



XIV NADZWYCZAJNY KONGRES AP AEROKLUB POLSKI

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI
AEROKLUBU POLSKIEGO ZA ROK 2019



SPIS TREŚCI:

I.	Wstęp	4
II.	Sprawy majątkowo – organizacyjne	6
III.	Członkowie Zwyczajni Aeroklubu Polskiego	7
IV.	Działalność Sportowa Aeroklubu Polskiego	10
V.	Działalność Szkoleniowa i BL	24
VI.	Działalność Aero Partner Sp. z o.o.	27
VII.	Działalność Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich	29
VIII.	Działalność marketingowa w roku 2019	31





INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszy dokument powstał na mocy obowiązków sprawozdawczych polskich związków sportowych określonych w ustawie o sporcie oraz obowiązku nałożonego przez Statut Aeroklubu Polskiego §22 ust. 1 o złożeniu sprawozdania z działalności Zarządu Związku oraz sprawozdania finansowego.

Poniższe sprawozdanie dotyczy działalności Aeroklubu Polskiego w okresie 1.01.2019-31.12.2019.

ZARZĄD XX kadencji AP pracował w 2019 roku w następującym składzie:

Jerzy MAKULA Prezes Aeroklubu Polskiego

Jan NOSAL –I Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego

Paweł MICHALSKI –II Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego

Mirosław GÓRSKI –Sekretarz Zarządu Aeroklubu Polskiego

Jacek DANKOWSKI –Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

Joanna JAKUBOWSKA– Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

Andrzej OSOWSKI –Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

Ireneusz OZIEMBAŁA– Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

Wiktor WYSZYWACZ Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

KOMISJA REWIZYJNA AP pracowała w 2019 roku w następującym składzie:

Jacek MUSIAŁ–Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

Piotr MICHAŁEK–Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

Janusz ZDULSKI–Sekretarz Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

Piotr BARONOWSKI–Członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

Adam KOWALCZYK–Członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego



AEROKLUB POLSKI

ul. Komitetu Obrony Robotników 39
00-906 Warszawa

REGON: 007026161

NIP: 5260300345

KRS: 0000122672

I. WSTĘP

NASZA MISJA



Aeroklub Polski jest wspólnotą ludzi, dla których pasja lotnicza jest źródłem samorealizacji i rozwoju. Łączy nas przyjaźń i współdziałanie oraz tradycja i doświadczenie wielu pokoleń polskich lotników. Wierzymy, że pasja lotnicza może pełnić ważną rolę w kształtowaniu osobowości i charakteru młodych Polaków. Dążąc do stworzenia warunków dla swobodnej i bezpiecznej realizacji naszej pasji, działamy na rzecz całej społeczności lotniczej w Polsce. Rozwijamy rywalizację sportową.

Aeroklub Polski działa jako związek sportowy spełniający wymagania ustawy o sporcie. W minionym roku, na dzień 31 grudnia 2019 roku członkami Aeroklubu Polskiego były 94 organizacje. W trosce o nasze interesy ściśle współpracujemy z Ministerstwem Sportu i Turystyki.

W okresie sprawozdawczym Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji realizował założony program wyborczy. Zgodnie z planem udało się podjąć realizację porozumień z Miastem Leszno, co pozwoliło uzyskać pierwszą połowę uzgodnionego odszkodowania dla Aeroklubu Polskiego i dokonać całkowitej spłaty kredytu hipotecznego.

Rok 2019 ze względu na wyjątkowy jubileusz 100-lecia powstania Aeroklubu Polskiego był dla naszego związku, jego członków i całego środowiska lotniczego szczególny, pełen pasji lotnictwa i upamiętniania wielu historycznych zwycięstw.

Doniosły jubileusz 100-lecia powstania Aeroklubu Polskiego – pierwszej organizacji lotnictwa sportowego w niepodległej Polsce – to święto, które łączy w sobie zapisane kartki historii Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego o bogatych tradycjach i wielkim dorobku sportowym, szkoleniowym i wychowawczym w obszarze sportów lotniczych.

W 2019 roku Aeroklub Polski zorganizował cykl wydarzeń pod patronatem Prezydenta RP, upamiętniając w ten sposób powstanie pierwszej instytucji formalno-prawnej polskich lotników sportowych.

Obchody jubileuszu rozpoczęły się w maju uroczystą Mszą Świętą w Katedrze Polowej Wojska Polskiego. Następnie w czerwcu w Poznaniu odbyła się Gala na 100-lecie istnienia Aeroklubu Polskiego z udziałem wielu osobistości ze świata polityki, sportu i przyjaciół Aeroklubu Polskiego. Punktem kulminacyjnym obchodów były Centralne Pokazy Lotnicze zorganizowane na lotnisku Rzeszów Jasionka (31 sierpnia). Dziś z pełnym przekonaniem możemy powiedzieć, że przejdą one do historii jako największe cywilne Air Show w historii Polski – 10 godzin podniebnych akrobacji i popisów ponad 100 pilotów obejrzało ponad 70 tys. widzów.

Ponadto w ramach obchodów jubileuszu pod patronatem Prezydenta RP odbyły się: 20. Szybowcowe Mistrzostwa Europy (11-26 maja, Stalowa Wola); 57. Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki (16-19 maja, Pobiednik Wielki); pokazy lotnicze



z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego w Poznaniu (25 maja, Kąkolewo); Mistrzostwa Polski w Akrobacji Samolotowej i Szybowcowej połączone z obchodami 90-lecia Aeroklubu Gdańskiego (4-9 czerwca, Pruszcz Gdański); Międzynarodowa Wystawa Lotnicza FLY FEST (6-7 lipca, Piotrków Trybunalski); Culumbus Festiwal Wiatru (12-13 lipca, Ustka); 11. Mistrzostwa Europy w Akrobacji Samolotowej (1-15 sierpnia, Toruń); Mistrzostwa Europy FAI Modeli Szybowców Zdalnie Sterowanych w konkurencji F3J (28 lipca - 3 sierpnia, Włocławek); 14. Międzynarodowe Zawody Balonowe 14-18 sierpnia, Nałęczów) oraz pokazy Gdynia Aerobaltic (16-18 sierpnia, Gdynia).

Dorobek historyczny oraz sportowy AP zauważyły media i fani lotnictwa sportowego. W lutym zespół Aeroklubu Polskiego otrzymał nagrodę specjalną – statuetkę Cumulusa ze złotym diamentem – za 100-letnią tradycję w kształceniu wielu pokoleń polskich lotników.

Pod względem sportowym rok 2019 był bardzo udany dla sportowców lotniczych zrzeszonych w Aeroklubie Polskim. Nasi piloci, w samym sezonie zdobyli 66 medali na imprezach rangi Mistrzostw Europy i Świata. Jest to trzeci najlepszy wynik medalowy w stuletniej historii Aeroklubu.

W 2019 roku polscy szybownicy zagwarantowali nam iście historyczny sukces. Podczas 10. Szybowcowych Mistrzostwach Świata w Akrobacji w rumuńskim Deva Patrycja Pacak startująca na szybowcu Swift S-1, została pierwszą kobietą w historii, która zwyciężyła w Mistrzostwach Świata w Akrobacji Szybowcowej w klasie Advanced. Podczas tych zawodów, oprócz triumfu Polki, w klasie Unlimited biało-czerwoni zdobyli drużynowe srebro.

Sezon 2019 był kontynuacją niesamowitych zwycięstw polskich pilotów samolotowych. Podczas 24. Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym w Hiszpanii Polacy zajęli całe podium, nie dając żadnej szansy rywalom. Dzięki ich kunsztowi latania sezon 2019 zakończyli z 10 medalami, w tym 7 złotymi.

Podobna sytuacja miała miejsce na 15. Mikrolotowych Mistrzostwach Europy na Litwie. W klasie wiatrakowców dwuosobowych polska reprezentacja zdominowała podium, zdobywając złoto i srebro.

Na koniec 2019 roku wiele radości przysporzyła kadra modelarzy, która z Mistrzostw Świata Modeli Swobodnie Latających F1ABCw Kalifornii, przywiozła srebrny i brązowy medal drużynowy oraz najważniejsze trofeum – puchar przechodni „Challenge France” w klasyfikacji generalnej (za najwyższą łączną punktację drużynową w trzech klasach F1A+F1B+F1C). Czekaliśmy na to aż 28 lat.

Prezentowane sprawozdanie Aeroklubu Polskiego za 2019 rok jest zaledwie syntetycznym podsumowaniem zaangażowania i pracy setek osób związanych z Aeroklubem Polskim i lotniczymi klubami sportowymi. A do każdego sukcesu przyczyniają się codziennie wyścienicy zawodnicy, trenerzy, sędziowie, instruktorzy, mechanicy, członkowie komisji specjalnościowych oraz zawsze skorzy do poświęceń pasjonaci lotnictwa sportowego.

Z tym niebywałym dorobkiem wchodzimy w kolejne, pełne wyzwania stulecie.



II. SPRAWY MAJĄTKOWO – ORGANIZACYJNE

Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji w 2019 roku realizował program wyborczy, który w marcu 2018 roku zaprezentował Kongresowi AP Prezes Jerzy Makula.

Na początku roku rozpoczęto realizację porozumień z Miastem Leszno, co pozwoliło uzyskać pierwszą połowę uzgodnionego odszkodowania dla Aeroklubu Polskiego i dokonać całkowitej spłaty kredytu hipotecznego w kwocie niemal 1 miliona złotych. Na dzień dzisiejszy wszystkie strony porozumienia wywiązują się z podjętych zobowiązań, a Centralna Szkoła Szybowcowa w Lesznie zakończyła remont hangaru, który został już przekazany w nieodpłatne użytkowanie Aeroklubowi Leszczyńskiemu.

W efekcie wspólnych decyzji Rady Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego oraz Prezesa Szkoły zdecydowano o redukcji w działalności Szkoły ognia gastronomicznego, dzięki czemu udało się pozyskać najemcę kuchni i stołówki w GSS „Żar”. Dzięki temu znacznie zredukowano stratę generowaną przez działalność hotelu i restauracji, a także umożliwiło Prezesowi Szkoły poświęcić się działalności statutowej – lotniczej, co już w pierwszym sezonie funkcjonowania tego rozwiązania radykalnie zmieniło stosunki źródeł przychodów szkoły, w której na pierwszym miejscu znowu jest latanie i szkolenie, które co ważne - przynosi szkole zysk. Szerzej sytuacja GSS AP „ŻAR” omówiona jest w sprawozdaniu Zarządu Szkoły.

