



XV ZWYCZAJNY KONGRES AP

**SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI
AEROKLUBU POLSKIEGO ZA ROK 2020**



SPIS TREŚCI:

I.	Wstęp	4
II.	Sprawy majątkowo – organizacyjne	6
III.	Członkowie Zwyczajni Aeroklubu Polskiego	7
IV.	Działalność Sportowa Aeroklubu Polskiego	10
V.	Działalność Szkoleniowa i BL	16
VI.	Działalność Aero Partner Sp. z o.o.	18
VII.	Działalność Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich	19
VIII.	Działalność marketingowa w roku 2020	21



INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszy dokument powstał na mocy obowiązków sprawozdawczych polskich związków sportowych określonych w ustawie o sporcie i obowiązku nałożonego przez Statut Aeroklubu Polskiego §22 ust. 1 o złożeniu sprawozdania z działalności Zarządu Związku oraz sprawozdania finansowego.

Poniższe sprawozdanie dotyczy działalności Aeroklubu Polskiego w okresie 1.01.2020-31.12.2020.

ZARZĄD XX kadencji AP pracował w 2020 roku w następującym składzie:

Jerzy MAKULA - Prezes Aeroklubu Polskiego
Jan NOSAL – I Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego
Paweł MICHALSKI – II Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego
Mirosław GÓRSKI – Sekretarz Zarządu Aeroklubu Polskiego
Jacek DANKOWSKI – Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego
Joanna JAKUBOWSKA – Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego
Andrzej OSOWSKI – Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego
Ireneusz OZIEMBAŁA – Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego
Wiktor WYSZYWACZ - Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

KOMISJA REWIZYJNA AP pracowała w 2020 roku w następującym składzie:

Jacek MUSIAŁ – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego
Piotr MICHAŁEK – Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego
Janusz ZDULSKI – Sekretarz Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego
Piotr BARONOWSKI – Członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego
Adam KOWALCZYK – Członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

I. WSTĘP

NASZA MISJA



AEROKLUB POLSKI

Aeroklub Polski jest wspólnotą ludzi, dla których pasja lotnicza jest źródłem samorealizacji i rozwoju. Łączy nas przyjaźń i współdziałanie oraz tradycja i doświadczenie wielu pokoleń polskich lotników. Wierzymy, że pasja lotnicza może pełnić ważną rolę w kształtowaniu osobowości i charakteru młodych Polaków. Dążąc do stworzenia warunków dla swobodnej i bezpiecznej realizacji naszej pasji, działamy na rzecz całej społeczności lotniczej w Polsce. Rozwijamy rywalizację sportową.

Aeroklub Polski działa jako związek sportowy spełniający wymagania ustawy o sporcie. W minionym roku, na dzień 31 grudnia 2020 roku członkami Aeroklubu Polskiego było 97 organizacji. W trosce o nasze interesy ściśle współpracujemy z Ministerstwem Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu.

Ze względu na pandemię COVID-19 rok 2020 okazał się bardzo trudny do realizacji sportowych planów i zamierzeń. Obostrzenia i rygorystyczne restrykcje sanitarne praktycznie uniemożliwiły podjęcie aktywności i rywalizacji sportowej.

W związku z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca br. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (oraz jego nowelizacją z dnia 24 marca br.) nałożono zakaz prowadzenia przez przedsiębiorców w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców oraz przez inne podmioty, działalności związanej ze sportem, rozrywkowej i rekreacyjnej (ujętą w Polskiej Klasyfikacji Działalności w dziale 93.0). Wstrzymano organizację imprez sportowych, zawodów, konsultacji, zgrupowań oraz treningów w niemal wszystkich dyscyplinach.

Także FAI wydało techniczne i praktyczne zalecenia dotyczące działalności w sporcie lotniczym podczas pandemii COVID-19 oraz stosowania się do krajowych planów „odmrażania” sportu i czasowego znoszenia części ograniczeń, nakazów i zakazów odnoszących się do korzystania z obiektów sportowych oraz organizacji zawodów.

W takiej rzeczywistości Aeroklub Polski ograniczył wydatki i działalność sportową oraz marketingową. W tym czasie jednak skoncentrował się na pozyskaniu środków finansowych na historyczny zakup fabrycznie nowego samolotu do holowania szybowców akrobacyjnych i przelotowych, przystosowany do startu i lądowania z lotnisk trawiastych o trudnej nawierzchni. Aeroklub Polski zakupił również dla Szybowcowej Kadry Narodowej AP szybowiec wyczynowy „Diana 3”, posiadający najlepsze na świecie parametry lotu, które pozwalają szybciej wznosić się w kominie powietrznym, uzyskując większą prędkość przelotową. Nowym nabytkiem jest także szybowiec „Arcus T” dla potrzeb szkoleniowych.



Dokonano również zakupu dodatkowego wyposażenia i ubiorów specjalistycznych oraz modernizacji sprzętu dla Kadry Narodowej AP.

Podjęte działania oraz przygotowanie do nowego sezonu, a także bieżąca sytuacja epidemiczna pozwalają nam liczyć na udany sezon i osiągnięcie kolejnych sukcesów sportowych, do których jesteśmy przyzwyczajeni.



II. SPRAWY MAJĄTKOWO – ORGANIZACYJNE

Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji w 2020 roku realizował program wyborczy, który w marcu 2018 roku zaprezentował Kongresowi AP Prezes Jerzy Makula.

