

Protokół
XXI Zwyczajnego Kongresu Aeroklubu Polskiego
obradującego w Warszawie w dniu 10 lipca 2025 roku

1. Otwarcie obrad

Otwarcia obrad w drugim terminie dokonał prezes Aeroklubu Polskiego Jerzy Makula. Powitał zebranych delegatów.

2. Wystąpienie Prezesa Aeroklubu Polskiego

Prezes Jerzy Makula poprosił zebranych delegatów o powstanie i uczczenie minutą ciszy zmarłych członków Aeroklubu Polskiego.

(minuta ciszy)

3. Przyjęcie Regulaminu obrad Kongresu

Prezes Jerzy Makula poinformował, że proponowany regulamin obrad nie uległ zmianie w stosunku do przyjmowanego podczas obrad Walnego Zgromadzenia w ostatnim czasie. Poprosił o zgłaszanie ewentualnych uwag.

Sekretarz generalny AP Piotr Czarnecki poinformował, że z uwagi na zapowiadaną niską frekwencję delegatów propozycja regulaminu obrad nie zawiera zapisu dotyczącego powołania Komisji Skrutacyjnej oraz elektronicznego systemu głosowań. Obsługę głosowań zapewnią pracownicy biura AP pod nadzorem przewodniczącego Kongresu.

Wobec braku uwag prezes Jerzy Makula zarządził głosowanie nr 1 w sprawie przyjęcia regulaminu obrad.

W wyniku głosowania prezes Jerzy Makula stwierdził, że regulamin obrad został przyjęty jednogłośnie.

Uchwała w sprawie przyjęcia Regulaminu obrad stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

4. Wybór Przewodniczącego i Sekretarza Kongresu

Prezes Jerzy Makula zaproponował kandydatury Piotra Demiańczuka na przewodniczącego Kongresu oraz Piotra Czarneckiego na sekretarza.

Piotr Demiańczuk oraz Piotr Czarnecki wyrazili zgodę na kandydowanie.

Wobec braku zgłoszeń innych kandydatur prezes Jerzy Makula zarządził głosowanie nr 2 en bloc w sprawie wyboru Piotra Demiańczuka na przewodniczącego Kongresu AP oraz Piotra Czarneckiego na sekretarza Kongresu AP.

W wyniku głosowania:

Za – głosów

Przeciw – głosów

Wstrzymujących się – 1 głos

prezes Jerzy Makula stwierdził, że Kongres AP dokonał wyboru Piotra Demiańczuka na przewodniczącego Kongresu AP oraz Piotra Czarneckiego na sekretarza Kongresu AP.

Uchwała w sprawie wyboru Prezydium Kongresu AP stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

5. Stwierdzenie przez Przewodniczącego ważności Kongresu oraz jego zdolności do podejmowania uchwał

Przewodniczący Piotr Demiańczuk podziękował za wybór, a następnie stwierdził, że Kongres AP odbywa się w drugim terminie, w związku z tym nie jest wymagana kwalifikowana większość podczas głosowań przeprowadzanych w czasie obrad. Delegaci otrzymali zawiadomienia o zwołaniu Kongresu w terminie, a także informacje o porządku obrad, projektach uchwał i przebiegu Kongresu. W związku z tym stwierdził ważność Kongresu i jego zdolność do podejmowania uchwał.

6. Powołanie Komisji Skrutacyjnej

Przewodniczący Piotr Demiańczuk stwierdził, że wobec treści przyjętego regulaminu obrad punkt 6. Porządku obrad jest bezzasadny.

7. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków

Przewodniczący Piotr Demiańczuk zaproponował, aby skład Komisji Uchwał i Wniosków liczył dwie osoby, a następnie poprosił o zgłaszanie kandydatur.

Sekretarz Piotr Czarnecki zaproponował kandydatury Andrzeja Oczkowskiego i Andrzeja Lubeckiego.

Andrzej Oczkowski i Andrzej Lubecki wyrazili zgodę na kandydowanie.

Wobec braku innych zgłoszeń przewodniczący Piotr Demiańczuk zarządził głosowanie nr 3 en bloc w sprawie wyboru Komisji Uchwał i Wniosków w składzie Andrzej Oczkowski i Andrzej Lubecki.

W wyniku głosowania:

Za – 29 głosów

Przeciw – 0 głosów

Wstrzymujących się – 6 głosów

przewodniczący Piotr Demiańczuk stwierdził, że Kongres AP dokonał wyboru Komisji Uchwał i Wniosków w składzie Andrzej Oczkowski i Andrzej Lubecki.

Uchwała w sprawie powołania Komisji Uchwał i Wniosków stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

8. Przyjęcie porządku obrad

Przewodniczący Piotr Demiańczuk poinformował, że proponowany porządek obrad należy zweryfikować o usunięcie punktu 6. tj. Powołania Komisji Skrutacyjnej oraz o dodanie punktu związanego z wnioskiem Adama Paski w sprawie uchwalenia zmiany w Statucie CSS. Następnie zarządził głosowanie nr 4 w sprawie przyjęcia porządku obrad wraz z zaproponowanymi zmianami.