W 2019 r. Zarząd Aeroklubu Polskiego podjął się organizacji cyklu wydarzeń jubileuszowych z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego. W ramach obchodów odbyły się m.in.: uroczysta msza święta w Warszawie, Gała 100-lecia Aeroklubu Polskiego w Poznaniu oraz Centralne Pokazy Lotnicze z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego w Rzeszowie.

Dzięki inwestycji w promocję Aeroklubu Polskiego podczas obchodów 100-lecia naszej organizacji udało się odbyć dziesiątki spotkań z przedstawicielami władz, samorządu, spółek Skarbu Państwa, a także przedstawicielami firm lotniczych i współpracujących z lotnictwem. Polityka promocji działalności Związku przyniosła już w 2019 i 2020 r. wymierne korzyści w postaci pierwszych od kilkunastu lat umów sponsorskich, nawiązania stosunków i stałej współpracy z Polskimi Liniami Lotniczymi „LOT”. Udało się także odbudować dobre relacje z przedstawicielami Ministerstwa Sportu, co pozwoliło uzyskać w roku 2020 środki na zakup nowego samolotu do holowania szybowców, a także zagwarantować na rok 2020 środki z Ministerstwa Sportu oraz Miasta Wrocław na organizację zawodów balonowych o Puchar Gordona Bennetta (projekt wymaga renegocjacji na 2021 r. z uwagi na pandemię COVID-19).

Przychody zewnętrzne, które zawdzięczamy huczny obchodom 100-lecia Aeroklubu i inwestycji w promocję (o czym więcej w części marketingowej niniejszego sprawozdania) już znacznie przewyższyły wydatki poniesione na to przedsięwzięcia, a jesteśmy pewni, że będą owocować w przyszłości.



Aeroklub Polski staje się atrakcyjnym partnerem dla przedstawicieli władz, samorządowców i przedsiębiorców – co poprawia Naszą pozycję podczas konsultacji projektów ustaw związanych z lotnictwem i sportem

Koniec roku 2019 Zarząd Aeroklubu Polskiego przeznaczył m.in. na poszukiwania lokalizacji nowej siedziby Związku, starając się m.in. o wsparcie instytucji kultury i spółek Skarbu Państwa. Niestety obecnie, ze względu na kryzys związany z epidemią COVID-19, prace nad tym projektem zostały wstrzymane do czasu ustabilizowania się sytuacji gospodarczej. Środki na ten cel są już jednak zabezpieczone w budżecie AP.

W 2019 r. udało się wdrożyć internetowy system wydawania licencji sportowych zawodnikom. System ten jest stale udoskonalany i spotkał się z pozytywnym przyjęciem przez zawodników wszystkich dyscyplin.

Kwestie prawno – procesowe dot. interesów Aeroklubu Polskiego za ostatni rok zostaną Państwu zaprezentowane podczas obrad Kongresu.



III. CZŁONKOWIE ZWYCZAJNI AEROKLUBU POLSKIEGO

Zgodnie ze statutem Aeroklubu Polskiego jego członkami mogą być kluby sportowe, związki sportowe oraz inne osoby prawne, których statut, umowa lub akt założycielski przewiduje prowadzenie działalności w zakresie sportu lotniczego. Dzięki temu Członkami Zwyczajnymi Aeroklubu Polskiego w 2019 roku stało się pięć nowych organizacji.

Na dzień 31 grudnia 2019 roku członkami Aeroklubu Polskiego były 94 organizacje.

Lp.	Nazwa
1.	Aeroklub Bezmiechowa
2.	Aeroklub Białostocki



3.	Aeroklub Bielsko-Bialski
4.	Aeroklub Bydgoski
5.	Aeroklub Częstochowski
6.	Aeroklub Dolnośląski
7.	Aeroklub Elbląski
8.	Aeroklub Gdański
9.	Aeroklub Gliwicki
10.	Aeroklub Jeleniogórski
11.	Aeroklub Kielecki
12.	Aeroklub Koszaliński
13.	Aeroklub Koniński
14.	Aeroklub Krakowski
15.	Aeroklub Kujawski
16.	Aeroklub Lubelski
17.	Aeroklub Leszczyński
18.	Aeroklub Łódzki
19.	Aeroklub Modliński
20.	Aeroklub Nadwiślański
21.	Aeroklub Nowy Targ
22.	Aeroklub Opolski
23.	Aeroklub „ORLĄT” w Dęblinie
24.	Aeroklub Ostrowski
25.	Nasz Aeroklub
26.	Aeroklub Podhalański
27.	Aeroklub Podkarpacki – Szkoła Lotnicza
28.	Aeroklub Pomorski
29.	Aeroklub Poznański
30.	Aeroklub Radomski
31.	Aeroklub ROW w Rybniku
32.	Aeroklub Rzeszowski
33.	Aeroklub Słupski
34.	Aeroklub Stalowowolski
35.	Aeroklub Szczeciński
36.	Aeroklub Śląski
37.	Aeroklub Świdnik
38.	Aeroklub Warmińsko-Mazurski
39.	Aeroklub Warszawski
40.	Aeroklub Włocławski
41.	Aeroklub Wrocławski
42.	Aeroklub Zagłębia Miedziowego
43.	Aeroklub Ziemi Jarosławskiej
44.	Aeroklub Ziemi Lubuskiej
45.	Aeroklub Ziemi Piłskiej
46.	Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej
47.	Aeroklub Ziemi Wałbrzyskiej
48.	Aeroklub Ziemi Zamojskiej
49.	Aeroklub ŻAR
50.	Stowarzyszenie Aeroklub Ziemi Mazowieckiej

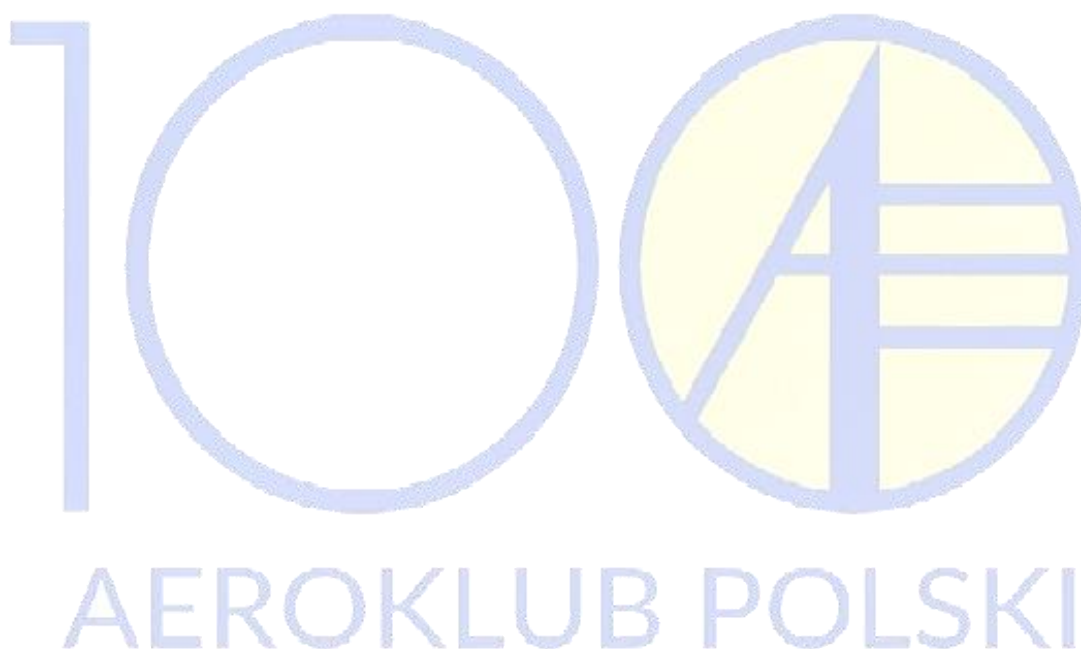


XIV NADZWYCZAJNY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO

51.	Aerotunel Sp. z o.o. Sp. komandytowo – akcyjna
52.	AeromodeklubArtbem – Bemowskie Centrum Kultury
53.	Bardzo Fajna Sp. z o.o.
54.	Gliwickie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
55.	Karkonoskie Stowarzyszenie Szybowcowe
56.	Klub Modelarski im. Eugeniusza Kujana w Wierzawicach
57.	Klub Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego Łaskiego Domu Kultury
58.	Klub Sportów Balonowych
59.	Leszczyński Klub Balonowy
60.	Lotniczy Klub Sportowy „Zefir” sp. z o.o.
61.	Miejski Ośrodek Kultury Sportu i Rekreacji w Chrzanowie
62.	Mieleskie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
63.	Mieleskie Towarzystwo Rakietowe
64.	Młodzieżowe Towarzystwo Sportowe w Kwidzynie
65.	Młodzieżowe Towarzystwo Sportowo Rekreacyjne Sowiniec
66.	Mościcki Klub Balonowy
67.	Obornickie Stowarzyszenie Lotnicze Klub Sportowy
68.	Ośrodek Sportu i Rekreacji Suwałki
69.	Politechnika Rzeszowska
70.	Polskie Stowarzyszenie Lotniczo-Spadochronowe „VELO”
71.	Stowarzyszenie Grupa FALCO 2
72.	Stowarzyszenie Lotnicze „HELISPORT”
73.	Stowarzyszenie Modelarzy Opolszczyzny „FENIKS”
74.	Stowarzyszenie Spadochronowy Klub Sportowy SKY CAMP
75.	Stowarzyszenie Sportowe Modelarzy Grudziądzkich
76.	Stowarzyszenie Sportowe „UFO TEAM”
77.	Świdnicki Klub Balonowy
78.	Uczniowski Klub Modelarski „ORION” w Muszynie
79.	Uczniowski Klub Sportowy „Jedynka” w Hrubieszowie
80.	Warszawski Klub Paralotniowy „TĘCZA”
81.	Wojskowy Klub Spadochronowy „SKRZYDŁO”
82.	Wojskowy Klub Sportowy „WAWEL”
83.	Aeropact sp. z o.o.
84.	Sanockie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
85.	Pilski Klub Modelarzy Lotniczych
86.	AVIATOR – PARK PRZEMYSŁOWY MIROSŁAWICE sp. z o.o.
87.	Aeroklub Grudziądzki
88.	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie
89.	Stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin
90.	Stowarzyszenie Akademia Umiejętności Technicznych „Leonardo”
91.	Paralotniowy Klub Sportowy Sudety
92.	Lotnisko Leszno sp. z o.o.
93.	Klub Balonowy Białystok
94.	Żywiec Air Team



Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji w roku 2019 podjął 115 uchwał, w tym 95 elektronicznie, odbył osiem posiedzeń Prezydium Zarządu oraz cztery stacjonarne posiedzenia członków Zarządu Aeroklubu Polskiego.