Pandemia wirusa COVID -19 oraz ogólnoswiatowy „lock down” zdeterminowały mniejszą aktywność Związku pod względem współzawodnictwa sportowego, przygotowania kadry narodowej oraz organizacji zawodów i wyjazdów reprezentacji. W tej sytuacji Zarząd Związku większą uwagę w swojej działalności zwrócił w kierunku środków trwałych oraz majątku Związku. Na nowo uregulowano wzajemne zobowiązania wewnętrzne między Głównym Ośrodkiem Badań Lotniczo Lekarskich a Biurem Związku. W wyniku kontroli stanu technicznego kamienic we Wrocławiu przeprowadzono niezbędny remont dachu na nieużytkowanej kamienicy. Środki z dotacji Ministerstwa Sportu przeznaczone były przez Komisje Specjalnościowe, pod nadzorem Sekretarza Generalnego na zakupy sprzętu sportowego.

W wyniku działań Prezydium Zarządu udało się pozyskać dodatkowe środki finansowe na zakup nowego samolotu – holówki oraz szybowca wyczynowego „Diana 3” o łącznej wartości ok. 2 mln złotych. Zarząd Związku rozpoczął także rozmowy z Miastem Szczecin, dot. przekazania lotniska w Szczecinie w posiadanie Aeroklubu Szczecińskiego.

Rok 2020 był pierwszym rokiem funkcjonowania systemu wydawania licencji sportowych, który spotkał się z pozytywnym odbiorem wśród licencjonowanych zawodników sportu lotniczego. System ten jest stale ulepszany i rozbudowywany. Na przełomie roku 2020 / 2021 uruchomiono pilotażowo system elektronicznego wypełniania obowiązkowych ankiet kandydatów do kadry narodowej Aeroklubu Polskiego, który w pełni zostanie wykorzystany przy powoływaniu kadry narodowej na rok 2022.



III. CZŁONKOWIE ZWYCZAJNI AEROKLUBU POLSKIEGO

Zgodnie ze statutem Aeroklubu Polskiego jego członkami mogą być kluby sportowe, związki sportowe oraz inne osoby prawne, których statut, umowa lub akt założycielski przewiduje prowadzenie działalności w zakresie sportu lotniczego. Dzięki temu Członkami Zwyczajnymi Aeroklubu Polskiego w 2020 roku stało się pięć nowych organizacji.

Na dzień 31 grudnia 2020 roku członkami Aeroklubu Polskiego było 97 organizacji.

Lp.	Nazwa
1.	Aeroklub Bezmiechowa
2.	Aeroklub Białostocki
3.	Aeroklub Bielsko-Bialski
4.	Aeroklub Bydgoski
5.	Aeroklub Częstochowski
6.	Aeroklub Dolnośląski
7.	Aeroklub Elbląski
8.	Aeroklub Gdański
9.	Aeroklub Gliwicki
10.	Aeroklub Jeleniogórski
11.	Aeroklub Kielecki
12.	Aeroklub Koszaliński
13.	Aeroklub Koniński
14.	Aeroklub Krakowski
15.	Aeroklub Kujawski
16.	Aeroklub Lubelski
17.	Aeroklub Leszczyński
18.	Aeroklub Łódzki
19.	Aeroklub Nadwiślański
20.	Aeroklub Nowy Targ
21.	Aeroklub Opolski
22.	Aeroklub „ORLĄT” w Dęblinie
23.	Aeroklub Ostrowski
24.	Nasz Aeroklub
25.	Aeroklub Podhalański
26.	Aeroklub Podkarpacki – Szkoła Lotnicza
27.	Aeroklub Pomorski
28.	Aeroklub Poznański
39.	Aeroklub Radomski
30.	Aeroklub ROW w Rybniku
31.	Aeroklub Rzeszowski
32.	Aeroklub Słupski
33.	Aeroklub Stalowowolski
34.	Aeroklub Szczeciński



