

Załącznik nr 4
do Regulaminu powoływania kadry narodowej
Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportu Lotniczego
(Zmieniony uchwałą Zarządu AP Nr 285/XX/2022 w dniu 10.02.2022r.)

**ZASADY KWALIFIKACJI
DO KADRY NARODOWEJ
W SPORCIE LOTNIOWYM I PARALOTNIOWYM**

1. ZASADY POWOŁYWANIA KADRY NARODOWEJ PILOTÓW PARALOTNIOWYCH.

Niniejszy załącznik określa szczegółowo zasady kwalifikacji pilotów do Paralotniowej Kadry Narodowej oraz definiuje prawa i obowiązki członków PKN, zgodnie z Regulaminem powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego z dn. 18 marca 2012r.

1.1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1.1.1. Objaśnienie skrótów:

AP	– Aeroklub Polski
FAI	– Międzynarodowa Federacja Lotnicza (<i>Federation Aeronautique Internationale</i>)
ME	– Mistrzostwa Europy
MŚ	– Mistrzostwa Świata
PKN	– Paralogniowa Kadra Narodowa
PKN PGXC	– Paralogniowa Kadra Narodowa Przelotowa
PKN PGA	– Paralogniowa Kadra Narodowa Celnościowa
LKN	– Lotniowa Kadra Narodowa
PRP	– Paralogniowa Reprezentacja Polski
LRP	– Lotniowa Reprezentacja Polski
KLiP	– Komisja Lotniowa i Paralogniowa Aeroklubu Polskiego
MSiT	– Ministerstwo Sportu i Turystyki
Ustawa	– Ustawa o sporcie dn. 25 czerwca 2010r.

1.1.2. Pilotów LKN i PKN powołuje i odwołuje na okres roku kalendarzowego Zarząd AP na wniosek Trenera KN, po zaopiniowaniu przez KLiP i zaakceptowaniu przez Dyrektora Sportowego AP, po zakończeniu rocznego cyklu obliczeniowego, związanego z polskim rankingiem pilotów paralotniowych, trwającego od 1 listopada do 31 października następnego roku kalendarzowego.

1.1.3. W skład LKN i PKN wchodzi aktualnie najlepsi piloci lotniowi i paralotniowi Polski, wyłonieni drogą rywalizacji w zawodach sportowych, posiadający w roku poprzedzającym ważną licencję zawodnika AP (FAI).

1.1.4. Członkowi LKN i PKN stwarza się możliwie najlepsze warunki organizacyjne i ekonomiczne

do podnoszenia kwalifikacji lotniczych.

1.1.5. Projekt składu osobowego LKN i PKN sporządza Trener KN i w terminie do 10 listopada przedstawia do zaopiniowania Dyrektorowi Sportowemu AP oraz KLiP. Termin opiniowania upływa 15 listopada. Pełny skład LKN i PKN będzie opublikowany na aktualnej stronie internetowej KLiP oraz podany do wiadomości publicznej, zgodnie z kolejnością alfabetyczną nazwisk, tak szybko jak to możliwe po zatwierdzeniu składu przez Zarząd AP.

1.1.6. Łącznie do LKN i PKN można powoływać maksymalnie 23 osoby, według następującego klucza:

- a) kadra narodowa przelotowa (PGXC) – maksymalnie 12 osób,
- b) kadra narodowa celnościowa (PGA) – maksymalnie 8 osób,
- c) kadra narodowa lotniowa (HG) – maksymalnie 3 osoby

1.1.7. Spośród członków LKN i PKN wyłania się reprezentacje na ME i MŚ.

1.1.8. Każdy członek LKN i PKN udostępnia, na zasadach wyłączności, swój wizerunek w stroju reprezentacji kraju na rzecz AP. AP jest uprawnione do wykorzystywania tego wizerunku do celów marketingowych i promocyjnych w zakresie wyznaczonym przez regulamin i statut AP oraz FAI.

