywanie mistrzów lotnictwa.

W dalszej części wypowiedzi Włodzimierz Skalik przedstawił wytyczone cele strategiczne Aeroklubu Polskiego:

- aktywna promocja medialna sportu lotniczego,
- pozyskiwanie i utrzymywanie sponsorów.
- aktywne zarządzanie finansowaniem i rozwojem dyscyplin sportu lotniczego,
- służba środowisku lotniczemu
- rozwój oferty usług i wsparcia dla organizacji zrzeszonych w Aeroklubie Polskim i ich członków.
- sprawna komunikacja.

Włodzimierz Skalik poinformował zebranych, że sprawozdania finansowe pokazują stałą poprawę wyników finansowych jednostek zależnych od Aeroklubu Polskiego: Biura Aeroklubu Polskiego, Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich i spółki Aero Partner. Uznał za konieczne w najbliższym czasie poprawienie finansów Górskiej Szkoły Szybowcowej i Centralnej Szkoły Szybowcowej.

Przedstawił również wynik pozyskiwania środków z odpisu 1% od podatku dochodowego. W 2014 roku uzyskano wpływy z tego tytułu na poziomie 223 tysiące 137 złotych 81 groszy, co stanowi wyraźny wzrost w stosunku do roku ubiegłego.

Następnie Włodzimierz Skalik przedstawił kwoty, jakie pozostały do dyspozycji Aeroklubu Polskiego. Wskazał na zmniejszenie środków będących do dyspozycji Aeroklubu Polskiego w 2014 roku do wysokości 53 tysięcy 886 złotych i 23 groszy, w stosunku do 56 tysięcy 356 złotych w roku poprzednim. Zmniejszenie to jest wynikiem zmodyfikowania zasad i wprowadzenia górnego limitu odpisu, wprowadzonego na wniosek Aeroklubu Białostockiego.

Włodzimierz Skalik poinformował o decyzji Zarządu Aeroklubu Polskiego o przeznaczeniu kwoty 50 tysięcy złotych na ogłoszenie otwartego konkursu, skierowanego do członków Aeroklubu Polskiego.

Średnia kwota odpisu od jednego podatnika w ubiegłym roku uplasowała się na poziomie 164 złote i 56 groszy. Uznał zatem, że wsparcie działalności Aeroklubu płynie od coraz bogatszych podatników.

Średnia statystyczna wypłata, wynosiła roku 2014 1448 złotych, a w roku poprzednim – 1407 złotych.

Uznał, że pozyskanie środków z odpisu podatkowego jest ważnym czynnikiem wsparcia finansowego działalności aeroklubów, a jego beneficjentami mogą być zawodnicy, członkowie kadry narodowej.

Poinformował, że w ramach środków pozyskanych z jednego procenta, zorganizowany został konkurs skierowany do członków zwyczajnych Aeroklubu Polskiego. Wsparcie to jest dedykowane szeroko rozumianej aktywności lotniczej, a poziom dofinansowania nie powinien przekroczyć 50% wartości projektu. Wpłynęło 6 ofert, które są w trakcie rozpatrywania.

Włodzimierz Skalik wskazał na sponsoring jako bardzo ważne źródło finansowania działalności Aeroklubu. Uznał, że ogromne zasługi w zakresie pozyskiwania sponsorów ma główna księgowa Aeroklubu Polskiego. W 2014 roku Aeroklub Polski odnotował wpływy od sponsorów na poziomie 492 tysięcy złotych. Środki te trafiają m.in. do komisji specjalnościowych w celu dofinansowania zadań związanych ze sportem wyczynowym, na finansowanie zadań związanych z popularyzacją sportu lotniczego wśród dzieci i młodzieży. M.in. w ramach tych środków uruchomiony został ogólnopolski program „Smyki na start”, w którym to programie, w ciągu jednego roku, wzięło udział prawie tysiąc dzieci ze szkół podstawowych.

757.

Włodzimierz Skalik poinformował, że środki od sponsorów po raz pierwszy przewyższyły wpływy ze składek członkowskich. Zapewnił, że Zarząd jest zdeterminowany do działań, aby ta kwota systematycznie rosła.

Następnie Włodzimierz Skalik podsumował osiągnięcia sportowe Aeroklubu Polskiego. Uznał je jako źródło szczególnej satysfakcji. W ubiegłym roku, Sportowcy AP zdobyli 52 medale, które zostały zdobyte w Mistrzostwach Świata i Europy oraz w Pucharze Świata. Zwrócił uwagę na fakt, że szczególny sukces odnotowano w akrobacji szybowcowej, a także AP staje się potęgą mikrolotową, ponieważ odnotowano gwałtowny wzrost z 6 do 16 uzyskanych medali przez zwłaszcza motoparalotniarzy, również naszych pilotów latających na motolotniach, na samolotach ultralekkich. Wynik ten uznał za dobry prognostyk na World Games, imprezę, która będzie miała miejsce w 2017 roku, której organizatorem będzie AP. Podkreślił także bardzo dobre rezultaty modelarzy, pilotów szybowcowych, również samolotowych.

Włodzimierz Skalik przypomniał, że ubiegły rok był rokiem 95-lecia Aeroklubu Polskiego. Zarząd uznał, że najlepszą formułą na uczczenie tego jubileuszu, będzie aktywność w zakresie wyczynu sportowego.

Aeroklub Polski wraz z czterema ośrodkami, był gospodarzem pięciu imprez rangi Mistrzostw Świata. Fakt ten uznał za ewenement w historii polskiego sportu lotniczego. Były to XXXIII Szybowcowe Mistrzostwa Świata, XVIV Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Świata, I Balonowe Mistrzostwa Świata Kobiet, a także Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej, Mistrzostwa Świata Modeli Samolotów Latających na Uwięzi. Uznał za bardzo ważny fakt, że Aeroklub Polski stanowi czołówkę organizatorów imprez zawodów pierwszej kategorii i to w wielu dziedzinach.