35.	Aeroklub Śląski
36.	Aeroklub Świdnik
37.	Aeroklub Warmińsko-Mazurski
38.	Aeroklub Warszawski
39.	Aeroklub Włocławski
40.	Aeroklub Wrocławski
41.	Aeroklub Zagłębia Miedziowego
42.	Aeroklub Ziemi Jarosławskiej
43.	Aeroklub Ziemi Lubuskiej
44.	Aeroklub Ziemi Pilskiej
45.	Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej
46.	Aeroklub Ziemi Wałbrzyskiej
47.	Aeroklub Ziemi Zamojskiej
48.	Aeroklub ŻAR
49.	Stowarzyszenie Aeroklub Ziemi Mazowieckiej
50.	Aerotunel Sp. z o.o. Sp. komandytowo – akcyjna
51.	Aeromodeklub Artbem – Bemowskie Centrum Kultury
52.	Bardzo Fajna Sp. z o.o.
53.	Gliwickie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
54.	Karkonoskie Stowarzyszenie Szybowcowe
55.	Klub Modelarski im. Eugeniusza Kujana w Wierzawicach
56.	Klub Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego Łaskiego Domu Kultury
57.	Klub Sportów Balonowych
58.	Leszczyński Klub Balonowy
59.	Lotniczy Klub Sportowy „Zefir” sp. z o.o.
60.	Miejski Ośrodek Kultury Sportu i Rekreacji w Chrzanowie
61.	Mieleckie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
62.	Mieleckie Towarzystwo Rakietowe
63.	Młodzieżowe Towarzystwo Sportowe w Kwidzynie
64.	Młodzieżowe Towarzystwo Sportowo Rekreacyjne Sowiniec
65.	Mościcki Klub Balonowy
66.	Obornickie Stowarzyszenie Lotnicze Klub Sportowy
67.	Ośrodek Sportu i Rekreacji Suwałki
68.	Politechnika Rzeszowska
69.	Polskie Stowarzyszenie Lotniczo-Spadochronowe „VELO”
70.	Stowarzyszenie Grupa FALCO 2
71.	Stowarzyszenie Lotnicze „HELISPORT”
72.	Stowarzyszenie Modelarzy Opolszczyzny „FENIKS”
73.	Stowarzyszenie Spadochronowy Klub Sportowy SKY CAMP
74.	Stowarzyszenie Sportowe Modelarzy Grudziądzkich
75.	Stowarzyszenie Sportowe „UFO TEAM”
76.	Świdnicki Klub Balonowy
77.	Uczniowski Klub Modelarski „ORION” w Muszynie
78.	Uczniowski Klub Sportowy „Jedynka” w Hrubieszowie
79.	Warszawski Klub Paralotniowy „TĘCZA”



80.	Wojskowy Klub Spadochronowy „SKRZYDŁO”
81.	Wojskowy Klub Sportowy „WAWEL”
82.	Aeropact sp. z o.o.
83.	Sanockie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
84.	Piłski Klub Modelarzy Lotniczych
85.	AVIATOR – PARK PRZEMYSŁOWY MIROSŁAWICE sp. z o.o.
86.	Aeroklub Grudziądzki
87.	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie
88.	Stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin
89.	Stowarzyszenie Akademia Umiejętności Technicznych „Leonardo”
90.	Paralotniowy Klub Sportowy Sudety
91.	Fundacja Lotnisko Leszno
92.	Aeroklub Ziemi Kołobrzeskiej w Kołobrzegu
93.	Klub Balonowy Białystok
94.	Żywiec Air Team
95.	Aeroklub Aviator
96.	Aerostat Club
97.	Grudziądzki Klub Balonowy

Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji w roku 2020 podjął 38 merytorycznych uchwał, wszystkie w formie elektronicznej, odbył 11 posiedzeń Prezydium Zarządu w formie elektronicznej oraz dwa stacjonarne posiedzenia członków Zarządu Aeroklubu Polskiego.

Pandemia COVID-19 zdeterminowała mniejszą aktywność Związku pod względem współzawodnictwa sportowego, przygotowania kadry narodowej oraz organizacji wyjazdów reprezentacji. Z uwagi na to Zarząd Związku większą uwagę swojej działalności zwrócił w kierunku środków trwałych związku oraz majątku Związku.



IV. DZIAŁALNOŚĆ SPORTOWA

Działalność sportowa Aeroklubu Polskiego w 2020 roku, tak jak w latach ubiegłych, prowadzona była w 12 sportach lotniczych, w ramach których rozgrywane były zawody w następujących klasach i kategoriach:

1. Akrobacja szybowcowa (klasa Advanced, klasa Unlimited);
2. Akrobacja samolotowa (klasa Advanced, klasa Unlimited);
3. Sport balonowy i sterowcowi (klasa AA balony gazowe, klasa AX balony na ogrzane powietrze – kategoria ogólna i kobiet, klasa AM balony o konstrukcji mieszanej, sterowce – BX – kategoria ogólna);
4. Sport mikrolotowy klasyczny (samoloty ultralekkie jednomiejscowe – RAL-1, samoloty ultralekkie dwumiejscowe – RAL-2, motolotnie dwumiejscowe – RWL-2, motolotnie jednomiejscowe – RWL-1, wiatrakowce dwumiejscowe – GL2);
5. Sport motoparalotniowy – PPG (PF-1 – start z nóg, jedna osoba, PF-2 – start z nóg, dwie osoby, PL-1 – wózki jednoosobowe, PL-2 – wózki dwuosobowe);
6. Sport paralotniowy (przeloty, celność lądowania);
7. Sport lotniowy;
8. Sport samolotowy (latanie rajdowe, latanie nawigacyjne);
9. Sport spadochronowy (konkurencje klasyczne, akrobacja zespołowa FS-4W, formacje na czasach – canopy formation, pilotowanie na otwartych czasach – *canopy piloting*, latanie tunelowe – *indoor skydiving, speed skydiving i wingsuit flying*);
10. Sport szybowcowy (klasa club, klasa otwarta, klasa standard, klasa 15-metrowa, klasa 18-metrowa, klasa 13,5-metrowa, klasa wielomiejscowa 20m, wyścigi szybowcowe);
11. Sport śmigłowcowy;
12. Sport modelarski (kategorie i klasy modeli uprawiane w Polsce – ponad 50 klas):
 - modele swobodnie latające F1 (klasy F1A, F1B, F1C, F1D, F1E, F1E/M, F1G, F1H, F1K, F1L, F1Q, F1N, F1L, F1P, F1S)
 - modele latające na uwięzi F2 (klasy F2A, F2B, F2C, F2D, F2A-rodeo, F2A/M, F2B/M)
 - modele zdalnie sterowane F3 (klasy F3A, F3B, F3C, F3F, F3J, F3K, F3M, F3N, F3P, F3PAFM, F3J/M)
 - latające makiety samolotów F4 (klasy F4B/P, F4C, F4G, F4H)
 - modele z napędem elektrycznym F5 (klasy F5B, F5D, F5J)
 - modele raket S (klasy S1A, S1B, S3A, S4A, S5B, S5C, S6A, S6A-kobiet, S7, S8D, S8E/P, S9A)
 - modele dla dzieci i młodzieży (latawce płaskie FLP, skrzynkowe FLS, akrobacyjne FLA, modele balonów na ogrzane powietrze F7A i modele sterowców F7B)
 - drony wyścigowe F9U.