1.1.9. Zawodnik przed zakwalifikowaniem do LKN i/lub PKN wyraża zgodę na powołanie do kadry narodowej oraz rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju Reprezentacji Kraju w rozumieniu art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (DZ.U. z dnia 2000 r. Nr 80, 80, poz. 904 z późn. zm.).

1.1.10. Zasady kwalifikacji do PKN i LKN nie mogą być zmieniane w trakcie trwania rocznego cyklu obliczeniowego.

1.2. ZASADY KWALIFIKACJI DO LKN I PKN

1.2.1. Roczny cykl obliczeniowy, o którym mowa w art. 1.1.2 niniejszego regulaminu, to okres rozpoczynający się 1 listopada i kończący się 31 października następnego roku kalendarzowego. Roczny cykl obliczeniowy pokrywa się z okresem trwania sezonu lotniowego i paralotniowego.

1.2.2. Podstawowe kryteria kwalifikowania:

I. Kadra narodowa przelotowa (PKN PGXC)

- a) 9 pierwszych pilotów z klasyfikacji ogólnej Polskiego Rankingu Pilotów Paralotniowych na dzień 31 października, po zamknięciu i podsumowaniu Rankingu za miniony sezon (powołanie do PKN odbywa się wyłącznie na podstawie wyników uzyskanych w zawodach kat. FAI 2 i FAI 1).
 - b) indywidualni Mistrzowie Polski w klasyfikacji generalnej (kobiet i mężczyzn), którzy zdobyli tytuł w sezonie obliczeniowym.
-

- c) poza Mistrzynią Polski do PKN PGXC powołana zostanie dodatkowo zawodniczka plasująca się najwyżej w rankingu, jeśli w sezonie obliczeniowym zdobyła co najmniej 40% punktów rankingowych zwycięzcy rankingu.
- d) jeśli, po powołaniu PKN PGXC według w/wym. zasad pozostaną wolne miejsca, powołany zostaje kolejny zawodnik z Polskiego Rankingu Pilotów Paralotniowych,
- e) w uzasadnionych wypadkach na wolne miejsce do Kadry powołany może zostać, na wniosek Trenera, zawodnik wyłoniony na podstawie wyników z innych zawodów, rankingów lub innych przesłanek sportowych (np. wyników z poprzednich sezonów). Każda taka decyzja musi być przegłosowana przez KLiP.

II. Kadra narodowa celnościowa (PKN PGA)

- a) 3 pierwszych pilotów z klasyfikacji ogólnej rankingu celnościowego FAI (*WPRS FAI Paragliding Accuracy*) na dzień 31 października, po zamknięciu i podsumowaniu Rankingu za miniony sezon (powołanie do PKN odbywa się wyłącznie na podstawie wyników uzyskanych w zawodach kat. FAI 2 i FAI 1),
- b) indywidualny Mistrz Polski, który zdobył tytuł w sezonie obliczeniowym,
- c) indywidualna Mistrzyni Polski, która zdobyła tytuł w sezonie obliczeniowym, pod warunkiem, że w sezonie obliczeniowym zdobyła co najmniej 40% punktów rankingowych najwyżej notowanego polskiego pilota z klasyfikacji ogólnej rankingu celnościowego FAI (*WPRS FAI Paragliding Accuracy*) na dzień 31 października,
- d) jeśli, po powołaniu PKN PGA według w/wym. zasad pozostaną wolne miejsca, powołany zostaje kolejny zawodnik z klasyfikacji ogólnej rankingu celnościowego FAI (*WPRS FAI Paragliding Accuracy*)
- e) w uzasadnionych wypadkach na wolne miejsce do Kadry powołany może zostać, na wniosek Trenera (tzw. miejsce trenerskie), zawodnik wyłoniony na podstawie wyników z innych zawodów, rankingów lub innych przesłanek sportowych (np. wyników z poprzednich sezonów). Każda taka decyzja musi być zaopiniowana przez KLiP i zatwierdzona przez Zarząd AP.
- f) warunkiem koniecznym uzyskania powołania do PKN PGA jest uzyskanie co najmniej 250 miejsca w klasyfikacji ogólnej rankingu celnościowego FAI (*WPRS FAI Paragliding Accuracy*) na dzień 31 października oraz uczestnictwo w Mistrzostwach Polski w trakcie sezonu obliczeniowego
- g) Trener KN PGA może wnioskować o powołanie zawodnika/ków z pominięciem zasad określonych w 1.2.2. pkt. II e i f lub wice Mistrza Polski w trakcie sezonu obliczeniowego tylko za zgodą Zarządu AP.