Aeroklub Polski jest na arenie międzynarodowej znany jako znakomity organizator, za co Włodzimierz Skalik podziękował ośrodkom, które są zaangażowane w realizację tych ambitnych zadań,

Następnie Włodzimierz Skalik wyjaśnił powód rozstania się z sekretarzem generalnym Centralnej Szkoły Szybowcowej. Powodem tej decyzji były problemy w trakcie przygotowań do Szybowcowych Mistrzostw w Centralnej Szkole Szybowcowej, jak i również w trakcie Mistrzostw.

Poinformował, że protokół z postępowania wyjaśniającego został przekazany Komisji Rewizyjnej, jak i również na ręce Przewodniczącego Komisji Szybowcowej – Marka Szumskiego.

Następnie Włodzimierz Skalik omówił przeszedł do omówienia współpracy z mediami. Poinformował, że po raz pierwszy podpisana została całoroczna umowa o współpracę z TVP Sport. W ramach tej umowy, zapewniona została obsługa trzech Mistrzostw Świata, w tym dwóch imprez w Lesznie.

Poinformował także, że Zarząd podjął decyzję o rozpoczęciu współpracy z ekspertem w zakresie mediów - panem Rafałem Otoką.

Następnie Włodzimierz Skalik przedstawił efekty działań Aeroklubu Polskiego na rzecz lotnictwa cywilnego. We Wrocławiu udało się zmniejszyć strefę kontrolowaną lotniska, utworzyć strefy aktywowane przez Leszczyńską Szkołę, dostępne również dla innych ośrodków. Za te działania Prezes Skalik podziękował Jackowi Dankowskiemu, który specjalizuje w tej dziedzinie. Zespół ds. Ułatwień Lotnictwa Cywilnego, któremu przewodniczy Włodzimierz Skalik porusza wiele ważnych spraw dla lotnictwa cywilnego, które trafiają bezpośrednio do ministra. Poruszone zostały ważne dla środowiska sprawy jak temat akcyzy czy podatku od nieruchomości, nowelizacja ustawy o sporcie. Prowadzone są rozmowy w ministerstwach Sportu, Gospodarki, Ochrony Środowiska, Infrastruktury i Rozwoju jako działania na rzecz całego

27.

środowiska, ale również konkretnych ośrodków, jak w przypadku Ministerstwa Ochrony Środowiska w kwestii przeszkód w postaci drzew w Aeroklubie Warmińsko-Mazurskim.

Włodzimierz Skalik poinformował o umorzeniu w całości postępowania Urzędu Ochrony Konkurencji. Stwierdzono, że nie można uznać działania Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego, a w tym Aeroklubu Polskiego, jako zarządzającego lotniskiem, za praktyki monopolistyczne.

Włodzimierz Skalik wyraził przekonanie, że doświadczenia w tym postępowaniu wykorzystane zostaną w podobnej sprawie w Nowym Targu.

Za osiągnięcia uznał także działania związane z całym systemem programów, które są spójne merytorycznie i służą członkom AP, ale również organizacjom z poza struktury AP.

Aeroklub Polski wspierał również aerokluby w postępowaniach rejestrowych, w Krajowym Rejestrze Sądowym. Proces ten uznał za nie zakończony, ale zaawansowany na zadowalającym poziomie.

Prezes Włodzimierz Skalik powitał przedstawicieli wielu nowych organizacji, które zostały członkami Aeroklubu Polskiego zapewnił o woli tworzenia wspólnoty, którą łączy pasja.

Następnie omówił dynamikę wzrostu liczby organizacji znajdujących się w strukturze Aeroklubu Polskiego. Dwa lata temu – 59 organizacji, rok temu – 65, na koniec 2014 roku – 90 organizacji. Ta sytuacja ma także odzwierciedlenie we wzroście liczby ilości osób fizycznych, działających w strukturach AP.

Prezes Skalik poinformował o zakończeniu procesu dostosowania się Aeroklubu Polskiego do ustawy prawo o sporcie. W wyniku tego procesu strukturę Aeroklubu Polskiego stanowią wyłącznie osoby prawne.

Włodzimierz Skalik określił konieczność dokonania jeszcze jednej historycznej zmiany w Aeroklubie Polskim – przekształcenie aeroklubów regionalnych z jednostek terenowych Aeroklubu Polskiego w samodzielne w pełni stowarzyszenia. Działanie to uznał jako konieczność naprawienia krzywdy, jaka została wyrządzona środowisku w latach 50' ubiegłego wieku, kiedy organizacja, która była stowarzyszeniem samodzielnych, w pełni autonomicznych organizacji, została scentralizowana decyzją władz państwa totalitarnego. Poinformował o wypracowanej gotowej koncepcji tego przekształcenia we współpracy z mecenasem Markiem Pałusem. Koncepcja ta opiera się o następujące założenie: Osoby prawne, działające jako terenowe jednostki organizacyjne Aeroklubu Polskiego i zrzeszające członków, będących osobami fizycznymi, stają się z mocy prawa odrębnymi stowarzyszeniami, w rozumieniu ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 roku – prawo o stowarzyszeniach.

Włodzimierz Skalik poinformował, że w na posiedzeniach podkomisji oraz Sejmowej Komisji Sportu, mimo nieprzychylnego stanowiska rządu w sprawie zmiany zapisu w ustawie w tym zakresie, posłowie będący na tym posiedzeniu, jednogłośnie zaakceptowali ten zapis i został on przekazany pod obrady sejmu i senatu. Zostały zlecone dwie opinie prawne. Jedna opinia została opracowana przez profesora Cwiakalskiego, druga opinia została opracowana przez znanego konstytucjonalistę, profesora Chamaję, które jednoznacznie wyrażają stanowisko w tej sprawie. Obydwie te opinie prawne zostały przekazane do Komisji sejmu. Wyraził nadzieję na przeprowadzenie tego proces jeszcze w okresie tej kadencji parlamentu.