IV. DZIAŁALNOŚĆ SPORTOWA

Działalność sportowa Aeroklubu Polskiego w 2019 roku prowadzona była w 12 dyscyplinach lotniczych, w ramach, których rozgrywane były zawody w następujących klasach i kategoriach:

1. Akrobacja szybowcowa (klasa Advanced, klasa Unlimited);
2. Akrobacja samolotowa (klasa Advanced, klasa Unlimited);
3. Sport balonowy i sterowcowi (klasa AA balony gazowe, klasa AX balony na ogrzane powietrze – kategoria ogólna i kobiet, klasa AM balony o konstrukcji mieszanej, sterowce - BX – kategoria ogólna);



4. Sport mikrolotowy klasyczny (samoloty ultralekkie jednomiejscowe – RAL-1, samoloty ultralekkie dwumiejscowe – RAL-2, motolotnie dwumiejscowe – RWL-2, motolotnie jednomiejscowe – RWL-1, wiatrakowce dwumiejscowe–GL2);
5. Sport motoparalotniowy – PPG (PF-1 – start z nóg, jedna osoba, PF-2 – start z nóg, dwie osoby, PL-1 – wózki jednoosobowe, PL-2 – wózki dwuosobowe);
6. Sport paralotniowy (przeloty, celność lądowania);
7. Sport lotniowy;
8. Sport samolotowy (latanie rajdowe, latanie nawigacyjne);
9. Sport spadochronowy (konkurencje klasyczne, akrobacja zespołowa FS-4W, formacje na czasach – canopyformation, pilotowanie na otwartych czasach – *canopypiloting*, latanie tunelowe – *indoorskydiving*, *speedskydiving* i *wingsuitflying*);
10. Sport szybowcowy (klasa club, klasa otwarta, klasa standard, klasa 15-metrowa, klasa 18-metrowa, klasa 13,5-metrowa, klasa wielomiejscowa 20m, wyścigi szybowcowe);
11. Sport śmigłowcowy;
12. Sport modelarski (kategorie i klasy modeli uprawiane w Polsce – ponad 50 klas):
 - modele swobodnie latające F1 (klasy F1A, F1B, F1C, F1D, F1E, F1E/M, F1G, F1H, F1K, F1L, F1Q, F1N, F1L, F1P, F1S)
 - modele latające na uwięzi F2 (klasy F2A, F2B, F2C, F2D, F2A-rodeo, F2A/M, F2B/M)
 - modele zdalnie sterowane F3 (klasy F3A, F3B, F3C, F3F, F3J, F3K, F3M, F3N, F3P, F3PAFM, F3J/M)
 - latające makiety samolotów F4 (klasy F4B/P, F4C, F4G, F4H)
 - modele z napędem elektrycznym F5(klasy F5B, F5D, F5J)
 - modele rakiet S (klasy S1A, S1B, S3A, S4A, S5B, S5C, S6A, S6A-kobiet, S7, S8D, S8E/P, S9A)
 - modele dla dzieci i młodzieży (latawce płaskie FLP, skrzynkowe FLS, akrobacyjne FLA, modele balonów na ogrzane powietrze F7A i modele sterowców F7B)
 - drony wyścigowe F9U.

Sprawami związanymi z funkcjonowaniem działalności sportowej zajmowało się dwóch etatowych pracowników Działu Sportu AP, we współpracy ze społecznymi Komisjami Specjalnościowymi oraz społecznymi trenerami poszczególnych sportów lotniczych.

Funkcje trenerów kadry narodowej w 2019 roku pełnili:



- Stanisław Szczepanowski – akrobacja lotnicza
- Krzysztof Borkowski – sport balonowy
- Paweł Bamberski – sport sterowcowy
- Mariusz Jarmuszcak – mikrołoty klasyczne
- Adam Paska – sport motoparalotniowy
- Jerzy Boniecki – modelarstwo lotnicze i kosmiczne
- Paweł Kumorek – sport paralotniowy (przeloty)
- Bogusław Pelczar – sport paralotniowy (celność lądowania)
- Stanisław Cieślak od 09.09. Władysław Władyka – sport samolotowy
- Krzysztof Szopiński – sport spadochronowy
- Tomasz Hornik – sport szybowcowy - juniorzy
- Marcin Szamborski – sport śmigłowcowy

Finansowanie działalności sportowej

Działalność sportowa w 65,96 % (tj. **3.090.000,00 zł**) finansowana była przez Ministerstwo Sportu. Pozostałe – 34,04% (tj. 1.594.327,46 zł) to głównie środki zawodników KN, środki Aeroklubu Polskiego, klubów organizujących imprezy oraz samorządów lokalnych (pozyskane przez kluby organizujące imprezy). W ramach tego dofinansowania została zrealizowana Umowa z dnia 08.04.2019r. Nr 2019/0121/1108/Udot/1/DSW na kwotę **3.090.000,00 zł- środki budżetu państwa - Departament Sportu Wyczynowego.**

Dzięki dofinansowaniu Ministerstwa Sportu w roku 2019 zrealizowaliśmy 30 zgrupowań i konsultacji krajowych, 5 zgrupowań i konsultacji zagranicznych oraz przeprowadziliśmy 37 zawodów krajowych z udziałem zawodników Kadry Narodowej, którzy wzięli również udział w 20 imprezach zagranicznych. Reprezentanci Aeroklubu Polskiego wystartowali także w 40 zawodach mistrzowskich (MŚ i ME). Ponadto zrealizowanych zostało również 5 kursów doszkalających dla sędziów i instruktorów w sporcie modelarskim, sporcie mikrołotowym oraz w akrobacji lotniczej.

Wszyscy zawodnicy kadry narodowej byli objęci obowiązkowym ubezpieczeniem NNW dofinansowanym ze środków Ministerstwa Sportu.

Dzięki wsparciu finansowemu Ministerstwa Sportu utrzymano w sprawności technicznej 8 szybowców kadrowych wraz z przyczepami oraz 5 samolotów kadrowych typu Cessna 152, gdzie w jednym z nich dokonano naprawy głównej silnika. Wykonano techniczne



prace remontowo-naprawcze kadrowego szybowca akrobacyjnego Swift, przeprowadzono prace naprawcze i przelakierowanie skrzydeł w szybowcu reprezentacyjnym JS-1C. Dokonano także przeglądu technicznego spadochronów ratowniczych do szybowców kadrowych oraz ubezpieczono samoloty i szybowce reprezentacyjne.

Zakupiono sprzęt na potrzeby zawodników kadry narodowej modelarskiej w kategoriach modeli swobodnie latających, modeli na uwięzi, modeli szybowców zdalnie sterowanych oraz modeli kosmicznych. Na potrzeby zawodników kadry narodowej mikrolotowej dokonano zakupu dwóch par słuchawek lotniczych i dwóch śmigieł do motolotni, a na potrzeby zawodników kadry narodowej motoparalotniowej do konkurencji slalomowych – zakupiono motorówkę z wyposażeniem i przyczepą oraz pylony.

Wszystkie przedsięwzięcia krajowe realizowane były przy współpracy członków Aeroklubu Polskiego (Aeroklubów Regionalnych i stowarzyszeń lotniczych), a także społecznych członków komisji specjalnościowych i trenerów. W sporcie lotniczym udział sponsorów wciąż jest znikomy, nie mniej jednak częściowego wsparcia finansowego udzielił Urząd Miasta Zielona Góra, Urząd Lotnictwa Cywilnego, PLL LOT S.A., Spółka Roleski, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa, AEROTUNEL Sp. z o.o. Sp. komandytowa, PLUTON Karol Kuczok oraz Larkis Sp. z o.o.

Udział delegatów Aeroklubu Polskiego w konferencjach Międzynarodowych Komisji Specjalnościowych (9) pokryły Komisje Specjalnościowe AP. Tak, jak w roku poprzednim tak i w 2019 nie było dofinansowania przez Ministerstwo Sportu w tym zakresie.

AEROKLUB POLSKI

Nagrody Ministra Sportu

Minister Sportu przyznał nagrody pieniężne na łączną kwotę **400.633,00 zł**:

- za wybitne osiągnięcia sportowe 38 zawodnikom – Aeroklubu Polskiego na kwotę



376.050,00 zł

- za wybitne osiągnięcia szkoleniowe w zakresie sportu –10 trenerom i instruktorom Aeroklubu Polskiego na kwotę **24.583,00 zł**

Zestawienie licencji sportowych, klubowych oraz zawodników kadry narodowej Aeroklubu Polskiego:

W roku 2019 Aeroklub Polski wydał **1472** licencji zawodniczych (1096 seniorom i 376 juniorom, juniorów młodszym i młodzikom) oraz 197 licencji klubu dla 78 klubów (aeroklubom regionalnym i stowarzyszeniom będącym członkami AP).

Na podstawie wyników sportowych osiągniętych w roku 2018, zgodnie z Regulaminem Powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego, Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdził **377** zawodników do Kadry Narodowej w sporcie lotniczym.