W przypadku niedopełnienia któregoś z tych warunków, KLiP, na wniosek Trenera KN PGA ma prawo do ustalenia liczby i składu PKN PGA według zasad określonych w art. 1.2.2 pkt. II. e i g

III. Kadra narodowa lotniowa (LKN)

- a) pierwszy pilot z klasyfikacji ogólnej rankingu lotniowego FAI (*WPRS FAI Hang Gliding Class 1*) na dzień 31 października, po zamknięciu i podsumowaniu Rankingu za miniony sezon (powołanie do LKN odbywa się wyłącznie na podstawie wyników uzyskanych w zawodach kat. FAI 2 i FAI 1),
- b) indywidualny Mistrz Polski, który zdobył tytuł w sezonie obliczeniowym,
- c) indywidualna Mistrzyni Polski, która zdobyła tytuł w sezonie obliczeniowym, pod warunkiem, że w sezonie obliczeniowym zdobyła co najmniej 40% punktów rankingowych zwycięzcy rankingu,
- d) jeśli, po powołaniu LKN według w/wym. Zasad, pozostaną wolne miejsca, powołany zostaje kolejny zawodnik z klasyfikacji ogólnej rankingu lotniowego FAI (*WPRS FAI Hang Gliding Class 1*)
- e) w uzasadnionych wypadkach na wolne miejsce do Kadry powołany może zostać, na wniosek Trenera (tzw. miejsce trenerskie), zawodnik wyróżniony na podstawie wyników z innych zawodów, rankingów lub innych przesłanek sportowych (np. wyników z poprzednich sezonów). Każda taka decyzja musi być przegłosowana przez KLiP,
- f) warunkiem koniecznym uzyskania powołania do LKN jest uzyskanie co najmniej 200 miejsca w klasyfikacji ogólnej rankingu lotniowego FAI na dzień 31 października,
- g) drugim warunkiem koniecznym uzyskania powołania do LKN jest uczestnictwo w Mistrzostwach Polski w trakcie sezonu obliczeniowego, przy czym w Lotniowych Mistrzostwach Polski musi wziąć udział min. 10 polskich pilotów lotniowych aby uznać je za ważne,
- h) W przypadku niedopełnienia, któregoś z warunków wskazanych w pkt. III.f i pkt. III.g KLiP, na wniosek Trenera KN, ma prawo do ustalenia liczby i składu LKN według zasad określonych w art. 1.2.2 pkt. III.e.

1.3. PRZYPADKI SZCZEGÓLNE.

1.3.1. Pilotka/pilot, który spełnia warunki powołania do LKN i/lub PKN, ale nie jest w stanie wypełnić obowiązków członka LKN i/lub PKN zostanie usunięty z kadry lub nie będzie do niej powołany.

1.3.2. W przypadku zwolnienia miejsca w LKN i/lub PKN w trakcie sezonu, skład osobowy może być uzupełniony na wniosek Trenera KN w oparciu o kryteria określone w art 1.2.2.

1.4. UPRAWNIENIA CZŁONKA LKN i PKN.

1.4.1. Członkowie LKN i/lub PKN mają prawo:

- a) uczestniczyć w Paralotniowych i/lub Lotniowych Mistrzostwach Polski bez potrzeby brania udziału w eliminacjach (selekcji).
 - b) korzystać z dofinansowania swoich treningów i zawodów z MSiT.
-

c) korzystać ze świadczeń materialnych ustalonych uchwałami Zarządu AP.