Sprawami związanymi z funkcjonowaniem działalności sportowej zajmowało się dwoje etatowych pracowników Działu Sportu – Barbara Dobrowolska i Jarosław Darski, we współpracy ze społecznymi trenerami i ich asystentami oraz społecznymi Komisjami Specjalnościowymi w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego.

Funkcje trenerów kadry narodowej w 2020 roku pełnili:

- Stanisław Szczepanowski – akrobacja samolotowa
- Stanisław Makula – akrobacja szybowcowa
- Krzysztof Borkowski – sport balonowy
- Paweł Bamberski – sport sterowcowy
- Marcin Majsterek – mikrołoty klasyczne
- Adam Paska – sport motoparalotniowy
- Jerzy Boniecki – modelarstwo lotnicze i kosmiczne
- Paweł Kumorek – sport paralotniowy (przeloty)
- Bogusław Pelczar – sport paralotniowy (celność lądowania)
- Władysław Władyka – sport samolotowy
- Krzysztof Szopiński – sport spadochronowy
- Tomasz Hornik – sport szybowcowy (juniorzy)
- Marcin Szamborski – sport śmigłowcowy

Finansowanie działalności sportowej

Działalność sportowa w 84,62% (tj. **4.300.000,00** zł) finansowana była przez Ministerstwo Sportu. Pozostałe – 15,38% (tj. 781.486,23 zł) to głównie środki zawodników KN, środki Aeroklubu Polskiego, klubów organizujących imprezy oraz w niewielkim procencie (0,22%) samorządów lokalnych, pozyskane przez kluby organizujące imprezy.

W ramach tego dofinansowania została zrealizowana Umowa z dnia 17.03.2020 roku nr 2020/0070/1108/UDot/1/DSW na kwotę **4.300.000,00** zł – *środki budżetu państwa – Departament Sportu Wyczynowego (DSW)*.

Rok 2020 w ponad 100-letniej historii Aeroklubu Polskiego był rokiem wyjątkowym ze względu na niespodziewany atak pandemii koronawirusa COVID-19.

W takiej sytuacji władze Aeroklubu Polskiego, po konsultacjach z pracownikami Działu Sportu oraz przedstawicielami Komisji Specjalnościowych, przyjęły założenia możliwe do realizacji w tym trudnym okresie.

Głównymi celami było stworzenie zawodnikom kadry narodowej optymalnych warunków szkolenia, umożliwienie udziału w zawodach mistrzowskich, międzynarodowych i krajowych oraz zabezpieczenie niezbędnego sprzętu sportowego i specjalistycznego. Zakładana była również poprawa stanu technicznego posiadanego sprzętu lotniczego, aby jego wykorzystywanie przez zawodników było bezpieczne i zgodne ze zmieniającymi się przepisami lotniczymi, a także aby zawodnicy mogli skutecznie rywalizować w swoich konkurencjach.



Rezultatem tych działań miały być osiągnięte możliwie wysokie rezultaty sportowe, utrzymujące wysoką pozycję Polski na arenie międzynarodowej.

Pandemia COVID-19, która objęła w roku 2020 praktycznie cały świat, zweryfikowała osiągnięcie rezultatów. Z uwagi na obostrzenia wprowadzone w większości krajów Międzynarodowa Federacja Lotnicza, w porozumieniu z organizatorami, sukcesywnie zaczęła przesuwac terminy rozgrywania imprez mistrzowskich na rok 2021. W efekcie odbyła się tylko jedna impreza mistrzowska - Szybowcowe Mistrzostwa Świata Kobiet w Australii, gdzie wystartowały nasze Reprezentantki. Niestety, szybowniczki nie osiągnęły sukcesów medalowych, głównie ze względu na bardzo złe warunki atmosferyczne, spowodowane silnym zadymieniem związanym z intensywnymi pożarami buszu, które nawiedziły ten kontynent.

Zniesienie niektórych obostrzeń pandemii po 31 maja 2020, umożliwiło przeprowadzanie zawodów i treningów zarówno u nas w kraju, jak i w innych niektórych krajach. W związku z tym nasi zawodnicy wzięli udział w treningach i zawodach krajowych oraz w trzech zawodach zagranicznych: w sporcie szybowcowym (we Francji i Słowacji) i mikrolotowym (w Czechach), zdobywając 2 złote medale, 1 srebrny oraz 1 brązowy.