Sport	Licencje zawodnicze				Licencje klubu				Zawodnicy Kadry Narodowej			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
Akrobacja lotnicza	33	34	33	35	14	10	12	13	27	26	24	25
Sport Balonowy i Sterowcowy	49	45	45	42	16	19	18	18	17	17	17	17
Sport Lotniowy i Paralotniowy	139	139	136	140	13	10	12	15	14	16	17	18
Sport Mikrolotowy	87	81	55	51	16	16	17	15	52	55	44	35
Modelarstwo Lotnicze i Kosmiczne	624	639	654	649	49	52	53	52	122	125	153	143
Sport Samolotowy	117	120	110	125	24	19	22	25	34	35	32	31
Sport Spadochronowy	151	151	143	155	17	14	17	14	46	42	57	62
Sport Szybowcowy	342	298	277	262	41	41	42	40	44	40	41	36
Sport Śmigłowcowy	7	8	15	13	1	2	4	3	9	7	15	10
Razem:	1549	1515	1468	1472	191	183	197	195	365	363	400	377

Tabela 1. Zestawienie ilościowe zawodniczych licencji sportowych, licencji klubu oraz członków KN w poszczególnych sportach w latach 2016-2019.

Podsumowanie wyników sportowych w 2019 roku

Rok 2019 był bardzo udany dla zawodników Aeroklubu Polskiego a zdobycze medalowe potwierdzają rangę polskiego lotnictwa sportowego w świecie. W roku 2019 Reprezentanci Aeroklubu Polskiego zdobyli **66 medali**, w tym **24 złote, 21 srebrnych i 21 brązowych**, w tym:



- **MISTRZOSTWA ŚWIATA: 23 medale** (11 złotych, 7 srebrnych i 5 brązowych), w tym:
indywidualnie: 17 medali (8 złote, 5 srebrnych i 4 brązowy),
drużynowo: 6 medali (3 złote, 2 srebrne i 1 brązowy)

- **MISTRZOSTWA EUROPY: 32 medale** (12 złotych, 9 srebrnych i 11 brązowych), w tym:
indywidualnie: 17 medali (6 złotych, 7 srebrnych i 4 brązowe),
drużynowo: 15 medali (6 złotych, 2 srebrne i 7 brązowych)

- **PUCHARY ŚWIATA: 11 medali** w klasyfikacji końcowej (1 złoty, 5 srebrnych i 5 brązowych), w tym:
indywidualnie: 9 medali (1 złoty, 4 srebrne, 5 brązowych),
drużynowo: 1 medal (1 srebrny)

Od 100 lat, zawodnicy Aeroklubu Polskiego, wszystkim fanom lotnictwa, niezmiennie, dostarczają wielu sportowych emocji, niezapomnianych wrażeń i światowych rekordów.

Polska ma najbardziej utytułowanych na świecie szybowników, pilotów samolotowych, mikrolotowych, akrobatów szybowcowych oraz modelarzy. Tylko w sezonie 2019 zostaliśmy Mistrzami Świata w samolotowym lataniu rajdowym, Mistrzami Świata w akrobacji szybowcowej w klasie Advanced, mistrzami Europy w mikrolotach klasycznych, szybowcowymi Wicemistrzami Europy oraz Mistrzami Świata i Europy w Modelarstwie Lotniczym i Kosmicznym.

W tym roku polscy akrobaci szybowcowi zagwarantowali nam iście historyczny sukces. Podczas 10. Mistrzostwach Świata w Akrobacji Szybowcowej w rumuńskim Deva Patrycja Pacak startująca na szybowcu Swift S-1, została pierwszą kobietą w historii, która zwyciężyła w Mistrzostwach Świata w Akrobacji Szybowcowej w klasie Advanced. Podczas tych zawodów, oprócz triumfu Polki, w klasie Unlimited biało-czerwoni zdobyli drużynowe srebro.

W sporcie szybowcowym bezkonkurencyjny jest Sebastian Kawa, który w sezonie 2019 znowu był trudnym rywalem i zdobył tytuły mistrzowskie w najważniejszych imprezach. Najbardziej utytułowany pilot szybowcowy w historii, jest aktualnym Mistrzem Europy w klasie 18-metrowej oraz w klasie 15-metrowej, a także wicemistrzem świata w Wyścigach Szybowcowych.

Sezon 2019 był kontynuacją niesamowitych zwycięstw polskich pilotów samolotowych, dzięki ich kunsztowi latania zakończyli go z 10 medalami, w tym 7 złotymi. Podczas 24. Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym w Hiszpanii Polacy zajęli całe podium, nie dając żadnej szansy rywalom. Złoto i tytuł Mistrza Świata zdobył Michał Wieczorek. Srebrny medal i tytuł Wicemistrza Świata wywalczył Krzysztof Wieczorek. Na trzecim miejscu „wylądował” Marcin Skalik. Dodatkowo w klasyfikacji drużynowej polska reprezentacja zdobyła złoto



drużynowe i kolejny złoty krążek w konkurencji lądowań. Tegoroczne wyniki potwierdzają wysoki poziom polskich pilotów, którzy od pierwszych Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym w 1975 r. zdobywają najwyższe trofea. To nie koniec zwycięstw samolotowej kadry narodowej w 2019 roku. Kolejne sukcesy polska reprezentacja osiągnęła w Samolotowych Mistrzostwach Świata w lataniu rajdowym (ANR) w portugalskim Santa Cruz. Załoga w składzie Bolesław Radomski i Dariusz Lechowski zdobyła dwa złote medale – w klasyfikacji generalnej i konkurencji lądowań.

Do sukcesów na arenie międzynarodowej przyzwyczaili nas także piloci Mikrolotowej Kadry Narodowej. Na 15. Mikrolotowych Mistrzostwach Europy na Litwie zdobyli cztery medale – jeden złoty i trzy srebrne. W klasie wiatrakowców dwuosobowych polska reprezentacja zdominowała podium – Alojzy Dernbach i Klaudia Laskowska zwyciężyli i zostali mistrzami Europy, a Marcin Majsterek i Dominika Jurkiewicz zakończyli zawody z tytułem wicemistrzów Europy.

Na koniec 2019 roku wiele radości przysporzyła kadra modelarzy, która z Mistrzostw Świata Modeli Swobodnie Latających F1ABC, odbywających się w Kalifornii, przywiozła najważniejsze trofeum – puchar przechodni „Challenge France” w klasyfikacji generalnej (łączna punktacja drużynowa F1A+F1B+F1C). Na pierwsze miejsce w tych mistrzostwach czekaliśmy aż 28 lat. Polska reprezentacja modelarzy skończyła sezon 2019 z 29 krążkami na koncie.

Rozkład medalowy w poszczególnych dyscyplinach przedstawia się następująco:

Dyscyplina	Złoty medal	Srebrny medal	Brązowy medal	RAZEM
Akrobacja lotnicza	1	3	1	5 medali
Sport balonowy	-	-	-	0 medali
Sport mikrolotowy	2	4	-	6 medali
Sport modelarski	11	10	16	37 medali
Sport paralotniowy	-	-	-	0 medali
Sport samolotowy	7	2	1	10 medali
Sport spadochronowy	-	-	-	0 medali
Sport szybowcowy	3	3	1	7 medali
Sport śmigłowcowy	-	-	1	1 medal

Tabela 2. Rozkład medalowy za rok 2019 w poszczególnych sportach

AKROBACJA LOTNICZA: 5 medali

10. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej Advanced - Deva (Rumunia) 14-28.07.2019

Klasyfikacja generalna

Indywidualnie:

- Patrycja Pacak – złoty medal

Program 1 – FreeKnown

Indywidualnie:



- Patrycja Pacak – brązowy medal

Program 3 – FreeUnknown

Indywidualnie:

- Patrycja Pacak – brązowy medal

Overall Unknown P2,P4,P5,P6

Indywidualnie:

- Patrycja Pacak – srebrny medal

22. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej Unlimited - Deva (Rumunia) 14-28.07.2019

Klasyfikacja generalna

drużynowo:

- Stanisław Makula, Jan Makula, Piotr Lewandowski – srebrny medal

SPORT MIKROLOTOWY: 4 medale

15. Mikrolotowe Mistrzostwa Europy - Ignalina (Litwa) 10-17.08.2019

Klasa RAL1 – samoloty ultralekkie jednoosobowe

Indywidualnie:

- Mieczysław Szurgot – srebrny medal

Klasa RWL1 – motolotnie jednoosobowe

Indywidualnie:

- Henryk Orwat – srebrny medal

Klasa RGL2 – wiatrakowce dwuosobowe

Indywidualnie:

- Alojzy Dernbach i Klaudia Laskowska – złoty medal

- Marcin Majsterek i Dominika Jurkiewicz – srebrny medal

MOTOPARALOTNIE: 2 medale

Puchar Świata World LeagueCup

- Bartosz Nowicki – złoty medal

Drużynowo:

Polska – srebrny medal

**MODELARSTWO LOTNICZE I KOSMICZNE: 37 medali**

Mistrzostwa Europy Modeli Swobodnie Latających w kl. F1A, F1B, F1P dla Juniorów - Prilep (Macedonia) 30.07-04.08.2019

Klasa F1B – modele szybowców z napędem gumowym

Indywidualnie:

- **Zofia Zdancewicz – brązowy medal**

Drużynowo:

- **Zofia Zdancewicz, Filip Rudziński, Kacper Łukaszewicz – złoty medal**

Mistrzostwa Świata Modeli Swobodnie Latających w kl. F1A, F1B, F1C dla Seniorów – Lost Hills, California (USA) 17-22.10.2019

Klasa F1B – modele szybowców z napędem gumowym

Drużynowo:

- **Adam Krawiec, Tomasz Lipski, Stanisław Skibicki – brązowy medal**

Klasa F1C – modele szybowców z silnikowym

Drużynowo:

- **Mariusz Gąsiorowski, Marek Roman, Edward Burek – srebrny medal**

Mistrzostwa Świata Modeli Szybowców Sterowanych Automatycznie kl. F1E dla Seniorów i Juniorów - Martin (Słowacja) 25-28.08.2019

SENIORZY

Indywidualnie:

- **Stanisław Kubit – złoty medal**

Drużynowo:

- **Stanisław Kubit, Franciszek Kańczok, Jacek Żurowski – złoty medal**

JUNIORZY

Indywidualnie:

- **Dawid Karpowicz – złoty medal**

Mistrzostwa Europy Modeli Latających na Uwięzi w kl. F2A, F2B, F2C, F2D dla Seniorów i Juniorów - Pazardzhik (Bułgaria) 14-20.07.2019



SENIORZY

Klasa F2C – modele do wyścigów zespołowych

Drużynowo:

- **Igor Zieliński, Paweł Rozbiewski, Krzysztof Piotrowski, Michał Dzikowski, Artur Tomczyk, Szymon Beczała – brązowy medal**

JUNIORZY

Klasa F2A – modele prędkościowe

Indywidualnie:

- **Kacper Walania – brązowy medal**

Mistrzostwa Świata Modeli Szybowców Zdalnie Sterowanych z Napędem Elektrycznym kl. F5J dla Seniorów i Juniorów - Trnava (Słowacja) 11-17.08.2019

JUNIORZY

Indywidualnie:

- **Adam Koszałka – srebrny medal**

Mistrzostwa Europy Modeli Kosmicznych dla Seniorów w kl. S1B, S3A, S4A, S5C, S6A, S7, S8E/P, S9A i dla Juniorów w kl. S1A, S3A, S4A, S5B, S6A, S7, S8D, S9A - Buzau (Rumunia) 24-30.08.2019

SENIORZY

Klasa S1B – modele raket wysokościowych

Drużynowo:

- **Leszek Małmyga, Grzegorz Goryczka, Andrzej Rusinowski – brązowy medal**

Klasa S3A – modele raket czasowych ze spadochronem

Drużynowo:

- **Krzysztof Przybytek, Sebastian Szulc, Radosław Draspa – srebrny medal**

Klasa S4A – modele raketoplanów

Indywidualnie:

- **Leszek Małmyga – brązowy medal**

Drużynowo:

- **Leszek Małmyga, Sławomir Łasocha, Krzysztof Przybytek – złoty medal**



Klasa S6A – modele raket czasowych z taśmą

Indywidualnie:

- **Sławomir Łasocha – złoty medal**

Drużynowo:

- **Sławomir Łasocha, Leszek Małmyga, Sebastian Szulc – złoty medal**

Klasa S7 – makiety raket

Indywidualnie:

- **Grzegorz Goryczka – srebrny medal**

- **Andrzej Rusinowski – brązowy medal**

Drużynowo:

- **Grzegorz Goryczka, Andrzej Rusinowski, Bartłomiej Tokarczyk – złoty medal**

Klasa S8E/P – modele raketoplanów zdalnie sterowanych

Drużynowo:

- **Eryk Halaburda, Artur Szwed, Leszek Małmyga – brązowy medal**

Klasa S9A – modele raket czasowych z opadaniem wirowym

Drużynowo:

- **Leszek Małmyga, Sławomir Łasocha, Radosław Draspa – brązowy medal**

JUNIORZY

Klasa S3A – modele raket czasowych ze spadochronem

Drużynowo:

- **Natalia Kopciuch, Kacper Krempa, Sebastian Florek – brązowy medal**

Klasa S6A – modele raket czasowych z taśmą

Drużynowo:

- **Mateusz Ptaszek, Natalia Kopciuch, Sebastian Florek – brązowy medal**

Klasa S7 – makiety raket

Indywidualnie:



- **Wojciech Koszelski – złoty medal**

- **Kacper Krempa – srebrny medal**

Drużynowo:

- **Wojciech Koszelski, Kacper Krempa, Jakub Kukiełka – złoty medal**

Klasa S8D – modele raketoplanów zdalnie sterowanych

Indywidualnie:

- **Adam Koszałka – srebrny medal**

Drużynowo:

- **Adam Koszałka, Mateusz Ptaszek, Wojciech Koszelski – złoty medal**

Klasa S9A – modele raket czasowych z opadaniem wirowym

Drużynowo:

- **Sebastian Florek, Wojciech Koszelski, Natalia Kopciuch – brązowy medal**

Klasyfikacja końcowa Pucharów Świata:

S ENIORZY

Klasa F1B – modele swobodnie latające z napędem gumowym

- **Adam Krawiec - srebrny medal**

Klasa F1C – modele swobodnie latające z napędem silnikowym

- **Mariusz Gąsiorowski - srebrny medal**

Klasa F2B – modele akrobacyjne latające na uwięzi

- **Krzysztof Borzęcki - brązowy medal**

Klasa S4A – modele raketoplanów

- **Krzysztof Przybytek - brązowy medal**

Klasa F9U – wyścigi dronów

- **Paweł Laszczak - brązowy medal**



JUNIORZY

Klasa F1B – modele swobodnie latające z napędem gumowym

- **Zofia Zdancewicz - brązowy medal**

Klasa F1E – modele szybowców sterowane automatycznie

- **Jakub Wiśniewski - srebrny medal**

Klasa F2A – modele prędkościowe latające na uwięzi

- **Kacper Walania - srebrny medal**

SPORT SAMOLOTOWY: 10 medali

24. *Samolotowe Mistrzostwa Świata w Lataniu Precyzyjnym - Castellon (Hiszpania)*
10-16.06.2019

Klasyfikacja generalna

Indywidualnie:

- **Michał Wieczorek – złoty medal**
- **Krzysztof Wieczorek – srebrny medal**
- **Marcin Skalik – brązowy medal**

Drużynowo:

- **Michał Wieczorek, Krzysztof Wieczorek i Marcin Skalik – złoty medal**

AEROKLUB POLSKI

Konkurencja lądowań

Indywidualnie:

- **Jerzy Markiewicz – złoty medal**

Drużynowo:

- **Michał Wieczorek, Krzysztof Wieczorek i Marcin Skalik – złoty medal**

Konkurencja nawigacji

Indywidualnie:

- **Michał Wieczorek – złoty medal**



- **Krzysztof Wieczorek – srebrny medal**

2. *Samolotowe Mistrzostwa Świata w Air Navigation Race - Santa Cruz (Portugalia) 08-13.09.2019*

Klasyfikacja generalna

Indywidualnie:

- **Bolesław Radomski i Dariusz Lechowski – złoty medal**

Konkurencja lądowań

Indywidualnie:

- **Bolesław Radomski i Dariusz Lechowski – złoty medal**

SPORT SZYBOWCOWY: 7 medali

20. *Szybowcowe Mistrzostwa Europy w kl. 2M, 18m, Otw - Turbia (Polska), 11-26.05.2019*

Klasa wielomiejscowa 2M

Indywidualnie:

- **Tomasz Rubaj i Christoph Matkowski – złoty medal**

Klasa 18m

Indywidualnie:

- **Sebastian Kawa – złoty medal**

- **Karol Staryszak – srebrny medal**

Drużynowo – klasyfikacja generalna:

- **Tomasz Rubaj, Christoph Matkowski, Sebastian Kawa, Karol Staryszak, Łukasz Wójcik, Zdzisław Bednarczuk – srebrny medal**

9. *Mistrzostwa Świata w Wyścigach Szybowcowych - Cerdanya (Hiszpania), 01-08.06.2019*

Indywidualnie:

- **Sebastian Kawa – srebrny medal**

20. *Szybowcowe Mistrzostwa Europy w kl. 15m, Std, Club - Prievicza (Słowacja), 06-21.07.2019*

Indywidualnie w kl. 15m:



- Sebastian Kawa – złoty medal

11. Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów w kl. Std, Club - Szeged (Węgry), 27.07-11.08.2019

Indywidualnie w kl. Std:

- Tomasz Hornik – brązowy medal

SPORT ŚMIGŁOWCOWY: 1 medal

Klasyfikacja końcowa Helikopterowego Pucharu Świata – 2019

Masters Class - w klasyfikacji Nation Cup Overall

- Marcin Szamborski i Michał Szamborski – brązowy medal

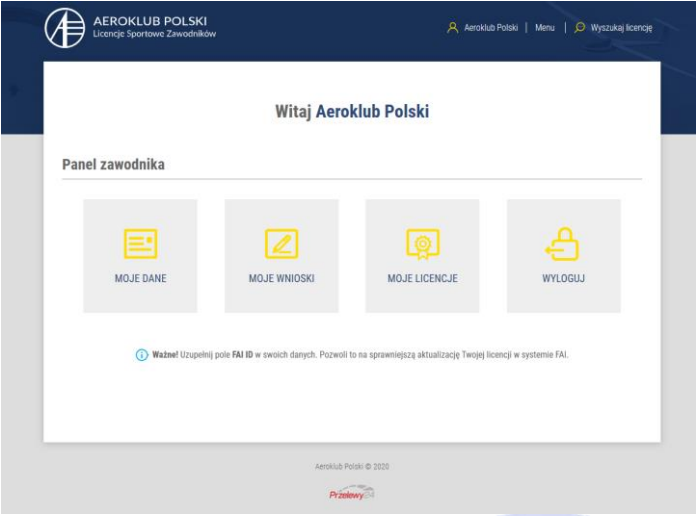
Medale zdobyte na Mistrzostwach Świata, Mistrzostwach Europy i Pucharze Świata w 2019 roku:

Sport	Mistrzostwa Świata	Mistrzostwa Europy	Puchar Świata	Razem medali
Akrobacja lotnicza	5	-	-	5
Sport Balonowy i Sterowcowy	-	-	-	0
Sport Mikrolotowy	-	4	2	6
Modelarstwo Lotnicze i Kosmiczne	6	23	8	37
Sport Paralotniowy i lotniowy	-	-	-	0
Sport Samolotowy	10	-	-	10
Sport Spadochronowy	-	-	-	0
Sport Szybowcowy	2	5	-	7
Sport Śmigłowiec	-	-	1	1
Ogółem:	23	32	11	66