1.4.2. Członkowie LKN i/lub PKN, w celu podnoszenia własnego poziomu sportowego, mogą korzystać na zasadzie pierwszeństwa z pobytów w ośrodkach AP na podstawie indywidualnych planów szkolenia i treningów zatwierdzonych przez trenera PKN, nieodpłatnie – jeżeli KLiP zrefunduje ich pobyt.

1.5. OBOWIĄZKI CZŁONKA LKN i PKN.

1.5.1. Członkowie LKN i PKN mają obowiązek:

- a) posiadać ważną na dany rok licencję zawodnika, wystawioną przez AP,
- b) reprezentować kraj w międzynarodowych zawodach lotniowych lub paralotniowych,
- c) uczestniczyć w Mistrzostwach Polski. Nieusprawiedliwiona absencja jest równoznaczna z wykluczeniem z LKN i/lub PKN,
- d) popularyzować osiągnięcia kraju ojczystego, wykazywać dbałość o stały wzrost uznania i szacunku dla Polski w świecie,
- e) stale podnosić swoje kwalifikacje sportowe i kondycję fizyczną, realizować postawione przez Trenera KN zadania szkoleniowe i treningowe oraz brać udział w zgrupowaniach przygotowawczych by godnie reprezentować polskie paralotniarstwo w kraju i poza jego granicami,
- f) być wzorem zdyscyplinowania w przestrzeganiu regulaminów sportowych oraz prezentować przykładową postawę sportową w wykonywaniu zadań zawodniczych i treningowych,
- g) przestrzegania decyzji i ustaleń Trenera KN oraz KLiP. Nieprzestrzeganie decyzji i ustaleń Trenera KN oraz KLiP skutkuje postępowaniem dyscyplinarnym w rozumieniu art. 1.6 załącznika nr 4 regulaminu powoływania LKN i PKN,
- h) prezentować wysoki poziom etyki, kultury osobistej i koleżeństwa, godny reprezentanta kraju,
- i) brać czynny udział w działalności popularyzującej osiągnięcia polskiego lotniarstwa i paralotniarstwa sportowego w społeczeństwie,
- j) współpracować z partnerami (sponsorami) Reprezentacji,
- k) brać czynny udział w sporządzaniu dokumentacji niezbędnej do rozliczenia środków materialnych MSiT oraz AP.

1.6. SPRAWY DYSCYPLINARNE

1.6.1. Członek LKN i PKN w przypadku nie wywiązania się ze swoich obowiązków, działania na szkodę Kadry (Reprezentacji), naruszania norm obyczajowych, etycznych i regulaminów sportowych AP lub innych wykroczeń wobec prawa cywilnego, może być czasowo zawieszony w czynnościach członka Kadry lub wykluczony z Kadry i Reprezentacji. Decyzje w tych sprawach podejmuje Zarząd AP na wniosek KLiP lub Trenera KN. Szczegóły reguluje regulamin dyscyplinarny AP.

1.6.2. Członek LKN i/lub PKN ma prawo odwołania się od decyzji ZAP w trybie zgodnym ze statutem AP.

2. ZASADY KWALIFIKACJI DO REPREZENTACJI NARODOWEJ PILOTÓW LOTNIOWYCH I PARALOTNIOWYCH.

2.1. CEL KWALIFIKACJI

Zasady kwalifikacji mają na celu w sposób najbardziej obiektywny, na podstawie uzyskanych wyników sportowych, wyłonienie składu osobowego LRP i PRP, gwarantującego osiągnięcie jak najlepszych wyników na ME i MŚ. Zasady kwalifikacji mają motywować zawodników do startu w możliwie dużej ilości imprez sportowych o jak najwyższej randze. Dobro reprezentacji jako całości jest wartością nadrzędną.