Dzięki racjonalnemu podejściu polskiego rządu i przyjętym przez Sejm RP przepisom ustawy antycovidowej możliwe było wypłacanie uprawnionym zawodnikom stypendiów sportowych za osiągnięcia uzyskane w roku poprzednim tj. 2019. W związku z tym, Aeroklub Polski wystąpił do Ministerstwa Sportu z wnioskami, dzięki którym 16-tu naszych sportowców otrzymało w 2020 roku łącznie 284.280,00 zł z tytułu wypłat stypendiów z dotacji Ministerstwa Sportu.

Ponadto, udało się również częściowo poprawić stan techniczny i zmodernizować posiadany sprzęt oraz zakupić nowy. W efekcie doposażono w sprzęt sportowy i specjalistyczny, w tym w indywidualne wyposażenie zawodników, w mniejszym lub większym stopniu, niemal wszystkie dyscypliny lotnicze.

Zaplanowane na rok 2020 zadanie objęło udział 358 zawodników Aeroklubu Polskiego – członków Kadry Narodowej w 35 zgrupowaniach i konsultacjach krajowych, 26 zawodach krajowych, w tym w mistrzostwach Polski, które zostały rozegrane w większości dyscyplin sportu lotniczego. Ponadto nasi zawodnicy wzięli udział w mistrzostwach świata w sporcie szybowcowym, w trzech zawodach międzynarodowych (dwóch imprezach w sporcie szybowcowym oraz jednej w sporcie mikrolotowym) oraz za zgodą Dyrektora DSW w jednym treningu zagranicznym w sporcie balonowym.

Wykonany został remont główny dwóch silników do samolotów kadrowych typu Cessna-152 oraz przeprowadzono niezbędne naprawy w dwóch pozostałych samolotach kadrowych. Dokonano koniecznych prac naprawczych, w tym lakierowanie kadłuba, jak i obowiązkowych przeglądów szybowców reprezentacyjnych, a także przyczep szybowcowych.



Zawodnicy modelarskiej kadry narodowej w praktycznie wszystkich konkurencjach mistrzowskich zostali doposażeni w sprzęt sportowy i specjalistyczny o najwyższych parametrach, m.in. zakupiono silniczki jednokrotnego użytku do modeli raket, urządzenia GPS do śledzenia i odnajdywania modeli szybowców swobodnie latających, itp.

Dla zawodników paralotniowej kadry narodowej zakupiono indywidualne wyposażenie i ubiory specjalistyczne, w tym mobilne pady pomiarowe do lądowania na celność, a także uprząże paralotniowe na indywidualne zamówienia i spadochrony ratunkowe.

Dla zawodników spadochronowej kadry narodowej zakupiono czasę spadochronu głównego oraz zapasowego.

Dla zawodników w sporcie mikrolotowym został zakupiony m.in. kompletny wózek z silnikiem.

Zawodnicy w sporcie balonowym będą mogli korzystać m.in. z najnowszych loggerów odpowiadających wymogom technicznym FAI, które obowiązywać będą od przyszłego sezonu.

Dzięki dodatkowym środkom przyznanych przez Ministerstwo Sportu możliwy był (pierwszy raz od wielu lat) zakup fabrycznie nowego samolotu do holowania szybowców akrobacyjnych i przelotowych, przystosowany do startu i lądowania z lotnisk trawiastych o trudnej nawierzchni oraz szybowiec wyczynowy "Diana 3", posiadający najlepsze na świecie parametry lotu, które pozwalają szybciej wznosić się w kominie powietrznym, uzyskując większą prędkość przelotową.

Przy realizacji wymienionych przedsięwzięć współpracowaliśmy z trenerami i społecznymi działaczami Komisji Specjalnościowych poszczególnych dyscyplin lotniczych. Parterami i podwykonawcami byli członkowie Aeroklubu Polskiego – Aerokluby Regionalne i stowarzyszenia, kluby lotnicze i modelarskie oraz Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Zestawienie licencji sportowych, klubowych oraz zawodników kadry narodowej Aeroklubu Polskiego:

W roku 2020 Aeroklub Polski wydał 1304 licencje zawodnicze (1029 seniorom i 275 juniorom, juniorów młodszym i młodzikom) oraz 197 licencji klubu 81 klubom (aeroklubom regionalnym i stowarzyszeniom będącym członkami AP).

Na podstawie wyników sportowych osiągniętych w roku 2020, zgodnie z Regulaminem Powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdził 358 zawodników do Kadry Narodowej w sporcie lotniczym.



XV ZWYCZAJNY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO

Dyscypliny Sportu Lotniczego	Licencje zawodnicze					Licencje klubów sportowych					Zawodnicy Kadry Narodowej				
	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020
Akrobacja lotnicza	33	34	33	35	47	14	10	12	13	14	27	26	24	25	23
Sport Balonowy i Sterowcowy	49	45	45	42	42	16	19	18	18	22	17	17	17	17	18
Sport Lotniowy i Paralotniowy	139	139	136	140	98	13	10	12	15	14	14	16	17	18	17
Sport Mikrolotowy	87	81	55	51	52	16	16	17	15	15	52	55	44	35	33
Modelarstwo Lotnicze i Kosmiczne	624	639	654	649	483	49	52	53	52	52	122	125	153	143	130
Sport Samolotowy	117	120	110	125	149	24	19	22	25	23	34	35	32	31	29
Sport Spadochronowy	151	151	143	155	156	17	14	17	14	13	46	42	57	62	62
Sport Szybowcowy	342	298	277	262	264	41	41	42	40	41	44	40	41	36	34
Sport Śmigłowcowy	7	8	15	13	13	1	2	4	3	3	9	7	15	10	12
Razem:	1549	1515	1468	1472	1304	191	183	197	195	197	365	363	400	377	358

Tabela 1. Zestawienie ilościowe zawodniczych licencji sportowych, licencji klubu oraz członków KN w poszczególnych sportach w latach 2016-2020.