Włodzimierz Skalik podsumował także działalność GOBLL. Uznał, że dyrektor GOBLL realizował skutecznie swój program i w wyniku realizacji tego programu w 2014 roku Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich wypracował zysk w kwocie 267 tysięcy złotych. Część środków, które wypracowuje Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich będzie



przekazywana Aeroklubowi Polskiemu na wspieranie działalności statutowej, pozostała część będzie przeznaczona dla GOBLL.

Na zakończenie Włodzimierz Skalik udzielił informacji o spółce zależnej od Aeroklubu Polskiego - Aero Partner. Spółka ma za sobą dwuletni okres działalności. Za 2014 rok, przychody spółki wynosiły 333 tysiące złotych, w stosunku do 238 tysięcy w 2013 roku. Zysk z działalności wyniósł 61 tysięcy w stosunku do 1400 złotych w roku poprzednim. Zysk ten został wypracowany w wyniku wielu podjętych działań przez zespół kierowany przez Mikołaja Duskocza, między innymi aktualizacji dokumentacji rejestracyjnej lotnisk. Pierwsze dwa lotniska i jedno lądowisko jest przedmiotem przekształcenia w lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji.

Prezes Skalik wyraził nadzieję, że lotnisko, na którym funkcjonuje Aeroklub Białostocki będzie pierwszym wzorcowym lotniskiem, jakich sieć powinna funkcjonować w Polsce, a doświadczenia spółki posłużą dla realizacji podobnych projektów w innych lokalizacjach. Źródłem zysków spółki są usługi dla podmiotów zewnętrznych. Spółka świadczy usługi dla miasta Krosno, dla miasta Gliwice.

Na tym prezes Włodzimierz Skalik zakończył sprawozdanie z działalności za rok 2014.

11. Przedstawienie sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego za 2014 rok.

Sprawozdanie finansowe za rok 2014 przedstawił Marcin Kwiatosz, skarbnik Zarządu Aeroklubu Polskiego. Przedstawił dokumenty podlegające zatwierdzeniu przez Kongres: sprawozdanie finansowe, które sporządziły służby finansowo-księgowo , bilans i sprawozdanie z przepływów pieniężnych.

Zwrócił uwagę na spadek rzeczowych aktywów trwałych, co jest wynikiem sprzedaży szybowców, które nie były używane do sportu wyczynowego przez Komisję Szybowcową. To działanie spowodowało z drugiej strony wzrost środków pieniężnych w bilansie.

Nastąpił spadek stanu należności, jednak Aeroklub Polski ma problem ze ściąganiem należności w niektórych przypadkach.

Po stronie pasywów zwrócił uwagę na zobowiązania krótkoterminowe i długoterminowe, które wynikają w dużej mierze z pożyczki w Banku Gospodarki Żywnościowej. Pożyczka jest bardzo konsekwentnie spłacana, szybciej niż przewiduje to umowa z bankiem. W spłacie tego zadłużenia pomaga składka dłużna.

Rachunek wyników wskazuje na poprawę wyników z każdego rodzaju działalności. Wynik z działalności statutowej pogorszył się o pół miliona. Jest to skutek dużo niższej dotacji z Ministerstwa Sportu, natomiast wynik ze sprzedaży uległ znacznej poprawie. Podkreślił dużą zasługę w tej kwestii GOBLL. Nastąpił spadek kosztów z 2,4 miliona do 1,4 miliona. Pożyczka Banku Gospodarki Żywnościowej jest spłacana terminowo, a nawet szybciej niż przewiduje to umowa, co spowodowało obniżenie kosztów obsługi tego zadłużenia. Za rok 2013 koszty odsetek wynosiły 170 000, za rok 2014 wynoszą 133 000.

Podsumowanie rachunku zysków i strat, w roku 2014 osiągnięty został wynik 598 663 złote, co stanowi dużą poprawę w stosunku do roku 2013. Kwotę 267 000 wypracował GOBLL, a 332 000 wypracowało Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego.

Zestawienie przepływów pieniężnych pokazuje stan środków pieniężnych.

7-7

Wskazał na duży wzrost gotówki na kontach, który wynika ze sprzedaży szybowców przez Komisję Szybowcową. Na rachunkach Aeroklubu Polskiego, widnieją kwoty pochodzące z trzech głównych źródeł: Około 200 000 zgromadzone na koncie GOBLL-u, około 300 000 na koncie Biura Zarządu i około 500 000 na kontach komisji.

Przedstawił także raport z badania finansowego, który został przygotowany przez biegłego. Wskazał na bezpieczeństwo finansowe, wynikające z wysokiego stanu gotówki na kontach.

Ostatnim dokumentem, który został przedstawiony przez Marcina Kwiatosza jest opinia biegłego rewidenta.

Sprawozdanie finansowe Aeroklubu Polskiego za rok zakończony 31 grudnia, zostało zbadane przez wybraną w drodze Uchwały Komisji Rewizyjnej, kancelarię biegłych rewidentów Czupryniak i Wspólnicy z siedzibą w Łodzi. Kancelaria ta, wykonywała badanie dla Aeroklubu Polskiego po raz pierwszy. Umowa o badanie, została zawarta 17 grudnia 2014 roku. Opinia biegłego rewidenta została wydana bez żadnych zastrzeżeń, co do służb finansowo-księgowych Aeroklubu Polskiego.