2.2. OGÓLNE ZASADY KWALIFIKACJI.

2.2.1. Piloci kandydujący do LRP i PRP muszą być członkami PKN.

2.2.2. Zasady kwalifikacji lub propozycje ich zmian przygotowuje trener odpowiadający za LKN i PKN. Propozycje zmian trener przedstawia do zaopiniowania KLiP a następnie do zatwierdzenia Dyrektorowi Sportowemu AP.

2.2.3. Liczebność reprezentacji uzależniona jest każdorazowo od przyznanych Polsce przez FAI ilości miejsc na ME i MŚ.

2.2.4. Trener kadry niezwłocznie po zatwierdzeniu składu LKN i PKN informuje jej członków o systemie przyznawania miejsc przez FAI i/lub organizatora zawodów na ME lub MŚ.

2.2.5. Przed ogłoszeniem składu reprezentacji proponowani zawodnicy muszą zaakceptować ich nominację, warunki startu i potwierdzić gotowość udziału w LRP i PRP.

2.2.6. Skład reprezentacji na ME i MŚ na wniosek Trenera KN zatwierdza, po zasięgnięciu opinii KLiP, Dyrektor Sportowy AP.

2.3. SZCZEGÓŁOWE ZASADY KWALIFIKACJI DO PRP PGXC.

2.3.1. Kwalifikacja do PRP na ME i MŚ następuje odpowiednio do ilości miejsc przyznanych dla Polski przez FAI, z zastrzeżeniem art. 2.3.2., w kolejności listy Polskiego Rankingu Pilotów Paralotniowych na koniec okresu obliczeniowego w danym sezonie, przy czym jedno miejsce w reprezentacji pozostaje w gestii Trenera KN w przypadku przydziału do 5 miejsc dla reprezentantów Polski, w przypadku przydziału więcej niż 5 miejsc trener ma do dyspozycji 2 miejsca trenerskie. Miejsce trenerskie może być przyznane pilotowi, członkowi PKN, który znajduje się na dalszym miejscu rankingu ale w ostatnim okresie uzyskiwał wyniki sportowe uzasadniające jego powołanie do reprezentacji. Trener KN każdorazowo uzgadnia kandydata na miejsce trenerskie z KLiP.

2.3.2. Ostateczną liczbę członków reprezentacji ustala Trener KN, w porozumieniu z KLiP i

Dyrektorem Sportowym AP, i rekomenduje skład PRP zgodnie z art. 2.2 niniejszego załącznika do regulaminu.

2.3.3. Automatycznie do reprezentacji zakwalifikuje się 1 kobieta, która zajęła najwyższą pozycję w Rankingu Pilotów Paralotniowych w roku poprzedzającym MŚ lub ME. W przypadku 2 miejsc przyznawanych dla kobiet na ME i MŚ, miejsce otrzymuje kolejna kobieta powołana do PKN.

2.3.4. W przypadku równej ilości punktów rankingowych o kolejności zdecyduje wyższa pozycja w zawodach, w których zawodnicy bezpośrednio rywalizowali. Jeśli zawodnicy nie rywalizowali bezpośrednio w zawodach, decyduje wyższa pozycja w Polskim Rankingu Pilotów Paralotniowych z poprzedniego sezonu.

2.3.5. W przypadku rezygnacji zawodnika z miejsca w PRP na jego miejsce wchodzi kolejny na liście Polskiego Rankingu Pilotów Paralotniowych.

2.3.6 Członkowie PRP mają obowiązek uczestnictwa w zawodach ME lub MŚ do chwili ich oficjalnego zakończenia, bez względu na osiągnięte wyniki. Wcześniejsze opuszczenie zawodów możliwe jest wyłącznie po uzyskaniu zgody Kierownika Reprezentacji i/lub Trenera KN. Samowolne opuszczenie zawodów bez uzgodnienia z Trenerem i Kierownikiem Reprezentacji skutkuje wykluczeniem z PKN.

