

ZARZĄD	AEROKLUB POLSKI POLSKI ZWIĄZEK SPORTOWY	
--------	--	--

Załącznik nr 2

Do Regulaminu Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego

„ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM”

1. ZASADY I KRYTERIA RANKINGÓW

- 1.1. Zasady kwalifikacji mają na celu w sposób obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonić skład osobowy Kadry Narodowej i reprezentacji Polski w modelarstwie lotniczym i kosmicznym.
- 1.2. Zasady kwalifikacji mają motywować modelarzy lotniczych i kosmicznych do startu w możliwie dużej ilości imprez sportowych o jak najwyższej randze oraz zachęcać do sportowej rywalizacji.
- 1.3. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowują trenerzy (osoby prowadzące poszczególne klasy modeli latających) według obowiązującej struktury, po konsultacjach z Trenerem Kadry Narodowej.
- 1.4. Zasady kwalifikacji mogą być zmieniane zgodnie z przepisami Regulaminu Kadry Narodowej AP, o których mowa w Art. 2, ust. 5. **Sezon sportowy dla modelarstwa lotniczego i kosmicznego kończy się 31 października w danym roku, a zaczyna 1 listopada w roku poprzedzającym.**
- 1.5. Zasady kwalifikacji służą do opracowania list rankingowych w poszczególnych klasach modeli w danym sezonie sportowym, w celu wyłonienia składu osobowego Kadry Narodowej i reprezentacji Polski na kolejny rok kalendarzowy.
- 1.6. Listy rankingowe muszą być wykonane najpóźniej do 31 października danego roku kalendarzowego (po zakończeniu modelarskiego sezonu sportowego). W przypadku uzyskania równej liczby punktów przez kilku zawodników o wyższym miejscu decyduje wynik MP.
- 1.7. Zasady tworzenia list rankingowych dotyczą zarówno seniorów jak i juniorów.
- 1.8. Zasady i kryteria rankingów są zatwierdzane przez KM, a w dalszej kolejności przez Zarząd AP.

1.8.1 Klasy modeli swobodnie latających (F1)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Końcowej punktacji Pucharu Polski (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ... , dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Końcowej klasyfikacji Pucharu Świata

Z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata sporządza się klasyfikację polskich zawodników. Zawodnicy w tej klasyfikacji otrzymują punkty: 1-sze miejsce 30 pkt, drugie 25 pkt, trzecie 20 pkt, czwarte 19 pkt, piąte 18 pkt, szóste 17 pkt., ... dwudzieste drugie 1 pkt).

Ranking tworzony będzie na podstawie sumy punktów uzyskanych w danym sezonie i 50% punktów zdobytych w sezonie poprzednim.

$$P = A+B+C+(50\%P_n)$$

Ranking będzie wspólny dla juniorów i seniorów z którego wyłoniona zostanie osobna lista rankingowa juniorów.

Wydanie 2019	REGULAMIN KADRY NARODOWEJ ZASADY KWALIFIKACJI W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM	KN/Z2/1
--------------	--	---------



1.8.2 Klasy modeli latających na uwięzi (F2)

Zawodnik/zespół w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski lub zawodach ogólnopolskich*
- C. Pucharze Świata **.

Z zawodów do Pucharu Świata rozgrywanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej dla polskich zawodników/zespołów tworzy się klasyfikację według osiągniętych wyników z rywalizacji ogólnej, którą zalicza się do Pucharu Polski.

Klasyfikacja rankingu zostanie utworzona wg formuły sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika /zespół:

$$P = A + B/3 + C/3$$

W Mistrzostwach Polski, zawodnik / zespół zdobywa punkty (z wyłączeniem F2A)***:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	...	N
Punkty	N	N-1	N-2	N-3	N-4	N-5	...	1

N – oznacza liczbę zawodników (zespołów)

Premia za miejsca 1-3 ustalana jest w następujący sposób:

- za miejsce pierwsze: $N/3$ zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 7 pkt.
- za miejsce drugie: $N/5$ zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 4 pkt.
- za miejsce trzecie: $N/7$ zaokrąglając w górę do najbliższej pełnej liczby punktów – max. 3 pkt.

* Wartość liczbowa do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej klasyfikacji Pucharu Polski lub zawodów ogólnopolskich liczonej na podstawie zasad Aneksu 4D Kodeksu Sportowego FAI.