Marcin Kwiatosz podziękował głównej księgowej Katarzynie Szwedzie i jej zespołowi, za pracę przez cały rok w biurze Aeroklubu Polskiego.

Marcin Kwiatosz przedstawił opinię biegłego rewidenta: sprawozdanie finansowe Aeroklubu Polskiego przedstawia rzetelne i jasne informacje, istotne dla oceny majątkowej i finansowej jednostki na 31 grudnia, jak też jej wyniku finansowego za rok obrotowy, kończący się tego samego dnia. Sprawozdanie zostało sporządzone zgodnie z wymagającymi zastosowania zasadami, polityką rachunkowości oraz na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych. Sprawozdanie jest zgodne z wpływającymi na treść sprawozdania finansowego przepisami prawa i postanowieniami umowy

jednostki. Sprawozdanie z działalności Aeroklubu Polskiego jest kompletne, w rozumieniu ustawy o rachunkowości, a zawarte w nim informacje, pochodzące ze zbadanego sprawozdania finansowego, są z nimi zgodne.

Marcin Kwiatosz omówił wynik zysków i strat. Wynik ten poprawił się w 2014 roku we wszystkich kategoriach. Saldo zadłużenia spadło z poziomu 1,8 miliona do poziomu jednego miliona, jeśli chodzi o zadłużenie w BGŻ-ecie. Z tego też powodu spadł koszt odsetek z 285 000 w 2013 roku, do 134 000 w roku 2014. Wskaźniki płynnościowe Aeroklubu Polskiego kształtują się na poziomie wskazującym na wysoki poziom bezpieczeństwa finansowego, jednak widoczny jest także wzrost stanu należności, zwłaszcza należności ponad roczne. Są to należności od podmiotów zewnętrznych, ale także od członków, którzy nie regulują swoich zobowiązań w terminie. W przypadku niektórych członków problem ten polega na nieregulowaniu składki dłużnej, z której spłacane jest zadłużenie, ale także składki podstawowej. Wynik z działalności statutowej uległ znaczącej poprawie. Poprawił się z poziomu ujemnego, około 100 000, nawet 180 000 w roku 2012, do poziomu 180 000 w roku 2014.

Marcin Kwiatosz wyjaśnił, dlaczego nastąpił spadek wyniku w stosunku do 2013 roku. Zaznaczył, że wynika to z dwóch powodów: ze zmiany systemu naliczania składek, która spowodowała konieczność podwójnego naliczenia w grudniu 2013 roku składek dłużnych, natomiast te składki nie było w przychodach w 2014 roku. Drugą przyczyną jest niższa dotacja z Ministerstwa Sportu i Turystyki, którą AP otrzymał w roku 2014. Przypomniał, że działalnością statutową Aeroklubu jest wspieranie sportu, nie generowanie wyniku finansowego. Przychody wydawane są na działalność statutową, zatem wynik może oscylować wokół zera. Ważny jest natomiast, aby zysk brutto ze sprzedaży był coraz lepszy. W tej pozycji największy udział ma GOBLL z pozytywnym trendem na lata następne. Od roku 2010 ten zysk ten się poprawia i w roku 2014 wynosi 1 400 000.

TKJ.

W podsumowaniu rachunku zysków i strat Marcin Kwiatosz przypomniał, że wyniósł on w tym roku 598 000, w tym jest 331 000 wyniku Biura Zarządu i 267 000 w wyniku GOBLL-u. Wynik ten ocenił jako dużo lepszy niż w 2013 roku. Także dużo lepszy niż w latach 2010-2011. Przychody były generowane w trzech podstawowych kategoriach przychodów z działalności statutowej. Pierwszą kategorię stanowią składki. Drugą stanowi dotacja z Ministerstwa Sportu. W 2013 roku wynosiła ona blisko dwa i pół miliona, natomiast w 2014 roku, ona wynosi 2,3 miliona, czyli o około 200 000 mniej. Przychody z działalności statutowej ogółem nie spadły. Zostały one zasilone dodatkowo kwotą udziału własnego od zawodników oraz dodatkowymi funduszami z Ministerstwa Sportu i Turystyki na realizację dodatkowych zadań. Koszty ogółem istotnie spadły. Spadek kosztów nastąpił głównie w GOBLL-u, natomiast jeśli chodzi o Biuro Zarządu, to koszty zostały utrzymane praktycznie na niezmiennym poziomie. Zostały zredukowane koszty wynagrodzeń z 538 000 do 348 000 i jest to wynikiem redukcji etatów. Część zadań statutowych realizowanych jest przez usługi obce. Dlatego też nastąpił pewien wzrost kosztów usług obcych, z 761 000 do 789 000 w 2014 roku.

Marcin Kwiatosz zapewnił, że koszty biura, działalności Zarządu są silnie kontrolowane. Od roku 2013 ich przyrost jest naprawdę minimalny i Zarząd bardzo, bardzo wnikliwie i systematycznie kontroluje realizację budżetu. Zwrócił uwagę, że koszty realizacji zadań w zakresie treningu i udziału Kadry Narodowej minimalnie wzrosły, z 3 600 000 do 3 700 000.

Charakteryzując sytuację w spłacie zadłużenia wobec BGŻ-etu, Marcin Kwiatosz zwrócił uwagę, że na koniec roku 2013 zadłużenie AP wynosiło 1 790 000. Na koniec roku 2014 wynosi milion złotych. Wymagana przez umowę z bankiem spłata wynosiła 133 000, zatem nadpłacona kwota ponad umowną wynosi 657 000. W spłacie tych kwot istotnym czynnikiem jest składka dłużna - stanowi 445 000. Księgowość wystawiła członkom noty za składkę

dłużną na poziomie 525 000. To oznacza, że 80 000 ze składki dłużnej, nie wpłynęło na konto Aeroklubu Polskiego w samym tylko roku 2014. Należności na dzień 10 kwietnia z tytułu składki dłużnej od niektórych członków wzrosły do kwoty 190 000 łącznie. Wpłynięcie tej kwoty spowodowałoby jeszcze szybszą spłatę kredytu. Biuro Zarządu przeznaczyło 345 000 wolnych środków na spłatę zadłużenia z tytułu pożyczki w BGŻ, żeby obniżyć koszty odsetek.