W wyniku głosowania:

Za – 35 głosów

Przeciw – 0 głosów

Wstrzymujących się – 0 głosów

przewodniczący Piotr Demiańczuk stwierdził, że Kongres AP przyjął porządek obrad.

Uchwała w sprawie przyjęcia porządku obrad stanowi załącznik nr 4 do protokołu

9. Przedstawienie sprawozdania Zarządu Aeroklubu Polskiego z działalności Aeroklubu Polskiego za 2024 rok

Sprawozdanie Zarządu Aeroklubu Polskiego za rok 2024 przedstawił prezes Jerzy Makula. Przypomniął, że w roku 2024 Aeroklub Polski pozyskał za pośrednictwem PKOl sponsora strategicznego, firmę TAURON na kwotę 400 000 zł rocznie w ciągu czterech lat. Był to ważny moment dający szansę na propagowanie sportów lotniczych, jednak w wyniku zamieszania medialnego wokół PKOl spółki Skarbu Państwa wycofały się z umów sponsorskich. Z tego powodu Aeroklub Polski poniósł straty wynikające z poczynionych nakładów na wykonanie zobowiązań zgodnych z umową – m.in. koszty koszulek czy gadżetów. Kontrakt ten został zakończony po roku funkcjonowania.

Prezes Jerzy Makula stwierdził, że ścisła współpraca sekretarza generalnego Piotra Czarneckiego z PKOl przynosi wymierne korzyści dla Aeroklubu Polskiego. Jedną z nich jest przeniesienie biura Aeroklubu Polskiego do siedziby PKOl z możliwością korzystania z sal konferencyjnych w tym obiekcie.

Z satysfakcją prezes Jerzy Makula zakomunikował, że po wielu latach starań i zabiegów Aeroklub Polski odzyskał prawo własności kamienicy znajdującej się we Wrocławiu przy ul. Sienkiewicza 110 – siedziby ośrodka GOBLL. Wyraził przekonanie, że Zarząd AP nowej i kolejnych kadencji będzie działał w znacznie łatwiejszej sytuacji finansowej niż w kadencji obecnej. W ostatnim czasie udało się odzyskać majątek w postaci kamienicy, a także zawrzeć korzystną umowę z władzami miasta Leszno dotyczącą szkoły w Lesznie. Szczególne podziękowania skierował do mecenasa Piotra Demiańczuka za jego wkład pracy w odzyskanie nieruchomości we Wrocławiu.

Prezes Jerzy Makula podsumował sukcesy sportowe, przekazując informację o liczbie zdobytych w 2024 roku liczbie medali w zawodach międzynarodowych: 84 medale w zawodach rangi mistrzostw świata, w pucharach świata, mistrzostwach Europy, w tym 35 medali złotych. Poinformował, że mimo skromnych warunków finansowych Aeroklub Polski zdobył największą liczbę medali w swojej historii. Przekazał aeroklubom regionalnym uznanie i życzenia dalszej tak owocnej pracy z młodzieżą.

Na zakończenie swojego wystąpienia prezes Jerzy Makula nawiązał do obchodów 105-lecia Aeroklubu Polskiego, które odbyły się w 2024 r. w Zamościu. Pokazy lotnicze zorganizowane z tej okazji uznał za udane, pomimo że cieszyły się one nieco mniejszym zainteresowaniem niż pokazy z okazji 100-lecia AP.

10. Przedstawienie sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego za 2024 rok

Sprawozdanie finansowe przedstawił sekretarz generalny Piotr Czarnecki. W uzupełnieniu wypowiedzi prezesa Jerzego Makuli dotyczącej odzyskania prawa własności kamienicy we Wrocławiu Piotr Czarnecki przypomniał, że Aeroklub Polski posiadał przed laty prawo własności dwóch kamienic. Pierwsza z nich służyła jako siedziba GOBLL, druga z nich stanowiła pustostan. Wyrokiem sądu Aeroklub Polski stracił prawo własności obu kamienic, jednak w wyniku długich negocjacji obecnego Zarządu AP z Prokuratorią Generalną, która reprezentowała Skarb Państwa wraz z prezydentem miasta Wrocławia, udało się odzyskać prawo własności kamienicy stanowiącej siedzibę GOBLL.

Wyniki finansowe przedstawione zostały jako skonsolidowane, to jest łącznie Aeroklubu Polskiego jako odpowiedzialnego za działalność statutową i sportową oraz GOBLL jako ośrodka prowadzącego działalność gospodarczą, tj. usługi medyczne. Wynik finansowy Aeroklubu Polskiego za rok 2024 wykazuje stratę w wysokości 167 000 zł, na którą składa się w dużej mierze amortyzacja w kwocie ok. 117 000 zł oraz koszty przeprowadzki po zmianie siedziby Aeroklubu Polskiego w wysokości ok. 58 000 zł. Koszty te nie były przewidziane w budżecie Aeroklubu Polskiego na rok 2024. Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich zanotował również wynik ujemny, tj. stratę w wysokości 573 000 zł.