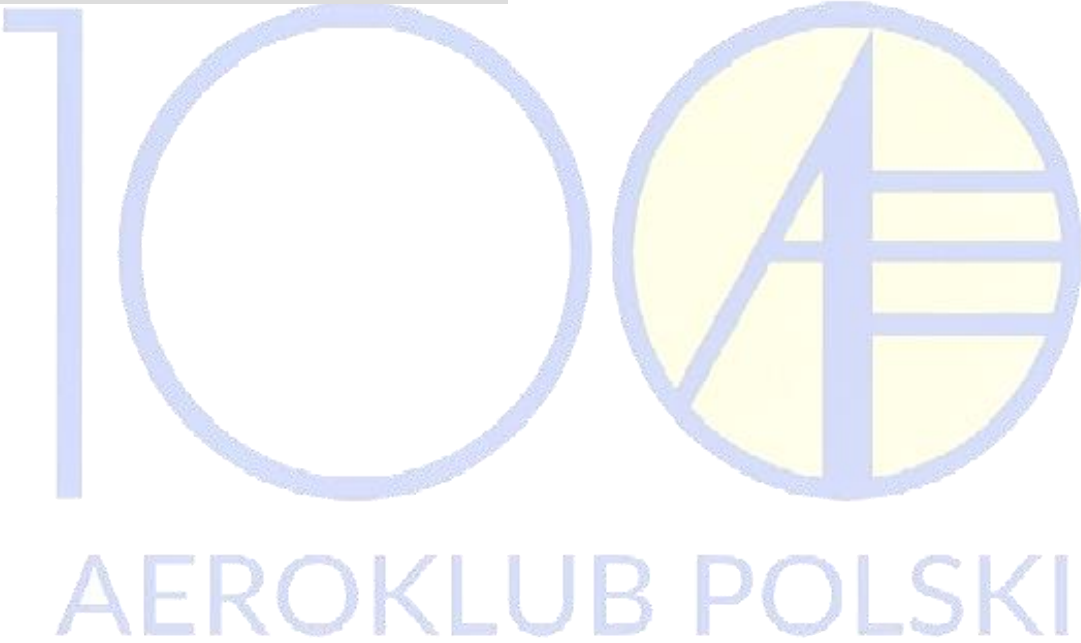
Tabela 3. Zestawienie ilościowe medali w 2019 roku



➤ **Nowy program do wydawania licencji**



W grudniu 2019 roku został wdrożony nowy program do wydawania licencji. Umożliwia on złożenie wniosku, jak również podgląd czy zawodnik posiada aktualną licencję. Program pozwala na podpisanie wniosku standardowo lub podpisem elektronicznym (profil zaufany). Dodatkowo uruchomiliśmy przelewy elektroniczne, dzięki którym zawodnicy mogą w łatwiejszy sposób uiścić opłatę za wydanie licencji. Dostęp do programu jest na stronie internetowej AP w zakładce „Licencje sportowe”.





V. DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA i BL

Podstawowe zadania i działalność Działu Szkolenia Aeroklubu Polskiego

W 2019 roku, jak i w poprzednich latach, podstawowym zadaniem Działu Szkolenia AP było utrzymywanie dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej w zgodności z postanowieniami rozporządzenia UE Nr 1178, ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym oraz opracowanie nowej dokumentacji, pozwalającej organizacjom szkoleniowym na działanie według przyznanych certyfikatów.

Z dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej opracowanej przez Aeroklub Polski do końca 2019 roku skorzystało ponad 64 organizacje szkoleniowych, to jest więcej o około 5% niż w roku poprzednim. Na uwagę zasługuje fakt, że z naszej dokumentacji korzystają nie tylko organizacje szkoleniowe działające w strukturach Aeroklubów Regionalnych i szkołach, ale również podmioty niebędące członkami Aeroklubu Polskiego. Pozwala to sądzić, że nasze programy cieszą się dobrą opinią w środowisku lotniczym, działają również w kierunku ujednolicenia zasad i metodyki szkolenia.

Poza wymienionymi powyżej zadaniami głównymi, Dział Szkolenia Aeroklubu Polskiego realizował również poniższe zadania:

- organizacja i przeprowadzenie szkoleń metodyczno-zawodowych dla osób pełniących nadzór operacyjny i szkoleniowy w organizacjach szkolenia Aeroklubów Regionalnych i szkół (jedno spotkanie – wiosna 2019 COS Spała – 65 osób);
- organizacja (wspólnie z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Chełmie oraz Urzędem Lotnictwa Cywilnego) szkolenia przygotowawczego dla mechaników obsługi szybowców i motoszybowców, niezbędnego do uzyskania pełnych uprawnień podczas konwersji licencji krajowych MML na licencje europejskie L1, L2 i B2L;
- prowadzenie kontroli wiadomości i umiejętności personelu lotniczego;
- przeprowadzanie doraźnych kontroli szkoleń lotniczych w wybranych organizacjach szkolenia, wykorzystujących dokumentację szkolenia lotniczego Aeroklubu Polskiego;
- konsultacje i pomoc merytoryczna z zakresu szkolenia i przepisów lotniczych dla Szefów Szkolenia ATO i DTO;
- udział w spotkaniach szkoleniowych, warsztatach i konferencjach organizowanych przez ULC, PAŻP, PKBWL i innych.



Inne zadania Działu Szkolenia

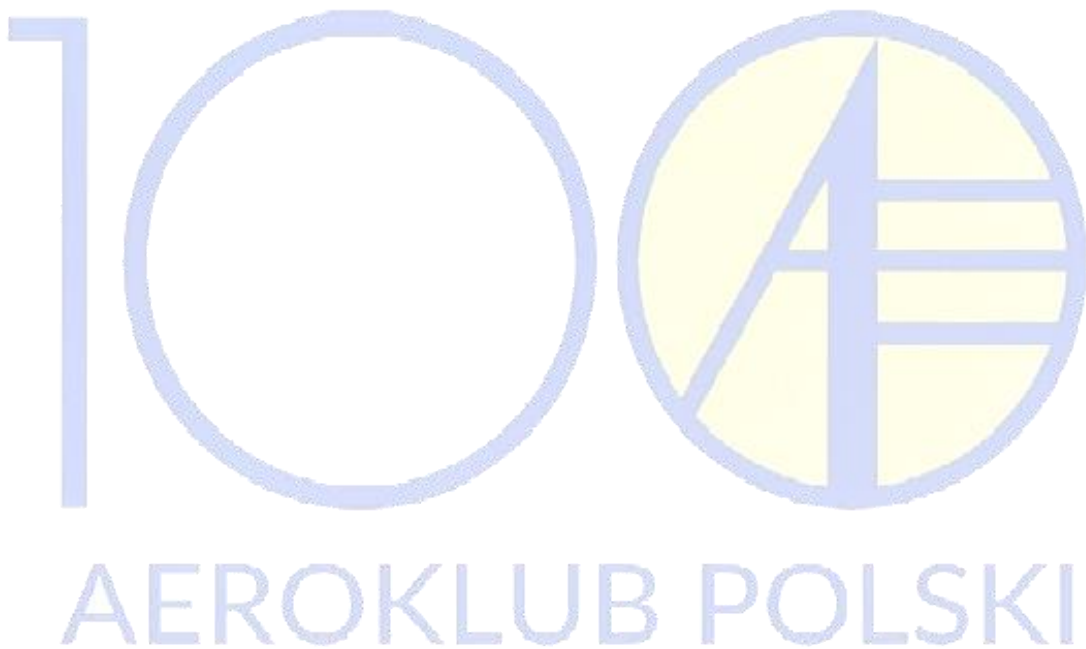
- współpraca z ULC w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w przepisach dotyczących szkoleń lotniczych i lotnictwa ogólnego;
- współpraca z PAŻP w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w polskiej przestrzeni powietrznej;
- prowadzenie i nadzór nad systemem umów licencyjnych na korzystanie z dokumentacji operacyjno-szkoleniowej;
- udział w pracach zespołów opracowujących i konsultujących zmiany do przepisów Prawa Lotniczego i przepisów wykonawczych;
- ewidencja zużytego paliwa bez podatku akcyzowego dla samolotów AP;
- prowadzenie zagadnień związanych z zagadnieniami technicznymi w zakresie sprzętu lotniczego Aeroklubu Polskiego;
- opracowanie i prowadzenie dokumentacji niezbędnej do wydawania, przedłużania i wznawiania Upoważnień Operatorów Wyciągarek Szybowców oraz prowadzenie rejestru Operatorów;
- prowadzenie spraw związanych ze środkami uzyskanymi z 1% przez Aeroklub Polski za 2018 rok

Działania Szefa Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa lotniczego w 2019 roku

W roku 2019 w ramach działalności z zakresu bezpieczeństwa lotniczego prowadzono następujące zadania:

- omówienie i analiza wybranych wypadków i zdarzeń w 2018, przeprowadzone podczas szkolenia metodyczno-zawodowego Kierowników Szkolenia;
- bieżąca analiza zaistniałych incydentów i wypadków lotniczych;
- współpraca z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych i Wydziałem Bezpieczeństwa ULC;
- przekazywanie do aeroklubów i szkół informacji o szczególnych zaistniałych przypadkach w celach profilaktyki i zapobiegania;
- udział w opracowywaniu materiałów doradczych dotyczących bezpieczeństwa działalności lotniczej.

W roku 2019 wyżej wymienioną działalnością związaną z ogólnie rozumianym szkoleniem i problematyką bezpieczeństwa lotniczego zajmował się jednoosobowo Szef Szkolenia Aeroklubu Polskiego - Ryszard Michalski.





VI. DZIAŁALNOŚĆ AERO PARTNER SP. Z O.O. **aeropartner** Spółka z o.o.

Rok 2019 był dla Spółki Aeroklubu Polskiego – Aero Partner sp. z o.o. siódmym rokiem działalności.

Władze Spółki to :

Zarząd Spółki

Prezes Zarządu – **Sławomir Sarnowski**

W roku 2019 Spółka zatrudniała czterech pracowników na pełnych etatach .

Przychody netto ze sprzedaży na dzień 31.12.2019r. wyniosły **605 352,07** złotych, rachunek zysków i strat wykazuje zysk netto w wysokości **112 991,75** zł. Należy nadmienić, że wygenerowany zysk pochodzi z pozyskanych przez Spółkę zleceń zewnętrznych (Spoza listy członków Aeroklubu Polskiego)

Przychody z zarządzania lotniskami nie pokrywają kosztów.

W roku 2019 zostało podpisanych 5 dodatkowych umów na realizację dodatkowych projektów:

1. Umowa na założenie Lotniska –Aeroklub Wrocławski;
2. Umowa na wykonanie dokumentacji rejestracyjnej dla lotniska – Aeroklub Wrocławski;
3. Umowa UM Białystok na wykonanie dokumentacji rejestracyjnej;
4. Zlecenie od PRUiM – wykonanie dokumentacji lotniska Gliwice;
5. Zlecenie od GAPR – aktualizacja dokumentacji w zakresie przeszkód lotniska Gliwice.