2.3.7 W trakcie trwania zawodów typu ME lub MŚ członkowie PRP PGXC mają obowiązek zgłaszania i konsultowania wszelkich problemów Kierownikowi Reprezentacji.

2.4. SZCZEGÓŁOWE ZASADY KWALIFIKACJI DO PRP PGA.

2.4.1. Kwalifikacja do PRP PGA na ME i MŚ następuje odpowiednio do ilości miejsc przyznanych dla Polski przez FAI, z zastrzeżeniem art. 2.4.2., w kolejności klasyfikacji ogólnej rankingu celnościowego FAI (*WPRS FAI Paragliding Accuracy*) na dzień 31 października, przy czym jedno miejsce w reprezentacji pozostaje w gestii Trenera KN. Miejsce trenerskie może być przyznane pilotowi, członkowi PKN, który znajduje się na dalszym miejscu rankingu ale w ostatnim okresie uzyskiwał wyniki sportowe uzasadniające jego powołanie do reprezentacji. Trener KN każdorazowo uzgadnia kandydata na miejsce trenerskie z KLIP.

2.4.2. Ostateczną liczbę członków reprezentacji ustala Trener KN, w porozumieniu z KLIP i Dyrektorem Sportowym AP i rekomenduje skład PRP zgodnie z art. 2.2 niniejszego załącznika do regulaminu.

2.4.3. Do reprezentacji zakwalifikuje się 1 kobieta, która zdobyła tytuł Mistrzyni Polski w roku poprzedzającym MŚ lub ME, pod warunkiem, że w sezonie obliczeniowym poprzedzającym MŚ lub ME zdobyła co najmniej 40% punktów rankingowych najwyższego notowanego polskiego pilota z klasyfikacji ogólnej rankingu celnościowego FAI (*WPRS FAI Paragliding Accuracy*).

2.4.4. W przypadku równej ilości punktów rankingowych o kolejności zdecyduje wyższa pozycja w

zawodach, w których zawodnicy bezpośrednio rywalizowali. Jeśli zawodnicy nie rywalizowali bezpośrednio w zawodach, decyduje wyższa pozycja w rankingu pilotów celnościowych FAI (*WPRS FAI Paragliding Accuracy*).

2.4.5 Członkowie PRP mają obowiązek uczestnictwa w zawodach ME lub MŚ do chwili ich oficjalnego zakończenia, bez względu na osiągnięte wyniki. Wcześniejsze opuszczenie zawodów możliwe jest wyłącznie po uzyskaniu zgody Kierownika Reprezentacji i/lub Trenera KN. Samowolne opuszczenie zawodów bez uzgodnienia z Trenerem i Kierownikiem Reprezentacji skutkuje wykluczeniem z PKN.

2.4.6 W trakcie trwania zawodów typu ME lub MŚ członkowie PRP PGA mają obowiązek zgłaszania i konsultowania wszelkich problemów Kierownikowi Reprezentacji.

2.5. SZCZEGÓŁOWE ZASADY KWALIFIKACJI DO LRP.

2.5.1. Kwalifikacja do LRP na ME i MŚ następuje odpowiednio do ilości miejsc przyznanych dla Polski przez FAI, z zastrzeżeniem art. 2.4.2., w kolejności klasyfikacji ogólnej rankingu lotniowego FAI (*WPRS FAI Hang Gliding Class 1*) na dzień 31 października, przy czym jedno miejsce w reprezentacji pozostaje w gestii Trenera KN. Miejsce trenerskie może być przyznane pilotowi, członkowi LKN, który znajduje się na dalszym miejscu rankingu ale w ostatnim okresie uzyskiwał wyniki sportowe uzasadniające jego powołanie do reprezentacji. Trener KN każdorazowo uzgadnia kandydata na miejsce trenerskie z KLIP.