Następnie Marcin Kwiatosz omówił kwestię przychodów. Wynik wskazuje na spadek należności z 900 000 do 500 000. Spadek tych należności wynika z odpisów aktualizacyjnych. Należności, które nie są ściągnięte od roku, decyzją Zarządu objęte zostały odpisem aktualizacyjnym, który obciąża wynik finansowy. Zapewnił jednocześnie, że Zarząd zamierza dochodzić wszystkich należności wobec Aeroklubu. W 2013 roku należności brutto przed odpisami wynosiły 1 700 000. Odpis na te należności wyniósł 784 000. Na koniec roku 2014 należności te nie wzrosły, jednak wzrost starych należności wynika ze starzenia się należności i w 2014 roku była to już kwota 1 110 000.

Marcin Kwiatosz omówił strukturę należności: 73% należności pochodzi od podmiotów innych niż członkowie AP, 27% pochodzi od członków, z czego 15% stanowi składka podstawowa, a 12% składka dłużna. Zewnętrzne podmioty generujące dług to Aero-Kros i PLL LOT. Jeśli chodzi o członków, rekordzistą jest Aeroklub Gliwice z zadłużeniem 72 000.

Na zakończenie Marcin Kwiatosz wspomniał, że obowiązkiem Zarządu Aeroklubu Polskiego jest wypracowanie takiej polityki windykacji należności, żeby te dosyć wysokie należności odzyskać.

Tym stwierdzeniem Marcin Kwiatosz zakończył swoje wystąpienie.

27

12. Przedstawienie sprawozdania Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego za 2014 rok.

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej przedstawił sekretarz Komisji, Mirosław Górski. Przypomniął zebranym, że w dokumentach na Kongres zawarte zostało sprawozdanie z działalności Komisji od kongresu do kongresu. W sprawozdaniu opisane zostały wszystkie czynności kontrolne Komisji. Uznał, że zostały zrealizowane wszystkie zamierzenia Komisji, nie stwierdził żadnych utrudnień w postępowaniach kontrolnych. Wskazał, że wnioski pokontrolne zostały opisane i przedstawione w materiałach. Zapewnił zebranych o gotowości do udzielenia odpowiedzi na wszelkie pytania dotyczące kontroli i wniosków. Wobec braku pytań, zakończył swoje wystąpienie.

13. Przedstawienie informacji Rady Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego „ŻAR” z działalności Górskiej Szkoły Szybowcowej „ŻAR” za 2014 rok.

Informację przedstawił Marcin Prusaczyk, wiceprezes Zarządu, przewodniczący Rady Górskiej Szkoły Szybowcowej.

Na wstępie zaznaczył, że w ciągu roku nastąpiła zmiana w składzie Rady. Wynikła ona ze zmian uchwalonych na ostatnim kongresie, dotyczących wprowadzenia regulaminu szkoły. Zmiana polegała na tym, że do tej pory skład Rady stanowili przedstawiciele Zarządu Komisji Szybowcowej i lokalnego środowiska. W 2014 roku skład Rady zmienił się zgodnie z Uchwałą Kongresu w ten sposób, że Radę stanowiło trzech przedstawicieli Zarządu i dwóch przedstawicieli Komisji Szybowcowej. Przedstawił także zmiany, jakie zachodziły w składzie Zarządu oraz zadania, jakie były stawiane przed Zarządem. Dotyczyły one zarówno działań restrukturyzacyjnych, mających na celu obniżkę kosztów, jak również zwiększanie przychodów, rozwijanie

działalności statutowej, konkretne inicjatywy związane z organizacją obozów, a także pozyskiwanie nowych źródeł przychodów, jak np. loty komercyjne w ramach certyfikatu AOC, o który szkoła się stara.

Stwierdził, że niestety bardzo niewiele z tych celów zostało wykonanych, stąd też wynika konieczność zmian w składzie Zarządu.

W zakresie działalności lotniczej zanotowano w 2014 roku około 8-10% spadek w nalocie. Łączny nalot na lotnisku ŻAR, szybowce własne i szkolne, wyniósł 3400 godzin, z czego szkolne to 2000 godzin. Nastąpił 7% spadek na nalocie szybowców obcych. Ogółem ponad 100 szybowców wystartowało z ŻARU, 377 pilotów zarejestrowało się i jest to wzrost w stosunku do 2013 roku.

Rok 2014 nie był najlepszy w zakresie dni lotnych, co wynikało z warunków pogodowych. Działalność w zakresie szkolenia podstawowego uznał za marginalną - dwie licencje i jedno szkolenie podstawowe. Uprawnień zaawansowanych – 83, głównie Żagiel. Zorganizowany został obóz akrobacji, na którym uzyskano 8 uprawnień akrobacyjnych. Zaznaczył, że zauważalny jest delikatny trend spadkowy w szkoleniach. Wyraził konieczność uatrakcyjnienia oferty ŻAR w tym zakresie, także w zakresie zwiększania nalotu na szybowcach własnych i obcych. Również oferta szkoleniowa powinna być wzbogacona o latanie wyczynowe, latanie po górach, bo stanowiłoby to unikalny produkt, który ŻAR może zaoferować pilotom latającym w sezonie letnim.