Dyrektor GOBLL Paweł Michalski przedstawił uzasadnienie wyniku finansowego Ośrodka. Przypomniał, że dążenie do ugody ze Skarbem Państwa zajęło trzy lata wysiłków i negocjacji. Analiza finansowa wykazała, że zobowiązanie GOBLL wobec NFZ wynosi ok. 660 000 zł. Ponadto z powodu błędu lekarskiego popełnionego przed laty podczas badań medycyny pracy GOBLL zobowiązany jest do wypłaty miesięcznej renty poszkodowanemu w wysokości 7 000 zł plus koszty operacyjne. Kolejny problem, z jakim mierzy się Ośrodek, jest wynikiem działań byłego dyrektora, które doprowadziły do zaniku świadczenia usług medyczno-lotniczych Ośrodka. Personel komisji lotniczej i część personelu rejestracji Ośrodka odeszła z byłym dyrektorem do stworzonego przez niego konkurencyjnej placówki. W roku 2022 obrót z NFZ wynosił 1 370 604,06 zł. W 2023 roku, mimo że GOBLL stanął przed koniecznością odbudowania kadry medycznej i możliwości wykonywania świadczeń medycznych, obrót z NFZ osiągnął wartość 1 736 101 zł, a w roku 2024 2 248 397,13 zł. Paweł Michalski poinformował, że w roku 2025 GOBLL wypracował już ok. 250 000 zł nadwykonań w NFZ, a dług został spłacony w całości. W tym okresie Aeroklub doinwestował wyposażenie Ośrodka na kwotę 1 mln zł, a wartość odzyskanej kamienicy została oszacowana na kwotę 12

mln zł. Dzięki tym zabiegom GOBLL odnotowuje rok do roku 30-procentowy wzrost obrotów z NFZ. Na zakończenie swojego wystąpienia Paweł Michalski podziękował wszystkim osobom, które uczestniczyły w negocjacjach i działaniach, jakie doprowadziły do ustabilizowania sytuacji finansowej i organizacyjnej Ośrodka za ich zaangażowanie w poprawę sytuacji GOBLL.

11. Przedstawienie sprawozdania Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego za 2024 rok

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej przedstawił jej przewodniczący Jacek Musiał. W okresie sprawozdawczym Komisja Rewizyjna pracowała w niezmiennym składzie: Jacek Musiał - przewodniczący, Janusz Zdulski - wiceprzewodniczący, Mateusz Weber - sekretarz, Bartłomiej Tokarczyk i Adam Kowalczyk - członkowie Komisji. Komisja Rewizyjna zgodnie z zapisami Statutu dokonała wyboru biegłego rewidenta do zbadania sprawozdania finansowego Związku za 2025 i 2026 rok, dokonując analizy nadesłanych ofert. W trakcie badania sprawozdania przez biegłego rewidenta za rok 2024 Komisja była w stałym kontakcie z biegłym rewidentem, który ocenił sprawozdanie finansowe za poprawne i nie stwierdził uchybień w działalności finansowej Aeroklubu Polskiego.

W okresie sprawozdawczym Komisja Rewizyjna uczestniczyła w jednym bezpośrednim posiedzeniu Zarządu oraz trzykrotnie w posiedzeniach zdalnych. Ponadto Komisja opracowała plany pracy i kontroli. Zgodnie z regulaminem Komisji Rewizyjnej wszystkie prowadzone kontrole odbyły się przy udziale co najmniej dwóch jej członków. W okresie sprawozdawczym przeprowadzono kontrole:

- Rozliczenia Centralnych Pokazów Lotniczych 2024 r. w Zamościu. Przychody z organizacji tej imprezy wyniosły 103 000 zł brutto, w tym 53 000 zł z tytułu działań komercyjnych na terenie pokazów, darowizna PKOl 50 000 zł – kwota miała wpłynąć do AP do końca IV Kwartału 2024 r. Koszty poniesione na organizację pokazów wyniosły 175 830 zł. Strata z tytułu organizacji tej imprezy wyniosła 72 830 zł brutto.
- Rozliczenia wydatków z dotacji Ministerstwa Sportu i Turystyki w 2024 r. Skontrolowano podział dotacji z Ministerstwa Sportu i Turystyki w wysokości 4,1 mln zł. Podział ten kształtował się następująco: Komisje specjalnościowe - Akrobacja samolotowa i szybowcowa - 359 950 zł, balony i sterowce - 155 250 zł, mikroloty motoroparolotnie - 373 750 zł, parolotnie, lotnie - 121 900 zł, samoloty - 370 000 zł,