** Wartość liczbowa do rankingu stanowi ilość punktów otrzymanych przez zawodnika/zespół z końcowej klasyfikacji Pucharu Świata liczonej na podstawie zasad Aneksu 4D Kodeksu FAI.

*** Dla F2A ilość punktów = osiągnięta maksymalna prędkość.

1.8.3 Klasy modeli zdalnie sterowanych (F3)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w jednym zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce – (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt, dwudzieste czwarte 1 pkt).

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie:

$$P=A+B+C$$

**Klasa F3F**

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych ogłoszonych w kalendarzu FAI) – liczy się udział w dwóch (2) zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie:

$$P = A + B + C$$

Klasa F3K

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Eliminacjach Pucharu Polski (trzy najlepsze eliminacje)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P=A+B+C$$

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach w danym sezonie.

Klasa F3P

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- B. Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.)
- C. Zawodach do Pucharu Świata (lub innych zawodach międzynarodowych) – punkty procentowe zgodne z rezultatem końcowym przeliczonym do najlepszego zawodnika (pierwsze miejsce 1000 pkt itd.). Liczy się udział w dwóch (2) zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Ranking zostanie utworzony na podstawie sumy punktów P uzyskanych przez danego zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym sezonie:

$$P = A + B + C$$

1.8.4 Klasy modeli redukcyjnych samolotów (F4)

Zawodnik w danym sezonie zdobywa punkty startując w następujących zawodach:

Seniorzy:

- A(s). Mistrzostwach Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ... dwudzieste czwarte 1 pkt)



B(s). Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)

C(s). Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata - (pierwsze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt)

Uwagi do punktu C/s/:

1. obowiązywać będzie po uruchomieniu klasyfikacji przez FAI,
2. liczyć się będzie udział w tych zawodach, w których zawodnik zajął najlepsze miejsce.

Kolejność na liście kwalifikacyjnej zostanie ustalona na podstawie sumy punktów (P/s/) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P(s) = A(s) + B(s) + C(s)$$

Juniorzy:

A(j). Mistrzostwach Polski juniorów – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt.)

B(j). Klasyfikacji końcowej Pucharu Polski – (1-sze miejsce 50 pkt, drugie 40 pkt, trzecie 30 pkt, czwarte 25 pkt, piąte 20 pkt, szóste 19 pkt ..., dwudzieste czwarte 1 pkt.)

(po wyodrębnieniu odrębnej klasyfikacji juniorów z ogólnej listy zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski)

Lista rankingowa zostanie ustalona na podstawie sumy punktów P(j) uzyskanych przez zawodnika w poszczególnych zawodach rozegranych w danym roku:

$$P(j) = A(j) + B(j)$$

1.8.5 Klasy modeli z napędem elektrycznym (F5)

Klasa F5B

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (jedna najlepsza eliminacja)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру lub MŚ, ME (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P=A+B+C$$

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach

Klasa F5J

Zawodnik otrzymuje punkty startując w następujących imprezach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Pucharze Polski (jedna najlepsza eliminacja)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Euroтуру lub MŚ, ME (dwie najlepsze eliminacje)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów:

$$P=A+B+C$$

Sumowane są wyniki (punkty procentowe) uzyskane w poszczególnych zawodach.

ZARZĄD	AEROKLUB POLSKI POLSKI ZWIĄZEK SPORTOWY	
--------	--	--

1.8.6 Klasa F9U

Klasa wielowirnikowców (dronów) wyścigowych

Zawodnik zdobywa w danym sezonie punkty, startując w następujących zawodach:

- A. Mistrzostwach Polski
- B. Eliminacjach Pucharu Polski (trzy najlepsze eliminacje)
- C. Zawodach zaliczanych do Pucharu Świata lub Mistrzostwach Świata/Europy FAI (dwa najlepsze wyniki)

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie sumy punktów: $P = A + B + C$

Punkty A, B, C naliczane są wg kodeksu FAI, Sekcja 4 – Aeromodelling, Rozdział F9 - Drone Sport.

1.8.7 Klasy Modeli Kosmicznych (S)

Klasy: S1, S3, S4, S6, S9

Zawodnik otrzymuje punkty za start w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej w Pucharze Polski. Lista rankingowa ustalana jest według najmniejszej sumy miejsc, na których uplasował się dany zawodnik w czterech z pięciu wymienionych wyżej klas modeli (najkorzystniejszej dla danego zawodnika) oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce (-8), za drugie (-7) ..., za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski. Punkty klasyfikacji olimpijskiej zdobyte na MŚ i ME dodaje się na takich samych zasadach jak w Pucharze Świata.