Do sukcesów Marcin Prusaczyk zaliczył w roku 2014 zakup nowoczesnego samolotu holujący Robin DR-400 o bardzo dobrych parametrach. Sprzedane zostały dwa samoloty JAK-12M. W zakresie działalności szkoleniowej zorganizowano obóz akrobacyjny, co uznać należy za kierunek, w którym ŻAR powinien zmierzać. W okresie jesiennym należy wzbogacić ofertę dla Aeroklubów regionalnych, polegającą na organizowaniu tygodniowych

turnusów przelotowych tak, by oferta ze strony szkoły była bogatsza niż tylko udostępnienie lotniska i samolotu holującego.

Działalność hotelową Marcin Prusaczyk uznał za największy problem ŻAR-u. Zeszły rok był kolejnym rokiem spadku obłożenia hotelu. I obłożenie hotelu w roku 2014 wyniosło 23%, co uznał za dramatycznie niskie. Zaangażowanie dyrektora hotelu z doświadczeniem w branży hotelowej nie przyniosło efektów. Standard pokoi wymaga doinwestowania, inaczej trudno będzie ten trend spadkowy przerwać, ponieważ obniżenie cen nie przyniosło efektu przyciągnięcia gości. Drugim czynnikiem wpływającym na obłożenie hotelu jest sezonowość i zależność od warunków pogodowych. Powoduje to bardzo zmienne przychody i stosunkowo stałe koszty. Wynik finansowy hotelu obciąża wynik całej szkoły w dużym stopniu i wymaga szybkiego rozwiązania tego problemu.

Wyniki finansowe Marcin Prusaczyk uznał za bardzo podobne do poprzednich. Poziom przychodów wynosił o 3% mniej, ale podobna zmiana nastąpiła po stronie kosztów.

Wyraził nadzieję, że misja restrukturyzacji powiedzie z prezesem Ochmankiem. Zapewnił, że w roku 2015, Rada będzie tak samo zdeterminowana, żeby Zarząd działał w kierunku zwiększenia przychodów i oczywiście obniżenia kosztów. Największy obrót generuje działalność gastronomiczna, w drugiej kolejności działalność lotnicza. Pozostałe przychody pochodzą z wynajmu różnego rodzaju nieruchomości, dzierżawy terenów pod kolejkę, przychody z hangarowania. Martwi bardzo niski udział przychodów z działalności hotelowej. Poprawa tego stanu jest priorytetem na rok 2015.

Struktura kosztów. 35% stanowią wynagrodzenia, usługi obce i materiały. W działaniach restrukturyzacyjnych należy dopasować tę strukturę do struktury przychodów.

Wyniki poszczególnych obszarów działalności:

- Działalność lotnicza: 500 000 obrót i strata operacyjna na poziomie 15%.
- Działalność hotelowa: 250 000 obrót i strata rzędu 60 000, marża operacyjna -25%.
- Działalność gastronomiczna, 500 000 obrotu, mniej więcej na zero.
- Czyli parking, działalność związana z dzierżawą i inne przychody: około 500 000
- Koszty ogólne administracji 200 000.

Wynik ogółem na poziomie zero. Suma bilansowa na poziomie 9 100 000. Marcin Prusaczyk zwrócił uwagę na zmniejszenie należności, ze 100 000 udało się ograniczyć do 50 000. Powstało natomiast zwiększenie zobowiązań o 180 000. Wynika to z faktu, iż szkoła zaciągnęła kredyt obrotowy na poziomie 100 000 i pożyczki prywatne w wysokości 80 000. Te zobowiązania w dużej mierze pokryły zakup samolotu Robin. Problem jest fakt, że zakup samolotu został zrealizowany ze środków obrotowych, co spowodowało problemy z płynnością finansową szkoły. Ten problem szkoła rozwiązuje poprzez refinansowanie kredytem inwestycyjnym.

Na tym Marcin Prusaczyk zakończył swoje sprawozdanie.

14. Przedstawienie informacji Rady Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego z działalności centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego za 2014 rok.

Informację przedstawił Stanisław Haczyński, przewodniczący Rady Szkoły.

Zaznaczył, że funkcje tę pełni od sierpnia ubiegłego roku i nie może odpowiadać za zły stan finansów w szkole. Podkreślił konieczność wystąpienia na drogę sądową o zwrot od prezesa Głodka kwoty dwudziestu paru tysięcy.

Szkoła w 2014 roku prowadziła działalność szkoleniową podstawową, działalność doskonalącą, do której jest powołana w zakresie szybowcowym i samolotowym. Prowadziła również działalność spadochronową.

Za sukces uznał dobrą organizację Mistrzostwa Świata, które uzyskały dobrą ocenę. Za złą stronę organizacji mistrzostw uznał rozliczenia finansowe i koszty ponoszone w trakcie mistrzostw.

Stanisław Haczyński przedstawił problemy związane z fluktuacją kadr w Zarządzie i Radzie Szkoły, które uniemożliwiały sprawne jej działanie.

Przedstawił też wyniki finansowe, które wskazują na stratę rzędu 316 000 złotych, pomimo zorganizowanych Mistrzostw Świata. Wynika to ze słabego wyniku na działalności statutowej na poziomie 1 260 000 przy kosztach na poziomie 1 300 000, gdzie koszty zatrudnienia wynoszą około pół miliona złotych w skali roku. Jako główne przyczyny wskazał brak dyscypliny finansowej i brak nadzoru. Zapewnił, że po objęciu funkcji przewodniczącego Rady Szkoły podniesie dyscyplinę finansową tej placówki.

Stanisław Haczyński zwrócił uwagę, że w roku 2013 także odnotowano stratę – 77 000. Zobowiązania na koniec roku 2014 osiągnęły poziom 685 000. W roku 2013 roku wyniosły 611 000.