spadochrony - 270 000 zł, szybowce - 550 000 zł, śmigłowce - 46 000 zł, modelarstwo - 501 400 zł. Środki rezerwowe z Ministerstwa Sportu i Turystyki zaplanowane przez Zarząd na akcje nieprzewidziane w kwocie łącznej 240 270 zł zostały rozdysponowane w następujący sposób: Akrobacja szybowcowa - 39 000 zł dofinansowanie zakupu przyczepy do transportu szybowców akrobacyjnych w kwocie 73 800 zł. Komisja samolotowa - 35 000 zł dofinansowania wyjazdu na Mistrzostwa Świata, ubezpieczenie szybowca Fox w kwocie 12 572 zł. Szybowiec ten został zakupiony dla kadry szybowcowej, obecnie wydierżawiony został Aeroklubowi Zamojskiemu. Kolejne wydatki ze środków rezerwowych w kwocie 66 894,95 zł zostały przeznaczone na stroje dla reprezentacji. Komisja szybowcowa - 39 000 zł na wyjazd na szybowcowe Mistrzostwa Świata. Komisja parolotniowa na celność lądowania – 6 075 zł. Łącznie z rezerwy wydano 198 541,95 i pozostało 42 428,05 zł. Koszty pośrednie niezbędne do funkcjonowania w 2024 roku kształtowały się na poziomie 534 780 zł, stypendia 406 760 zł, składki do organizacji międzynarodowych 63 540,12 zł, ubezpieczenia zawodników - 35 000 zł.

Stan kont bankowych Aeroklubu Polskiego kształtował się w dniu 11 października 2024 roku następująco: Konto główne - 6 153,75 zł, konto VAT - 333,50 zł, konto GOBLL - 7 868,78 zł, konto VAT GOBLL – 0 zł, konto rezerwa - 568 918,94 zł, konto składka podstawowa – 2 106,32 zł, konto dotacja Ministerstwa Sportu - 825 938,08 zł, konto licencje - 915,33 zł, konto samoloty - 27 103,83 zł, konto OPP 301 658,28 zł, konto motoparolotnie - 12 444,66 zł, konto lotnie, parolotnie – 3 736,64 zł, konto spadochrony – 0 zł, konto szybowce – 0 zł, konto szybowce fundusz sprzętowy - 30 542,51 zł, konto balony – 1 117,45 zł, konto akrobacja szybowcowa – 2 043,84 zł, konto mikroloty - 12 622,51 zł, konto Komisja Modelarska - 27 521,09 zł, konto zarządzanie lotniskami - 17 830,29 zł, konto marketing - 2 165,07 zł, konto akrobacja samolotowa – 0 zł, konto szkolenie - 8 746,24 zł, konto rachunek zapasowy – 0 zł, konto rachunek w euro - 8 454,14, konto rachunek GBP - 0.

- Kontrolę Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego. Zakres kontroli obejmował stan majątku CSS AP, dokumentację umów użyczenia i najmu majątku, stan środków na rachunkach bankowych, przychody i wydatki, protokoły posiedzeń Rady CSS. W wyniku kontroli stwierdzono, że majątek nieruchomy stanowi płyta lotniska o powierzchni 104 ha użytkowana odpłatnie przez spółkę lotnisko Leszno na podstawie umowy z 2018 roku zawartej pomiędzy CSS AP a spółką Lotnisko Leszno, co zapewnia szkole 10% przychodów generowanych przez spółkę z podnajmu terenu

płyty lotniska pod zabudowę hangarową podmiotom trzecim. Majątek ruchomy stanowi szybowiec Puchacz użytkowany przez Aeroklub Warszawski na podstawie odpłatnej umowy najmu rozliczanej według miesięcznego nalotu godzin. Koszty eksploatacji szybowca ponosi najemca. Ponadto dwa szybowce Junior przekazane zostały nieodpłatnie Górskiej Szkole Szybowcowej Żar Aeroklubu Polskiego na podstawie umowy użyczenia. Koszty eksploatacji szybowców ponosi GSS Żar. Szybowiec Jantar Standard użytkowany jest nieodpłatnie przez Aeroklub Leszczyński, który ponosi koszty eksploatacji szybowca. CSS Leszno posiada również dwa niesprawne szybowce typu Pilat i jeden szybowiec Cobra. Prezes CSS Leszno oświadczył, że naprawa tych szybowców jest nieopłacalna i przewyższałaby ich wartość rynkową. Komisja Rewizyjna zapoznała się z dokumentacją dotyczącą użyczenia i najmu majątku ruchomego. Stwierdzono brak umowy użyczenia szybowca Jantar Standard dla Aeroklubu Leszczyńskiego.