Klasy: S5, S7, S8D, S8E/P

Lista rankingowa ustalana jest na podstawie minimalnej sumy miejsc uzyskanych w Mistrzostwach Polski i klasyfikacji końcowej Pucharu Polski oraz za zajęte miejsce w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata, jeżeli zawodnik uplasował się w pierwszej ósemce: za 1miejsce (-8), za drugie (-7) ..., za ósme (-1). Punkty te dodawane są do punktów uzyskanych za sumę miejsc w Mistrzostwach Polski. Punkty klasyfikacji olimpijskiej zdobyte na MŚ i ME dodaje się na takich samych zasadach jak w Pucharze Świata.

2. ZASADY SZCZEGÓŁOWE KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W MLIK

- 2.1. Członkiem KN może zostać osoba, spełniająca kryteria sportowe i wymogi formalne, określone w Art. 2, ust.3 Regulaminu Kadry Narodowej AP, zatwierdzonego Uchwałą nr 64/XX/2018 z dn. 31.10.2018.
- 2.2. Do Kadry Narodowej może być powołanych od 3 do 7 pierwszych zawodników z listy rankingowej po pisemnym potwierdzeniu ich gotowości do udziału w przygotowaniach do Mistrzostw Europy i Świata (dotyczy to seniorów oraz juniorów spełniających kryterium wiekowe).
- 2.3. Brak pisemnego potwierdzenia (w ustalonym przez KM terminie) powoduje nie powołanie danej osoby do KN.
- 2.4. Skład Kadry Narodowej może zostać poszerzony na wniosek Trenera KN.
- 2.5. Skład Kadry Narodowej podlega zaakceptowaniu przez Komisję Modelarską AP. Skład Kadry Narodowej na wniosek Komisji Modelarskiej zatwierdza Zarząd AP.
- 2.6. Trener KN może powołać dodatkowo jednego zawodnika /lub zespół/ do kadry w danej klasie niezależnie od miejsca w rankingu).

Wydanie 2019	REGULAMIN KADRY NARODOWEJ ZASADY KWALIFIKACJI W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM	KN/Z2/5
--------------	--	---------



3. ZASADY SZCZEGÓŁOWE KWALIFIKACJI DO SKŁADU REPREZENTACJI POLSKI NA MISTRZOSTWA EUROPY I ŚWIATA A TAKŻE INNE ZAWODY MISTRZOWSKIE

3.1. Skład reprezentacji Polski ustala osoba prowadząca kategorię po konsultacji z Trenerem KN - po konsultacjach Kadry Narodowej lub po ocenie stanu przygotowania danego zawodnika (nie później jak dwa miesiące przed terminem startu w Mistrzostwach Europy lub Świata). Uczestnictwo w konsultacjach Kadry Narodowej jest obowiązkowe.

Niezależnie od pozycji w rankingu prawo udziału w reprezentacji Polski w danym roku uzyskuje zawodnik (zespół), który w roku poprzednim wywalczył medal indywidualny w następujących zawodach:

- Mistrzostwach Świata,
- Mistrzostwach Europy

3.2. Podczas konsultacji KN mogą zostać przeprowadzone eliminacje które ostatecznie wyłonią skład reprezentacji. Decyzję o przeprowadzeniu eliminacji podejmuje Trener KN.

3.3. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszymi zasadami oraz w innych nietypowych sytuacjach decyzje podejmuje Trener KN (szczególnie na podstawie oceny przydatności danego zawodnika do współpracy w zespole).

3.4. Od decyzji Trenera KN dotyczącej składu reprezentacji zawodnikowi przysługuje odwołanie do osoby kierującej Działem Sportu Aeroklubu Polskiego.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

4.1 Załącznik nr 2 do Regulaminu KN – „ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM” – zostały opracowane i przyjęte przez Komisję Modelarską AP.

4.2 **ZASADY KWALIFIKACJI DO KADRY NARODOWEJ W MODELARSTWIE LOTNICZYM I KOSMICZNYM** – Załącznik Nr 2 do Regulaminu został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr 106/XX/2019 w dniu 28.03.2019 r.

4.3 Traci moc obowiązywania Załącznik Nr 2 do Regulaminu powoływania kadry narodowej Aeroklubu Polskiego – zatwierdzony uchwałą Zarządu AP Nr 259/XIX/2015.