Na zakończenie swojego wystąpienia Stanisław Haczyński określił sytuację szkoły jako trudną, jednak możliwą do naprawienia, jeśli Zarząd dokona właściwej analizy i podejmie działania naprawcze z determinacją.

Włodzimierz Skalik poinformował zebranych, że decyzja o oddelegowaniu Stanisława Haczyńskiego do pracy w szkole wynika z jego sukcesu, jaki odniósł w GOBLL, zatem istnieje duża szansa, że zdoła on także naprawić sytuację w Lesznie. Zarząd Aeroklubu Polskiego ściśle kontroluje postępy prac naprawczych w jednej i drugiej szkole i wyraża nadzieję, że te posunięcia kadrowe doprowadzą do poprawy sytuacji.

15. Dyskusja.

Ryszard Andryszczak z Aeroklubu Leszczyńskiego przypomniał zeszłoroczny Kongres i wówczas zadane przez niego pytanie do prezesa Skalika dotyczące samodzielności szkół. Zapytał o realny wynik finansowy uzyskany z organizacji Mistrzostw Świata, ponieważ publikowane dane są sprzeczne w tej sprawie. Zaznaczył, że pierwszą osobą, która jest gotowa do współpracy z Leszczyńskim Aeroklubem, jest Stanisław Haczyński. Wyraził wątpliwość co do istnienia aktu notarialnego dotyczącego własności gruntu. Zadał pytanie, czy składka do FAI za XXXIII Mistrzostwa Świata Szybowcowe, została odprowadzona i w jakiej wysokości.

Włodzimierz Skalik udzielił odpowiedzi informując, że dane, o które pyta Ryszard Andryszczak, zawarte są w sprawozdaniu finansowym szkoły.

Ryszard Andryszczak wyjaśnił, że wątpliwość stanowi wielkość składki. Wniosek kredytowy opiewa na 45 000, a składka została odprowadzona za Mistrzostwa w wysokości 33 000.

u?

Stanisław Haczyński zwrócił uwagę, że informacja na ten temat zawarta została w uchwałach – składka nie jest zapłacona i szkoła wnioskuje o pożyczkę od Aeroklubu Polskiego na sfinansowanie również tej składki.

W kwestii aktu notarialnego Stanisław Haczyński udzielił odpowiedzi zapewniając o istnieniu aktu notarialnego, który można sprawdzić w siedzibie szkoły, a także u notariusza czy w księgach wieczystych, ponieważ dokonane zostały zmiany zapisów własności w księgach wieczystych.

Stanisław Haczyński udzielił także odpowiedzi na pytanie dotyczące zobowiązań. Akt notarialny precyzuje, że szkoła przejmowała zorganizowaną część przedsiębiorstwa wraz z zobowiązaniami w wysokości 447 002 złote i 18 groszy. Są to zobowiązania wobec kontrahentów zewnętrznych.

Ryszard Andryszczak ponownie zabrał głos precyzując, że chodzi mu o wyjaśnienie nieścisłości pomiędzy danymi prezentowanymi w dniu dzisiejszym, a tymi z roku ubiegłego. Wówczas Bohdan Włostowski prezentował wynik zero po stronie CSS-u. W protokole z ubiegłego roku podano stratę na poziomie 364 000, dziś natomiast strata jest prezentowana na poziomie 444 000. Na koniec swojej zapytał, czy Rada Nadzorcza spółki Aero Partner uległa zmianie oraz jakie jest rzeczywiste zadłużenie na dzień dzisiejszy Centralnej Szkoły Szybowcowej w stosunku do Aeroklubu Polskiego.

Odpowiedzi na te pytania udzielił Włodzimierz Skalik. Wyjaśnił, że jego wypowiedź dotycząca samodzielności szkół miała na celu stwierdzenie, że samodzielność nie jest panaceum na sukces, natomiast nie uważał, że jest złym rozwiązaniem. W kwestii Rady Nadzorczej spółki Aero Partner wyjaśnił, że Bohdan Włostowski nigdy nie był członkiem Rady Nadzorczej spółki Aero

Partner, a jej skład uwidoczniiony jest w KRS-ie. Poinformował, że członkami Rady Nadzorczej są: Włodzimierz Skalik, Jarosław Szołtysek i Michał Lewczuk. Poinformował także, iż Bohdan Włostowski zrezygnował z funkcji Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego, a także z dwóch pozostałych funkcji tj. z członka Rady Centralnej Szkoły Szybowcowej i z funkcji prezesa spółki Aero Partner. W związku z tym Rada Nadzorcza podjęła już decyzję, a w najbliższych dniach podejmie uchwałę o powołaniu Mikołaja Doskocza na stanowisko prezesa spółki Aero Partner i jednocześnie dyrektora Zarządzającego. Zarząd będzie jednoosobowy.

Stanisław Haczyński odpowiedział na pytanie dotyczące stanu zobowiązań Centralnej Szkoły Szybowcowej wobec Aeroklubu Polskiego. Na dzień 31 marca br. Wynosi on 62 792 złote i 97 groszy.

Piotr Haberland z Aeroklubu Poznańskiego zapytał o bilans i rachunek zysków i strat Leszna za rok 2014, ponieważ nie odnalazł go w materiałach. Uznał ten dokument za kluczowy dla podjęcia decyzji o udzielenie pożyczki w wysokości pół miliona złotych dla szkoły.

Stanisław Haczyński wyjaśnił, że jest w stanie udostępnić ten dokument po podpisaniu przez główną księgową, która jest obecna na Sali, zatem jest to możliwe w każdej chwili.