Na dzień 1 lipca 2024 roku stan środków na rachunku głównym CSS Leszno wynosił 32 534,99 zł, na rachunku VAT 4 327,15 zł. Bieżące wydatki Szkoły obejmują głównie usługi księgowo i administracyjne wynoszące miesięcznie około 2 000 zł. Przychody CSS pochodzą głównie z umów najmu oraz odliczeń podatkowych Aeroklubu Leszczyńskiego. Zobowiązania Aeroklubu Leszczyńskiego z tytułu opłaty za dzierżawę wieczystą za rok 2016 są spłacane terminowo. Do całkowitego uregulowania należności pozostało 6 miesięcy. Komisja Rewizyjna stwierdziła, że CSS Leszno posiada środki finansowane na pokrycie ewentualnych zobowiązań podatkowych w przypadku braku spłaty przez Aeroklub Leszczyński. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie gospodarowania finansami.

Prezes CSS przedstawił korespondencję pomiędzy Zarządem a Radą Szkoły. Wyjaśnił, że posiedzenia Rady nie odbywały się w ostatnim okresie, a wszelkie sprawy były uzgadniane drogą mailową. Z tego też powodu nie przedstawiono protokołów posiedzeń Rady. Komisja Rewizyjna wskazała na konieczność uzupełnienia dokumentacji Rady Szkoły z zachowaniem zasad ich archiwizacji. Ponadto zaleciła uregulowanie stanu majątku ruchomego poprzez sprzedaż lub przekazanie posiadanych szybowców z uwzględnieniem ich stanu technicznego i zasadności dalszego ich utrzymywania.

- Realizacji budżetu Biura Aeroklubu Polskiego w roku 2024. W styczniu 2024 sekretarz generalny AP przekazał Komisji Rewizyjnej projekt budżetu biura na 2024. Porównanie zakładanego budżetu z wykonaniem wykazało, że budżet został

zrealizowany z niewielkim jego przekroczeniem o ok. 4%. Komisja Rewizyjna uznała to za marginalne przekroczenie i nie wniosła uwag do działania biura Aeroklubu Polskiego.

- Komisji Śmigłowcowej Aeroklubu Polskiego. Kontrola obejmowała stronę internetową, jej aktualność, ilość niezbędnych danych, komunikatywność, regulamin Komisji Śmigłowcowej oraz rozliczenie kilku wybranych zamierzeń w 2024 roku, posiadane regulaminy wewnętrzne oraz regulaminy sportowe, program szkolenia kadry i reprezentacji na dany rok. Poproszono przewodniczącego Komisji o przesłanie drogą mailową do dnia 28 lutego 2025 roku Komisji Rewizyjnej następujących dokumentów: skanów protokołów posiedzeń Komisji za rok 2024, skanów uchwał podjętych przez Komisję Śmigłowcową w 2024 roku. Z kolei dyrektora Biura AP poproszono o przygotowanie na dzień 28 lutego 2025 roku: planu po zmianach Komisji Śmigłowcowej na 2024 rok wraz z planem wydatków z dotacji Ministerstwa Sportu na 2024 r., dokumentacje wszystkich zawodów w 2024 roku korzystających z dotacji Ministerstwa Sportu, pismo organizacyjne, preliminarz, listę obecności, rozliczenie zadania zleconego przez Ministerstwo Sportu i Turystyki w 2024 roku. Komisja Rewizyjna stwierdziła, że na stronie Aeroklubu Polskiego w zakładce „Komisja Śmigłowcowa” umieszczono tylko szczątkowe informacje o sporcie śmigłowcowym. Stwierdzono brak podstrony Komisji, gdzie powinny znajdować się regulaminy, lista kadry narodowej, kalendarz zamierzeń itp. Ponadto Komisja Rewizyjna stwierdziła, że nie wszyscy członkowie Komisji Śmigłowcowej mieli możliwość korzystania z adresów mailowych Komisji. Przewodniczący Komisji w trakcie kontroli przedstawił regulamin szczegółowy. Sprawdzeniu podlegały również dokumenty dotyczące organizacji i rozliczenia treningów i konsultacji kadry narodowej oraz Mistrzostw Polski. Nie stwierdzono nieprawidłowości w prowadzeniu dokumentacji oraz sposobu rozliczania działań. W wyniku kontroli Komisja Rewizyjna sformułowała następujące wnioski: za niezbędne uznano utworzenie podstrony Komisji Śmigłowcowej, do której zastosowane zostanie linkowanie ze strony Aeroklubu Polskiego. W podstronie należy umieszczać na bieżąco niezbędne wszystkie regulaminy, kalendarz zamierzeń, wykaz kadry narodowej, wykaz sędziów itp.
- Rozliczenia wpływów i wydatków dotyczących Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich w 2023 roku i 2024 roku. Skontrolowano rachunek zysków i strat GOBLL za lata 2023-2024 oraz decyzje podejmowane przez Zarząd Aeroklubu Polskiego,