Nagrody i wyróżnienia

Zarząd Aeroklubu Polskiego w 2020 roku przyznał następujące odznaczenia i wyróżnienia:

Złoty Medal Aeroklubu Polskiego

Andrzej Cichoński

Józef Herczyński

Marek Koziński

Joanna Ozga

Ryszard Ptaszek

Wojciech Krzywiński

Zygmunt Trębiński

Stefan Malczewski

Tytuł i Odznaka „Zasłużony Działacz Lotnictwa Sportowego”

Zdzisław Banasik

Wiesław Biernacki



Wojciech Bógdał
Bożena Falcman
Piotr Godfryd
Jan Gruczecki
Stanisław Malczyk
Mirosław Markiewicz
Grzegorz Pająk
Janusz Słabik
Jarosław Tylkowski
Marek Włoch
Jan Zając
Jacek Zych

Dyplom im. Cz. Tańskiego

Ewa Dudziak-Przybytek
Andrzej Krupa
Tomasz Kawa

Dyplom im. Cz. Tańskiego za 2019 rok

Tomasz Rubaj



V. DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA i BL

Podstawowe zadania i działalność Działu Szkolenia Aeroklubu Polskiego

W 2020 roku, jak i w poprzednich latach, podstawowym zadaniem Działu Szkolenia AP było utrzymywanie dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej w zgodności z rozporządzeniem UE Nr 1178 ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym oraz nowymi rozporządzeniami UE Nr 2018/1976, dotyczącymi szybowców oraz 2018/357 dotyczącymi balonów. Wejście w życie tych dwóch ostatnich rozporządzeń spowodowało konieczność dostosowania już obowiązujących programów oraz opracowania nowych. W ramach tych prac gruntownie dostosowano program szkolenia do licencji pilota szybowcowego SPL oraz do licencji pilota balonowego BPL. Opracowano i uzgodniono program szkolenia UPRT oraz dużą zmianę w programie szkolenia w lotach nocnych.

Z dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej opracowanej przez Dział Szkolenia AP do końca 2020 roku skorzystało ponad 70 organizacji szkoleniowych, to jest więcej o około 10% niż w roku poprzednim. Na uwagę zasługuje fakt, że z naszej dokumentacji korzystają nie tylko organizacje szkoleniowe działające w strukturach aeroklubów regionalnych i szkołach, ale również podmioty niebędące członkami Aeroklubu Polskiego. Oznacza to, że nasze programy cieszą się dobrą opinią w środowisku lotniczym, działają również w kierunku ujednoczenia zasad i metodyki szkolenia.

Poza wymienionymi powyżej zadaniami głównymi, Dział Szkolenia Aeroklubu Polskiego realizował również poniższe zadania:

- organizacja i przeprowadzenie, wspólnie z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Chełmie oraz Urzędem Lotnictwa Cywilnego, szkolenia uzupełniającego dla mechaników obsługi szybowców i motoszybowców, niezbędnego do uzyskania pełnych uprawnień podczas konwersji licencji krajowych MML na licencje europejskie L1, L2 i B2L – styczeń 2020 COS Spała – 60 osób ;
- organizacja i przeprowadzenie szkoleń metodyczno-zawodowych dla osób pełniących nadzór operacyjny i szkoleniowy w aeroklubach regionalnych i szkołach AP oraz w organizacjach szkolenia lotniczego korzystających z dokumentacji szkoleniowej AP (jedno spotkanie – luty 2020 COS Cetniewo – 70 osób);
- prowadzenie kontroli wiadomości i umiejętności personelu lotniczego;
- konsultacje i pomoc merytoryczna z zakresu szkolenia i przepisów lotniczych dla Szefów Szkolenia ATO i DTO w tym przepisów umożliwiających prowadzenie szkoleń w czasie stanu epidemicznego;
- udział w spotkaniach szkoleniowych, warsztatach i konferencjach organizowanych przez ULC, PAŻP, PKBWL i innych;
- opracowanie, druk i dystrybucja książek pilota oraz dokumentacji szkolenia;

**Inne zadania Działu Szkolenia:**

- współpraca z ULC w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w przepisach dotyczących szkoleń lotniczych i lotnictwa ogólnego;
- współpraca z PAŻP w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w polskiej przestrzeni powietrznej;
- prowadzenie i nadzór nad systemem umów licencyjnych na korzystanie z dokumentacji operacyjno-szkoleniowej;
- udział w pracach zespołów opracowujących i konsultujących zmiany do przepisów Prawa Lotniczego i przepisów wykonawczych;
- ewidencja zużytego paliwa bez podatku akcyzowego dla samolotów AP;
- prowadzenie zagadnień związanych z zagadnieniami technicznymi w zakresie sprzętu lotniczego Aeroklubu Polskiego;
- opracowanie i prowadzenie dokumentacji niezbędnej do wydawania, przedłużania i wznawiania Upoważnień Operatorów Wyciągarek Szybowców oraz prowadzenie rejestru Operatorów;
- prowadzenie spraw związanych ze środkami uzyskanymi z 1% przez Aeroklub Polski za 2018 oraz 2019 rok, w tym przygotowanie informacji o przyznanych środkach i przekazanie jej do beneficjentów, zebranie oświadczeń i dyspozycji przekazania przyznanych tych środków;
- wspieranie Zarządu i pozostałych pracowników Biura w zakresie bieżącej działalności.