2.5.2. Ostateczną liczbę członków reprezentacji ustala Trener KN, w porozumieniu z KLiP i Dyrektorem Sportowym AP i rekomenduje skład PRP zgodnie z art. 2.2 niniejszego załącznika do regulaminu.

2.5.3. Do reprezentacji zakwalifikuje się 1 kobieta, która zdobyła tytuł Mistrzyni Polski w roku poprzedzającym MŚ lub ME, pod warunkiem, że w sezonie obliczeniowym poprzedzającym MŚ lub ME zdobyła co najmniej 40% punktów rankingowych najwyższej notowanego polskiego pilota z klasyfikacji ogólnej rankingu lotniowego FAI (*WPRS FAI Hang Gliding Class 1*).

2.5.4. W przypadku równej ilości punktów rankingowych o kolejności zdecyduje wyższa pozycja w zawodach, w których zawodnicy bezpośrednio rywalizowali. Jeśli zawodnicy nie rywalizowali bezpośrednio w zawodach, decyduje wyższa pozycja w rankingu pilotów lotniowych FAI (*WPRS FAI Hang Gliding Class 1*).

2.5.5 Członkowie LRP mają obowiązek uczestnictwa w zawodach ME lub MŚ do chwili ich oficjalnego zakończenia, bez względu na osiągnięte wyniki. Wcześniejsze opuszczenie zawodów możliwe jest wyłącznie po uzyskaniu zgody Kierownika Reprezentacji i/lub Trenera KN. Samowolne opuszczenie zawodów bez uzgodnienia z Trenerem i Kierownikiem Reprezentacji skutkuje wykluczeniem z LKN.

2.5.6 W trakcie trwania zawodów typu ME lub MŚ członkowie LRP mają obowiązek zgłaszania i

konsultowania wszelkich problemów Kierownikowi Reprezentacji.

2.6. ROLA KIEROWNIKA REPREZENTACJI (*Team Leader*).

2.6.1 Po ustaleniu składu LRP i PRP Trener KN, w porozumieniu z KLiP, wskazuje osobę pełniącą rolę Kierownika LRP i PRP (*Team Leader*). Kierownika LRP i PRP zatwierdza Zarząd AP.

2.6.2 Kierownik reprezentacji (*Team Leader*) może być członkiem LPR i/lub PRP ale może też być wskazany spoza składu LPR i/lub PRP. W przypadku wskazania osoby spoza składu LPR i/lub PRP obowiązki Kierownika reprezentacji będą szczegółowo opisane w osobnym dokumencie, uzgodnionym z KLiP i Dyrektorem Sportowym AP.

2.6.3 Kierownik jest szefem reprezentacji, reprezentuje reprezentację przed organizatorami ME lub MŚ, konsultuje z Trenerem KN sportowe cele i zasady funkcjonowania reprezentacji na zawodach oraz nadzoruje dyscyplinę i realizację celów sportowych reprezentacji w trakcie zawodów.

2.6.4 W przypadkach stwierdzenia zachowania niegodnego reprezentanta kraju Kierownik reprezentacji wnioskuje do Trenera KN i KLiP o wyciągnięcie konsekwencji wobec wskazanej osoby, zgodnie z regulaminami i zasadami obowiązującymi w AP.

2.7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

2.7.1. W przypadku wyraźnej utraty formy, nie realizowania planu przygotowań i treningu przed ME lub MŚ lub zachowywania się w sposób niegodny reprezentanta kraju, pilot może być usunięty z reprezentacji na wniosek Trenera KN po zaopiniowaniu przez KLiP i zatwierdzeniu przez Dyrektora Sportowego AP.

2.7.2. W sprawach nierozstrzygniętych niniejszym regulaminem oraz w innych nietypowych sytuacjach ostateczne decyzje podejmuje Trener KN w porozumieniu z Dyrektorem Sportowym AP i KLiP.

2.7.3. Członek LRP i/lub PRP ma prawo odwołania się od decyzji trenera lub ZAP w trybie zgodnym ze statutem AP.