W II kwartale 2019 roku zostały zakończone następujące projekty:

1. Wykonanie i uruchomienie tymczasowego pasa startowego na okres trwania budowy na lotnisku w Suwałkach.



2. Wykonanie analizy bezpieczeństwa dotyczącej odstępstwa (przeszkody) dla lotniska w Katowicach.

Pracownicy Aero Parter otrzymali premie kwartalne oraz dodatkową premię roczną. Spółka w tym okresie regulowała swoje zobowiązania publiczno-prawne terminowo. Wszelkie zobowiązania wobec dostawców również były realizowane terminowo i na koniec roku spółka nie posiadała przeterminowanych należności.

Stan środków na koncie na 31.12.2019r. wynosił: 132 490,05 zł.

Zarząd Spółki Aero Partner sp. z o.o. zawnioskował o podział zysku za rok obrotowy 2019 w wysokości 112 991,75złoty na pokrycie strat z lat ubiegłych.



Opracował: Sławomir Sarnowski

Prezes Zarządu Aero Partner Sp. z o.o.



VII. DZIAŁALNOŚĆ GŁÓWNEGO OŚRODKA BADAŃ LOTNICZO-LEKARSKICH AEROKLUBU POLSKIEGO WE WROCŁAWIU



W okresie sprawozdawczym Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich AP we Wrocławiu został poddany recertyfikacji systemu zarządzania jakością zgodnie z normą ISO 9001:2015. Recertyfikacja obejmowała świadczenia medyczne w zakresie podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej, medycyny pracy oraz świadczenia w zakresie badań lotniczo lekarskich i sportowców. Dostosowana została dokumentacja systemowa do wymagań nowej norm.

W roku 2019 Komisja Lotniczo-Lekarska przeprowadziła łącznie **1276** badań lotniczo-lekarskich.

W dniach 18-19.07.2019 odbył się audyt zewnętrzny GOBLL przeprowadzony przez Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego dr. Roberta Powierzę z Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Audyt zakończył się pozytywnie, bez uwag. Przedłużone zostały ważności uprawnień audytowanych orzeczników – dr. Kazimierza Woźniaka i dr. Jarosława Ignatowicza.

Pozytywnie wypadły także audyty wewnętrzne CML GOBLL przeprowadzone przez Pana Radosława Wiśniewskiego.

Komisje odwoławcze powołane przez NLLC ULC zostały po wprowadzeniu zmian do ustawy Prawo Lotnicze zamienione na organizowane na zlecenie NLLC i przeprowadzane zgodnie z wymogami prawa administracyjnego badania odwoławcze. Dominowały odwołania od decyzji dotyczących oceny psychologicznej i okulistycznej.

W dniu 4.12.2019 r. w siedzibie Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Warszawie odbyło się szkolenie dla orzeczników lotniczo-lekarskich oraz psychologa akredytowanych przez ULC. Odbył się panel psychologów lotniczo-lekarskich, który miał za zadanie ułatwienie integracji nowych przepisów Part-MED. wobec różnorodności procedur badania psychologicznego stosowanych w poszczególnych centrach medycyny lotniczej i innych ośrodkach.

Tematyka szkoleń wewnętrznych komisji lotniczo lekarskiej objęła zagadnienia zgodne z wcześniejszymi ustaleniami. Ponadto w dniu 8.06.2019 odbyły się szkolenia praktyczne i teoretyczne dla pracowników GOBLL na lotnisku aeroklubowym w Jeleniej Górze oraz w Jeżowie Sudeckim.

27.12.2019 w CML GOBLL odbyło się szkolenie praktyczne i teoretyczne dla orzeczników GOBLL, według programu zatwierdzonego przez NLLC, dotyczące problematyki oceny widzenia barwnego.



Rozszerzając działalność medyczną podpisano aneksy do umów z Podstawowej Opieki Zdrowotnej, Ambulatoryjnej Opieki Specjalistycznej – kosztochłonnej w zakresie gastrokopii, Ambulatoryjnej Opieki Specjalistycznej – Poradnia Chirurgiczna, Okulistyczna, Dermatologiczna oraz Poradnia Medycyny Sportowej.

Podpisano nowe umowy z instytucjami publicznymi i firmami prywatnymi na badania profilaktyczne w Poradni Medycyny Pracy. Obecnie GOBLL AP posiada **450** umów.

Wdrożono systemy e-recepta i e-zwolnienia. Proces ten ma na celu ułatwić realizację recept, ograniczyć błędy, skrócić czas pracy lekarzy oraz wyeliminować problemy nieczytelnych i fałszywych recept.

Z wypracowanych środków finansowych zakupiono:

- sprzęt biurowy: fotele obrotowe;
- sprzęt medyczny: waga elektroniczna do pomiaru wagi ciała, wzrostu oraz BMI i poziomu tkanki tłuszczowej, narzędzia medyczne; zgrzewarka chirurgiczna do pakietowania narzędzi chirurgicznych; oprawa okulistyczna; urządzenie do przechowywania odpadów medycznych.

Rozpoczęto proces montażu urządzeń klimatyzacji w gabinetach Medycyny Pracy, lekarzy Podstawowej Opieki Zdrowotnej i administracji w celu poprawienia jakości komfortu obsługi pacjentów oraz pracy personelu medycznego i pracowników biurowych.

W zakresie sieci telekomunikacyjnej prowadzone były bieżące konserwacje urządzeń sieci komputerowej oraz sprzętu komputerowego (komputery PC oraz drukarki). Przygotowana została sieć LAN w związku z instalacją nowej kasy fiskalnej, która wymaga połączenia internetowego. Wymieniony został główny switch sieci komputerowej, uszkodzony po miejskiej awarii sieci energetycznej.

W zakresie instalacji elektrycznej zostało przeprowadzone badanie okresowe sieci elektrycznej przychodni i trwa wymiana niezbędnych elementów infrastruktury. Realizowana jest dalsza wymiana oświetlenia fluorescencyjnego i żarowego na oświetlenie LED w gabinetach i pomieszczeniach technicznych.

Okres sprawozdawczy zakończył się wynikiem finansowym **195 000** zł.

Opracował: Dyrektor GOBLL AP Mirosław Jagiełło

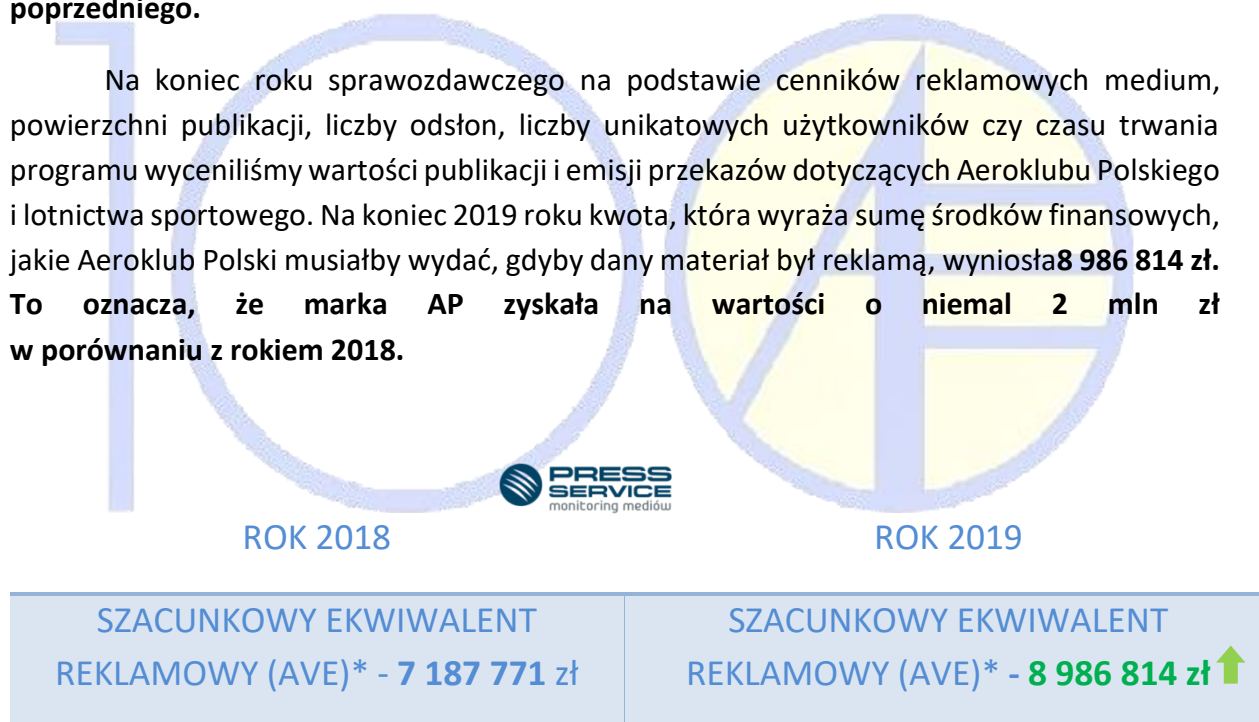
VIII. DZIAŁALNOŚĆ MARKETINGOWA W 2019 ROKU

Rok 2019 był dla Aeroklubu Polskiego rokiem jubileuszowym. Dokładnie 100 lat powstał on w Poznaniu i stając się pierwszą instytucją formalno-prawną polskich lotników sportowych. Z tej okazji działania marketingowe i *public relations* w 2019 roku były skupione wokół organizacji i odpowiedniej oprawy obchodów jubileuszu 100-lecia Aeroklubu Polskiego.

Podjęte działania miały na celu wzmocnienie pozytywnego wizerunku Aeroklubu Polskiego, a przede wszystkim podkreślenie historycznego dorobku i znaczenia Związku w świecie sportu.