Działania Szefa Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa lotniczego w 2020 roku

W roku 2020 w ramach działalności z zakresu bezpieczeństwa lotniczego prowadzono następujące zadania:

- omówienie i analiza wybranych wypadków i zdarzeń w 2020 roku, przeprowadzone podczas szkolenia metodyczno-zawodowego Kierowników Szkolenia;
- bieżąca analiza zaistniałych incydentów i wypadków lotniczych;
- współpraca z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych i Wydziałem Bezpieczeństwa ULC;
- przekazywanie do aeroklubów i szkół informacji o szczególnych zaistniałych przypadkach w celach profilaktyki i zapobiegania;
- udział w opracowywaniu materiałów doradczych dotyczących bezpieczeństwa działalności lotniczej.

W roku 2020 wyżej wymienioną działalnością związaną z ogólnie rozumianym szkoleniem i problematyką bezpieczeństwa lotniczego zajmował się jednoosobowo Szef Szkolenia Aeroklubu Polskiego – Ryszard Michalski.



VI. DZIAŁALNOŚĆ AERO PARTNER SP. Z O.O.



Rok 2020 był dla Spółki Aeroklubu Polskiego – Aero Partner sp. z o.o. ósmym rokiem działalności.

Władze Spółki to :

Zarząd Spółki

Prezes Zarządu – **Sławomir Sarnowski**

W roku 2020 Spółka zatrudniała czterech pracowników na pełnych etatach .

Przychody netto ze sprzedaży na dzień 31.12.2020 r. wyniosły **331 546,43** złotych. Rachunek zysków i strat wykazuje stratę netto w wysokości **16 670,09** zł.

Rok 2020 był bardzo trudnym rokiem. Ze względu na pandemię COVID-19 Spółka zanotowała znaczący spadek dodatkowych zleceń.

Aero Partner skorzystał z ulgi na ZUS w łącznej wysokości 15 tysięcy złotych. Zgodnie z krajowymi obostrzeniami praca od marca do końca roku prowadzona była w systemie zdalnym z okresowymi przerwami. Tryb zdalny nie spowodował znaczących zakłóceń w realizacji zadań.

Pracownicy Aero Partner otrzymali premie kwartalne oraz dodatkową premię roczną. Spółka w tym okresie regulowała swoje zobowiązania publiczno-prawne terminowo.

Wszelkie zobowiązania wobec dostawców również były realizowane na czas i na koniec roku Spółka nie posiadała przeterminowanych należności.

Stan środków na koncie na dzień 31.12.2021 roku wynosił **199 215,16** zł.

Opracował: Sławomir Sarnowski
Prezes Zarządu Aero Partner Sp. z o.o.



VII. DZIAŁALNOŚĆ GŁÓWNEGO OŚRODKA BADAŃ LOTNICZO-LEKARSKICH AEROKLUBU POLSKIEGO WE WROCŁAWIU



W okresie sprawozdawczym Główny Ośrodek Badań Lotniczo Lekarskich AP we Wrocławiu przeszedł pozytywnie zmianę standardu ISO 9001:2009 na standard ISO 9001:2015 oraz pierwszy audyt nadzoru, potwierdzający funkcjonowanie systemu zarządzania jakością w GOBLL AP.

Audyt obejmował świadczenia medyczne w zakresie podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej, medycyny pracy oraz świadczenia w zakresie badań lotniczo lekarskich i sportowców.

Z uwagi na pandemię SARS-CoV-2 w okresie od 01.03.2020 do 18.05.2020 działania Komisji Lotniczo-Lekarskiej była zawieszona – nie odbywały się badania lotniczo-lekarskie, badania specjalistyczne oraz badania sportowe.

Od 19.05.2020 wznowiono pracę diagnostyczno-orzeczniczą z zachowaniem niezbędnych procedur minimalizujących ryzyko związane z trwającą pandemią.

W okresie sprawozdawczym KLL zarejestrowała 1042 wniosków, wydała 1089 orzeczeń lotniczo-lekarskich, w tym 611 klasy 1/2/LAPL; 363 klasy 2; 2 LAPL; 8 klasy 3; 22 dla personelu pokładowego; 83 orzeczenia krajowych.

W sierpniu odbyło się obowiązkowe zdalne szkolenie dla orzeczników AME i psychologa CML GOBLL z zakresu psychologii lotniczej. Szkolenie było przygotowane przez Instytut Psychologii Transportu i prowadzone internetowo przez dr. hab. Adama Tarnowskiego (WIML).

Rozszerzając działalność medyczną podpisano aneksy do umów z Podstawowej Opieki Zdrowotnej i Ambulatoryjnej Opieki Specjalistycznej. Podpisano także nowe umowy z instytucjami publicznymi i firmami prywatnymi.