obecną sytuację prawną i finansową oraz zapoznano się z planami funkcjonowania GOBLL w przyszłości. W 2023 r. Aeroklub Polski zasilił GOBLL kwotą 856 000 zł. Stan konta na 31 grudnia 2023 r. wynosił 2 245,96 zł, a stan kasy 1 397,16 zł. Strata netto wyniosła wówczas 1 044 439,37 zł. Do sierpnia 2024 r. zasilanie GOBLL przez Aeroklub Polski wyniosło 621 000 zł, stan konta na dzień 30 września 2024 r. 5 235,27 zł, stan kasy 108,02 zł. Strata netto na dzień 31 sierpnia 2024 r. osiągnęła wielkość (-) 543 425 zł. Zadłużenie wobec NFZ z tytułu niewykonanych kontraktów przez poprzedniego dyrektora GOBLL pozostało na dzień 31 sierpnia 2024 r. w wysokości 361,194,86 zł. Łącznie Aeroklub Polski w przedziale od września 2022 r. do sierpnia 2024 r., przekazał na funkcjonowanie GOBLL kwotę 1 900 154 zł. Czynsz za wynajem dwóch kamienic przed podziałem wynosił 30 000 zł. brutto. Obecnie czynsz najmu za jedną kamienicę wynosi 18 000 zł.

W wyniku błędu lekarskiego GOBLL wypłaca comiesięczną rentę poszkodowanemu w wysokości 7 000 zł, gdzie łączna wysokość roszczenia z tytułu zadośćuczynienia wynosi 500 000 zł.

Zarząd Aeroklubu Polskiego podjął Uchwałę nr 99/21/2024 dotyczącą podjęcia decyzji o rozpoczęciu likwidacji GOBLL w terminie do 31 grudnia 2024 r. Zarząd Aeroklubu Polskiego rozpatruje dwa warianty likwidacji GOBLL: pierwszy – poprzez zbycie zorganizowanej części przedsiębiorstwa w zamian przyjęcia wszystkich roszczeń i zobowiązań, w tym zadłużenie wobec NFZ z tytułu niewykonanych kontraktów, drugi - likwidacja GOBLL i sprzedaż aktywów. Wariant drugi uznano za bardziej kosztowny z uwagi na koszty odpraw pracowniczych oraz konieczność spłaty zadłużenia wobec NFZ z tytułu niewykonanych kontraktów. Szacowany koszt likwidacji GOBLL wynosiłby ok. 400 000 zł. Komisja Rewizyjna stwierdziła, że podczas XX Kongresu Aeroklubu Polskiego w czerwcu 2024 r. delegaci otrzymali informację o stracie generowanej przez GOBLL z powodu konieczności ponoszenia kosztu czynszu na rzecz miasta Wrocławia, kosztem zasądzonego zadośćuczynienia, działań na szkodę GOBLL przez poprzedniego jej dyrektora, ustawowym zwiększeniem stawek wynagrodzeń pracowników służby zdrowia, a także spłatą zadłużenia GOBLL wobec NFZ. Zarząd Aeroklubu Polskiego przedstawił Komisji Rewizyjnej argumentację, że utrzymanie funkcjonowania GOBLL jest niezbędne dla toczących się podczas kontroli negocjacji o utrzymanie własności kamienicy będącej siedzibą GOBLL. Działanie to przyniosło skutek w postaci odzyskanego prawa własności tej nieruchomości.

Wszystkie kontrole zakończyły się sporządzeniem protokołów, które są dostępne w biurze Aeroklubu Polskiego.

Umowa z PKOl na świadczenia w stosunku do Tauron SA została zrealizowana przez Aeroklub Polski w 100%. Wystawiono fakturę końcową na kwotę 200 000 zł netto z płatnością na koniec IV kwartału 2024 roku. Wartość świadczeń w 2024 roku wynosiła łącznie 400 000 zł. Po rozwiązaniu umowy Tauron SA z PKOl Aeroklub Polski prowadził rozmowy z Tauron SA w sprawie dalszej współpracy na lata 2025-2027.

Przedstawiciele Komisji Rewizyjnej brali udział we wszystkich posiedzeniach Zarządu Aeroklubu Polskiego i Prezydium oraz w większości posiedzeń rad szkół. Formuła prowadzenia zdalnych posiedzeń Komisji pozwoliła zminimalizować koszty jej funkcjonowania. Na zakończenie Jacek Musiał podziękował wszystkim członkom Komisji Rewizyjnej za ich zaangażowanie w prace Komisji.