Realizacja zaplanowanych zadań i ich spójność sukcesywnie wpływają na lepszą identyfikację Aeroklubu Polskiego i sportu lotniczego, co widać po wycenie ekwiwalentu reklamowego rok do roku, który w 2019 **wzrósł o prawie 2 mln zł względem roku poprzedniego.**

Na koniec roku sprawozdawczego na podstawie cenników reklamowych medium, powierzchni publikacji, liczby odstępów, liczby unikatowych użytkowników czy czasu trwania programu wyceniliśmy wartości publikacji i emisji przekazów dotyczących Aeroklubu Polskiego i lotnictwa sportowego. Na koniec 2019 roku kwota, która wyraża sumę środków finansowych, jakie Aeroklub Polski musiałby wydać, gdyby dany materiał był reklamą, wyniosła **8 986 814 zł.** **To oznacza, że marka AP zyskała na wartości o niemal 2 mln zł w porównaniu z rokiem 2018.**



**ekwiwalent szacunkowy – to wartość stanowiąca koszt umieszczenia w danym medium reklamy o takiej samej powierzchni jak zmonitorowana informacja*

Źródło: Press Service

MEDIA WG NAJWIĘKSZEJ LICZBY INFORMACJI

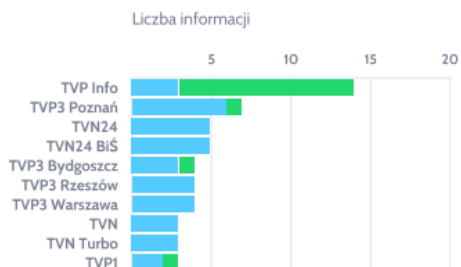
Prasa

■ Negatywny ■ Neutralny ■ Pozytywny
■ Niezdefiniowany



Telewizja

■ Negatywny ■ Neutralny ■ Pozytywny
■ Niezdefiniowany



Radio

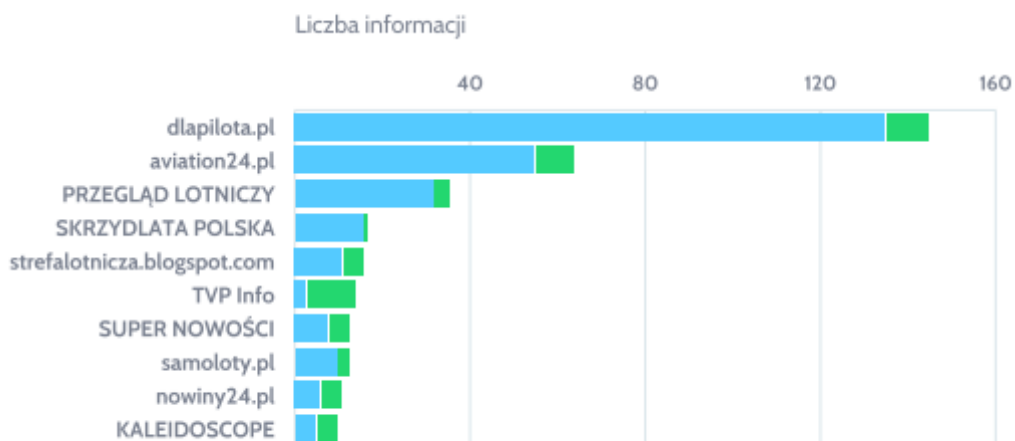
■ Negatywny ■ Neutralny ■ Pozytywny
■ Niezdefiniowany



WYKRES 1 | Media, które najczęściej wspominały o Aeroklubie Polskim

Źródła z największą liczbą informacji

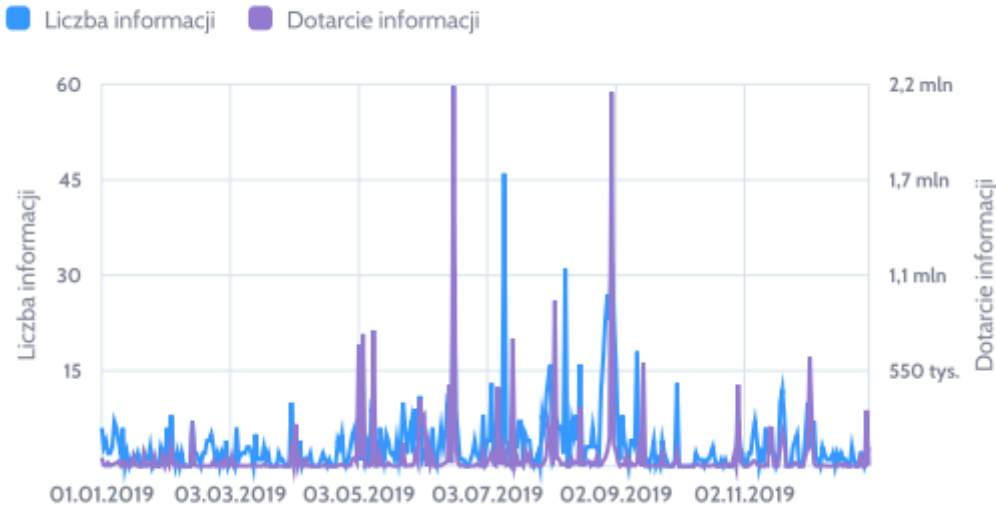
■ Negatywny ■ Neutralny ■ Pozytywny ■ Niezdefiniowany



WYKRES 2 | Źródła / media z największą liczbą opublikowanych informacji



Rozkład czasowy liczby informacji



WYKRES 3 | Rozkład czasowy wskazujący na intensywność publikowanych informacji. Największą intensywność dotarcia do informacji odnotowano po Gali 100-lecia AP w Poznaniu oraz przy okazji Centralnych Pokazów Lotniczych z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego.

Inwestycja w promocję Związku przyniosła wymierne korzyści w 2019 i pierwszej połowie 2020 r. zarówno po stronie przychodów – opartych na rzeczywistych wpływach środków finansowych do Aeroklubu Polskiego, ale także wygenerowała ekwiwalent medialny wynikający z wartości informacji promujących markę Aeroklubu Polskiego i sportu lotniczego, który był o 2 mln złotych większy niż w latach poprzednich (i skupił się na samym Związku, a nie jedynie na osiągnięciach naszych sportowców). Nie można zapominać o 70 tysiącach widzów – śledzących pokazy lotnicze na lotnisku w Rzeszowie, którzy jak wynika z komentarzy w portalach społecznościowych utożsamiają przygotowane widowisko z marką Aeroklubu Polskiego, a także materiałach filmowych umieszczanych w mediach społecznościowych i portalu YouTube, dzięki którym marka Aeroklubu Polskiego została i zostanie zauważona na całym świecie. Same emisje we wiodących programach informacyjnych widziało miliony Polaków.

GŁÓWNE OBCHODY STULECIA AEROKLUBU POLSKIEGO



➤ Msza Święta w intencji 100-lecia Aeroklubu Polskiego

5 maja 2019 w Katedrze Polowej Wojska Polskiego na ul. Długiej w Warszawie odbyła się uroczysta Msza Święta w intencji 100-lecia Aeroklubu Polskiego. Mszę celebrował biskup polowy WP gen. bryg. Józef Guzdek.

W uroczystości udział wzięli m.in. reprezentujący Premiera Ryszard Czarnecki oraz reprezentująca Marszałka Sejmu RP Małgorzata Wypych; oficerowie Sił Powietrznych: Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych gen. dyw. Jan Śliwka, Inspektor Sił Powietrznych gen. bryg. Jacek Pszczoła i Dowódca Garnizonu Warszawa gen. bryg. Robert Głąb.

Na Mszę, rozpoczynając cykl obchodów 100-lecia Aeroklubu Polskiego stawili się przedstawiciele wielu lotniczych organizacji; prezesi oraz dyrektorzy firm branży lotniczej, aeroklubów regionalnych oraz nasi mistrzowie.

➤ Gala 100-lecia Aeroklubu Polskiego w Poznaniu

W sobotę 15 czerwca 2019 w Auli Uniwersytetu im. A. Mickiewicza w Poznaniu odbyła się Gala 100-lecia AP. Uczestniczyło w niej wielu znamienitych gości z całej Polski m.in.: przedstawiciele Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Sejmu oraz MON; Wicewojewoda Województwa Wielkopolskiego Aneta Niestrawska, Przewodniczący Parlamentarnego Zespołu Lotnictwa, Marina Vigorito, członek zarządu FAI – Międzynarodowej Federacji Lotniczej, gen. dyw. pil. Jan Śliwka, Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych, Andrzej Kraśnicki – Prezes Polskiego Komitetu Olimpijskiego, Piotr Samson, Prezes ULC.

Galę uświetnił przelot samolotów F-16 oraz koncerty: Orkiestry Reprezentacyjnej Sił Powietrznych i zespołu VOX.



Kapitalne zdjęcie historia i nowoczesność

➤ **Bombardier Q400 w malowaniu 100-lecia AP**



Krzysztof Cichy
www.airplanespotting.pl

W hangarze w Warszawie miał miejsce roll out rejsowego samolotu PLL LOT Bombardiera Q400 w specjalnym, rocznicowym malowaniu 100-lecia Aeroklubu Polskiego. Sponsorami tego wyjątkowego projektu, którego wartość wyniosła 120 tysięcy zł, były: Polskie Linie Lotnicze LOT, LOT CREW oraz LOT AMS. Samolot jest w stałym użytkowaniu PLL

LOT.

➤ **Centralne Pokazy Lotnicze w Rzeszowie**

Kulminacją obchodów były pokazy lotnicze, które odbyły się 31 sierpnia w sercu Doliny Lotniczej na rzeszowskim lotnisku Jasionka. **Było to największe cywilne Air Show w historii Polski.** Na ponad 10 godzin podniebnych akrobacji, i popisów ponad 100 pilotów przyszło ponad 70 tys. widzów. Na podkarpackim niebie publiczność podziwiała najlepszych polskich pilotów akrobacyjnych. W powietrze wzbiło się kilkadziesiąt statków - samoloty, śmigłowce, wiatrakowce, motoparalotnie, spadochrony.



Obchody 100 –lecia Aeroklubu Polskiego podkreśliły rolę Naszej organizacji na przestrzeni 100 lat w życiu i rozwoju Polski, a w szczególności polskiego lotnictwa. Wiele Polaków miało okazję po raz pierwszy usłyszeć o Naszej organizacji i poznać zakres jej działalności.

Dla Zarządu Aeroklubu Polskiego było zaszczytem móc organizować i świętować tak piękny Jubileusz, który stał się okazją także do integracji społeczności lotniczej i zbudowania poczucia jedności i dążenia do osiągnięcia wspólnych celów przez wszystkie organizacje lotnicze w Polsce.

Data i miejsce sporządzenia sprawozdania: Warszawa, sierpień 2020 roku