Rozbudowano system PRZYCHODNIA firmy Eurosoft; wdrożono moduł e-recepta i e-zwolnienia (moduł ten ma na celu ułatwić realizację recept, ograniczyć błędy, oraz skrócić czas pracy lekarzy i wyeliminować problemy nieczytelnych i fałszywych recept).

W 2020 zakończono II etap zakładania klimatyzacji w gabinetach Medycyny Pracy, lekarzy Podstawowej Opieki Zdrowotnej, Poradni Neurologii, Pracowni Psychologicznej, Komisji Lotniczo Lekarskiej i Księgowości. Proces ten ma na celu poprawić jakość komfortu obsługi pacjentów oraz pracy personelu medycznego i pracowników biurowych.

W zakresie instalacji elektrycznej kontynuowana jest wymiana dotychczasowego oświetlenia fluorescencyjnego na oświetlenie LED w pomieszczeniach logistycznych, dostępnych dla



pacjentów oraz w gabinetach lekarskich. Wymienione zostało całkowicie pokrycie dachu w kamienicy 108, zabezpieczające kamienicę przed zniszczeniem przez czynniki atmosferyczne.

Z wypracowanych środków finansowych zakupiono:

- sprzęt medyczny
- sprzęt biurowy

W ramach działań informacyjnych GOBLL uczestniczył po raz kolejny w kampanii promocyjnej „Twoja krew, Moje życie”, oraz „Osocze od ozdrowieńców SARS-CoV-2” organizowane przez Ministra Zdrowia i Narodowe Centrum Krwi programu polityki zdrowotnej.

W okresie trwania epidemii Główny Ośrodek Badań Lotniczo Lekarskich AP wprowadził wiele zmian. Zostały wprowadzone różnego rodzaju obostrzenia takie jak:

- obowiązkowe mierzenie temperatury przed wejściem do Ośrodka,
- obowiązek noszenia fartuchów jednorazowych, rękawiczek ochronnych, maseczek lub przyłbic przez personel i pacjentów,
- dezynfekcja rąk dla pracowników i pacjentów ,
- dezynfekcja całego Ośrodka / 5 dni w tygodniu,
- przestrzeganie zachowania odstępu 1,5 metra między pacjentami,
- wypełnianie przez pacjentów ankiet epidemicznych,
- odbywanie części konsultacji lekarskich w formie teleporady,
- założono szyby ochronne z pleksi na sprzęt medyczny w gabinetach specjalistycznych,
- oddzielono stanowiska pracy.

Okres sprawozdawczy Ośrodek zakończył z wynikiem finansowym **305 000 tys. zł.**

Opracował: Dyrektor GOBLL AP Mirosław Jagiełło

VIII. DZIAŁALNOŚĆ MARKETINGOWA W 2020 ROKU

Rok 2020 bezsprzecznie zdominowała pandemia COVID-19. To był czas trudny dla wszystkich w niemal każdym aspekcie życia, także sportu. Wprowadzane restrykcje sanitarne i obostrzenia, a w konsekwencji odwołane niemal wszystkie mistrzostwa i lotnicze imprezy sportowe uniemożliwiły realizację sportowych planów i zamierzeń zarówno Aeroklubu Polskiego, jak i zawodników. Świat sportu zatrzymał się na prawie rok.

W tym czasie Aeroklub Polski ograniczył zaangażowanie związane z działalnością marketingową, pożytkując ten czas m.in. na pozyskanie środków finansowych na historyczny zakup fabrycznie nowego samolotu do holowania szybowców akrobacyjnych i przelotowych, przystosowany do startu i lądowania z lotnisk trawiastych o trudnej nawierzchni.

Aeroklub Polski zakupił również szybowiec wyczynowy „Diana 3”, okrzyknięty w mediach



oraz środowisku lotniczym „arcydziełem aerodynamiki”. Polska konstrukcja szybowca w klasie 18-metrowej, została stworzona, aby ułatwić pilotom osiągnięcie jak najlepszych wyników podczas rywalizacji w szybownictwie sportowym. Szybowiec posłuży Szybowcowej Kadrze Narodowej do treningu przelotowego. Za jej sterami najlepsi polscy szybowcnicy będą reprezentować nasz kraj na mistrzostwach świata i Europy.

Nowym nabytkiem AP jest również dwumiejscowy szybowiec „Arcus T”, obecnie jedna z najlepszych konstrukcji na świecie w swojej klasie. Oba szybowce będą na stałe stacjonować w Górskiej Szkole Szybowcowej AP „Żar”, która szkoli pilotów w warunkach górskich.





Realizacja zakupu obu szybowców była możliwa dzięki wspólnemu działaniu Aeroklubu Polskiego z Ministerstwem Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu oraz Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej.

Historyczny zakup „Diany 3” został sfinansowany ze środków Ministerstwa Sportu oraz Aeroklubu Polskiego w ramach „Programu wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2020 r.”

Z kolei dwumiejscowy szybowiec „Arcus T” został zakupiony przy współudziale środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020, projekt „Pod wspólnym niebem – wdrożenie wspólnego, transgranicznego cyklu szkoleń specjalistycznych i zawodowych w branży lotniczej”.

Data i miejsce sporządzenia sprawozdania: Warszawa, czerwiec 2021 roku