Włodzimierz Skalik doprecyzował, jakie dokumenty zgodnie ze statutem szkoły zatwierdza Rada szkoły, które natomiast Kongres AP. Potwierdził możliwość



udostępnienia delegatom bilansu i rachunku zysków i strat obu szkół w trakcie trwania Kongresu.

Piotr Haberland uzupełnił swoją wypowiedź o pytanie, jaki jest program naprawczy szkoły i w jaki sposób Leszno te pieniądze spłaci.

Włodzimierz Skalik zaproponował przeniesienie tej dyskusji do punktu związanego z wnioskiem szkoły. Poprosił o skoncentrowanie się nad dyskusją nad przedstawionymi sprawozdaniami.

Jacek Turczyński wystąpił jako delegat Aeroklubu Krakowskiego i wyraził zaniepokojenie sytuacją w szkole ŻAR. Wyraził wątpliwość co do sensu dalszego prowadzenia szkół, skoro obie przynoszą tak duże straty. Uznał, że członkowie Zarządu zamiast zajmować się organizacją życia związku, zajmują się wdrażaniem programów naprawczych, przy czym, nie są to działania skuteczne. Wyraził także obawę, czy wdrażając kolejny program naprawczy Górskiej Szkoły Szybowcowej „ŻAR”, za rok-dwa nie zrodzi to konieczności wprowadzenia kolejnej składki dłuższej. Przypomniał także, że dobra sytuacja finansowa GOBLL-u wynika z nieponoszenia kosztów wynajmu. Zatem zadał pytanie, czy nie byłoby sensowne i efektywne oddanie lub wydzierżawienie firmy za złotówkę, a czerpanie przychodów z dzierżawy. Przypomniał, że Aeroklub Krakowski miał podobną sytuację, a dziś ma środki na inwestycje.

Konkludując, zaproponował odłożenie decyzji w sprawie udzielania kredytu szkole na pokrycie strat i zobowiązanie Zarządu do przeprowadzenia głębszej analizy sytuacji w szkołach i proponowania modelu rozwiązań tego problemu.

Marcin Prusaczyk, Przewodniczący Rady odpowiedział na te wątpliwości stwierdzeniem, że wynik finansowy Górskiej Szkoły Szybowcowej jest dodatni. Ponadto AP nie dokłada do działalności Górskiej Szkoły Szybowcowej i nie pokrywa deficytów szkół. Nie zgodził się także z tezą, że ŻAR nie ma koncepcji rozwoju. Problem stanowiła źle dobrana kadra menedżerska, ale w tej chwili są nadzieje na znaczną poprawę w tym zakresie. Poprał również wniosek Zarządu, który będzie głosowany w dalszej części Kongresu, aby skład Rad był określany przez Zarząd, który ponosi stuprocentową odpowiedzialność za to, co się w szkołach dzieje. Zarząd jest tym organem, który zarządza majątkiem Aeroklubu Polskiego i powinien mieć władzę nad tym, żeby formować skład Rady, która jest kluczowym organem szkół.

Jacek Turczyński nie zgodził się z wypowiedzią kolegi Prusaczyka. Jego wypowiedź uznał za emocjonalną, co nie jest właściwe w kwestiach finansowych. Wyraził obawę, że za rok sytuacja się powtórzy.

Włodzimierz Skalik odnosząc się do sprawy opłaty czynszu przez GOBLL, Przypomniał, że został on obciążony miesięczną rentą. Poinformował delegatów, że obecnie GOBLL przekazuje co miesiąc Aeroklubowi Polskiemu tytułem renty kwotę około 10 000 brutto i rozlicza się ze starych zadłużeń. Zapewnił, że ma świadomość, że majątek użytkowany przez GOBLL nie do końca jest dobrze wykorzystany. Zapewnił o przygotowywanych rozwiązaniach, jak ten majątek nieczynny lepiej wykorzystać.

W kwestii problemu szkół przypomniał, że problem ten nie jest rozwiązany od 1990 roku. Zwrócił uwagę na fakt, że szkoły zostały wyodrębnione, usamodzielnione i mają własną strukturę władz. Są tym samym zmuszone do samodzielnej aktywności.

47

Prezes Skalik wyraził przekonanie, że owoce dyskusji na Kongresie oraz w Zarządzie przyniosą stopniowo efekty.

Stanisław Haczyński wyjaśnił dodatkowo, że oprócz renty dzierżawnej w wysokości 10 000, GOBLL będzie odprowadzał do 50% zysku, po zatwierdzeniu bilansu za rok poprzedni. Przypomniał, że GOBLL zaciągnął kredyt na poprawę płynności finansowej, który jest spłacany terminowo, a nawet została zrobiona nadpłata w wysokości 50 000. Na koniec swojej wypowiedzi wyraził nadzieję, na poprawę kadry menedżerskiej w szkole.

Piotr Haberland ponowił pytanie przewodniczącego Turczyńskiego. Co się stanie, jeżeli za rok okaże się, że prezesi się nie sprawdzili? Stwierdził, że przed szkołami stawiane jest zadanie niewykonalne, zatem żadne zmiany kadrowe niczego nie zmieniają. Zatem zaapelował o podjęcie decyzji, czy szkoły należy oddać w ręce lokalne i powstaną nowe aerokluby, czy Kongres zdecyduje o finansowaniu jako Aeroklub Polski szkół przez składkę, bądź przez inne jakiegoś dofinansowanie, które poniesie pozostała część związku.

Jacek Turczyński poparł stanowisko Piotra Haberlanda, że należy zacząć myśleć nad tym, czy Aeroklub Polski stać na szkoły szybowcowe.

Ryszard Andryszczak oświadczył, że Aeroklub Leszczyński przygotował propozycję dotyczącą połączenia sił Aeroklubu Leszczyńskiego i Centralnej Szkoły Szybowcowej. Przygotowany został program połączenia działalności