12. Przedstawienie sprawozdania Rady Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego z działalności Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego za 2024 rok

W uzupełnieniu informacji Komisji Rewizyjnej Adam Paska stwierdził, że zalecenia Komisji Rewizyjnej zostały wypełnione. Podkreślił, że CSS wykonuje Uchwałę Kongresu o zbyciu terenu wieczystej dzierżawy w Lesznie i jest ona w końcowym etapie realizacji. Został już podpisany akt notarialny z miastem Leszno. Szkoła pozostaje w oczekiwaniu na decyzję gminy Świąciechowa, która ma prawo pierwokupu gruntu. Adam Paska stwierdził, że według jego wiedzy gmina nie skorzysta z tego prawa, a miasto Leszno po długich negocjacjach dokona zakupu gruntu w cenie sugerowanej przez Aeroklub Polski, tj. 4,5 mln zł. Aeroklub Polski otrzymał z Krajowej Informacji Skarbowej w maju br. decyzję co do wysokości podatku VAT za wieczystą dzierżawę i w dniu 31 lipca dokona się końcowe przekazanie terenu miastu, a drugostronnie Aeroklub Polski otrzyma wpłatę pierwszej raty należności w kwocie 1,5 mln zł plus należny VAT. Kolejne płatności rat przewidziane są na marzec 2026 i marzec 2027 roku. Adam Paska poinformował, że złożył na ręce Komisji Wniosków i Uchwał wniosek o zmianę Statutu CSS z uwagi na konieczność zmiany zapisu o siedzibie szkoły oraz zmianie jej nazwy z Centralnej Szkoły Szybowcowej Leszno na Centralną Szkołę Lotniczą Aeroklubu Polskiego z siedzibą w Warszawie. Zgodnie z zaleceniami Komisji Rewizyjnej nastąpiło zbycie sprzętu, który widniał na stanie w Centralnej Szkole. Głównym nabywcą

została Górską Szkołą Szybowcowa. Szybowiec Puchacz został nabyty przez Aeroklub Warszawski, natomiast szybowiec Jantar przez Aeroklub Leszczyński. Część środków została przekazana do Aeroklubu Polskiego jako zwrot dawnych należności. W ramach darowizny celowej do Aeroklubu Polskiego trafiły środki przeznaczone na symulator, który został zbudowany na bazie szybowca Jantar Standard i będzie wykorzystywany w celach edukacyjnych i szkoleniowych wspólnie z Aeroklubem Warszawskim.

Adam Paska zwrócił się do delegatów o przyjęcie jego wniosku o zmianę nazwy i siedziby CSS Leszno. Poinformował, że zawarta z miastem Leszno umowa przewiduje gwarancje zachowania przez miasto na zakupionym terenie funkcji lotniska do 2047 roku. W wypadku zbycia nieruchomości na cele inne niż lotnicze, 50% ceny uzyskanej ze sprzedaży trafi do Aeroklubu Polskiego. Umowa zapewnia także bezpieczne funkcjonowanie Aeroklubu Leszczyńskiego. W najbliższym czasie rozpocznie się budowa hangaru dla Aeroklubu Leszczyńskiego. Adam Paska wyraził też nadzieję, że Centralna Szkoła Lotnicza Aeroklubu Polskiego będzie miała możliwość funkcjonowania i wspierania sportu każdego sportu lotniczego.

13. Przedstawienie sprawozdania Rady Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego „ŻAR” z działalności Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego „ŻAR” za 2024 rok

Prezes Górskiej Szkoły Szybowcowej Wojciech Kos przedstawił sprawozdanie z działalności GSS Żar za 2024 rok. Przypomniał, że władze Szkoły stanowią: Wojciech Kos – prezes Zarządu, Rada Szkoły,; Mirosław Górski - przewodniczący Joanna Jakubowska - zastępca przewodniczącego, Piotr Czarnecki - sekretarz szkoły, Adam Paska - członek Rady, Paweł Michalski - członek Rady.

Wojciech Kos podkreślił dobrą współpracę pomiędzy Zarządem a Radą Szkoły. Górską Szkoła w 2024 roku osiągnęła zysk netto w wysokości 107 000 zł, a wynik EBITDA tj. bez kosztów amortyzacji - 874 000 zł.. Różnica w tych wynikach spowodowana jest dużymi zakupami drogiego sprzętu dokonanymi w ostatnich latach. Wyraził zadowolenie z faktu, że po raz pierwszy Szkoła Szybowcowa 49% przychodów z działalności statutowej. Udział innych źródeł przychodów kształtował się następująco: parkingi - 24%, działalność hotelowa - 18% i pozostała - 9%. Na działalność statutową składały się przede wszystkim przychody z nalotu oraz szkoleń szybowcowych i motoszybowcowych: PPL, UPRT, TMG. Prowadzone są szkolenia młodzieży, uruchamiany jest w ostatnim czasie szybowcowy symulator lotu.

Ponadto zakupiony został szybowiec ASK21 wyposażony w funkcje dla niepełnosprawnych, samolot akrobacyjny oraz traktor wraz z osprzętem do utrzymania trawiastej płyty lotniskowej. Działaniem inwestycyjnym było wyasfaltowanie płyty parkingowej przy hotelu, co pozwoliło na podniesienie opłaty parkingowej.

Wojciech Kos przypomniał, że GSS Żar podpisała akt notarialny z PKL obejmujący wspólne przedsięwzięcie polegające na budowie hotelu z udostępnieniem miejsc apartamentów na rzecz Aeroklubu Polskiego w zamian za odstąpione grunty. W myśl zapisów umowy Szkoła Szybowcowa wywiązała się z wszystkich warunków objętych tym aktem, jednak Polskie Koleje Linowe dotychczas po zmianie władzy nie były w stanie podjąć uchwały zatwierdzającej ten akt notarialny.

Wojciech Kos poinformował, że w najbliższych dniach spotka się z Zarządem PKL w sprawie ostatecznych deklaracji dotyczących tej inwestycji. Jeśli nie przyniosą one korzystnych dla Szkoły rozstrzygnięć, podjęte zostaną rozmowy z prywatnym inwestorem, który jest zainteresowany takim przedsięwzięciem. Założenia koncepcyjne przewidują budowę hotelu, w którym funkcjonować będzie 120 apartamentów. Na rok 2025 planowane jest rozpoczęcie prac projektowych tego obiektu 526-030-03-45526-030-03-45.

14. Dyskusja nad przedstawionymi sprawozdaniami

Nie zgłoszono uwag do przedłożonych sprawozdań.

15. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania Zarządu Aeroklubu Polskiego z działalności Aeroklubu Polskiego za rok 2024

Przewodniczący Piotr Demiańczuk odczytał treść Uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania Zarządu Aeroklubu Polskiego z działalności za rok 2024. Następnie zarządził głosowanie nr 5 w sprawie jej podjęcia.

W wyniku głosowania:

Za – 39 głosów

Przeciw – 0 głosów

Wstrzymujących się – 0 głosów

przewodniczący Piotr Demiańczuk stwierdził, że Kongres AP podjął Uchwałę w sprawie zatwierdzenia sprawozdania Zarządu Aeroklubu Polskiego z działalności za rok 2024.

Uchwała w sprawie zatwierdzenia sprawozdania Zarządu AP z działalności za rok 2024 6 stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

16. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego za rok 2024 r.

Przewodniczący Piotr Demiańczuk odczytał treść Uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego za rok 2024. Następnie zarządził głosowanie nr 6 w sprawie jej podjęcia.

W wyniku głosowania:

Za – 39 głosów

Przeciw – 0 głosów

Wstrzymujących się – 0 głosów

przewodniczący Piotr Demiańczuk stwierdził, że Kongres AP podjął Uchwałę w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego z działalności za rok 2024.

Uchwała w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego AP za rok 2024 stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

17. Dyskusja i głosowanie w sprawie rozpatrzenia wniosku Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego dot. zmiany statutu Aeroklubu Polskiego.

Przewodniczący Piotr Demiańczuk wskazał, że z uwagi na fakt, że Kongres obraduje w obecności zbyt małej reprezentacji głosów w stosunku do wymaganej Statutem, wniosek o rozpatrzenie zmiany w Statucie staje się bezprzedmiotowy.

18. Podsumowanie Kongresu oraz sprawozdania Komisji Skrutacyjnej oraz Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków poinformował, że do Komisji wpłynął wniosek z dnia 18 czerwca 2025 roku Adama Paski o następującej treści: „Zgodnie z paragrafem 40.3 Statutu Aeroklubu Polskiego wnoszę o zmianę Statutu Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego w Lesznie w punkcie drugim rozdziału pierwszego przez nadaniem brzmienia siedzibą szkoły jest Warszawa. Jednocześnie wnoszę o podjęcie Uchwały przez

Kongres Aeroklubu Polskiego o zmianę nazwy Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego w Lesznie na Centralna Szkoła Lotnicza Aeroklubu Polskiego.”

W uzasadnieniu pisemnym Adam Paska poinformował, że Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego w Lesznie zbyła prawa wieczystej dzierżawy płyty lotniska i nie posiada już możliwości funkcjonowania w Lesznie. Siedziba szkoły zostanie przeniesiona do siedziby Aeroklubu Polskiego w Warszawie.

Następnie odczytany został projekt Uchwały w sprawie zmiany Statutu CSS w Lesznie.

Przewodniczący Piotr Demiańczuk zarządził głosowanie nr 7 w sprawie podjęcia Uchwały w sprawie zmiany Statutu CSS w Lesznie.

W wyniku głosowania:

Za – 40 głosów

Przeciw – 0 głosów

Wstrzymujących się – 0 głosów

Uchwała w sprawie zmiany Statutu CSS w Lesznie stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

19. Zamknięcie obrad

Prezes Jerzy Makula podziękował delegatom za przybycie i Prezydium Kongresu za sprawne przeprowadzenie obrad.

Wobec wyczerpania porządku obrad przewodniczący Piotr Demiańczuk zamknął obrady Kongresu Aeroklubu Polskiego.

(Zakończenie obrad 12:38)

Protokół sporządziła Beata Harassek

Sekretarz Kongresu

Piotr Czarnecki